

Ruski naftaši zahvalni Trampu

Gasprom naftu će do 2020. više od polovine proizvodnje dobijati iz Arktika

Goldman i EBRD deoničari malo poznatog Sibirskog naftaša

Auto privreda gradi savez sa grobarima naftne industrije

Signali promene?

U jeku klimatskog pritiska na naftaše Chevron gradi novog fosilnog giganta

Exxonu ipak ostaje dozvola lobiranja u Evropskom parlamentu

Rekordna cena nafte Brent u 2019. + 72\$

Špekulanti se klade na rast cena nafte

Pozicije Brisela prema ruskoj gasovodnoj strategiji za Evropu

Evropska Direktiva o gasu obesmišljava Severni tok 2?

Mađarska u septembru pokreće ugovaranje kapaciteta za Turski tok 2



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Chevron kupuje Anadarko Petroleum za 33 milijarde dolara [OVDE](#)
- Rusija razmišlja o zaokretu strategije sa OPEC-om [OVDE](#)
- Ruski naftaši zahvalni Trampu zbog sankcija Venecueli i Iranu [OVDE](#)
- OilPrice.com: Auto privreda gradi savez sa grobarima naftne industrije..... [OVDE](#)
- Pad prodaje automobila u Evropi i prodor Teslinog Modela 3 [OVDE](#)
- Gasprom njeft će do 2020. više od polovine proizvodnje dobijati iz Arktika [OVDE](#)
- Budžet od 164 mlrd \$ za Arktičke projekte [OVDE](#)
- Exxonu ipak ostaje dozvola lobiranja u Evropskom parlamentu [OVDE](#)
- SAD lane izvezile 2 mb/d sirove nafte [OVDE](#)
- Aramco kupuje 50-postotni udeo Shell-a u Saudijskoj rafineriji [OVDE](#)
- Rusija zabranila izvoz nafte u Ukrajinu..... [OVDE](#)
- Goldman i EBRD deoničari malo poznatog ruskog naftaša [OVDE](#)
- Venecuela izgubila jednog od glavnih snabdevača gorivima?..... [OVDE](#)
- Rekordna cena nafte Brent u 2019. [OVDE](#)
- Špekulanti se klade na rast cena nafte [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT..... [OVDE](#)

GAS:

- Pozicije Brisela prema ruskoj gasovodnoj strategiji za Evropu [OVDE](#)
- Evropska Direktiva o gasu obesmišljava Severni tok 2? [OVDE](#)
- ACER o spornom projektu austrijsko-mađarskog gasovodnog interkonektora..... [OVDE](#)
- OMV sproveo najveće onshore 3D seizmičko istraživanje u Evropi [OVDE](#)

REGION:

- Mađarska u septembru pokreće ugovaranje kapaciteta za Turski tok 2 [OVDE](#)
- Mađarska čeka odgovor Zagreba na ponudu za kupovinu 25% udela u LNG Krk [OVDE](#)
- MOL preuzeo nemačku Auroru [OVDE](#)
- Kanadska firma u junu sprovodi prva dva bušenja u Hrvatskoj [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu..... [OVDE](#)

Chevron kupuje Anadarko Petroleum za 33 milijarde dolara

NUJORK – Američki naftni majors Chevron kupuje rivalsku kompaniju Anadarko Petroleum u sklopu ugovora u vrednosti od oko 50 milijardi dolara u gotovini i deonicama, uključujući preuzeta dugovanja.



Ovom kupovinom Chevron staje uz rame najvećim svetskim naftnim kompanijama, američkom Exxon Mobilu i anglo-holandskom Ropyal Dutch Shell-u. Kombinovani slobodni novčani tokovi dve spojene kompanije od 36,5 milijardi dolara prošle godine, premašuju Exxon-ove, piše **Bloomberg**.

Chevron će ovom akvizicijom da postane vodeći proizvođač nafte u najvećem američkom basenu škrljaca Permian i preuzeti velike Anadarkove poslove sa utečnjem prirodnim gasom u Mozambiku, u Africi, navodi **Reuters**.

Radi se o najvećem preuzimanju u naftnogasnoj industriji od Shell-ove kupovine BG Grtupe za 61,5 milijardi dolara, 2015. godine.

Veća od ovoga je jedino za ovu godinu najavljena kupovina saudijske petrohemijske kompanije Sabic od strane nacionalnog državnog naftnog kolosa Saudi Aramcoa za 69 milijardi dolara.

Informacija o ovoj mega akviziciji je odmah izazvala skok vrednosti akcije kompanije Anadarko za 33 odsto u elektronskom trgovanju, dok su deonice Chevrona pale za 1,5 odsto.

Chevron će, takođe, na sebe preuzeti 15 milijardi dolara duga kompanije Anadarko.

Očekuje se da će transakcija biti okončana u drugoj polovini godine.

Rusija razmišlja o zaokretu strategije sa OPEC-om

VAŠINGTON - Ruski ministar finansija Anton Siluanov predložio je prošlog vikenda da Rusija i OPEC povećanjem proizvodnje uruše cene nafte i time odbrane tržište od konkurencije iz američkih škrljaca, prenosi **Reuters**. Agencija dodaje da je ta izjava već u ponedeljak izazvala pojeftinjenje barela za nekih jedan odsto.



„Postoji dilema. Šta da radimo sa OPEK-om: Da li bismo trebali izgubiti tržište, koje zauzimaju Amerikanci, ili napustiti posao?“, rekao je Siluanov na forumu u Vašingtonu. "(Ako se napusti postojeći OPEC+ sporazum) nafta će pojeftiniti, a nove investicije će se smanjiti, američka proizvodnja će biti niža, jer je trošak proizvodnje nafte iz škrljaca viši nego kod tradicionalne proizvodnje," konstatovao je ruski minister.

Prošle nedelje je Kiril Dmitriev, šef ruskog fonda za direktne investicije, rekao da je "sasvim moguće" da bi OPEC+ koalicija mogla odlučiti u junu da poveća proizvodnju nafte. (Vidi [NEDELJA # 394](#)).



G'DRIVE FUEL

100
OKTANA

**MOĆNA
TRANSFORMACIJA**



POVEĆANJE SNAGE MOTORA DO 7%

POBOLJŠANA DINAMIKA UBRZANJA DO 10%

SMANJENJE NASLAGA NEČISTOĆA NA MOTORU DO 6 PUTA

**NAJBOLJE JE
PRED VAMA**



Gasprom njeft će do 2020. više od polovine proizvodnje dobijati iz Arktika

SALEHARD - Gasprom njeft očekuje da će mu Arktik donositi više od polovine proizvodnje nafte i gasa do 2020. godine, saopšteno je iz ruske kompanije u utorak.

Reuters podseća da je ruski predsednik Vladimir Putin obećao poreske olakšice i druge beneficije kako bi ohrabrio kompanije da razviju arktičku regiju i Severni pomorski pravackojim bi se obim transporta nafte na tom putu do 2025. povećao desetostruko na 80 miliona tona (mt).

Budžet od 164 mlrd \$ za Arktičke projekte

MOSKVA - Rusko ministarstvo životns sredine predložilo je više od 100 projekata nafte i gasa i na Arktiku u vrednosti 10,5 biliona rubalja (164,2 milijarde dolara), objavio je **RBC** u četvrtak.

Rusko ministarstvo potvrdilo je tom mediju da je prosledilo vladi 11. marta popis od 118 potencijalnih arktičkih projekata, koji će činiti osnovu tzv. Severnog morskog puta.

Gasprom njeft, najbrže rastući proizvođač nafte u Rusiji, planira velike razvojne projekte na poluostrvu Jamal na Arktiku. Vadim Jakovlev, prvi zamenik izvršnog direktora kompanije, izjavio je novinarima u Salehardu, pristonici regiona Jamalo-Nenec, da će se proizvodnja na Jamalu udvostručiti na 52 mt do 2020. u odnosu na 2015.

Udeo tog regiona u ukupnoj proizvodnji Gasprom njefta će premašiti 50 posto u 2020. godini, rekao je on, dodajući da je kompanija u 2018. Prizvela 47,5 mt nafte i gasa.

Jakovlev je takođe rekao da bi kompanija mogla da privuče strane investitore da razviju formaciju Ačimov na Jamalu, što je jedan od najizazovnijih projekata u Sibiru zbog niske propusnosti i poroznosti terena.

Ruski naftaši zahvalni Trampu zbog sankcija Venecueli i Iranu

BRISEL - Evropske rafinerije plaćaju ceh američkih sankcija Venecueli i Iranu primorane da u skupljaj ruskoj nafti nalaze zamenu za sirovinu iz pomenute dve članice OPEC-a, kažu trgovački izvori a sami podaci to jasno pokazuju, piše u ponedeljak **Euractiv**. Ograničavajuće mere koje je uveo Vašington dovele su do globalnog nedostatka "kisele" sirove nafte pa su se kupci prebacili na naftu tipa Ural. Zbog oštrog skoka potražnje za njom ruske kompanije zaradile su 140 miliona dolara više nego što je bio prosek u oktobru prošle godine.

Nova rafinerija u Turskoj, koja je izgrađena za preradu takozvane "kisele nafte" će verovatno dodatno doprineti rastu trenda izvoza ruske nafte, konstatuje portal.



"Sve rafinerije traže naftu Ural ili zamjenu za Ural. I vidimo da je nema dovoljno za sve", navodi za Euractiv jedan od trgovaca.

Portal navodi da nema podataka o tome koliko iranske nafte, kroz

klirinški model trgovine s Moskvom "nafta za hranu", završava u Rusiji za tamošnje potrebe i preradu, što ruskim kompanijama oslobađa prostor za veći izvoz. Nije moguće utvrditi ni ima li obrnutih isporuka venecuelanske nafte koju preprodaju Rusi. Euractiv podseća da su Rusija, a čak i Saudijska Arabija poslali Karakasu nekoliko tankera lake nafte radi razređivanja njene teške nafte kako bi bila prikladna za tranzit kroz naftovode do rafinerija i terminala.

U svakom slučaju, američke sankcije su ostvarile suprotan učinak, ne samo u smislu povećanog izvoza ruske nafte, nego i efektom na cene – Brent je već krajem prošle nedelje prešao branicu od 71 dolara za barel, dok je američki WTI bio nadomak 64 dolara.



OilPrice.com: Auto privreda gradi savez sa grobarom naftne industrije

LONDON - Neminovni i nezaustaviv prodor vozila na električni pogon (EVs) na globalno tržište definitivno će promeniti odnos proizvođača nafte i proizvođača automobile, što će prva osetiti Evropa kada kroz manje od dve godine stupe na snagu nova pravila o ograničenju emisija štetnih gasova iz novih vozila, piše u ponedeljak **OilPrice.com**.



Povod za ovu konstataciju naftnog portala je informacija koji je ovih dana objavio **Financial Times** da je Fiat Chrysler Automobiles (FCA) pristao da plati Tesli stotine miliona kako bi globalni lider u proizvodnji EVs-a pristao da poveže svoju flotu sa Chryslerovom. FCA bi tako "izbegao velike novčane kazne za kršenje strogih novih propisa EU o emisijama", koja ograničavaju nova vozila na ispuštanje najviše 95 grama CO2 po kilometru.

U 2018, FCA vozila su, naime, u proseku emitovala 123g/CO2 po pređenom kilometru. Prema FT-u, firma bi se suočila sa više od dve milijarde evra novčane kazne kada pravilo o emisiji CO2 u EU stupi na snagu.

Dodatna gotovina (za sada nisu objavljene pojedinost o ceni koju FCA nudi američkom proizvođaču EV-sa) bi pomogla, s druge strane, Tesli da finansira rad još jednu godinu, jer kompanija sada troši oko 700 miliona dolara gotovine po kvartalu.

Naftni rukovodioci mora da su užasnuti pred saznanjem da autoindustrija pomaže u očuvanju kompanije koja ugrožava njihov život. To verovatno neće poremetiti san njihovim kolegama iz autoindustrije, piše **OilPrice.com** i podseća da čelnici naftnih kompanija nikada nisu pokazivali brigu za budućnost automobilske industrije u periodu kada je barel vredeo preko sto dolara.

Firme poput Tesle će, s druge strane, biti spremne, voljne i sposobne da obezbede auto industriji „kredite za emisije štetnih gasova“, ali po sve većoj ceni. Rukovodioci naftne industrije moći će samo da gledaju kako se veće i veće količine novca kreću ka Tesli i drugim proizvođačima EV. Ove firme će biti u mogućnosti da snize cenu svojih proizvoda, prodaju veći broj jedinica i ubrzaju pad prodaje vozila sa unutrašnjim sagorevanjem. Evropsko tržište naftnih derivata će se smanjiti, konstatuje **OilPrice.com**.

Pad prodaje automobila u Evropi i prodor Teslinog Modela 3

FRANKFURT - Prodaja automobila u zapadnoj Evropi skliznula je za 3,7% u prvom kvartalu dok prognozeri u najboljem slučaju očekuju stagnirajuću godinu, ali zato odskoču rezultati Teslinog Modela 3. Taj model (Foto dole), iako tek dva meseca na tržištu, bio je najtraženiji električni automobil u Nemačkoj u martu sa 2.224 prodatih.



Forbes ukazuje na velike probleme s kojima se suočava evropska auto-industrija, uključujući mogući tarifni rat sa SAD, neuspehom Brexita, visokom cenom elektrifikacije, i – što najviše zabrinjava – pretnje da EU kazni ovaj sektor sa više od 34 milijarde dolara od sledeće godine, jer nije u stanju da ispuni pravila o smanjenju emisija CO2. Prema podacima Evropskog udruženja proizvođača automobila – ACEA, prodaja u zapadnoj Evropi pala je na 3,67 miliona automobila u prvom kvartalu ove godine, sa 3,81 miliona u istom periodu 2018.





UVEK UZ PRIRODU

UVEK UZ LJUDE

UVEK KA CILJU

UVEK U POKRETU



LUKOIL

Exxonu ipak ostaje dozvola lobiranja u Evropskom parlamentu

STRAZBUR - Evropski parlament je odlučio da ne oduzme vodećoj svetskoj nezavisnoj naftnoj kompaniji, Exxon Mobilu dozvolu lobiranja u vrhovnoj zakonodavnoj instituciji EU, nakon što je utvrđeno da kompanija nije bila zvanično pozvana da prisustvuje saslušanju o poricanju klimatskih posledica u poslovima eksploatacije fosilnih goriva održanom prošlog meseca.

Odluku su u utorak doneli kvestori Evropskog parlamenta, mala grupa poslanika koja je odgovorna za administrativna i finansijska pitanja. Rekli su da američki naftni kolos nije dobio formalan poziv, pa prema parlamentarnim pravilima, ne može biti sankcionisan za odsustvo sa skupa.

Prethodno je, naime, objavljeno da je Exxon odbio poziv da svedoči pred poslanicima Evropskog parlamenta na sednici održanoj sredinom marta, zbog čega je predloženo da mu se oduzme pravo lobiranja u toj instituciji. (Vidi [NEDELJA # 391](#)).



"Duboko sam razočaran što će ExxonMobil nastaviti da u hodnicima parlamenta širi dezinformacije o klimatskim promenama i blokira našu akciju zaštite planete za buduće generacije", rekla je Molly Scott Cato, član Evropskog parlamenta iz stranke Zeleni / Evropski slobodni savez. Ona je rekla da bi poslanici, koji su želeli da ispituju kako je kompanija uticala na evropsku klimatsku politiku, trebalo da izdaju Exxon-u pravno neoboriv zvaničan poziv i daju mu izbor; preuzmi odgovornost za klimatske obmane, ili izgubi pristup Parlamentu

Goldman i EBRD deoničari malo poznatog ruskog naftaša

JARAKTA, Istočni Sibir - U zamrznutoj tajgi istočnog Sibira, jedna široj javnosti nepoznata nezavisna ruska naftna kompanija povećala je nivo proizvodnje nafte 30 puta u protekloj deceniji i pregovara o pristupu mreži naftovoda preko koje bi stigla na azijsko tržište.

Irkutska naftna kompanija, ili INK, kaže za **Reuters** da planira investicije u vrednosti od 3 do 4 milijarde dolara u naredne tri godine.

INK nije pod udarom američkih sankcija koja ciljaju na najveće ruske energetske kompanije, pa su među njenim deoničarima bankarski kolosi Goldman Sachs i Evropska banka za obnovu i razvoj (EBRD).

Proizveo je lane devet miliona tona nafte, ili 180.000 barela na dan (bd), što je zanemarljivo u poređenju sa Rosnjeftovih 230 miliona tona, ili 4,6 miliona bd.

Kompanija je suočena sa ozbiljnim izazovima, između ostalog da bude progutana od strane većeg rivala, kao i velikim investicijama u infrastrukturu koje zahteva region istočnog Sibira, gde zimi temperature padaju do minus 58 stepeni Celzijusa a snežni pokrivač dostigne metar i po visine.

Kada je Goldman Sachs 2013. kupio udeo od nešto ispod 4% u INK-u, a EBRD nekih 1,6% deonica, kompanija je procenjena na 2,7 milijardi dolara, dok njen finansijski direktor Jurij Rubin kaže za Reuters da ona sada vredi najmanje četiri milijarde dolara.

Kompanija je počela proizvodnju nafte krajem 90-ih godina, kada je njen glavni deoničar Nikolaj Buinov, čija je familija bila vlasnik jedne lokalne firme za transport goriva, kupio tri naftne koncesije od lokalnih vlasti. Imao je sreće jer je već u prvom izvoru pronađena nafta neobično visokog kvaliteta.

U 2011, INK-ova polja su povezana na naftovod ESPO, gde se nafta te kompanije umešava sa drugim brendovima. Kompanija sada izvozi do 400.000 tona nafte mesečno, ili oko pola proizvodnje, završava reportažu Reuters.



SAD lane izvozile 2 mb/d sirove nafte

VAŠINGTON – Američki izvoz sirove nafte dostigao je u 2018. godini dva miliona barela na dan (mb/d) –bezmalobitno duplo više od proseka od 1,2 mb/d iz 2017, saopšteno je iz EIA, informativne službe ministarstva energije SAD.

Istovremeno su značajno izmenjena glavna tržišta, sa padom izvoza američke nafte u Kinu i porastom prodaja Južnoj Koreji, Tajvanu i Kanadi, prenosi u utorak **Kalinish Energy**. Južna Koreja je lane pretekla Kinu i postala (posle Kanade) druga najveća destinacija za američku naftu sa dnevnim uvozom od 236.000 barela. Kineski uvoz iznosio je 228.000 bd.

Porast izvoza američke nafte je posledice rasta proizvodnje u toj zemlji od 17%, na 10,9 mb/d i poboljšane izvozne infrastrukture. Pri tom je proizvodnja u američkim državama Meksičkog zaliva – odakle ide 90% izvoza nafte – dostigla 7,1 mb/d, navodi EIA.

Aramco kupuje 50-postotni udeo Shell-a u Saudijskoj rafineriji

RIJAD - Saudi Aramco planira dakupiti 50-postotni udeo Royal Dutch Shell-a u saudijskom rafinerijskom kompleksu SASREF, zajedničkom ulaganju između ta dva naftna giganta, prenosi u sredu Reuters.



Saudijska rafinerija Aramco Shell - SASREF - sa sedištem u Jubail Industrial City u Saudijskoj Arabiji, ima kapacitet prerade sirove nafte od 305 hiljada barela na dan.

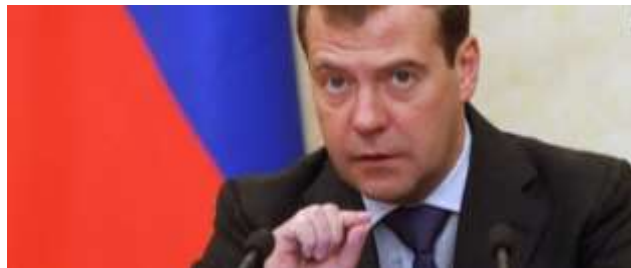
Shell je već prodao svojih poslove u vrednosti preko 30 milijardi dolara poslednjih

godina, kako bi se usredsredio na "čistije" energetske sektore kao što su prirodni gas i petrohemija.

U međuvremenu, saudijska državna naftna kompanija je, kako se izveštava, u pregovorima o kupovini manjinskog udela u rafinerijskim i petrohemijskim podfirmama indijskog Reliance Industries.

Rusija zabranila izvoz nafte u Ukrajinu

MOSKVA - Kao odgovor na nove ukrajinske sankcije, Vlada Rusije zabranila je izvoz ruske nafte i naftnih prerađevina u Ukrajinu, rekao je u četvrtak premijer Dmitrij Medvedev.



On je rekao da je vlada u Kijevu proširila prethodno "zabranu uvoza određene vrste robe u Rusiju, što će se primenjivati na ukrajinske inženjerske proizvode, potrošačku robu i metalne proizvode - što je prošle godine koštalo Rusiju blizu 250 miliona dolara". **Tass**

Venecuela izgubila jednog od glavnih snabdevača gorivima?

KARAKAS, MADRID - Španski Repsol obustavio je tek ugovorene poslove razmene svojih derivata nafte za sirovu naftu sa venecuelanskom državnim naftnom kompanijom PDVSA, javlja u sredu **Reuters** informacije dobijenu od upućenih osoba.

U Repsolu ne žele da komentarišu ovu vest. Španska naftna kompanija je krajem prošle godine dogovorila i pokrenula ovaj swap aranžman sa PDVSA, pošto su SAD već uvele nove sankcije usmerene na rušenje sa vlasti venecuelanskog predsednika Nicolasa Madura. Tim aranžmanom Repsol je postao jedan od glavnih Venecuelinih dobavljača goriva, uz ruskog Rosnjefta i indijske Reliance Industries, prenosi Reuters podatke iz tri izvora i kompanija za praćenje tankera.

Konačna odluka o tome da li će Repsol u potpunosti otkazati ugovor o razmeni goriva za sirovu naftu sa PDVSA još nije doneta, kažu izvori. Španija je u februaru uvozila nekih 76.000 barela venecuelanske nafte na dan.







Rekordna cena nafte Brent u 2019.

LONDON – Severnomorska nafta Brent je u sreu dostigla najviši nivo u 2019. godini, premašivši vrednost od 72 dolara za barel.

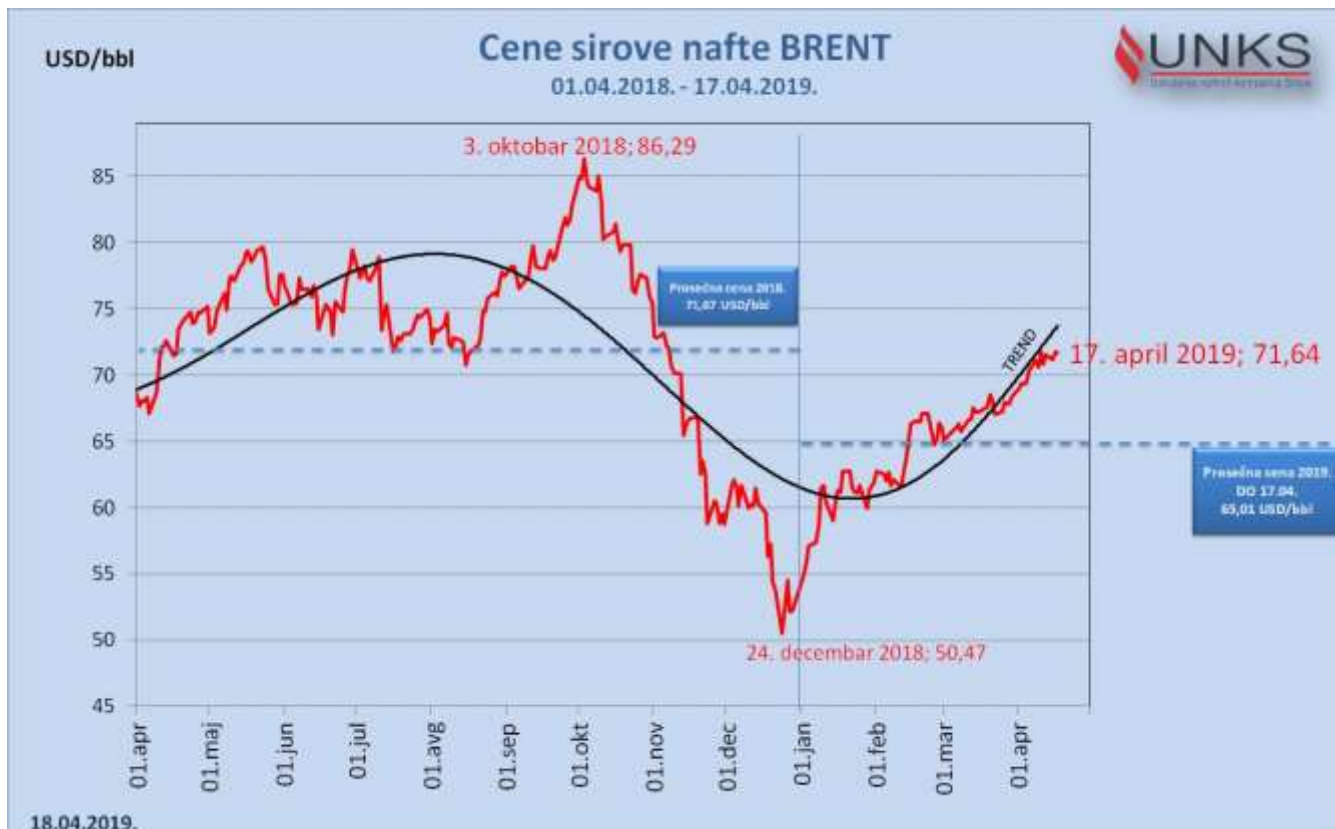
Tome je doprineo stabilan ekonomski rast u Kini i pad zaliha sirove nafte u SAD, piše **Reuters**.

Špekulanti se klade na rast cena nafte

LONDON, NJUJORK - Hedž fondovi i drugi finansijski spekulanti na tržištu nafte pokazuju od početka godine najveća očekivanja nastavka rasta cena Brenta, prenosi u utorak **Bloomberg**.

Već petu nedelju za redom ovi trgovci smanjuju kratke opcije. Ove pozicije, odnosno opklade da će cene da padnu, su protekle nedelje smanjene za 18 odsto.

"Nema mnogo onih koji su voljni da ostanu 'kratki' na ovom tržištu", rekao je za **Bloomberg** Tyler Richey, ko-urednik berzanskog informativnog biltena Sevens Report. „Mogli bismo biti blizu (cenovnog) vrha na tržištu, ali je prerano za konstataciju. Trenutno je put najmanjeg otpora (rastu cena) veći za naftu. "



Pozicije Brisela prema ruskog gasovodnoj strategiji za Evropu

LONDON - Ukrajina bi mogla biti integrisana u evropsko tržište gasa kroz barem jedan od četiri gasovoda visokog pritiska koji idu sa ukrajinske granice do austrijskog čvorišta Baumgarten preko Slovačke, rekao je za ICIS Klaus-Dieter Borchardt, zamenik generalnog direktora Generalnog direktorata za energiju Evropske komisije.

Trenutno je 77% kapaciteta ta četiri gasovoda rezervisano od strane Gasproma, ali se koristi samo 60%, dodao je.



Ukrajina

Kada ugovor o tranzitu gasa između Ukrajine i Gasproma istekne ove godine, a deo ruskog volumena bude preusmeren na Severni tok 2, jedan od ta četiri cevovoda može se koristiti za reverzibilno od Austrije do Ukrajine, dodaje Borchardt. On je, doduše, ne očekuje da će Severni tok 2 proraditi punim kapacitetom od 55 milijardi kubika iduće godine, ukazujući da je za cevovod potreban period prilagođavanja tržišta, koji može trajati do 2023. godine.

Očekuje se da će predstavnici Komisije, Ukrajine i Rusije u maju održati trilateralne razgovore kako bi razgovarali o budućnosti tranzita nakon 2020. godine. Borchardt kaže da će Komisija podržati stav da bi Ukrajina trebalo da godišnje preko svog tranzitnog sistema prebacuje u Evropu 90 milijardi kubnih metara godišnje gasa, dok Rusija bi se obavezala na tranzit u Ukrajinu 60 milijardi godišnje.

TurkStream

Borchardt je rekao da komisija radi sa Bugarskom na minimiziranju efekata drugog velikog ruskog projekta, Turski tok 2. On kaže da je Komisija, kako bi se povećala konkurencija na bugarskom tržištu, radila sa bugarskim akterima na implementaciji programa za oslobađanje gasa. To znači da bi količine koje trenutno uvozi Bulgargaz mogle biti dodeljene na aukciji privatnim kompanijama za određeni vremenski period kao sredstvo za povećanje tržišne konkurencije i osiguravanje da Gasprom ne uveća dominantan položaj u toj zemlji. Borchardt je rekao da količine i vremenski okvir za program oslobađanja gasa tek treba da se definišu.

On je dodao da je Bugarska zainteresovana za razvoj balkanskog gasnog čvorišta, ali je napomenuo da to možda neće biti moguće ako se na tržište ne dovede više količina gasa, uključujući rusko porijeklo.

Trans-balkanski naftovod

Borchardt je takođe rekao da je komisija razgovarala sa Bugarskom i Rusijom o isporuci gasa preko Transbalkanskog gasovoda, koji je transportovao ruski gas preko Rumunije, Bugarske i dalje u Tursku, Grčku i severnu Makedoniju. Tranzit preko ove linije takođe je pokriven ugovorom Ukrajine sa Gaspromom, koji ističe krajem 2019. godine. Međutim, pojedine zemlje poput Bugarske imaju sopstvene ugovore o tranzitu s Gaspromom. Bugarska je transportovala gas preko Trans-Balkana u Grčku, a ugovor će tek isteći 2030. godine.

Ako bi Trans-balkanski naftovod bio preusmeren na Turski tok 2, Grčka možda neće imati pristup tom gasovodu. To znači da će Evropska komisija, Bugarska i Rusija morati pronaći rešenje za isporuku gasa Grčkoj. "Gasprom, stoga, ima interes da pregovara o protoku gasa kroz Transbalkanski gasovod", rekao je Borchardt.





СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

www.srbijagas.com

Evropska Direktiva o gasu obesmišlja Severni tok 2?

BRISEL - Savet EU je 15. aprila odobrio izmene evropske Direktivu o gasu, što bi – kako piše Moscow Times - moglo da odloži puštanje u rad gasovoda Nord Stream 2 - i potencijalno ga ostaviti polupraznim.

Proširivanjem evropskih pravila na ne-EU gasovode – posebno one van teritorije EU - direktiva će prisiliti Gazprom da "razdvoji" ili preda gasovod na upravljanje kompaniji koja je nezavisna od ruskog državnog proizvođača gasa.

Potencijalno ozbiljnija pretnja je da polovina kapaciteta gasovoda mora biti rezervisana za treće kompanije. S obzirom na Gazpromov monopol nad izvozom gasa, to bi moglo ostaviti polovinu kapaciteta od 55 milijardi kubika godišnje neiskorišćenim, sve dok se u Rusiji ne pojavi neki drugi izvoznik gasa, i gotovo će sigurno će dovesti do kašnjenja projekta, piše list.

Nord Stream 2 bi trebalo da bude spreman za transport krajem ove godine, a izgradnja dobro napreduje, sa već izgrađenih 800 od 1.200 kilometara gasovoda. Odloženo lansiranje Nord Streama 2 moglo bi primorati Gazprom da razmotri nastavak tranzita kroz Ukrajinu od 65 do 70 milijardi kubnih metara godišnje, navodi se u izveštaju banke VTB Kapital (VTBC).. Transport od 65 milijardi m3 preko Ukrajine efektivno bi učinio Nord Stream 2 beskorisnim.

Severni tok 2 podneo i predlog treće opcije kroz vode Danske

ZUG (Švajcarska) - Konzorcijum Nord Stream AG saopštio je da je podneo zahtev za treću opciju rute za gasovod Severni tok 2 u danskim vodama, optužujući Kopenhagen da namerno pokušava da odgodi realizaciju ovog projekta.

Nord Stream 2 ima već dve ranije podnete aplikacije vlastima u Kopenhagenu za rutu kroz danske vode Baltičkog mora, od kojih je prvi zahtev podnet pre više od dve godine, ali je prošlog meseca od kompanije zatraženo da izađe i sa trećim predlogom.

Gasovod koji trasom od 765 milja ide od ruske, do nemačke obale Baltika, paralelno sa prvom cevi, odnosno Severnim tokom, na udaru je američke administracije i nekih evropskih zemalja koje smatraju da će on povećati zavisnost Starog kontinenta od ruskog gasa i da ujedno oduzima Ukrajini ulogu tranzitnog pravca sa snabdevanje Evrope tim energentom.

Projekat predvodi ruski Gazprom u partnerstvu sa nemačkim Uniperom i BASF-ovom podfirmom Wintershall, anglo-holandskim Royal Dutch Shell-om, austrijskim OMV-om i francuskim Engie.

MOL

SA NAMA STE UVEK U PLUSU

Sakupljajte poene i zamenite ih za sve što želite na Mol benzinskim stanicama

Program lojalnosti

MOL PLUS

0123456789876543

www.molplusclub.rs



ACER o spornom projektu austrijsko-mađarskog gasovodnog interkonektora

LJUBLJANA – Agencija za saradnju evropskih energetske regulatora (ACER) usvojila je odluku povodom spora između austrijskog i mađarskog regulatora o povećanju kapaciteta gasnog interkonektora HUAT između te dve zemlje, prema kojoj će Mađarska biti obavezna da ga realizuje samo ako je posao ekonomski opravdan, objavljuje u ponedjeljak *Romania-Insider.com*.

HUAT je, naime, nastavak gasovoda BRUA (Bugarska-Rumunija-Mađarska-Austrija) kojim bi, uz podršku Evropske unije, „neruski“ gas trebalo da se transportuje do ovih zemalja, sa konačnim odredištem u Austriji.

Mađarski operator gasovodnog sistema FGSZ je prošle godine saopštio da projekat nije ekonomski opravdan i predložio da se za dopremanje gasa iz gasovoda BRUA koristi ruta preko Slovačke.

Mađarski tržišni regulator je stoga podržao stav FGSZ i odbacio projekat HUAT o povećanju kapaciteta transporta gasa do Austrije, za razliku od austrijskog regulatora koji je poslu dao opravdanje i odobrenje.

Odluka je, stoga, prepuštena „regulatoru evropskih nacionalnih regulatora“, agenciji ACER. Agencija sa sedištem u Ljubljani nije pozvana da odluči o tehničkim i ekonomskim prednostima projekta HUAT, niti da li investicija treba da se realizuje, već da definiše parametre ekonomskog testa projekta, kako bi se on mogao ispitati na tržištu.

ACER je konstatovao da, u skladu sa pomenutim mrežnim pravilima, projekat HUAT treba realizovati ako ekonomski test ima pozitivan ishod na obe strane interkonekcije za barem jedan od dva ponuđena nivoa koje predlažu promotori projekta.

OMV sproveo najveće onshore 3D seizmičko istraživanje u Evropi

BEČ – OMV je sproveo najveće u Evropi 3D seizmičko ispitivanje područja potencijalnih ležišta gasa na kopnu na površini od 1.500 km², saopšteno je ove nedelje iz austrijske kompanije.

Istraživanje je obuhvatilo područje severoistočno od Beča do Weinviertela (Vinskog okruga) i jugozapadno od Dunava. Prema OMV-u, merenja obavljena od kraja 2017. do marta 2019. godine istražuju geološku podzemnu površinu na dubinama do 6.000 m.

Sa završetkom seizmičkog istraživanja, kompanija će se fokusirati na procenu podataka kako bi se dobila 3D slika podzemlja. Slika će omogućiti stručnjacima OMV da otkriju moguća ležišta gasa, saopšteno je iz kompanije.

**KVALITET,
A I POPUST
UZ OMV
SAVE & DRIVE
KARTICU!**

WE CARE MORE

Energija za bolji život. OMV



Mađarska u septembru pokreće ugovaranje kapaciteta za Turski tok 2

BUDIMPEŠTA - Mađarska će u septembru pokrenuti postupak za ugovaranje kapaciteta gasovoda Turski tok, izjavio je u utorak ministar spoljnih poslova i trgovine te zemlje Péter Szijjartó nakon sastanka Mađarsko-bugarskog zajedničkog ekonomskog komiteta u Budimpešti.

Ministar je rekao da će isporuka gasa sa juga postati još važnija ako se prekine transport ruskog gasa preko Ukrajine, prenosi *Budapest Business Journal*.

Bugarska i Srbija su već obavile postupak obavezujućeg zakupa kapaciteta za svoje segment gasovoda Turski tok 2, a Bugarska je i započela neophodne investicije, dok su na deonici kroz Srbiju počeli pripremni radovi, tako da je nedostajala reakcija Mađarske na ovaj projekat.

Rusija još nije formalno donela odluku o gradnji "evropske cevi" Turskog toka, pa analitičari to stavljaju u kontekst sudbine za Moskvu mnogo značajnijeg projekta Severni tok 2, kao i pregovora sa Ukrajinom o nastavku tranzita gasa preko te zemlje.

Iz Rusije je najavljeno da bi u septembru mogao biti postignut dogovor o nastavku tranzita gasa preko Ukrajine, što bi Mađarskoj – koja se tim putem snabdeva ruskim gasom - relativizovalo značaj projekta Turski tok dva.

Kanadska firma u junu sprovodi prva dva bušenja u Hrvatskoj

ZAGREB - Vermilion Energy će u junu sprovesti prva dva istražna bušenja u Hrvatskoj, izjavio je u ponedjeljak za Reuters predstavnik kanadske kompanije.

Vermilion je 2015. godine dobio četiri dozvole za istraživanje nafte i gasa u ravnim severoistočnim područjima Hrvatske.

Mađarska kupuje 25% LNG Krk, ako cena gasa bude povoljna

DUBROVNIK - Mađarska vlada dala je ponudu za kupovinu 25 posto udela u LNG terminalu koji će se graditi u Hrvatskoj, potvrdio je u prošli petak mađarski ministar spoljnih poslova Peter Szijjarto novinarima, poručivši i da je Mađarskoj interes da joj se ponudi gas po konkurentnoj ceni odnosno da ga neće kupovati po višoj ceni od sadašnje (za uvozni ruski gas).

Szijarto, koji je s ministrom energetike Hrvatske Tomislavom Čorićem razgovarao na marginama samita Kina + 17 zemalja srednje i istočne Evrope, izjavio je da je za srednju Evropu ključna diversifikacija snabdevanja gasom.

MOL preuzeo nemačku Auroru

BUDIMPEŠTA – Mađarska naftna kompanija MOL dogovorila je preuzimanje nemačke firme Aurora, orijentisane na proizvodnju visokokvalitetnih tehničkih plastičnih spojeva, čime planira da osnažiti svoju poziciju dobavljača za automobilsku industriju.

Vrednost posla nije navedena u saopštenju MOL-a, objavljenom u ponedjeljak. Dodaje se da će MOL, koristeći se prednostima Aurorinog znanja i logističkog sistema petlje, klijentima omogućiti da na efikasan način povećaju udeo recikliranih materijala u svojim krajnjim proizvodima.



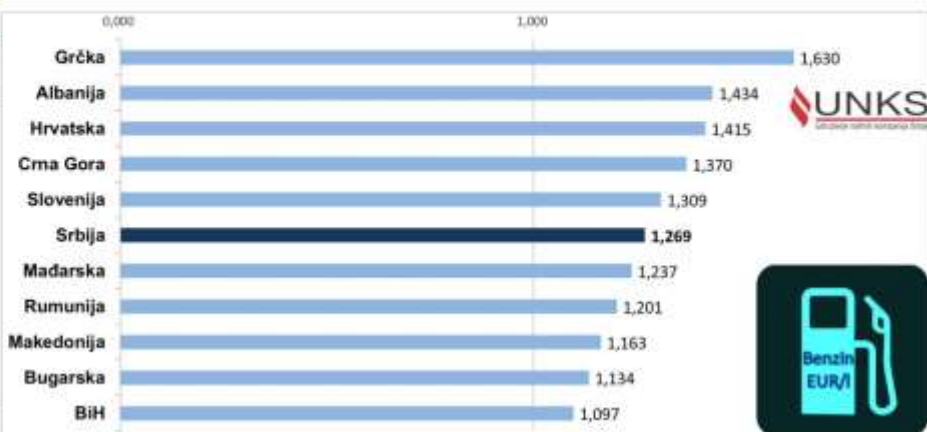
Transakciju još moraju odobriti regulatori tržišnog natjecanja.

Proizvodni kapacitet grupe Aurora je 15.000 mt godišnje, a ovom kupovinom MOL sledi svoju strategiju za 2030. da investira 4,5 milijardi dolara u hemijske i petrohemijske projekte.

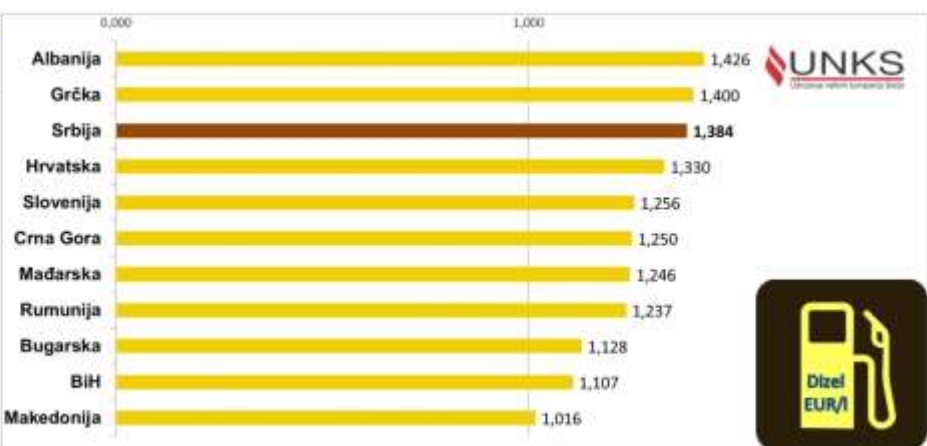


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona
15.04.2019. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

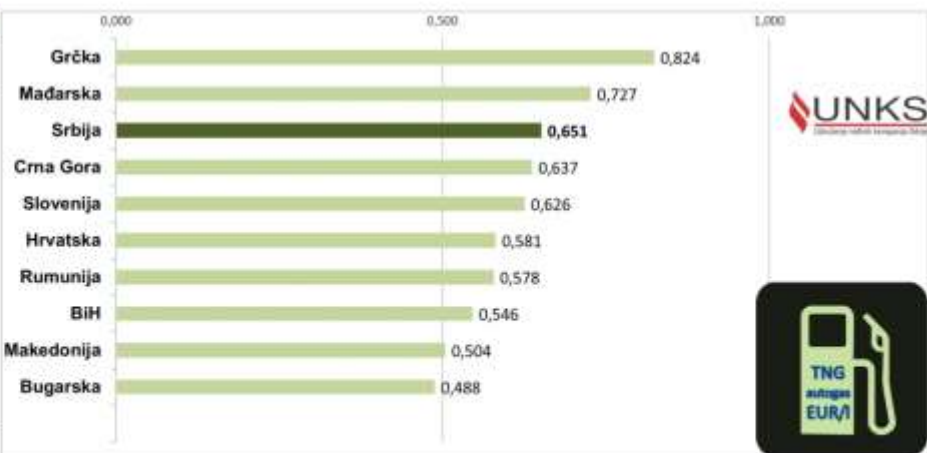
| Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l) | | |
|--------------------------------|-----------------|-----------------------------------|
| | BMB 95 (EN 228) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
| UNKS | | |
| Grčka | 1,630 | 25,74% |
| Albanija | 1,434 | 10,61% |
| Hrvatska | 1,415 | 9,20% |
| Crna Gora | 1,370 | 5,69% |
| Slovenija | 1,309 | 0,96% |
| Srbija | 1,269 | -2,08% |
| Mađarska | 1,237 | -4,57% |
| Rumunija | 1,201 | -7,33% |
| Makedonija | 1,163 | -10,31% |
| Bugarska | 1,134 | -12,53% |
| BiH | 1,097 | -15,38% |
| Prosečna cena u regionu | 1,296 | |



| Dizel EN590 (EUR/l) | | |
|--------------------------------|---------------------|-----------------------------------|
| | Evro dizel (EN 590) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
| UNKS | | |
| Albanija | 1,426 | 13,82% |
| Grčka | 1,400 | 11,76% |
| Srbija | 1,384 | 10,47% |
| Hrvatska | 1,330 | 6,14% |
| Slovenija | 1,256 | 0,28% |
| Crna Gora | 1,250 | -0,22% |
| Mađarska | 1,246 | -0,53% |
| Rumunija | 1,237 | -1,29% |
| Bugarska | 1,128 | -9,93% |
| BiH | 1,107 | -11,62% |
| Makedonija | 1,016 | -18,87% |
| Prosečna cena u regionu | 1,253 | |



| TNG Autogas EN589 (EUR/l) | | |
|--------------------------------|----------------------|-----------------------------------|
| | TNG autogas (EN 589) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
| UNKS | | |
| Grčka | 0,824 | 33,73% |
| Mađarska | 0,727 | 18,02% |
| Srbija | 0,651 | 5,65% |
| Crna Gora | 0,637 | 3,38% |
| Slovenija | 0,626 | 1,52% |
| Hrvatska | 0,581 | -5,66% |
| Rumunija | 0,578 | -6,19% |
| BiH | 0,546 | -11,40% |
| Makedonija | 0,504 | -18,19% |
| Bugarska | 0,488 | -20,86% |
| Prosečna cena u regionu | 0,616 | |



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave