



OPEC+: Oročena, ili institucionalizovana saradnja

OPEC+ zadržava rez proizvodnje sa oročenjem do marta 2020.

OPEC+ pakt ojačan i Poveljom

Iran: Unilateralizam će sahraniti OPEC

**Analitičari: Zašto je nafta pojeftinila
posle OPEC+ sastanka**

**Morgan Stanley smanjio dugoročnu
prognozu za cenu Brenta**

**Naftne servisne kompanije
obezvredene 65% od 2014.**





БУДУЋНОСТ
НА ДЕЛУ



SADRŽAJ:

NAFTA:

- OPEC+ zadržava rez proizvodnje sa oročenjem do marta 2020. [OVDE](#)
- OPEC+ pakt ojačan i Poveljom [OVDE](#)
- Iranski ministar: Unilateralizam će ubiti OPEC [OVDE](#)
- Gazprom njeft ne menja proizvodne planove [OVDE](#)
- Saudijski vide kraj rastu nafte iz američkih škriljaca [OVDE](#)
- Analitičari: Zašto je nafta pojeftinila posle OPEC+ sastanka? [OVDE](#)
- Ponovo aktuelan IPO Saudi Aramco-a [OVDE](#)
- Iran: EU pomoć nedovoljna bez uvoza nafte [OVDE](#)
- Energean kupuje E&P portfelj Edisona [OVDE](#)
- Morgan Stanley smanjio dugoročnu prognozu za cenu Brenta [OVDE](#)
- Pariz zabranjuje dizelaše starije od 13 godina [OVDE](#)
- Usluge naftnih servisnih kompanija obezvređene [OVDE](#)
- Postojeća infrastruktura za fosilna goriva blokira kontrolu globalnog zagrevanja [OVDE](#)
- Total započeo proizvodnju biogoriva na jugu Francuske [OVDE](#)
- Jača globalna ponuda brodskih goriva s manje sumpora [OVDE](#)
- BP: Moguće je da ćemo deo resursa zauvek ostaviti pod zemljom [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT..... [OVDE](#)

GAS:

- Kongres SAD: Razmatra se Zakon protiv Severnog toka 2 i Turskog toka [OVDE](#)
- Povučen zahtev za glavnu maršrutu Severnog toka 2 u Danskoj [OVDE](#)
- Nadmetanje SAD i Rusije oborilo cene gasa u Evropi, međutim ... [OVDE](#)
- TANAP od 1. jula u funkciji do Grčke [OVDE](#)

REGION:

- Saudijskom konzorcijumu vraćen posao gradnje bugarske sekcije Turskog toka [OVDE](#)
- Hrvatska: Četiri ponude za istraživanje nafte i gasa u panonskom basenu [OVDE](#)
- Poskupelo gorivo u Hrvatskoj [OVDE](#)
- Bugarska: Gas pojeftinio 0,60% [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu..... [OVDE](#)

OPEC+ zadržava rez proizvodnje sa oročjenjem do marta 2020.

BEČ - Sporazum između deset zemalja OPEC-a i 11 ne-OPEC država proizvođača nafte o smanjenju proizvodnje, pokrenut krajem 2016. godine, nastaviće se i tokom 2020, izjavio je ruski ministar energije Aleksandar Novak u utorak, posle sastanka u Beču

Ministri zemalja OPEC-a su dan ranije u Beču postigli dogovor da se rez od 1,2 miliona barela na dan nastavi do kraja marta 2020.



Rusija je potvrdila ulogu neformalnog lidera nove OPEC+ koalicije činjenicom da je njen predsednik Vladimir Putin,

prvi, posle razgovora sa saudijskim krunskim princom Mohamedom bin Salmanom na minulom samitu G20 u Japanu, najavio ovaj sporazum kojim se strategija produžava, ne do kraja ove godine, već i zahvata prvi kvartal naredne.

Bloomberg piše da će produženjem sporazuma na 2020. godinu, Rusija biti u boljoj poziciji da više nafte pumpa u proleće sledeće godine.

OilPrice.com prenosi ocene nekih analitičara da je pristanak Rusije na nastavak reza, odnosno manji izvoz nafte, uprkos nezadovoljstva nekih vodećih ruskih naftaša, pre svih Rosnjefta, rezultat namere njenih bliskoistočnih partnera, Saudijske Arabije pre svih, da kompenzuju Moskvu investicionim ugovorima u oblasti energetike i drugim sektorima.

Indikativno je da su cene nafte dosta blago reagovala na vest iz Beča, što bi moglo da zabrine OPEC. Reuters je javio da su se cene Brenta i WTI, posle početnog rasta u utorak, u sredu povukle zbog zabrinutosti investitora i spekulanta oko izgleda rasta globalne privrede u kontekstu američko-kineskog trgovinskog rata.

OPEC+ pakt ojačan i Poveljom

BEČ - Proizvođači nafte ujedinjeni oko strategije kontrole ponude te sirovine, odomaćene skraćenicom OPEC+, „institucionalizovali“ su na sastanku u Beču ovu koaliciju „Poveljom o saradnji“, koja im omogućuje da nastave partnerstvo i nakon dogovorenog 9-mesečnog perioda, piše **OilPrice.com**. Povelja će formalno stupiti na snagu kada je odobre vlade 11 ne-OPEC zemalja.



Saudijski ministar energije Halid al Falih nazvao je odluku „istorijskom“, dok je generalni sekretar OPEC-a, Mohamed Barkindo, koji je u Beču reizabran na taj položaj, rekao je da bi saradnja OPEC+ koalicije mogla potrajati „u nedogled“.

Povelja je „stvorila jedno od najvećih partnerstava proizvođača u istoriji, zahvatajući ceo svet od istoka do zapada,“ rekao je Al Falih. „Naš cilj vezan za stabilnost tržišta je sada dobio potrebnu konjsku snagu za njegovu realizaciju“.

Poslednji je saglasnost za donošenje nove povelje dao Iran, javljaju **agencije**, pošto su se delegati OPEC-a, kako se izveštava, složili oko formulacije koja bi zaštitila interese Irana u novom režimu.

Iran: Unilateralizam će ubiti OPEC

BEČ - Iranski ministar za naftu Bijan Zanganeh rekao je da bi savez Saudijske Arabije i Rusije mogao naštetiti Organizaciji zemalja izvoznica nafte (OPEC).

Ministar je rekao novinarima uoči sastanka OPEC-a u Beču, da Teheran smatra da je glavni izazov za izvoznu naftnu grupaciju "unilateralizam".

"Iran neće napustiti OPEC, ali verujem da će OPEC umreti. Umreće s tim procesima“, objasnio je Zanganeh, objavljuje **Middle East Monitor**.



POKLON KARTICE ZA SVE PRILIKE

Za ostvarene uspehe, nove kilometre i buduće avanture, idealno iznenađenje za vaše partnere ili zaposlene.



Poklon kartice u vrednosti od 1000, 3000 ili 5000 dinara mogu se koristiti na svim NIS Petrol i Gazprom benzinskim stanicama za kupovinu goriva i svih drugih proizvoda.



Saudijci vide kraj rastu nafte iz američkih škrljaca

BEČ - Produžetak reza proizvodnje naglašava stalnu bitku koju OPEC + vodi protiv glavne pretnje na globalnom tržištu, rastuće ponude američke nafte iz škrljaca.

OPEC+ rezovi su, prema oceni nekih analitičara, samo otvorili dodatni prostor za škrljce, ali su ključni zvaničnici OPEC-a sigurni u strategiju, prenosi **Bloomberg**.



"Uopšte ne sumnjam da će američki škrljci dostići proizvodni vrh, plato, a zatim padati kao i svaki drugi bazen u istoriji", izjavio je novinarima u bečkom sedištu OPEC-a saudijski ministar energije, industrije i mineralnih sirovina, Halid Al-Falih.

"Dok se to ne dogodi, mislim da je mudro za nas koji imamo mnogo toga na kocki, kao i za nas koji želimo da zaštitimo globalnu ekonomiju i obezbedimo predvidljivost (tržišta), da nastavimo da se prilagođavamo tome," rekao je Al Falih.

Analitičari: Zašto je nafta pojeftinila posle OPEC+ sastanka?

NUJORK - Portal **SeekingAlpha** komentariše, na prvi pogled paradoks, da su cene nafte pale posle dogovora OPEC+ koalicije da nastavi i produži saradnju na kontroli proizvodnje, odnosno ponude te ključne energetske sirovine i konstatuje da je reakcija tržišta znak da je strategija petro-zemalja nedovoljna da smanji zalihe nafte u zemljama OECD.



Prema oceni analitičara Roberta Boslega, taj cilj teško da će se ostvariti, osim ako OPEC+ ne udvostruči sadašnji rez proizvodnje od 1,2 miliona barela na dan (mbd), na 2,5 mbd.

Drugim rečima, jedini način na koji bi se zalihe spustile do proseka 2010-14 (2,67 milijardi barela) bi bilo masivno smanjenje proizvodnje Saudijska Arabija, navodi Boslego. Međutim, dodaje on, to bi predstavljalo kršenje obećanja ministra energije Al-Faliha da će saudijskim klijentima obezbediti ugovorenu ponudu.

Štaviše, ako bi OPEC+ ozbiljno ograničio proizvodnju radi podizanja cena, to bi donelo ogroman podsticaj američkim proizvođačima iz škrljaca da povećaju proizvodnju, što bi zauzvrat zahtevalo dublje i dublje rezanje od strane Saudijaca.

SeekingAlpha stoga prenosi ocene analitičara da dogovoreni rez nije realan. Nivo zaliha će se verovatno smanjiti u trećem kvartalu, ali će se verovatno ponovo povećati u četvrtom kvartalu i prvom tromesečju 2020. godine, konstatuje portal.

Gasprom njeft ne menja proizvodne planove

MOSKVA - Ruski Gasprom njeft neće revidirati svoj plan proizvodnje nafte za 2019-2020, nakon što su OPEC i njegovi saveznici dogovorili da produže rezove snabdevanja, izjavio je u sredu za agenciju RIA čelnik kompanije, Aleksandar Djukov.



Iran: EU pomoć nedovoljna bez uvoza nafte

BEČ – Iran je saopštio da je uspostavljanje posebne finansijske poluge koja bi omogućila Evropskoj uniji da nastavi poslovanje sa Iranom, uprkos američkih sankcija, nedovoljno ako se time ne obuhvati i izvoz iranske sirove nafte u Evropu.



„Bez dogovora oko nafte, potpuno je jasno da Instex neće funkcionisati“, rekao je u utorak za Bloomberg TV iranski ministar nafte Biđan Zanganeh.

Iz EU je krajem juna saopšteno da su Velika Britanija, Francuska i Nemačka pokrenule specijalni trgovinski kanal sa Iranom (Instex), sa ciljem da se zaobiđu ekonomske sankcije SAD protiv te zemlje.

Ponovo aktuelan IPO Saudi Aramco-a

RIJAD - Saudijska Arabija ponovo pokreće pripreme za potencijalnu inicijalnu javnu ponudu (IPO) naftnog giganta Saudi Aramco, nekoliko meseci nakon što je planirani IPO stavljen na čekanje, javlja u utorak **Bloomberg**.

Aramco, najprofitabilnija kompanija na svetu, nedavno je konsultovao odabranu grupu investicionih banaka oko potencijalnih uloga u ponudi, kažu informisana lica.

Detaljan rad na IPO-u može se ubrzati kasnije ove godine ili početkom naredne godine, saznaje agencija od ovih osoba koje su tražile da se ne identifikuju jer su informacije interne prirode.

"Saudijska Arabija bi mogla da zaradi 75 milijardi dolara prodajom 5 odsto akcija u Aramco-u, uzimajući procenu (vrednosti kompanije) od 1,5 biliona dolara", rekao je ranije Salih Iilmaz, analitičar u **Bloombergu**.

Usluge naftnih servisnih kompanija obezvređene

NJUJORK - Cene koje naftna servisna preduzeća naplaćuju za svoju opremu pale su na najniži nivo od 2016. godine usred zasićenosti ponude, objavljuje u utorak **Bloomberg**.

Dok se kompanije bore za tržišni udeo, njihova zarada pada. Američki kolosi Schlumberger i Halliburton, dominantni na svetkom tržištu, doživeli su pad vrednosti njihovih akcija od čak 65 odsto otkako su cene nafte krenule na dole sredinom 2014. godine. Vrednost obeju kompanija, mereno kotizacijom njihovih akcija na berzama, gotovo je prepolovljena u odnosu na prethodnu godinu, dodaje agencija.

To je model koji „definitivno treba da se promeni“, rekao je Luk Lemoan (Luke Lemoine), analitičar u firmi Capital One iz Nju Orleansa. "Jednostavno, radi se o dvodecenijskom kapitalnom uništenju (servisnih kompanija)," dodao je on.

Energiean kupuje E&P portfelj Edisona

LONDON - Proizvođač nafte i gasa sa fokusom na Mediteranu, Energiean, sklopio je uslovni ugovor o kupovini poslova u oblasti proizvodnje i istraživanja nafte i gasa od italijanske kompanije Edison, za 750 miliona dolara, **objavila je** u četvrtak britanska kompanija.



Portfelj imovine Edison E&P uključuje proizvodnju i razvojne projekte u Egiptu, Italiji, Alžiru, Velikoj Britaniji, Severnom moru i Hrvatskoj, kao i 282 radnika. Kupovina će uvećati rezerve Energieana zalihe za 292 miliona barela ekvivalenta nafte (mbed) i neto proizvodnju za 69.000 bed.





LUKOIL

NAŠA SNAGA
DOLAZI OD NAŠIH
VREDNIH LJUDI,
A ENERGIJA IZ
ecto
PREMIUM GORIVA.



ecto
PLUS

ecto
DIESEL

ecto
SPORT

ZIMSKI

ecto
DIESEL

Pariz zabranjuje dizelaše starije od 13 godina

PARIZ - Počevši od ponedjeljka (1. jula), lista starijih, zagađujućih vozila koja su zabranjena u francuskom glavnom gradu tokom dana, biće proširena i na dizel automobile, kamione i motore starije od 13 godina - potez koji cilja na desetine hiljada vozila, javlja **Euractiv**.

Vozači koji prekrše zabranu suočavaju se sa novčanom kaznom od 68 evra, odnosno 135 evra za kamione i autobuse.



Počevši od ponedjeljka, postojeća zabrana u Parizu za dizel vozila starija od 18 godina i benzince starije od 21 godine će se proširiti na novi pojas koji okružuje prestonicu Francuske.

Mera se odnosi na 30.000 vozila u široj regiji Pariza, u kojoj živi oko 5,5 miliona ljudi.

Za razliku od centralnog Pariza, međutim, prekršioi zabrane u predgrađima, neće se kažnjavati tokom prve dve godine zabrane. Vlada se složila sa ovim dvogodišnjim „periodom privikavanja“ bez kazne nakon otpora od strane nekih gradonačelnika koji su se pribojavali ponovnog aktiviranja žestokih protesta "žutih prsluka", koji su izbili prošle godine zbog povećanja cena goriva.

Postojeća infrastruktura za fosilna goriva blokira kontrolu globalnog zagrevanja

NJUJORK - Prema nalazima jedne upravo objavljene nove studije američkih i kineskih naučnika, emisije ugljendioksida iz samo postojeće infrastrukture globalne industrije zasnovane na fosilnim gorivima dovoljne su da odvedu planetu Zemlju iznad gornje granice rasta dozvoljenog zagrevanja atmosfere od 1,5 stepeni C.

To se događa čak i pre planiranog i već odobrenog otvaranja novih elektrana, naftovoda i gasovoda, naftnih bušotina i slično, prenosi u ponedjeljak magazin **Nature Research**.

Posledica nalaza studije je da bi deo postojeća infrastruktura morao da bude zatvoren ako Svet želi da ispuni klimatske ciljeve dogovorene na poslednjem samitu UN u Parizu.

Total započeo proizvodnju biogoriva na jugu Francuske

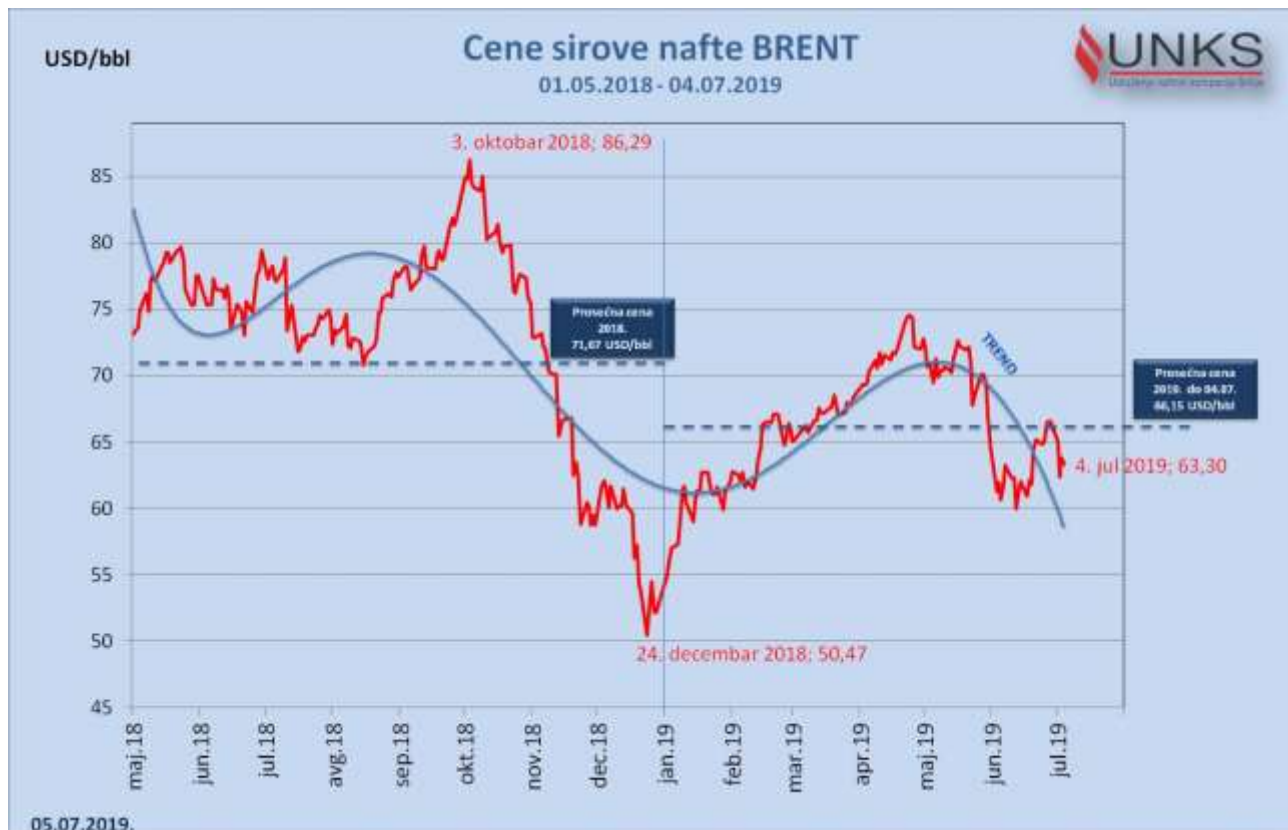
PARIZ – Francuski majors Total započeo je s proizvodnjom biogoriva u preuređenoj rafineriji na jugu Francuske u koju su uložili gotovo 280 miliona evra, javlja u sredu agencija **AFP**.

Pogon u La Mede, kraj Marseja, je nekadašnja rafinerija nafte koju je Total odlučio da prenameni jer je poslovala s gubitkom zbog viška rafinerijskih kapaciteta u Evropi.

Prilagođena je za proizvodnju biogoriva i danas spada među najveće takve pogone u Evropi, uz one italijanskog Enija i finskog Neste Oila.

Godišnje će proizvoditi 500.000 tona biodizela, uključujući gorivo za vazduhoplovnu industriju, navode u Totalu.





Morgan Stanley smanjio dugoročnu prognozu za cenu Brenta

NJUJORK Sa odlukom OPEC Plus koalicije o nastavku strategije ograničenja ponude nafte, **Morgan Stanley** je odlučio da smanji svoje dugoročne prognoze za cene nafte.

Finansijski kolos je smanjila svoju dugoročnu prognozu cene nafte Brent na pet dolara, sa 60 USD/barel sa 65 USD / bbl, dok zadržava svoju kratkoročnu prognozu na 65 USD/bbl, pred letnji špic saobraćajne sezone.

Međutim, očekuje se da će se rast potražnje usporiti u srednjoročnom periodu, kaže banka koja upravlja sredstvima od 480 milijardi dolara i pri tom ukazuje na lekcije iz osamdesetih godina: „Istorija je veoma konzistentna što se konačnog ishoda tiče: Kada OPEC izgubi tržišni udeo tokom produženog perioda, cene nafte retko rastu”.



Naftne servisne kompanije obezvređene 65 odsto od 2014.

HJUSTON - Pet godina nakon što su cene sirove nafte zabeležile drastičan pad na ispod 30 USD za barel, sa preko 100 USD, servisne i logističke naftne kompanije žive u novom svetu, piše u utorak Bloomberg.

Proizvođači za koje rade su postali sve efikasniji i svesniji troškova, reagujući na zahteve deoničara za povratom novca i na tržište sirove nafte koje se tek delimično oporavilo od tog brutalnog pada.

U međuvremenu, uslužne kompanije koje su davale popuste u kriznom periodu jedva da se drže.

Schlumberger i Halliburton, dva najveća u tom sektoru, izgubili su svaki za sebe više od 65 odsto tržišne vrednosti od kada je sirova nafta počela da pada, a Weatherford International je u ponedeljak podneo zahtev za proglašenje bankrota. Donekle je to u kontrastu sa proizvođačima nafte, koji su zajedno izgubili manje od 50% vrednosti.

Jedni se bore, drugi propadaju

U junu 2014, SAD su proizvodile 8,4 miliona barela sirove nafte na dan (mbd) iz 1,545 bušotina. Prošlog meseca, proizvedeno je oko 12,2 mbd, ili 45 odsto više - sa samo 788 platformi.

Epilog toga je da su cene koje naplaćuju uslužne kompanije na najnižem nivou od septembra 2016. godine, a više kompanija i dalje obaraju cene usluga, nego ih podižu, prema podacima iz Banke federalnih rezervi u Dalasu.

Dok se velike kompanije kao što su Schlumberger i Halliburton bore, manje kompanije se suočavaju sa pogubnim posledicama. Weatherford, koji je podneo zahtev za stečaj, traži zaštitu suočen sa dugovanjima od preko osam milijardi dolara.

"U toku je značajan transfer vrednosti između firmi koje pružaju usluge na naftnim poljima i E&P kompanija", izjavio je Džejms Vest (James West),



To je model koji "definitivno mora da se promeni", kaže za Bloomberg Luk Lemoan (Luke Lemoine), analitičar u američkom finansijskom konsultantu Capital One.

Kada se sirova nafta počela oporavljati u martu 2016. godine, serviseri su živnuli i počeli da obnavljaju opremu, angažuju radnu snagu i povećavaju cene. Međutim, suočili su se sa klijentima koji su nastavili da drže na uzdi troškove, pa je oprema počela da se nagomilava. U februaru, Rystad Energy, industrijski konsultant, procenio je da će ponuda opreme za razbijanje škriljaca u SAD premašiti potražnju za oko 68 posto do kraja godine. U isto vreme, proizvođači su u međuvremenu razvili nove, ekonomičnije metode i tehnologije proizvodnje.

analitičar banke Evercore. "Umesto da nastoje da očuvaju vrednost, firme su tražile veće tržišno pozicioniranje uprkos strukturalnim teškoćama. Intenzivni konkurentni uslovi postoje u skoro svakoj velikoj liniji usluga u naftnim poljima".

Tokom poslednje decenije, naftni serviseri su prešli sa 13% prednosti nad vodećim naftnim proizvodnim kompanijama kada je u pitanju povrat na uloženi kapital, do 7% deficita u odnosu na E&P firme prošle godine, prema podacima Evercore-a.

Serviseri moraju više da se usredsrede na digitalnu tehnologiju, prebacujući se s opreme na pogon na dizel, na električnu energiju i generalno da poboljšavaju kvalitet svoje opreme, kaže Džud Bejli (Jud Bailey), analitičar u Wells Fargo. To bi moglo smanjiti troškove za 25 do 35 odsto u narednih pet godina, procenjuje on.



Jača globalna ponuda brodskih goriva s manje sumpora

NUJORK - ExxonMobil je u sredu objavio da je spremio ponudu nove paletu brodskih goriva s niskim sadržajem sumpora u skladu s novim pravilom o globalnom ograničenju sumpora Međunarodne pomorske organizacije (IMO) koje stupa na snagu s prvim danom 2020. godine.

Od 2020, naime, ograničava se globalna količina sumpora u lož ulju za brodove na 0,5% u u poređenju sa sadašnjih 3,5%. To vredi izvan određenih područja kontrole emisija (ECA, SECA područja) gde je granica već 0,1%.

Brodovlasnici će morati ili da sagorevaju čistija, skuplja goriva VLSFO (very low sulfur fuel oil) ili LNG, ili da instaliraju jedinice za čišćenje emisija iz korišćenja lož ulja s visokim nivoom sumpora. Neki analitičari očekuju značajan rast cena jer se globalna rafinerijska proizvodnja neće moći na vreme prilagoditi značajnim količinama. Potražnja za brodskim gorivom iznosila je 3,5 milijuna barela dnevno 2018.

Potražnja za gorivom s niskim sadržajem sumpora povećala se krajem drugog tromesečja zbog snažne potražnje za komponentama za umešavanje s niskim nivoima sumpora u Evropi i Singapuru. Kao rezultat toga, tržište na Mediteranu krenulo je u trku sa tržištem na severozapadu Evrope za tim gorivom, povećavajući razliku u cenama do najviših nivoa od jula 2014, objavio je upravo **S&P Global Platts**.

S&P Global

Do sada najavljena niskosumporna goriva Exxon, koja su međusobno kompatibilna, navodi američki majors. ExxonMobil, je saopštio da je takođe razvio metode za menjanje sastava goriva kako bi se poboljšale kvalitativne karakteristike, kao što su sagorevanje, stabilnost i kompatibilnost, piše Platts.

BP: Moguće je da ćemo deo resursa zauvek ostaviti pod zemljom

LONDON - Naftne kompanije su pod sve većim pritiskom da brže i jeftinije izbacuju gorivo na tržište, što je navelo BP na zaključak da deo njegovih resursa "neće videti svetlo dana", kaže šef strategije britanskog naftnog kolosa.

Neki od "komplikovanih" izvora u portfelju naftnog majorsa možda će morati da se prodaju ili da ostanu u zemlji, rekao je Dominik Emeri (Dominic Emery), šef sektora za strategiju kompanije. Oni će biti ili preskupi za eksploataciju, ili bi zahtevali previše vremena za razvoj, a industrija je pod pritiskom da skрати trajanje i veličinu projekata, rekao je on.



Delom je ovo posledica klimatskih promena, što je izazvalo pritisak akcionara na upravu BP-a da se drži projekata sa nižim emisijama ugljendioksida. Razlog je takođe činjenica da su cene nafte prepolovljene u odnosu na nivo od pre godina, što znači da neki projekti „jednostavno ne zarađuju novac“, navodi Emeri u intervjuu koji u četvrtak prenosi Bloomberg. Visoki menadžer BP-a nije kvantifikovao količinu resursa koji bi mogli ostati zarobljeni u zemlji.

Naftni majors je prošle godine saopštio da ima 25 milijardi barela rezervi, od kojih je 40% "uknjiženih i proverenih".

Emery je rekao da su samo kompanijini neprovereni izvori nafte u opasnosti da budu neiskorišćeni.





 Транснафта

Kongres SAD: Razmatra se Zakon protiv Severnog toka 2 i Turskog toka

VAŠINGTON - Američki kongres pokrenuo je proces usvajanja predloga zakona o sankcijama koje bi bile usmerene na izgradnju ruskih gasovoda Severni tok 2 i Turski tok, dok analitičari navode da treba sačekati da se vide efekti sastanka predsednika Donalda Trampa i Vladimira Putina prošlog petka na samitu G20 u Japanu, piše **S&P Global Platts**.

Odbor za spoljne poslove Zastupničkog doma odobrio je u prošlu sredu Zakon o zaštiti evropske energetske sigurnosti, kojim će se - ako bude usvojen - nametnuti sankcije za svakoga ko prodaje, daje u zakup ili obezbeđuje plovila za polaganje cevi koja se koriste u izgradnji energetskog cevovoda ruskog porekla sa izlaskom na kopno Nemačke ili Turske.



Prevedeno, sankcije su usmerene na rusko-nemački gasovod Severni tok 2 i rusko-turski gasovod Turski Tok.

"Ciljanjem na brodove za polaganje cevi zaustavili bismo radove na njegovim trasama, ali ne bismo izazvali nenamerne posledice za naše saveznike u Evropi," izjavio je republikanski kongresmen Adam Kinzinger, na sednici Odbora za spoljne poslove.

Kinzinger je sponzor zakona, jednog od najmanje četiri o sankcijama protiv Rusije, koji bi mogli biti izglasani od strane oba doma američkog Kongresa već ovog leta.

Ostali zakoni uključuju predlog senatora Džona Barasa (John Barrasso), koji bi odredio sankcije za ruske izvozne energetske gasovode; jedan, senatorke Lindsi Graham (Lindsey Graham), kojim bi se zabranila podrška ruskoj proizvodnji sirove nafte i transakcije u novim energetskim projektima koje podržava ruska vlada; najzad, četvrti je predlog senatora Krisa Van Holena, da se odrede nove sankcije kao odgovor na rusko navodno mešanje u američke predsedničke izbore.

Povučen zahtev za glavnu maršrutu Severnog toka 2 u Danskoj

ZUG - Kompanija-operater Severnog toka 2 povukla je zahtev za izgradnju gasovoda na glavnoj maršruti koja prolazi kroz teritorijalne vode Danske, južno od ostrva Bornholm i usredsrediće se na severozapadnu i jugoistočnu maršrutu, objavio je u nedelju na svom portalu Nord stream 2 AD.

"Ovaj korak je bio neophodan, pošto više od dve godine od trenutka podnošenja zahteva bivša Vlada Danske nikako nije pokazala da će odluka biti doneta", objasnio je izvršni direktor kompanije Matijas Varnig.

On je naglasio da Nord stream 2 AD i njeni investitori očekuju "transparentan i predvidljiv proces donošenja odluka, posebno ako se ima u vidu da je u vodama četiri druge zemlje izgradnja gasovoda u poodmakloj fazi", prenosi Sputnik.

Danske vlasti za sada ne saopštavaju kada će i dali će izdati dozvolu za izgradnju gasovoda, pošto prvo treba dati ekološku procenu i organizovati javne konsultacije.



Prema mišljenju predstavnika Nord stream 2 AD, Danska namerno usporava realizaciju projekta, samim tim podrivajući poverenje investitora, ali i u očekivanju rezultata pregovora koje će Gasprom voditi sa ukrajinskim Naftogazom i Evropskom komisijom o uslovima nastavka tranzita gasa preko Ukrajine. Ti pregovori mogli bi najranije početi u septembru.



Nadmetanje SAD i Rusije oborilo cene gasa u Evropi, međutim ...

LONDON - Ove nedelje, evropske cene prirodnog gasa su dostigle najnižu vrednost u najmanje jednoj deceniji, podstaknute borbom za tržišni udeo između Rusije, tradicionalno snabdevača kontinenta, i SAD-a, čiji je izvoz LNG-a dobio zamah sa bumom proizvodnje iz škrljaca.

U utorak je cena gasa za isporuke u mesecu na holandskom spot tržištu, glavnom pokazatelju za tržište prirodnog gasa u zapadnoj Evropi, bila na svom najnižem nivou od njegovog lansiranja 2010. godine zbog poplave ponude, tvrde iz konsultantske firme **Rystad Energy**.



"Oba najveća svetska proizvođača gasa, Rusija i SAD poslale su uvećane količine tog energenta u Evropu uprkos niskom cenovnom okruženju", rekao je Karlos Tores Dijaz (Carlos Torres-Diaz), šef Istraživanje tržišta gasa

SAD SA ovim cenama izvoze uz gubitak

Rusija ima jasnu prednost zbog lokacije pa može da izdrži ovu trku, dok su trenutno evropske cene tako niske da SAD, nakon fakturisanja troškova transporta, izvoze prirodni gas uz gubitak, prenosi magazin **Fortune**.

Uprkos padu cena, Rusija i SAD su, prema podacima Rystada, osetno povećale izvoz u prvih pet meseci ove godine. Rusija je i dalje gospodar na ovom tržištu: Prošle godine, ona je pokrila 38% evropske potražnje za gasom; njeni jedini konkurenti su tradicionalno Katar, Norveška i Alžir.

Dva rizika za snabdevanje Evrope na zimu

Međutim, SAD su rastuća snaga: do 2018. godine, godišnji izvoz LNG-a u Evropu bio je čak 13 puta veći nego 2016, prema podacima iz američke Uprave za energetske informacije (EIA).

Međutim, SAD su tržište gasa u Evropi prebacile sa ekonomskog na geopolitički nivo, pa vrše sve veći pritisak na evropske saveznike da smanje zavisnost od Rusije u zamenu za "slobodu koju dobijaju prelaskom na američki LNG".

Eventualno blokiranje otvaranja gasovoda Severni tok 2 i strahovanje da Rusija i Ukrajina neće pre početka 2020. obnoviti ugovor o tranzitu ruskog gasa preko transportnog sistema te zemlje, mogu ugroziti snabdevanje Evrope za narednu grejnu sezonu, što bi potpuno okrenulo krivulju cene gasa na Starom kontinentu, konstatuje Fortune.

Drugim rečima, ukoliko bi „politika“ iz Vašingtona nadvladala ekonomsku logiku oslanjanja Evrope na ruski gas, skok cene ovog energenta doneo bi američkom LNG-u profit koji po sadašnjim tarifama nema na ovom tržištu.

TANAP od 1. jula u funkciji do Grčke

BAKU - Transanadoljski gasovod (TANAP) spreman je od 1. jula da krene sa isporukama prirodnog gasa iz Azerbejdžana do turske granice sa Grčkom, javlja agencija BNE

Sledeće godine, nakon završetka Trans-jadranskog gasovoda (TAP), koji se povezuje sa TANAP-om na tursko-grčkoj granici, Azerbejdžan će započeti isporuku gasa na evropska tržišta iz divovskog polja Shah Deniz, projekat koji je Evropska unija nazvala Južnim gasnim koridorom.

Prva faza trase, koja je već završena, je Južnokavkaski gasovod, koji transportuje gas iz Azerbejdžana preko Gruzije do Turske. Tu se povezuje sa TANAP-om, koji će se spojiti sa TAP-om i preko Grčke i Albanije, ispod Jadrana do Italije spojiti sa gasovodnim sistemom EU.



Снага
природе



Партнерство са природом
трајна је **ИНВЕСТИЦИЈА**

REGION

Saudijskom konzorcijumu vraćen posao gradnje bugarske sekcije Turskog toka

SOFIJA - Bugarska komisija za zaštitu konkurencije (CPC) donela je u ponedjeljak odluku o ponovnom proglašenju Saudijske kompanije Arkad inženjering za pobjednika na tenderu za projektovanje i izgradnju bugarske sekcije evropskog kraka gasovoda Turski tok, prenosi *Sofia Globe*.

Prošlog meseca bugarski operater gasne mreže Bulgartransgaz promenio je svoju odluku i odbacio Arkad Engineering kao izvođača, u korist drugoplasiranog ponuđača na tenderu - konzorcijuma koji uključuje italijansku Bonatti, italijansku podružnicu nemačke firme Max Streicher i kompaniju Completions Development Sàrl, registrovanu u Luksemburgu, koji su bugarski mediji povezali s ruskim proizvođačem cevi TMK.

Bulgartransgaz je tada rekao da saudijska firma nije obezbedila sve papire predviđene zakonom, uprkos nekoliko odlaganja i da je tražila izmene predloga ugovora, čime je prekršila uslove javnog tendera.

Hrvatska: Četiri ponude za istraživanje nafte i gasa u panonskom basenu

ZAGREB – Četiri prijave registrovane su na drugi tender za istraživanje i eksploataciju nafte i gasa na kopnu Hrvatske, koji je službeno zatvoren u prošli petak, saopšteno je iz Agencije za ugljovodonike, prenosi u ponedjeljak portal *Energetika-net*.

Četiri ponuđača prijavila su se za šest od sedam ukupno ponuđenih istražnih prostora koji se protežu na preko 14.000 km² Panonskog bazena.

Sledi evaluacija pristiglih ponuda od strane Agencije, koja će potom uputiti nadležnom ministarstvu, odnosno vladi, predlog Odluke o dodeli dozvola za istraživanje i eksploataciju nafte i gasa. Iza toga slede pregovori vlade i odabranih ponuđača oko uslova ugovora.

„Očekuje se da će ceo proces biti dovršen do početka iduće godine“, izjavio je Marijan Krpan, predsednik Uprave Agencije za ugljovodonike.



Proizvodne linije - od početka do kraja



Poskupelo gorivo u Hrvatskoj

ZAGREB - Od utorka su skuplja sva goriva u Hrvatskoj. Prema kalkulacijama portala cijenegoriva.info, rezervoar benzina plaća se osam, dizela četiri i po, a autogasa šest kuna više. Za litar Eurosupera je od utorka potrebno izdvojiti prosečno 10,20 kuna (1,38 €).

Litar dizela u proseku košta 9,7 kuna (1,31€), gasnog ulja 5,2 kuna (0,70€), a autogasa 4,59 kuna (0,62€), stoji na stranicama Ministarstva privrede.



Cene Eurosupera 95 kreću se od 9,75 (1,32€) do 10,12 kuna (1,37€), a Eurosupera 100 od 10,39 (1,40€) do 10,44 kune (1,41€), zavisno od benzinske stanice i mestu gde se nalazi, objavio je 24 sata.

Bugarska: Gas pojeftinio 0,60%

SOFIJA - Bugarski energetske regulator odobrio je, na zahtev snabdevača Bulgargasa, smanjenje cene prirodnog gasa za potrošače u toj zemlji od 0,60% u trećem kvartalu, javlja agencija **Focus**.

Cena od 44,90 leva (23 evra) za MWh uključuje komponentu "cena prirodnog gasa pri ulasku u gasnu prenosnu mrežu" u iznosu od 43,97 leva/MWh, komponentu "javne nabavke" usluga iz, kao i naknadu troškova Bulgargasa za skladištenje rezervi za vanredne situacije.

U cenu prirodnog gasa ne ulaze cene za pristup i prenos kroz prenosnu mrežu Bulgartransgasa, a kupac će tu stavku isplatiti krajnjim snabdevačima, odnosno distributerima.

ADI DIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

- MANJA POTROŠNJA
- MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA
- SNAŽNE PERFORMANSE
- VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

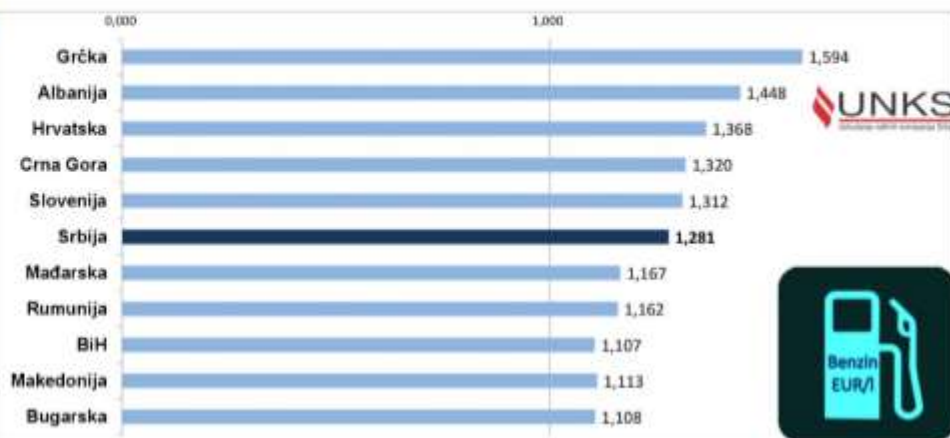
SUPERIORAN KVALITET

POWERED BY NAFTACHEM

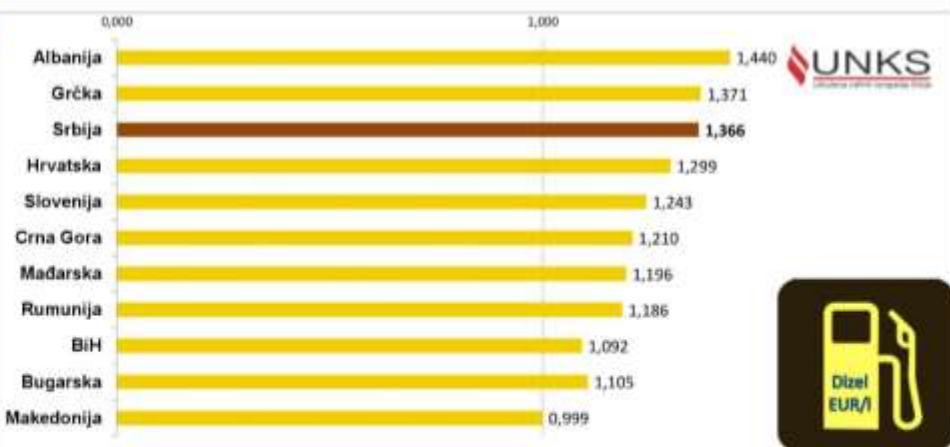


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 01.07.2019. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

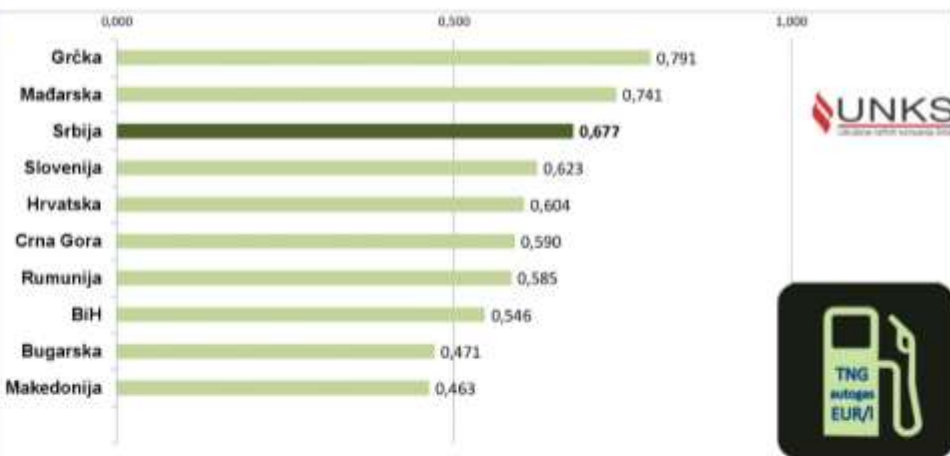
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,594	25,43%
Albanija	1,448	13,93%
Hrvatska	1,368	7,64%
Crna Gora	1,320	3,87%
Slovenija	1,312	3,27%
Srbija	1,281	0,76%
Mađarska	1,167	-8,20%
Rumunija	1,162	-8,60%
BiH	1,107	-12,88%
Makedonija	1,113	-12,43%
Bugarska	1,108	-12,79%
Prosečna cena u regionu		1,271



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,440	17,25%
Grčka	1,371	11,66%
Srbija	1,366	11,22%
Hrvatska	1,299	5,82%
Slovenija	1,243	1,24%
Crna Gora	1,210	-1,46%
Mađarska	1,196	-2,63%
Rumunija	1,186	-3,42%
BiH	1,092	-11,08%
Bugarska	1,105	-9,97%
Makedonija	0,999	-18,62%
Prosečna cena u regionu		1,228



TNG Autogas ENS89 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,791	29,87%
Mađarska	0,741	21,62%
Srbija	0,677	11,13%
Slovenija	0,623	2,36%
Hrvatska	0,604	-0,85%
Crna Gora	0,590	-3,13%
Rumunija	0,585	-3,97%
BiH	0,546	-10,37%
Bugarska	0,471	-22,69%
Makedonija	0,463	-23,97%
Prosečna cena u regionu		0,609





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave