

**Napad na tankere:  
Iran odbacuje američke optužbe**

Ministar: „Iran neće napusiti OPEC, iako nas tamo tretiraju kao neprijatelja“

SAD razmatra sankcije za trgovinu između EU i Irana

**Platts: Evropski naftaši se polako vraćaju u Rusiju**

Zatvorena vrata banaka sa Wall Streeta za američki škripljni sektor

Tramp razmatra sankcije protiv aktera Severnog toka 2

Moskva: To su ucene i nelojalna konkurencija



**OPEC+: Novi dirigent ?**

Analitičari: Moskva određuje uslove za nastavak OPEC+ sporazuma

Novak: Još previše neizvesnosti na tržištu za OPEC+ dogovor kako dalje



БУДУЋНОСТ  
НА ДЕЛУ



## SADRŽAJ:

### NAFTA:

- Novak: Još previše neizvesnosti na tržištu za OPEC+ dogovor kako dalje ..... [OVDE](#)
- Napad na tankere: Iran odbacuje američke optužbe ..... [OVDE](#)
- WSJ: Sledi skok cena osiguranja vozarina za tankere ..... [OVDE](#)
- Analitičari: Moskva određuje uslove za nastavak OPEC+ sporazuma ..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT..... [OVDE](#)
- Hedž fondovi prodaju naftu u strahu od usporavanja globalne privrede..... [OVDE](#)
- Ministar: Iran neće napustiti OPEC, iako nas tamo tretiraju kao neprijatelja ..... [OVDE](#)
- SAD razmatra sankcije za trgovinu između EU i Irana ..... [OVDE](#)
- Vašington razmatra i dodatne sankcije za Venecuelu ..... [OVDE](#)
- Platts: Evropski naftaši se polako vraćaju u Rusiju ..... [OVDE](#)
- Zatvorena vrata banaka sa Wall Streeta za američki škriljni sektor ..... [OVDE](#)
- Potrošnja nafte u SAD porasla 2018. najviše za deset godina ..... [OVDE](#)
- Korpus Kristi postaje glavni američki naftni izvozni terminal ..... [OVDE](#)
- Big Oil kompanije zatrpane klimatskim tužbama u SAD ..... [OVDE](#)
- Sud osporio Exxon-ovu odbranu protiv klimatske tužbe države Njujork ..... [OVDE](#)
- Reuters: IMO pravila dovešće do rasta cene avio-goriva ..... [OVDE](#)
- 

### GAS:

- Tramp razmatra sankcije protiv aktera Severnog toka 2..... [OVDE](#)
- Moskva: To su ucene i nelojalna konkurencija ..... [OVDE](#)
- IEA: EU uštedela 8 mlrd dolara na računu za gas u 2018. .... [OVDE](#)
- Turska: Kiparskim Turcima deo gasnih resursa Kipra ..... [OVDE](#)
- 

### REGION:

- Dodik: Planiran gasovod od Bijeljine do Banjaluke i dve elektrane ..... [OVDE](#)
- MOL-u 83 miliona evra iz dobiti Ine ..... [OVDE](#)
- Hrvatska: Najveći pad cena goriva u četiri godine ..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu..... [OVDE](#)

### Novak: Još previše neizvesnosti na tržištu za OPEC+ dogovor kako dalje

**MOSKVA** - Rusija se neće obavezati na daljnje smanjenje proizvodnje prema OPEC+ sporazumu, jer se tržište nafte suočava sa mnogim neizvesnostima u narednim mesecima, rekao je ruski ministar energetike.

"Moramo nastaviti da pratimo situaciju i da vidimo šta će se desiti u junu kako bismo mogli da donesemo uravnoteženu odluku u julu", rekao je Aleksandar Novak posle razgovora sa svojim saudijskim kolegom Halidom al Falihom na rusko-saudijskom ekonomskom samitu u Moskvi.

#### Al Falih: Svi saglasni osim Rusije

„Bezmalob sve 24 zemlje članice OPEC+ sporazuma saglasne su da se nastavi sa rezom, osim Rusije, koja se koleba oko količine proizvodnje koju je voljna da smanji“, rekao je u ponedjeljak agenciji Tass Al Falih, dodajući da "trenutni status međunarodnih tržišta nafte, koja su ponovo nestabilna, čini saudijsko-rusku još važnijom".

„Ostaje da se na brod ukrca još Rusija. Sačekaću da se ruska dinamika sama reši. Postoji očigledna rasprava unutar zemlje o tačnoj količini koju Rusija treba da proizvodi u drugoj polovini“, kaže Al Falih.

Saudijski ministar energije izjavio je ranije da je siguran da će OPEC+ produžiti strategiju smanjenja proizvodnje u drugu polovinu godine.

Ipak, dva lidera neformalne OPEC+ koalicije nisu precizirali bilo kakve specifične obaveze u pogledu obima proizvodnje za drugu polovinu 2019.

#### Odluka verovatno u julu

Takođe nisu mogli da odrede ni datum sastanka OPEC+ ministara na kome će se o tome raspravljati, prenosi **Bloomberg**.

**OPEC + je savez 14 članica OPEC-a i deset drugih nezavisnih proizvođača i izvoznika nafte, među kojima se ističu Rusija, Meksiko i Kazahstan.**

"Ne mislim da je uopšte pitanje da li ćemo produžiti ili ne", izjavio je Falih nakon panela u petak.

„Dogovor je skoro u torbi što se tiče OPEC-a. Ostaje da se kalibrira sa ne-OPEC stranom ako je potrebno prilagođavanje u odnosu na (dogovorene rezove za) prvu polovinu “

Saudijska Arabija je u stanju da toleriše niže cene nafte bolje nego skoro bilo ko drugi, rekao je Al Falih. Međutim, puštanje tržišta ponovo kao 2015. godine bilo bi "neprihvatljivo", rekao je on.

**S&P Global Platts** piše da Novak bez sumnje želi sporazum, rekavši da ne može isključiti pad cena nafte na 30 dolara za barel ako se sporazum ne produži, navodeći kao rizik mogućnost da proizvođači počnu da ispumpavaju previše sirove nafte.



## Napad na tankere: Iran odbacuje američke optužbe

**TEHERAN** - Iran je u petak saopštio da je odgovoran za održavanje sigurnosti Hormuškog moreuza u Persijskom zalivu, javio je **državni radio**, dodajući da su alarmantne američke optužbe da stoji iza napada na dva naftna tankera u Omanskom zalivu.



"Mi smo zaduženi za održavanje bezbednosti moreuza i spasili smo posadu tih napadnutih tankera u najkraćem mogućem roku. Optužbe američkog državnog sekretara (Majka) Pompea na račun Irana su alarmantne", rekao je portparol ministarstva spoljnih poslova Abbas Mousavi.

Sjedinjene Države okrivile su Iran za napade na dva naftna tankera u Omanskom zalivu u četvrtak, što je

dovelo do skoka cena nafte i izazvalo zabrinutost od mogućeg novog sukoba između SAD i Irana. Iran je odbacio optužbe.

Nije bilo odmah jasno šta je bio uzrok eksplozija na norveškom tankeru Front Altair, niti japanskom Kokuka Courageous, prisiljavajući posade da napuste plovila i i ostave ih u plamenu u vodama između arapskih država Zaliva i Irana, piše Reuters.

Eksplozije, južno od tesnaca Hormuz, dolaze mesec dana nakon što su četiri broda bila meta "sabotažnih napada" na obali Ujedinjenih Arapskih Emirata u Persijskom zalivu.

Skoro petina svetske nafte prolazi kroz ovaj moreuz, ili oko 17,2 miliona barela dnevno (mbd).

Jedan izvor je rekao da je eksplozija na Front Altairu, koja je izazvala požar i poslala ogroman oblak dima u vazduh, mogla biti uzrokovana magnetnom minom. Firma koja je zakupila tanker Kokuka izjavila je da sumnja na napad torpedom, ali osoba sa poznavanjem tih pitanja tvrdi da torpeda nisu korištena.

Američka vojska objavila je video snimak kasno u četvrtak koji - kako oni navode - pokazuje pripadnike Iranske revolucionarne garde kako uklanjaju neeksplozivnu minu pored japanskog tankera. Centralna komanda američke vojske objavila je i fotografije koje pokazuju minu, pričvršćenu magnetima na stranu broda, pre nego što je kasnije uklonjena.

### WSJ: Sledi skok cena osiguranja vozarina za tankere

NJUJORK - Brodarske tarife za transport nafte, ali i drugih tovara porasle su odmah posle vesti o napadu na tankere u Omanskom zalivu, a analitičari očekuju nastavak tog trenda, piše u petak **Wall Street Journal**.

"To će verovatno dovesti do toga da brodovlasnici i operateri zatraže premiju na cene prevoza za trgovinu na tom području, jer je rizik sada jasan i prisutan", kaže glavni analitičar u trgovinskoj organizaciji BIMCO, Piter Hinčlif (Peter Hinchliffe).

Osiguranje za pomorski transport nafte već je bilo u usponu sa rastućim tenzijama u regionu; brodovlasnici kažu da su se premije povećale za 5% -15% od napada na dva saudijska tankera u maju.



# POKLON KARTICE ZA SVE PRILIKE

Za ostvarene uspehe, nove kilometre i buduće avanture, idealno iznenađenje za vaše partnere ili zaposlene.



Poklon kartice u vrednosti od 1000, 3000 ili 5000 dinara mogu se koristiti na svim NIS Petrol i Gazprom benzinskim stanicama za kupovinu goriva i svih drugih proizvoda.



## Analitičari: Moskva određuje uslove za nastavak OPEC+ sporazuma

**LONDON, MOSKVA** - Zapadni mediji ocenjuju da je Moskva politikom saradnje sa OPEC-om sada u situaciji da diriguje uslove za nastavak partnerstva, dok Vladimir Putin i preko naftne scene zaokružuje svoju strategiju jačanja ruskog ekonomskog, političkog i vojnog prisustva na Bliskom istoku.



Londonski **The Telegraph** konstatuje da je nedavni pad cena nafte za skoro 15% od aprila, u jednom trenutku na ispod 60 dolara, bio dobra vest za potrošače, ali loša za OPEC-ove petro-ekonomije na čelu sa Saudijskom Arabijom, koja sada nastoji da u okviru OPEC+ koalicije obezbedi sporazum o nastavku reza ponude barem do kraja godine.

### Al Falih: Čekamo stav Moskve

Indikativna je konstatacija saudijskog ministra energije da su pogledi svih ostalih 23 partnera iz OPEC+ koalicije okrenuti ka Moskvi, 24. članu koji je očigledno u stanju da prilagodi uslove saradnje prema svojoj računici, piše **Global Platts**.

Ruska raznovrsna ekonomija i fleksibilna valuta mogu bolje apsorbovati udar slabljenja tržišta nafte i podneti cene od svega 40 dolara po barelu, ako je potrebno, dodaje agencija. Veća briga Moskve i njenog najvećeg proizvođača Rosnjefta je potencijalni gubitak tržišnog udela na račun SAD, koji je već postao najveći proizvođač, svakako ne i izvoznik, nafte, dodaje agencija.

### Putin: Postoje određena neslaganja

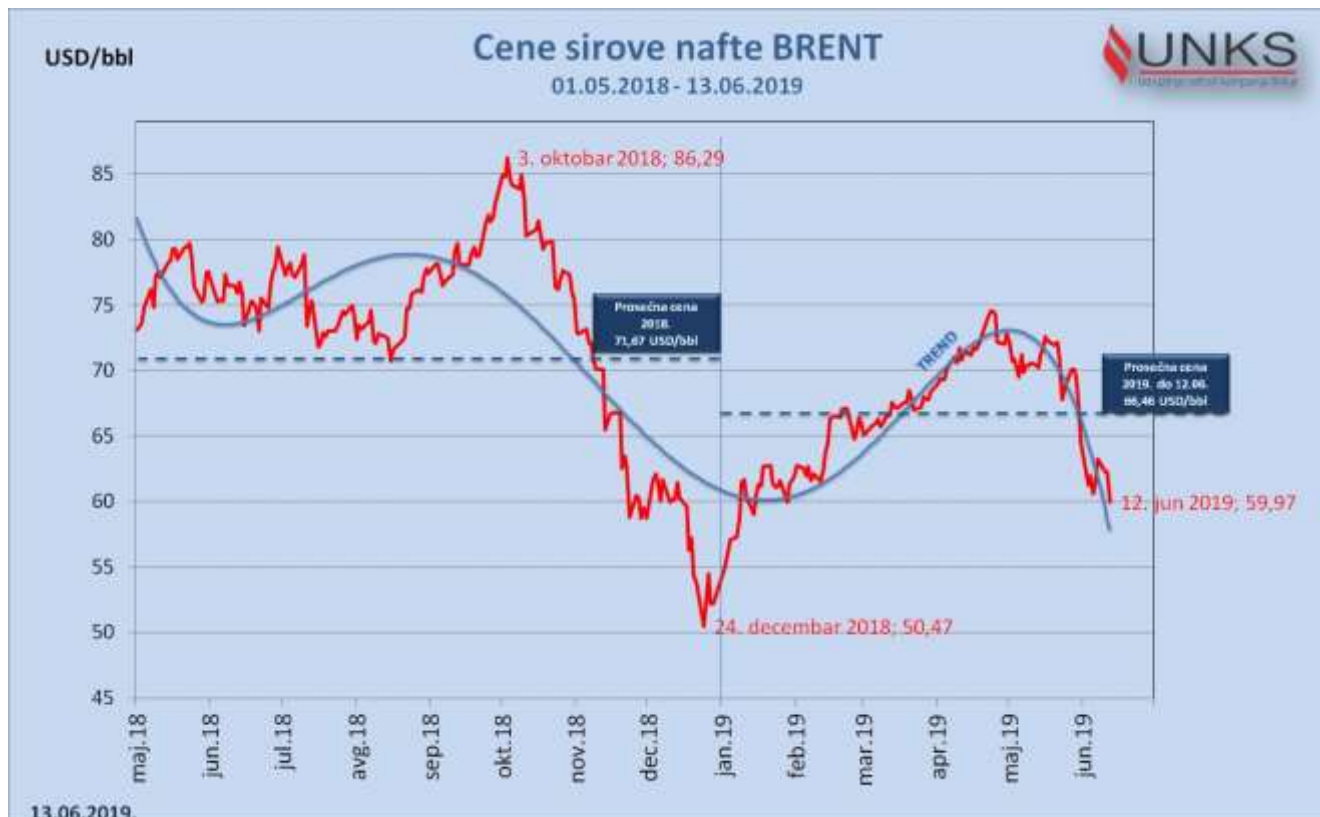
"Imamo određena neslaganja, povezana sa drugačijim razumevanjem fer cene (nafte)", upozorio je Putin u intervjuu lokalnim medijima u Sankt Peterburgu prošle nedelje. Bez ograničenja u okviru OPEC+ sporazuma, Rusija bi lako mogla da prekorači sadašnju proizvodnju od 11,1 miliona barela na dan. U zamenu za nastavak saradnje sa OPEC-om i Saudijskom vladom, Putin može obezbediti svojoj zemlji više prostora za povećanje proizvodnje, na čemu je posebno insistirao najmoćniji ruski naftaš, čelnik Rosnjefta Igor Sečin .



Međutim, Rusija takođe ima, osim nafte, i druge jake diplomatske motive za održavanje saveza, piše londonski dnevnik. Kremlj je izgradio snažno političko i vojno prisustvo na Bliskom istoku od svoje intervencije u Siriji. Partnerstvo sa OPEC-om je dodatno ekonomsku težinu njegovom sadašnjem značajnom uticaju.

Rusija je već na osnovama ovog saveza uključila Saudijsku Arabiju u neke svoje energetske planove, poput džinovskog projekta za LNG u Arktiku uz najavu uvoza ruskog LNG-a za potrebe svoje elektroprivrede, a prošle godine su i Ujedinjeni arapski emirati kupili naftna polja i neke downstream poslove u Rusiji, pa se posmatrači slažu da je Aleksandar Novak na kraju potpisati produženje OPEC+ sporazuma, uz neke specijalne uslove.





**MITAN OIL**

## Ministar: Iran neće napustiti OPEC, iako nas tamo tretiraju kao neprijatelja

**TEHERAN** – Iran nema nameru da napusti Organizaciju zemalja izvoznica nafte (OPEC), uprkos činjenici da je ta grupacija pretvorena „u politički forum“, u kome se njegove dve članice, Iran i Venecuela, tretiraju kao neprijatelji, rekao je ministar nafte te zemlje Bijan Zanganeh.



On je prilikom u izjavi za sajt iranskog parlamenta, naglasio da je njegova zemlja bila ogorčen posle očigledne saradnje Saudijske Arabije sa Vašingtonom sa ciljem blokiranja iranskog izvora sirove nafte, prenosi **Reuters**.



## SAD razmatra sankcije za trgovinu između EU i Irana

**VAŠINGTON** - Trampova administracija razmatra uvođenje još jedne runde sankcija koje bi bile usmerene ka blokiranju napora Irana i Evropske unije da uspostave finansijsko vozilo za nastavak međusobne trgovine, piše u utorak **Bloomberg**.

Sankcije SAD bi, naime, ciljale na finansijski entitet koji je Iran uspostavio da posluje sa EU.

Agencija navodi da su napori Evrope da održi trgovinu sa Iranom, posebno uvoz nafte iz te zemlje, uglavnom bili neadekvatni, ali dodaje da bi svaki potez SAD-a dodatno oštetiio njegove odnose sa evropskim saveznicima.



## Vašington razmatra i dodatne sankcije za Venecuelu

**VAŠINGTON** - Trampova administracija razmatra sekundarne sankcije koje bi zatvorile puteve Venecueli za izvoz svoje nafte, objavljuje u utorak **S&P Global Platts**.

Međutim, analitičari kažu da bi više sankcija imalo mali efekat, jer Venecuela izvozi u zemlje koje se ne bi pridržavale tih ograničenja.

"Rusija neće prestati da trguje naftom sa Venecuelom zbog tih sekundarnih sankcija, pogotovo zato što je i sama predmet američkih sankcija", kaže Paul Sheldon, glavni geopolitički savetnik za S&P Global Platts.

## Platts: Evropski naftaši se polako vraćaju u Rusiju

**ST. PETERSBURG** - Evropske naftne kompanije, uključujući Shell i OMV, potpisale su nove sporazume o saradnji sa ruskim energetske kompanijama tokom Međunarodnog ekonomskog foruma u Sankt Peterburgu prošle nedelje, što pokazuje njihovu procenu da se smanjuju rizici potencijalnih novih sankcija protiv Moskve, piše **S&P Global Platts**.

Prošle nedelje Royal Dutch Shell, Gazprom Njeft i španski Repsol su se složili da zajednički razviju projekte ugljovodonika na ruskom Arktiku. To je usledilo nakon sporazuma u prošli četvrtak između Shell-a i Gazprom njefta o zajedničkom ulaganju u razvoj polja s ukupnim procenjenim rezervama od preko 8 milijardi barela u zapadnom Sibiru (Vidi NEDELJA # 401).

Direktor Gazprom njefta Aleksandar Djukov izjavio je da bi njegova kompanija mogla ugovoriti sa Shellom zajedničke projekte u inostranstvu.

U isto vreme austrijski OMV je prihvatio uslove za kupovinu udela u gasnom projektu na severu Rusije, kao i potpisao preliminarni sporazum u oblasti utečenog prirodnog gasa s Gazpromom.

U međuvremenu, Total i Siemens su se dogovorili da sarađuju na LNG projektu u Vijetnamu sa ruskim Novatekom i Zarubežnjeftom.

Izvršni direktori ExxonMobila i BP-a su takođe učestvovali na forumu, sastali se sa ruskim zvaničnicima i razgovarali o saradnji sa postojećim partnerima.

Dogovori dolaze u trenutku kada neki analitičari smatraju da se smanjuje rizik od novih sankcija protiv Rusije.

"Ciljane američke sankcije protiv Rusije i dalje su moguće ... međutim, nedostatak novih argumenata protiv Rusije smanjuje izgleda za ozbiljnije sankcije usmerene na rusku proizvodnju energije, navodi Plattsov ekspert Paul Sheldon.





## Zatvorena vrata banaka sa Wall Streeta za američki škriljni sektor

**NJUJORK** - Kompanije koje stoje iza američkog fracking buma okreću se prodaji imovine, partnerstvima za bušenje i drugim alternativnim i skupim finansijama kako bi nadopunile svoj novčani tok jer se suočavaju sa sve manjim pristupom tradicionalnim izvorima kapitala nakon neuspeha da ostvare dobit godinama, konstatuje Wall Street Journal.



Proizvođači su uglavnom izbegli pozajmljivanje u 2019. godini: nije bilo izdavanja javnog kapitala od strane kompanija proizvođača nafte iz škriljaca (fracking) od kraja prošle godine, što je najduži jaz od 2014. a izdavanje obveznica fracking kompanija je na putu da dostignu najniže nivoe u više od decenija.

WSJ citira čelnika američkog proizvođača Pioneer Natural Resources Skota Šefilda (Scott Sheffield): "Prošlo je 10 godina i tržišta kapitala su zatvorena, a investitori žele povraćaj uložениh sredstava."

Novi izveštaj Instituta za ekonomiju energije i Sightline instituta, u analizi 29 severnoameričkih škriljnih kompanija pokazuje 2,9 milijardi dolara kombinovanih negativnih slobodnih novčanih toku u Q1, čak i gori od \$ 2.1B u negativnom novčanom tokova u 4. kvartalu 2018. i tu uprkos smanjenju kapitalnih ulaganja od 16% na kvartalnom nivou.

"Sve dok kompanije koje se bave frackingom ne dokažu da mogu, pored nafte i gasa da stvaraju i gotovinu, oprezni investitori trebali da gledaju na taj sektor naftnogasne privrede kao na spekulativno preduzeće sa slabim izgledima i nedokazanim poslovnim modelom", navodi se u izveštaju.

## Potrošnja nafte u SAD porasla 2018. najviše za deset godina

**LONDON** - Potražnja za američkom naftom skočila je 500.000 barela na dan b/d na 20,46 miliona b/d 2018. godine, što je najveći porast u više od deset godina, navodi BP u svom najnovijem godišnjem statističkom pregledu.



Globalne rezerve sirove nafte iznosile su na kraju 2018. godine 1.730 milijardi barela, što je za dve milijarde barela više nego u 2017. Stopa zamene potrošene novootkrivenom naftom (R/P ratio) pokazuje da te rezerve obezbeđuju potrebe za narednih 50 godina, mereno sadašnjom potrošnjom nafte, navodi BP.

BP u pregledu podiže svoje procene za rezerve nafte za SAD - koje su od 2018. vodeći svetski proizvođač - za 22%, a 61,2 milijarde barela na kraju 2017, dok je procena saudijskih rezervi nafte na kraju godine uvećana za 12 %, na 297.7 mlrd barela, sa 266.2 mlrd.

Izveštaj uključuje upozorenje da svet rizikuje gubitak borbe protiv klimatskih promena, jer su ekstremne temperature izazvale porast globalne potražnje za energijom za 2,9% - najbrže od 2010. - i povećale emisije ugljenika prošle godine za 2 %.





**UVEK UZ PRIRODU**

**UVEK UZ LJUDE**



**UVEK KA CILJU**

**UVEK U POKRETU**



[WWW.LUKOIL.RS](http://WWW.LUKOIL.RS)

## Korpus Kristi postaje glavni američki naftni izvozni terminal

**HJUSTON** - Luka Korpus Kristi na tekosaškoj obali Meksičkog zaliva (foto Reuters) preuće u narednih 10 godina od Hjustona ulogu glavnog čvorišta za izvoz američke nafte, navodi se u novom izveštaju kompanije **Wood Mackenzie**.



Ovaj globalni energetska konsultant ocenjuje da će velika ulaganja u brodske objekte i projekte naftovoda omogućiti isporuke za više od 2 miliona barela sirove nafte dnevno iz Permskog bazena škrljaca na južni tekosaški plovni put u narednih osam do 12 meseci.

Kao rezultat, očekuje se da se obim izvoza u luci Korpus Kristi četverostruči u narednih pet godina, kaže glavni analitičar u Wood Mackenzie za Severnu Ameriku, Džon Koleman (John Coleman).

Očekuje se da će se obim proizvodnje sirove nafte povećati za 4 miliona barela dnevno u narednih pet godina - sa značajnim udelom iz Permskog bazena zapadnog Teksasa i jugoistočnog Novog Meksika i odatle transportovati u Korpus Kristi.

## Big Oil kompanije zatrpane klimatskim tužbama u SAD

**NJUJORK** -. Sve veći broj gradova i država u SAD podnosi tužbe protiv velikih naftnih kompanija, tražeći naknadu štete vezane za klimatske promene, piše u utorak **Financial Times**.

Najsvežiji primer je grad Baltimore, koji traži od naftaša nadoknadu za ogromne troškove nadogradnje kanizacionih odvoda usled pojačanih olujnih kiša. San Francisco traži novac za izgradnju valobrana. Londonski poslovnjak konstatuje da ovaj talas parnica protiv naftnih velikana liči strategiji koja je krajem devedesetih godina prošlog veka primorala velike duvanske kompanije da isplate preko 200 milijardi dolara nadoknade na ime parnica vođenih u 46 američkih država. "Oni (Big Oil) su uplašeni zbog moguće odgovornosti za ono što su učinili, i boje se sudova", rekao je za FT senator Šeldon Vajthaus (Sheldon Whitehouse).

## Sud osporio Exxon-ovu odbranu protiv klimatske tužbe države Njujork

**NJUJORK** - Jedan njujorški sud blokirao je deo odbrambene strategije koju je Exxon Mobil želeo da upotrebi protiv tužbe države Njujork da ta kompanija zavarava investitore o potencijalnom uticaju klimatskih promena, javlja u sredu **Bloomberg**.

Sudija je odbacio tvrdnju advokata Exxon-a da je bivši državni tužilac Njujorka Erik Šnajderman (Eric Schneiderman) prekršio kodeks "službenog ponašanja" kada je pokrenuo istragu pre tri godine kao deo klimatskog "aktivističkog plana".

Jedina preostala "afirmativna odbrana" Exxon-a je da je kancelarija državnog tužioca selektivno primenila tužbu, jer istraga vođena u lošoj veri, piše **Bloomberg**.

Odluka je pred-raspravna pobeda za novog državnog tužioca Njujorka, Leticiju Đejms (Letitia James), čija će kancelarija biti pozvana na suđenje kasnije ove godine. Tužba je podnesena u oktobru nekoliko meseci pošto je Šnajderman podneo ostavku.



## Reuters: IMO pravila dovešće do rasta cene avio-goriva

**NJUJORK** - Očekuje se da će cijene mlaznog goriva za ovu godinu i za 2020. godinu porasti zbog novih propisa o brodskom gorivu - budući da je potreba brodara za gorivima sa nižim sadržajem sumpora smanjila ponudu za slične destilate kao što su dizel ili mlazno gorivo, piše u ponedjeljak **Reuters**.



Rafinerije globalno mogu proizvesti tek ograničenu količinu dizel goriva s nižim nivoom sumpora koje može zadovoljiti nove IMO standarde, a broderska industrija mora konkurisati vazduhoplovnim kompanijama za te količine, povećavajući time cene. Međutim, bogate raspoložive količine lake sirove nafte mogle bi da pomognu da se problem neutrališe. Laka nafta proizvodi nusprodukt poznat kao primarni benzin, koji se obično koristi za proizvodnju plastike, ali rafinerije mogu da prilagode svoje procese i da ga koriste za proizvodnju mlaznog goriva.

Industrijska udruženja, uključujući A4A koje objedinjuje američke avio prevoznike, navodi u pismu Beloj kući da šest najvećih američkih putničkih vazduhoplovnih firmi očekuju da će troškovi goriva za 2019. godinu biti oko 2 milijarde dolara veći od predviđenog zbog efekta pravila IMO-a. A4A očekuje da će cena kerozina ubrzo porasti za 10 centi po galonu (oko 3,8 litara), koji bi u januaru 2020. mogao koštati 1,86 USD.

Rafinerijama u SAD je složenija i skuplja prerada teže nafte u kerozin, a isplativije prodavati dizel, nego avio gorivo, kažu za Reuters trgovci.

## Hedž fondovi prodaju naftu u strahu od usporavanja globalne privrede

**LONDON, NJUJORK** - Hedž fondovi i ostali finansijski investitori nastavili su da likvidiraju svoje duge pozicije u naftnim fjučersima, kao i derivatima nafte, sa jačanjem signala i procena usporavanja globalne privrede.

Ovakva reakcija spekulanta na tržištu je dodatno gurnula cene nafte na dole, piše **Reutersov** ekspert za tržište nafte John Kemp.

Samo u nedelji zaključno sa 28. majem hedž fondovi i drugi spekulanti na tržištu prodali su 122 miliona barela u šest velikih naftnih fjučersa i terminskih ugovora, što je najveća nedeljna rasprodaja od oktobra 2018, piše Kemp.

**„AVIODIZEL“**  
**Kristalno čist Evro dizel**  
*Dovoljno čist da poletite!*

*Kvalitet i čistoća goriva su ključni faktori koji garantuju performanse motora*

**\*Evro dizel tretiran „Velcon“ aviofilterima**  
Aviofilteri mehančki, kroz dve faze odmah, odstranjuju i najmanje mikročestice iz dizel goriva što rezultuje nižom potrošnjom koje učuju na bolje performanse motora.

Dostupno na EKO pumpama:  
Novi Beograd, Gajarski, Palić, Pašić, Vršić,  
Blača, Vukovar, Zlatibor, Sopot, Proleterac,  
Bjelica 2, Opatovac, Zemunsko, Subotica, A11 1,  
Luzakovo, Barice, Čučak, 2. Dobra, Mikanovci,  
Prijepići, Gornji, Gornji 1 i 2, Buzina 1 i 2,  
Pavlovački put, Uroš 2, Mladostovo, Kikinda  
Uključno na svim EKO pumpama u Srbiji

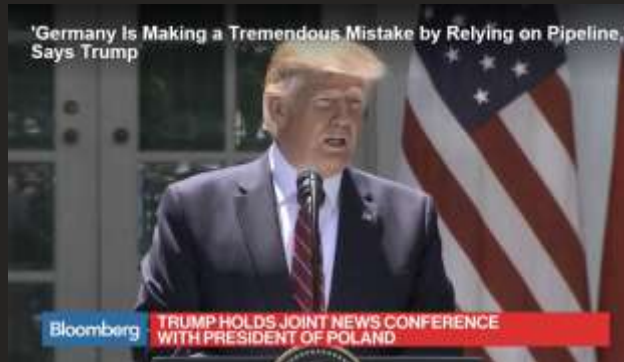
[www.ekodizel.com](http://www.ekodizel.com)





## Trump razmatra sankcije protiv aktera Severnog toka 2

VAŠINGTON - Američki predsednik Donald Trump izjavio je da razmatra mogućnost uvođenja sankcija akterima ruskog projekta gasovoda Severni tok 2 i upozorio Nemačku da je zbog energenata previše zavisna od Moskve, javlja Bloomberg.



„Štitimo Nemačku od Rusije, koja pravi strašnu grešku oslanjajući se na taj gasovod, dok Moskva prima milijarde i milijarde dolara od Berlina“, rekao je u sredu Trump na konferenciji za novinare u Beloj kući sa poljskim predsednikom Andžejom Dudom.

### Moskva: Ucene i nelojalna konkurencija

MOSKVA – Iako nije rekao koje kompanije ili vlade bi mogle biti meta sankcija, Trampovi komentari o gasovodu odmah su dobili reakciju portparola Kremlja, Dmitrija Peskova, koji je konstatovao da se američki predsednik upušta „ni u šta drugo do ucene i nelojalnu konkurenciju“.

Analitičari ističu da bi bilo kakve sankcije prema evropskim kompanijama koje učestvuju u projektu izazvale negodovanje njihovih matičnih država, uključujući Nemačku, Austriju i Francusku.

Brojni političari i energetske kompanije iz Nemačke podržavaju projekat, jer je toj zemlji, u sklopu energetske strategije postepenog gašenja termoelektrana na uglj i nuklearnih elektrana, neophodan stabilan dotok gasa, umesto neizvesnog snabdevanja preko Ukrajine.

## IEA: EU uštedela 8 mlrd dolara na računu za gas u 2018.

PARIZ - Prvi čovek Međunarodne agencije za energiju, IEA, Fatih Birol rekao je da je 2018. bila "zlatna godina" za prirodni gas, koji je činio 45% ukupnog globalnog rasta energije, najbrži za dve decenije.

Komentarišući upravo objavljen godišnjak IEA o gasu, Birol je rekao da je Evropa uštedela 8 milijardi dolara na računu za prirodni gas prošle godine, jer su rastuća proizvodnja u SAD i reakcije na energetske tržištima EU primorali Rusiju da promeni svoj mehanizam određivanja cena gasa indeksiranog naftom.



IEA u godišnjem izveštaju, procenjuje rast svetske potražnje za prirodnim gasom od 1,6% godišnje do 2024. godine, prvenstveno na impulsu iz azijsko-pacifičkog regiona.

U izveštaju, objavljenom 7. juna, IEA vidi rast potrošnje gasa u Kini u proseku 8%, manje u odnosu na dvocifrenu stopu rasta poslednjih godina, ali što će i dalje činiti oko 40% porasta globalne potražnje u narednim godinama.

Globalna potrošnja gasa 2018. godine zabeležila je najjači rast od 2010. sa procenjenom stopom od 4,6%, gde su SAD i Kina zahvatile 70% ukupnog rasta, kaže IEA.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,  
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703  
Факс: +381 21 481 1305

## Turska: Kiparskim Turcima deo gasnih resursa Kipra

**ANKARA** - Turska vlada je saopštila da kiparski Turci imaju prava na deo podmorskih resursa prirodnog gasa te ostrvske države, nekoliko dana pošto je vlada u Nikoziji dogovorila sa kompanijom Noble Energy (NBL) sporazum o podeli prihoda od eksploatacije tog nalazišta u istočnom Mediteranu.

Ranije ove nedelje, kiparski zvaničnici najavili su sporazum o podeli proizvodnje s NBL-om i partnerima o komercijalnoj eksploataciji Afrodite, offshore gasnog polja koje se razvija jugoistočno od ostrva, objavljuje **Reuters** (foto Reuters).



U sporazumu se ne spominju kiparski Turci, a potpisnici "ne mogu ignorisati činjenicu da su kiparski Turci suvlasnici ostrva i da imaju jednaka prava na naftne i gasne resurse", kaže tursko ministarstvo spoljnih poslova.

Kiparski ministar energetike je rekao da sporazum ima potencijal da donese ostrvu prihode od preko 9 milijardi dolara tokom procenjenog životnog veka rezervoara od 18 godina.

**ADI DIZEL**  
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

- MANJA POTROŠNJA
- MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA
- SNAŽNE PERFORMANSE
- VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

**SUPERIORAN KVALITET**

POWERED BY NAFTACHEM





## REGION

### Dodik: Planiran gasovod od Bijeljine do Banjaluke i dve elektrane

**BANJALUKA** - Predsedavajući Predsedništva BiH Milorad Dodik izjavio je u ponedeljak da je u okviru gasifikacije Republike Srpske sa ruskim Gaspromom planirano da bude izgrađen primarni gasovod od Bijeljine do Banjaluke.

Sadržaji ranijeg projekta Južni tok sada su reafirmisani i planirano je da se gradi primarni gasovod od Bijeljine do Banjaluke i na toj relaciji dve gasne elektrane – rekao je Dodik za RTRS. On je naveo da je tokom razgovora koje je imao prilikom nedavne posete Rusiji potvrđeno rusko učešće od 60% u tom projektu, a učešće RS od 40%, kao i da će Gasprom projektovati i kontrolisati radove.

On je naglasio spremnost da sa Gaspromom bude napravljen bilo koji aranžman, a da RS dobije gasovod. Dodik o ovim planovima još nije razgovarao s predstavnicima Federacije BiH ali kaže da "ima nameru" i da bi "bilo dobro da i oni budu deo ovog projekta". Poručio je da ne bi bilo dobro da bilo ko zaustavi te planove jer bi to "ozbiljno iskomplikovalo odnose unutar BiH".

### MOL-u 83 miliona evra iz dobiti Ine

**ZAGREB** – Skupština akcionara Ine odlučila je u sredu da se iz dobiti za 2018. godinu isplati dividenda od 125 kuna (€16,8) po akciji, saopšteno je iz hrvatske naftne kompanije pod upravom mađarskog MOL-a.

Prošle godine dividenda iz dobiti u 2017. je iznosila 81,20 kuna (€11) po deonici.

Ina je 2018. godine ostvarila dobit od 1,33 milijarde kuna, (€179 miliona), a odlukom skupštine u zakonske rezerve će se izdvojiti 66,7 miliona kuna, u zadržanu dobit 17,6 miliona kuna, dok će se najveći deo, 1,25 milijardi kuna, otići na dividende, prenosi **SEEbiz**.

Od toga, 613,5 miliona kuna (€82,7 miliona) mađarskom MOL-u, koji ima udeo od 49,08 odsto u kapitalu Ine, a Republici Hrvatskoj, koja u Ini ima 44,84 odsto vlasništva, 560,4 miliona kuna (€75,5 miliona).



### Hrvatska: Najveći pad cena goriva u četiri godine

**ZAGREB** - Cene goriva u Hrvatskoj osetno su smanjene od utorka, pa litar Eurosupera 95 košta u proseku oko 9,80 kuna (€1,32), prenosi portal **cijenegoriva**. Ušteda ide do 35 lipa u proseku u odnosu na dan ranije.

Dizel goriva pojeftinila su u proseku 32 lipa u odnosu na dan ranije, pa se na stanicama Ine litar plaća 9,53 kune (€1,28), a na Croduxu 9,61 kunu (€1,30). Autogas je pojeftinio 10 lipa na 4,49 kuna (€0.60).

Kako piše pomenuti portal, ovo je najveći pad cena benzina u Hrvatskoj od 2015. godine.

**Novo EVO gorivo**  
Auto pređe kao maca.  
EVO DIESEL, EVO 95  
KVALITET O KOME SE PRIČA  
www.mol.hr





PETROHEMIJA

**HIPLEX**

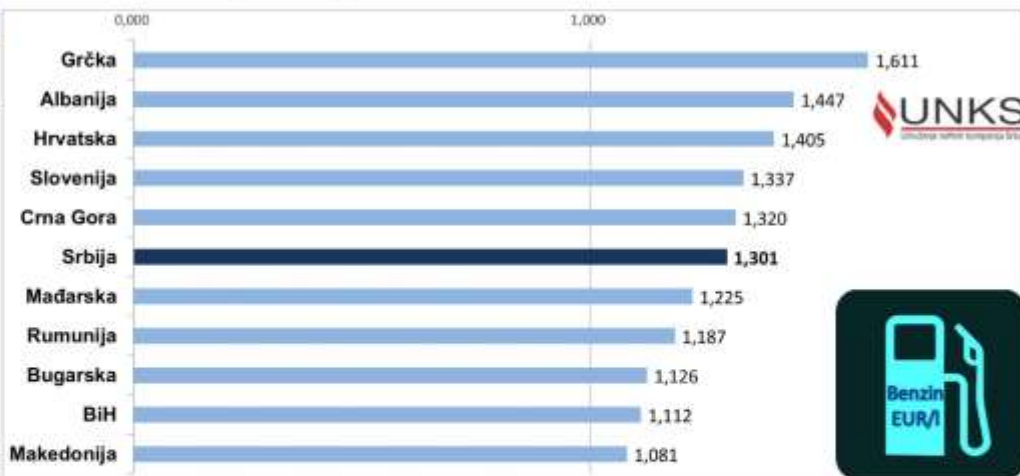
**HIPTEN**

**HIPREN**

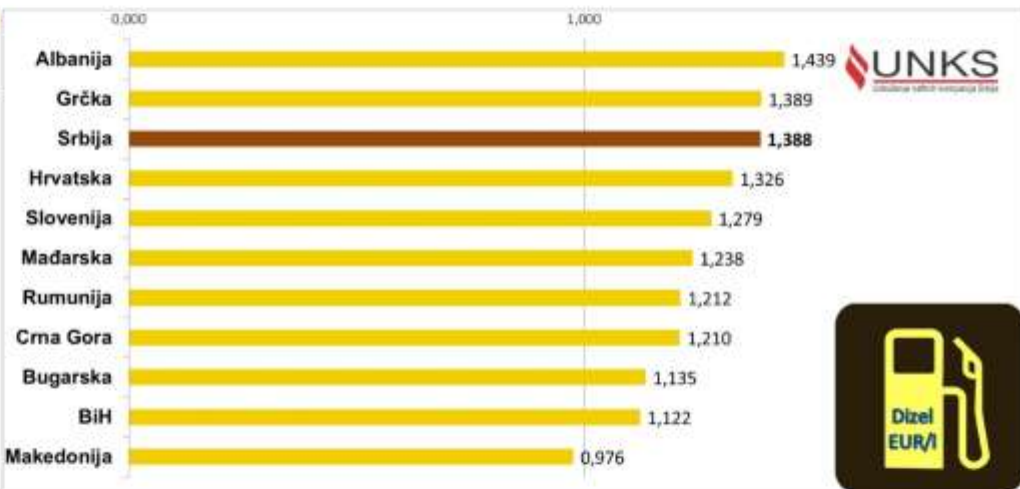
**POLIMERI KOJI IMAJU IME**

## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 10.06.2019. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

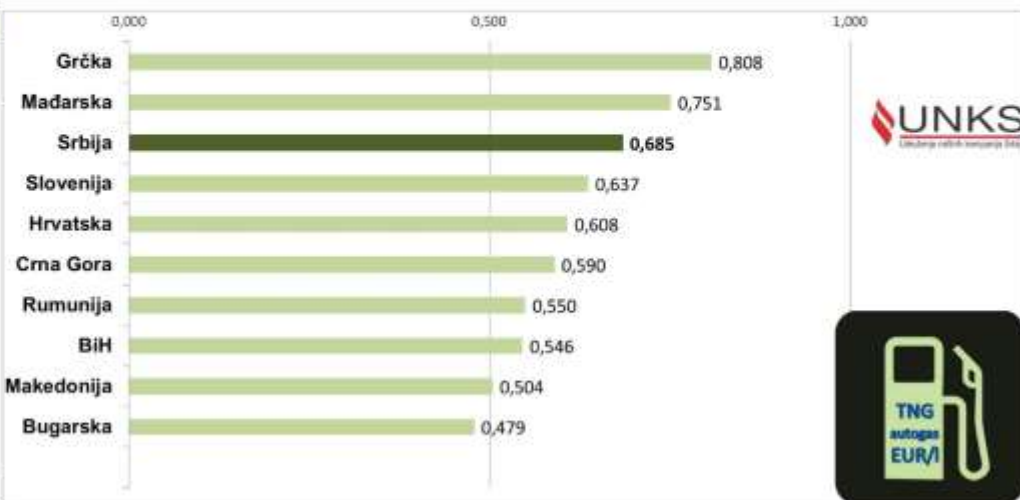
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,611	25,21%
Albanija	1,447	12,49%
Hrvatska	1,405	9,17%
Slovenija	1,337	3,92%
Crna Gora	1,320	2,59%
<b>Srbija</b>	<b>1,301</b>	<b>1,14%</b>
Mađarska	1,225	-4,76%
Rumunija	1,187	-7,76%
Bugarska	1,126	-12,50%
BiH	1,112	-13,55%
Makedonija	1,081	-15,95%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1,287</b>



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,439	15,44%
Grčka	1,389	11,42%
<b>Srbija</b>	<b>1,388</b>	<b>11,31%</b>
Hrvatska	1,326	6,37%
Slovenija	1,279	2,60%
Mađarska	1,238	-0,71%
Rumunija	1,212	-2,82%
Crna Gora	1,210	-2,94%
Bugarska	1,135	-8,97%
BiH	1,122	-9,96%
Makedonija	0,976	-21,73%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1,247</b>



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,808	31,22%
Mađarska	0,751	22,04%
<b>Srbija</b>	<b>0,685</b>	<b>11,32%</b>
Slovenija	0,637	3,43%
Hrvatska	0,608	-1,29%
Crna Gora	0,590	-4,19%
Rumunija	0,550	-10,76%
BiH	0,546	-11,34%
Makedonija	0,504	-18,13%
Bugarska	0,479	-22,28%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>0,616</b>





Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*