



**OPEC+ odlaže odluku do juna?
Hedž fondovi se klade na rast cena nafte**

**Auto industrija primorana da sama
gradi infrastrukturu za EVs**

Elon Musk zatvara Tesla prodajne salone

Big Oil postaje Big Shale

**Kina stvara nacionalnog operatora
naftovoda i gasovoda**

Mutne igre oko Severnog toka 2

**Brisel: Evropska komisija spremna za
pregovore sa Moskvom**

**Nemačka namerava da direktno reguliše
Severni tok 2**

**Medvedev: Moguć nastavak u potpunosti
tranzita gasa preko Ukrajine**

**Miler: Gaspromu ne treba Balkansko gasno
čvorište u Bugarskoj**



SADRŽAJ:

NAFTA:

- WSJ: Peking i Vašington pred trgovinskim sporazumom [OVDE](#)
- OPEC+ da odloži odluku do juna [OVDE](#)
- Hedž fondovi se klade na rast cena nafte - Reuters Kemp [OVDE](#)
- Rusija proizvela 0,3% manje nafte u februaru [OVDE](#)
- Rusija uvećala izvoz nafte u SAD sa sankcijama Vašingtona protiv Venecuele [OVDE](#)
- Pošto niko neće – auto industrija sama gradi infrastrukturu za električna vozila [OVDE](#)
- Beč će na svakih 400 metara imati punionicu za električna vozila [OVDE](#)
- Elon Musk zatvara Tesla prodajne salone [OVDE](#)
- Shell i pred holandskim sudom zbog „Nigerijske afere“ [OVDE](#)
- BP prodaje polja američkih škriljaca vredna 9 mlrd \$ [OVDE](#)
- Upola Veći profit Lukoila u 2018. [OVDE](#)
- Big Oil postaje Big Shale [OVDE](#)
- Kina stvara nacionalnog operatora naftovoda i gasovoda [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT..... [OVDE](#)

GAS:

- Medvedev: Moguć nastavak u potpunosti tranzita gasa preko Ukrajine [OVDE](#)
- EK spremna da pregovara sa Rusijom o projektu Severni tok 2 [OVDE](#)
- Nemačka namerava da direktno reguliše Severni tok 2 [OVDE](#)
- Danska ne da prolaz Severnom toku 2 bez promene ruske politike u Ukrajini [OVDE](#)
- CNOOC objavio veliko nalazište gasa visokog kvaliteta [OVDE](#)
- Forbes: Najbogatiji Rus još bogatiji sa prodajom dela LNG projekta [OVDE](#)

REGION:

- Medvedev: Ko bude spreman dobija trasu Turskog toka 2 [OVDE](#)
- Miler: Gaspromu ne treba Balkansko gasno čvorište u Bugarskoj [OVDE](#)
- Rumunija: Istraga protiv Romgaza i OMV Petroma [OVDE](#)
- Cene goriva u Hrvatskoj nastavljaju da rastu - dizel skuplji od benzina [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu..... [OVDE](#)

NAFTA

WSJ: Peking i Vašington pred trgovinskim sporazumom

NJUJORK - Wall Street Journal piše u ponedjeljak da su SAD i Kina blizu trgovinskog sporazuma koji bi uključio smanjenja carina i ograničenja na američke poljoprivredne, i hemijske proizvode, automobile i drugu robu, dok bi SAD otklonile većinu ili sve tarife koje su prošle godine stavljene na kinesku robu.



Prepreke ostaju i obe strane se suočavaju sa domaćim pritiskom da ne priznaju previše. Ugovor bi mogao uključiti kupovinu utečjenog prirodnog gasa od američke kompanije Cheniere Energy u vrednosti 18 milijardi dolara, piše WSJ.

U međuvremenu, Rojters izveštava da će Kina verovatno napraviti neke ustupke u trgovinskim pregovorima kako bi Trampu donekle osvetlila obraz zbog ulaska u ovaj kontroverzni rat, ali Peking neće suštinski promeniti način na koji on obavlja trgovinu kako to želi američka vlada.

OPEC+ da odloži odluku do juna

BEČ - Koalicija OPEC + verovatno će odložiti glavnu političku odluku o produženju, promeni ili prekidu strategije ograničenja proizvodnje nafte do junskog sastanka u Beču, umesto da se opredeli o daljim potezima već u aprilu, kako se nagađalo.

Izvori koje je ove nedelje konsultovao Reuters ujedno navode da je za sada najverovatniji scenario odluka o nastavku strategije smanjenja proizvodnje.

Hedž fondovi se klade na rast cena nafte - Reuters Kemp

LONDON – Hedžing fondovi nastavili su da uvećavaju duge pozicije u naftnim ugovorima protekle nedelje, uprkos pritiska američkog predsednika Donalda Trampa na OPEC da popusti sa politikom ograničenja proizvodnje i time zaustavi rast cena barela.

Reutersov ekspert za naftu, John Kemp, koji redovno prati ponašanje hedžing fondova, navodi da su ovi i drugi finansijski špekulanti kupili fjučerse Brent nafte za neto dodatnih 16 miliona barela u nedelji do 26. februara, što ukazuje da očekuju nastavak vrednosti te sirovine.

Menadžeri fondova su od početka decembra bili neto kupci fjučersa od 155 miliona barela Brent nafte, uvećavajući njihove duge pozicije u 11 od poslednjih 12 nedelja, dodaje Kemp u izveštaju prosleđenom i ovoj publikaciji NNKS.

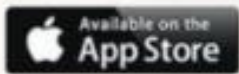


Kemp objašnjava optimizam menadžera portfolija njihovim uverenjem da će SAD i Kina pronaći dogovor o nastavku međusobne trgovine i time izbeći pretnju usporavanja rasta globalne ekonomije.

Menadžeri fondova sada drže više od šest dugih pozicija očekivanog rasta cena nafte naspram jedne kratke, u odnosu na 2:1 iz decembra, što nije zabeleženo u poslednja četiri meseca.

Sa nama na putu, uvek uz vas!

Mobilna aplikacija



**PREGLED BODOVA
I STANJA PLATNE KARTICE**

**OBAVEŠTENJA O AKCIJAMA
I POPUSTIMA**



powered by: **SBERBANK**

www.sanamanaputu.rs



Rusija uvećala izvoz nafte u SAD sa sankcijama Vašingtona protiv Venecuele

VAŠINGTON – Samo dva tankera sa 766.000 barela venecuelanske nafte stigla su u SAD prošle nedelje, u svetlu iscrpljujućih sankcija koje je Vašington uveo protiv venecuelanske državne naftne kompanije PDVSA, pokazuju podaci investicione banke Caracas Capital Markets, koja prati venecuelanske isporuke ove ključne sirovine, piše *The Charlotte Observer*.

U isto vreme, prema podacima američke carinske službe, ruske kompanije poslale su devet tankera u SAD sa preko tri miliona barela nafte i naftnih proizvoda, pa američki dnevnik konstatuje da Rusija profitira od geopolitičke bitke koja se vodi između Vašingtona i Karakasa.



Sa jedne strane povećava prodaju svoje nafte na američko tržište, a s druge pomaže održavanju na vlasti venecuelanskog predsednika Nikolasa Madura, a time i produžava vek sankcijama od kojih ima koristi, kaže Russ Dallen, partner u investicionoj banci koja savetuje američke zvaničnike o prilikama u Venecueli.

Poslednji put kada je Rusija poslala na tržište SAD više od tri miliona barela nafte bilo je 2011. godine, pre nego što su SAD uvele sankcije Moskvi posle ruske aneksije Krima.

Rusija proizvela 0,3% manje nafte u februaru

MOSKVA – Ruska proizvodnja nafte smanjena je za 0,3% na mesečnom nivou (m/m) u februaru, usled rezova koje su kompanije u toj zemlji sprovele u skladu sa OPEC+ dogovorom, javio je 4 marta *CTEK*.

Najveći udeo u tome imao je Gasprom njeft, kome je proizvodnja smanjena 1,8% m/m, dok su Rosnjeft i Tatnjeft imali u februaru rezove od po 0,6% m/m, dok su Lukoil i Surgutneftegas smanjili proizvodnju nafte za 0,5% m/m.



BP prodaje polja američkih škriļjaca vredna 9 mlrd \$

LONDON – Britanski naftni konglomerat BP traži kupce za svoja polja uljanih škriļjaca u SAD u vrednosti sedam milijardi dolara i za sada ima par zainteresovanih firmi, piše u ponedeljak Bloomberg.

Londonski majors je primio preliminarne ponude od američkih firmi Hilcorp Energy i Enduring Resources za deo polja, vrednovan nekih dve milijarde dolara, navode izvori agencije, dok je još nekoliko firmi izrazilo interesovanje.

Prema pisanju Bloomberg, BP prodaje deo svog portfelja kako bi isplatio dugovanja za kupovinu kompanije BHP Billiton, takođe sa poslovima proizvodnje nafte iz američkih škriļjaca.

Inače, američko tržište energije karakteriše velika dinamika na polju kupovine i spajanja, uprkos kolebljivih cena nafte i gasa. Anglo-holandski Royal Dutch Shell je u poodmaklim pregovorima od decembra da kupi Endeavor Energy za nekih osam milijardi dolara



Pošto niko neće – auto industrija sama gradi infrastrukturu za električna vozila

LONDON - Pre samo nekoliko godina, proizvođači automobila bi na pitanja o izgradnji benzinskih stanica za električna vozila (EVs) odgovarali: "To nije moj posao." Danas uviđaju da će ipak to morati sami da rade, ako žele prošire ovo usko grlo ove infrastrukture i prodaju električna vozila koja sve više proizvode, piše **Bloomberg**.

Volkswagen, Daimler, Ford Motor i BMW udružili su se kako bi stvorili Ionity, kompaniju koja gradi stanice za punjenje širom Evrope. VW je formirao Electrify America, jedinicu koja će potrošiti 2 milijarde dolara na stanice u SAD, a nemačka kompanija razmatra sličnu operaciju u Kini. Porsche instalira punjače kod svojih dilera i radi sa BMW-om i Siemensom kako bi razvio ultrabrzo punjenje. Japanski veliki proizvođači su osnovali kompaniju koja promovise instalaciju brzih punjača.

Ove aktivnosti dolaze u vreme kada se proizvođači automobila pripremaju da preplave tržište sa električnim vozilima. Proizvođači automobila u svetu potrošiće 255 milijardi dolara u pet godina do 2023. godine u razvoju više od 200 modela s baterijskim napajanjem, predviđa konsultantska firma AlixPartners.



Oko 80 posto punjenja EVs-a danas se obavlja u domovima ili u poslovnim zgradama, ali ankete pokazuju da je punjenje u pokretu ključna briga za potrošače. Izgradnje je teška.

Kako se tehnologija širi, više kupaca će biti stanari i drugi vlasnici automobila koji neće imati posebno parking mesto sa lakim pristupom utikaču.

Stanicama za brzo punjenje potrebno je najmanje osam korisnika dnevno kako bi se čak prešli ivicu rentabilnosti, a mnoge se bore da dobiju makar pola od toga.

Međunarodna agencija za energetiku predviđa da bi udeo EVs-a u globalnoj floti mogao dostići oko 30 do 2030. godine, što bi zahtevalo čak 30 miliona javnih punjača - 50 puta više nego danas. Ali ekonomija Rizik u slučaju da ako proizvođači automobila grade vlastite mreže, je da će punjenje EVs-a postati dodatno atomizirano. Globalno, postoji više od desetak tipova utikača sa najmanje osam brzina punjenja.

Izuzetak među proizvođačima je Tesla, koja je na vreme uvidela ovaj problem i danas raspolaže sa skoro 13.000 „pristaništa“ na 1.400 lokacija širom sveta, pa ne čudi da je lider u sektoru.



Ne čudi otuda ni odluka konkurencije da reaguje. Ionity, zajedničko ulaganje proizvođača automobila, imaće do sredine 2020. godine 400 brzih punionica širom Evrope, ili otprilike jedan na svakih 120 kilometara duž najvećih autoputeva na kontinentu. Mreža će imati punjače kompatibilne sa većinom električnih automobila u saobraćaju, koji su ujedno 50% efikasniji od Teslinih i mogu da za osam minuta dodaju vozilu „gorivo“ za narednih 200 kilometara putovanja.



UVEK UZ PRIRODU



UVEK UZ LJUDE



UVEK KA CILJU

UVEK U POKRETU

WWW.LUKOIL.RS



Big Oil postaje Big Shale

LONDON - ExxonMobil i Chevron, dva najveća američka energetska super majorsa, podigli su ove nedelje svoje procene proizvodnje nafte iz Permskog basena - srca američkog tzv. škrljnjog buma - u narednih pet godina, piše *Financial Times*.

Oni su ovim poslali signal zemljama OPEC-a da su sve njihove nade da bi revolucija škrljca mogle prestati i nestati veoma pogrešno postavljene, konstatuje londonski poslovnik.

Do 2024. godine Exxon i Chevron sada očekuju ispumpavanje skoro 2 miliona barela dnevno (mbd), kombinovano iz Perma, koji se proteže u Teksasu i Novom Meksiku. To je 60 odsto više nego što se ranije očekivalo.

Perm kao celina već ove godine proizvodi oko 4 mbd, što znači da bi ova regija - da je bila zemlja OPEC - bila treći najveći proizvođač u kartelu, iza Saudijske Arabije i Iraka.

Za OPEC je to problem. Članice, uključujući Saudijsku Arabiju, uporno su potcenjivale dugovečnost škrljca, tvrdeći da su im još uvek potrebne veće cene kako bi se održala rentabilnost proizvodnje iz ovih nekonvencionalnih ležišta. To je linija rasuđivanja koju i dalje favorizuju mnogi čelnici naftnih kompanija, ali izgleda da greše.

Ulazak Big Oil-a sa svom svojom tehnikom, novcem, iskustvima i ekspertizom u proizvodnju nafte iz škrljaca. sada vodi ne samo podizanju proizvodnje, već i smanjenju troškova. Chevron kaže da su povrat od ulaganja u škrljce sada "iznad 30 posto", čak i uz niže cene od postojećih. Exxon navodi da bi mogao ostvariti povrat od 10 posto, čak i ako bi nafta pala na 35 dolara za barel.

Poruka za OPEC je da su dani kada se računalo sa cenom nafte od 100 dolara barel nepovratna prošlost.

Upola Veći profit Lukoila u 2018.

MOSKVA - Lukoil je ostvario je bezmalo upola veći porast profita 2018. u odnosu na prethodnu godinu zbog viših cena nafte i slabije rublje, saopšteno je u ponedeljak iz drugog po veličini proizvođača nafte u Rusiji.

Dobit za celu godinu porasla je 47 posto na 619 milijardi RUB (9,4 milijarde dolara), dok su se prihodi povećali za 35 posto na 8 milijardi RUB.

Dobitak kompanije na kursnim razlikama za 2018. godinu takođe je bio u kontrastu sa gubitkom u 2017. godini.



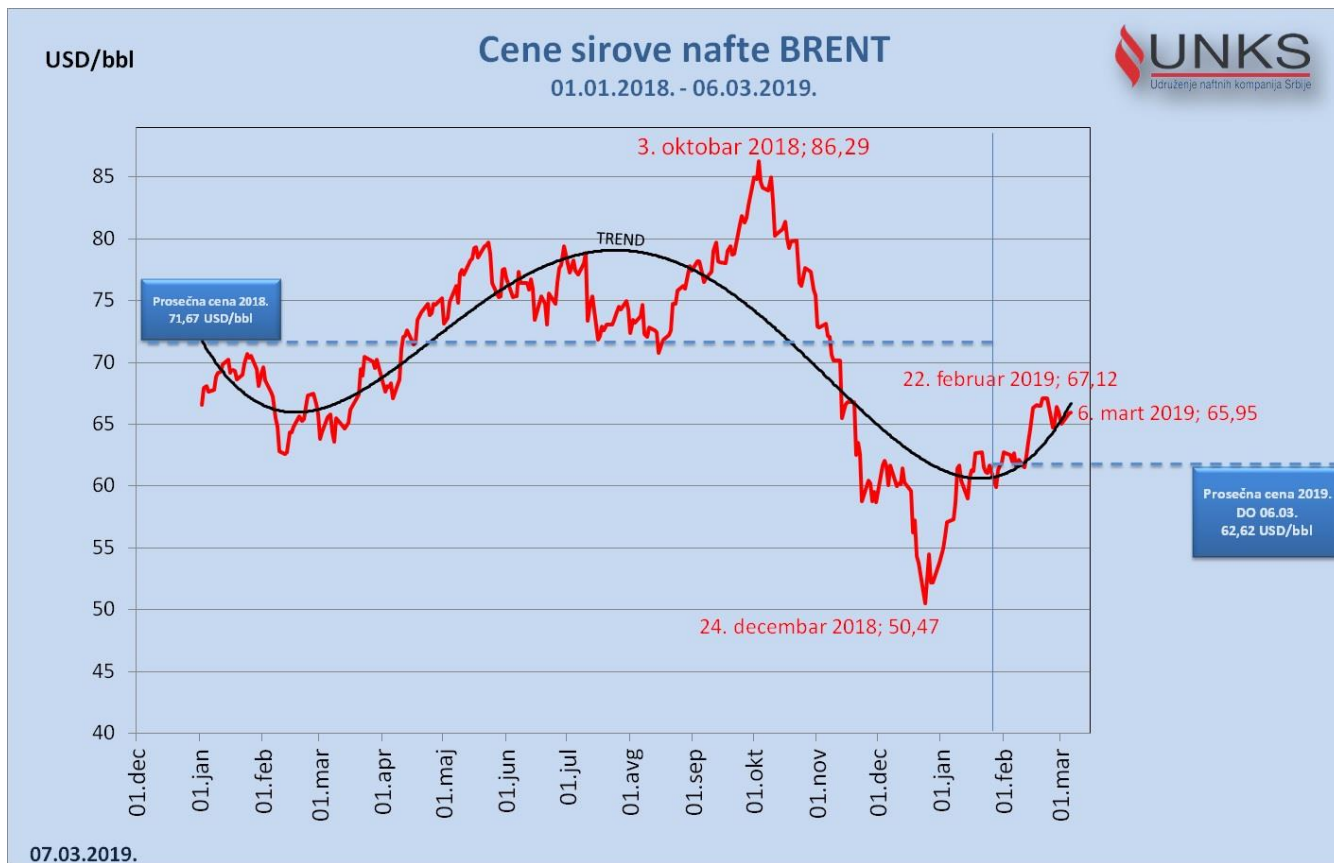
Ipak, pad cena nafte na kraju godine usporio je rast dobiti kompanije: u trećem kvartalu, dobit je skoro udvostručena u odnosu na godinu, dok je u poslednjem kvartalu porasla za 32 posto u odnosu na prethodnu godinu na 155 milijardi, dok je prihod porasla je 23 posto na 2.04 tona. Lukoil je takođe ukazao na pozitivan uticaj viših cena ugljovodonika i veće proizvodnje tokom godine. Povećanje proizvodnje nafte i gasa potaknuto je porastom proizvodnje gasa na Gissar i Kandym projektima kompanije u Uzbekistanu.

Kina stvara nacionalnog operatora naftovoda i gasovoda

PEKING - Kina je najavila da će formirati nacionalnu naftovodnu i gasovodnu kompaniju, što je ujedno prva javna potvrda masovnog remonta energetske industrije koji se planira unazad barem pet godina. Stvaranje naftno-gasne transportne kompanije spomenuto je u izveštaju o radu Nacionalne komisije za razvoj i reformu objavljenom u utorak na godišnjem sastanku Nacionalnog narodnog kongresa. Vlada predsednika Si Đinpinga planira godinama da formira novu kompaniju za rukovođenje mrežom od nekih 112.000 kilometara naftovoda, gasovoda i produktovoda koje drže državni energetske giganti, predvođeni China National Petroleum Corp.

"Reforma cevovoda ključni je korak ka liberalizaciji tržišta nafte i gasa", rekao je Neil Beveridge iz konsultantske firme Sanford C. Bernstein u Hong Kongu, dodajući da je taj potez "najveća reforma u poslednjih nekoliko decenija".

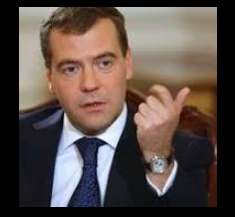
Formiranje nove kompanije za naftovode pomoglo bi u reformi energetskog sektora razdvajanjem delatnosti transporta i prodaje i uklanjanjem prepreka za istraživanje nafte i gasa, navodi se u izveštaju. U dokumentu se ne preciziraju rokovi, niti druge pojedinosti vezane sa formiranje nove kompanije, piše **Bloomberg**.





Medvedev: Mogući nastavak u potpunosti tranzita gasa preko Ukrajine

MOSKVA - Ruski premijer Dimitrij Medvedev rekao je da bi Rusija nastavila s tranzitom prirodnog gasa kroz Ukrajinu posle 2019. godine, uz „stabilnu političku situaciju i komercijalno prihvatljive uslove.



Tranzit bi se u potpunosti nastavio, ako se prethodno reše sporovi koji postoje između ruskih i ukrajinskih firmi (Gasprom i Naftogaz), dodao je Medvedev.

Ruski premijer je napomenuo da Moskva nipošto nema nameru da bez razloga prekine da koristi postojeće gasovode koji je povezuju s Evropom nakon dovršetka projekata Severni tok 2 i Turski tok „jer joj je cilj da diversifikuje pravce isporuke gasa na evropsko tržište,“ prenosi u utorak **TASS**.



EK spremna da pregovara sa Rusijom o projektu Severni tok 2

BRISEL - Evropska komisija (EK) spremna je da pregovara sa Rusijom o projektu Severni tok 2 u ime EU i na bazi dopunjene Direktive o gasu, ako dobije mandat od Saveta EU, rekao je u ponedeljak Dominik Ristori, čelnik Direktorata za energiju EK posle sastanka Saveta EU.

AFP podseća da je takav zahtev već odbijen 2017. godine, ali je sa dopunama Direktive o gasu primena referentnog evropskog zakonodavstva proširena i na gasovode koji dolaze iz trećih zemalja u EU, pri čemu se prvenstveno imao u vidu ruski gasovod Severni tok dva. Ristori je takođe izrazio uverenje da će amandmani na Direktivu o gasu biti usvojeni po hitnom postupku, kako bi preduhitrili početak transporta ruskog gasa Severnim tokom dva.

Nemačka namerava da direktno reguliše Severni tok 2

BRISEL - Nemačka će gledati da reguliše projekat gasovoda Nord Stream 2 koristeći svoj nacionalni suverenitet, izjavio je visoki nemački energetska zvaničnik.

Državni sekretar u federalnom ministarstvu energetike, Thomas Bareiss izjavio je u ponedeljak na sednici Saveta ministara energetike EU u Briselu da Nemačku "raduje da će gasovodi biti pokriveni suverenitetom država članica kroz čiju teritoriju ili more prolaze i biti odgovornost nadležnih organa te države članice".

Prema tumačenju agencije **Platts**, komentari nemačkog zvaničnika ukazuju na to da Berlin neće ići na međuvladin sporazum s Rusijom o celom gasovodu, već će se umesto toga usredsrediti na regulisanje dela projekta EU koji pokriva 12 nautičkih milja od nemačke obale.





ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

www.srbijagas.com

Forbes: Najbogatiji Rus još bogatiji sa prodajom dela LNG projekta

MOSKVA – Najbogatiji Rus, prema Forbesovoj listi milijardera, Leonid Mihelson (foto) od utorka je još bogatiji, posle prodaje udela od 10 % u svom Artic LNG projektu francuskom Totalu.



Čovek „težak“ 24 milijade dolara, vlasnik najveće ruske privatne gasne kompanije Novatek, potpisao je 2,5 milijardi vredan

posao sa francuskim naftnim kolosom u 21 milijardu dolara skupom LNG projektu.

Prodaja 10% udela u Novatekovom Artic LNG projektu ugovorena je prošlog decembra, tokom tradicionalnog Međunarodnog ekonomskog formua u St.Petersburgu i u prisustvu ruskog i francuskog predsednika, Vladimira Putina i Emanuela Makrona.

Prema procenama vlade Rusije, rezerve gasa koji će se procesuirati u Novatekovom projektu iznose oko dva biliona kubnih metara. Predvišena godišnja proizvodnja iznosi oko 6,6 miliona tona, piše **Forbes**.

CNOOC objavio veliko nalazište visokokvalitetnog gasa

PEKING - Kineska nacionalna offshore naftna kompanija (CNOOC) je objavila da je na gasnom polju Bozhong 19-6 u zalivu Bohai, u istoimenom moru, nađen prirodni gas visokog kvaliteta.

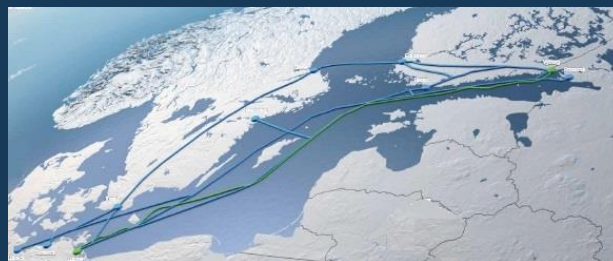
Prema proceni CNOOC-a, potvrđene rezerve premašuju 100 milijardi kubnih metara. Zaliv Bohai nalazi se na istočnoj obali Kine stotinak kilometara od Pekinga i velike luke Dalian. Tokom poslednjih pedeset godina, nalazište je bilo primarno naftno sa vrlo retkim i malim otkrićima gasnih tokova.

Ukupna kineska potrošnja gasa 2018. je iznosila 276.6 milijardi kubika, čak 16.6 posto više nego 2017. Predviđa se da bi ove godine potrošnja mogla premašiti 300 milijardi.

Danska ne da prolaz Severnom toku 2 bez promene ruske politike u Ukrajini

BERLIN - Ministar spoljnih poslova Danske izjavio je u sredu da njegova zemlja još nije odlučila da li će dopustiti da zajednički nemačko-ruski gasovod Severni tok 2 prođe kroz njene teritorijalne vode, ali je stavio do znanja da je „kontinuirana agresija Moskve u Ukrajini“ smanjuje izgleda da će dozvola biti data.

Anders Samuelsen izjavio je posle sastanka s nemačkim kolegom Heiko Maasom u Berlinu da će, kada dođe vreme za konačnu odluku, vlada u Kopenhagenu oceniti "što se događa u Rusiji i način na koji tretiraju Ukrajinu". „Sa nastavljanjem agresije“, dodao je, „Rusija definitivno ne radi u interesu Danske“.



Danske vlasti trenutno analiziraju zahtev ruskog Gasproma za prolazak postavljanje cevi Severnog toka 2 kroz danske teritorijalne vode, koji uključuje "procenu uticaja na životnu sredinu i sigurnost, kao i ocenu kompatibilnosti projekta s danskom spoljnom, bezbednosnom i odbrambenom politikom", navode iz kabineta Samuelsen.

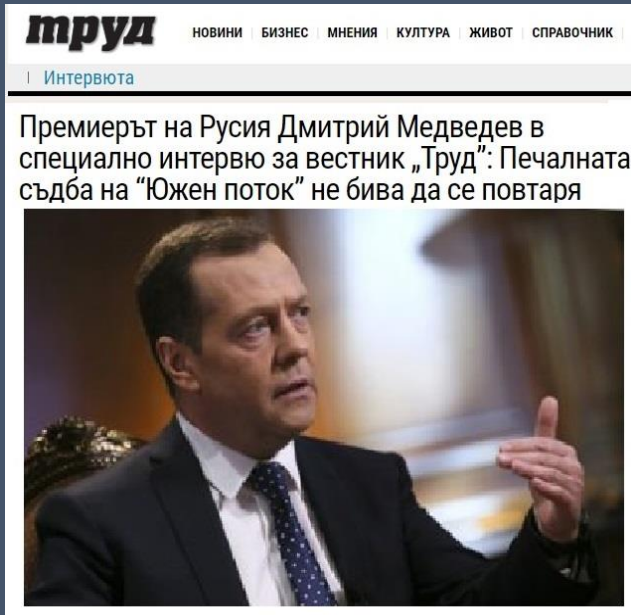
Druga aplikacija, koja predlaže alternativnu rutu koja bi i dalje prolazila kroz takozvanu ekskluzivnu ekonomsku zonu u Danskoj, ocenjuje Danska energetska agencija.

Ako se ti zahtevi odbace, Gasprom bi morao da izradi alternativne planove koji bi bili skuplji i odložili projekat, piše AP.

REGION

Medvedev: Ko bude spreman dobija trasu Turskog toka 2

SOFIJA - Rusija još uvek razmatra različite opcije za produžetak drugog dela gasovoda Turski tok, izjavio je premijer Dmitrij Medvedev.



U intervjuu bugarskom dnevniku **Trud**, objavljenom 4. marta uoči posete Medvedeva Bugarskoj, ruski premijer rekao je da budućnost produženja gasovoda zavisi od interesa drugih zemalja i koraka koje preduzimaju.

„Konačna odluka ne zavisi samo od nas. Odabir između različitih opcija za produženje Turskog toka će u velikoj meri biti određen spremnošću transportne gasne infrastrukture“, rekao je Medvedev.

I naravno garancije Brisela

Medvedev je u utorak, posle razgovora sa bugarskim premijerom Bojkom Borisovim ponovio i da Moskva neće ulaziti u projekat dok ne dobije garancije od Evropske unije „da posao kasnije neće propasti ... kao što je bio slučaj sa Južnim tokom“.

Miller: Gaspromu ne treba Balkansko gasno čvorište u Bugarskoj

MOSKVA - Gasprom nema planova za sudelovanje u projektu Balkanskog gasnog čvorišta, naglasio je u utorak čelnik ruskog energetskeg kolosa Aleksej Miller.

Glavni razlog za to je da su svi Gaspromovi gasni projekti na području jugoistočne Evrope dogovoreni na dugoročnoj osnovi, rekao je on.

Evropska komisija je 2017. godine za izradu studije izvodljivosti za bugarski projekat odobrila 1 milion evra, objavila je ruska novinska agencija **TASS**.



Rumunija: Istraga protiv Romgaza i OMV Petroma

BUKUREŠT - Rumunski Savet za konkurenciju pokrenuo je istragu u vezi sa isporukama prirodnog gasa lokalnih proizvođača Romgaz i OMV Petrom za potrebe sopstvenih jedinica za proizvodnju električne energije, izvestio je **Hotnews.ro**. Prema novim propisima predviđenim u vanrednoj uredbi, nerezidentni potrošači će biti snabdeveni istom korpom lokalnog gasa (prodaje se po regulisanoj ceni) i uvoznog gasa (po uvoznog ceni). Regulator za konkurenciju želi da utvrdi da li su dve kompanije isporučile gas svojim jedinicama za proizvodnju električne energije pod istim uslovima ponuđenim drugim kupcima

Cene goriva u Hrvatskoj nastavljaju da rastu - dizel skuplji od benzina

ZAGREB – Cene goriva na hrvatskim benzinskim stanicama nastavljaju rast iz nedelje u nedelju, da bi dizel od ponedeljka pretekao benzin po ceni.

Prema podacima portala **cijenegoriva.info**, koji prati promene cena hrvatskih pumpi, litar Eurosupera 95 košta od 9.56 do 9.94 kuna (1,29€-1,34€). Cena Eurosupera 100 kreće se od 10,20 do 10,29 kuna (1,38€).

Eurodizel se plaća od 9.64 do 9.99 kuna (1,30 litar, zavisno od snabdevača i lokacije benzinske stanice.

To znači da je u proseku rezervoar benzina od 50 litara poskupeo za pet kuna, rezervoar dizela sedam kuna, a autogasa 1,5 kuna.

ADI DIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

- MANJA POTROŠNJA
- MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA
- SNAŽNE PERFORMANSE
- VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

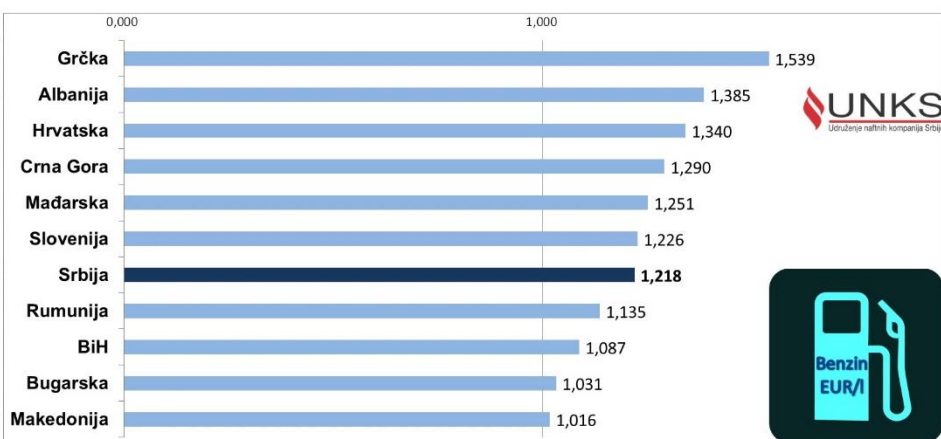
SUPERIORAN KVALITET

POWERED BY NAFTACHEM

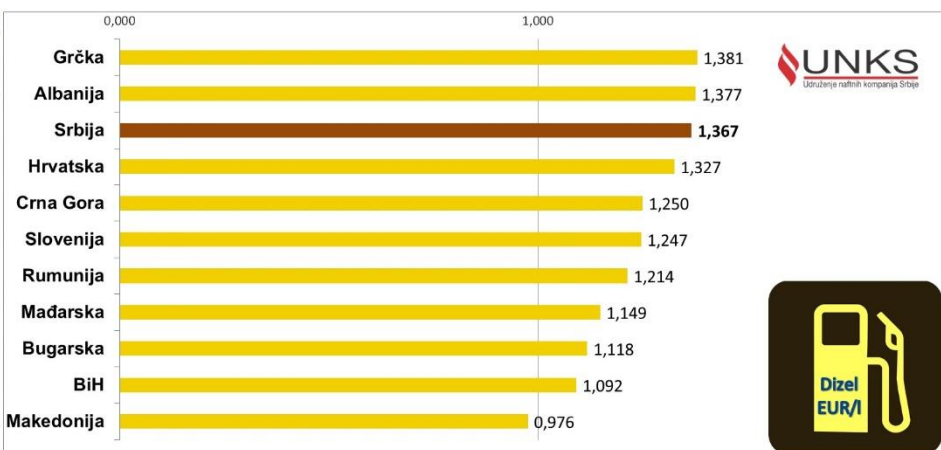


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 04.03.2019. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

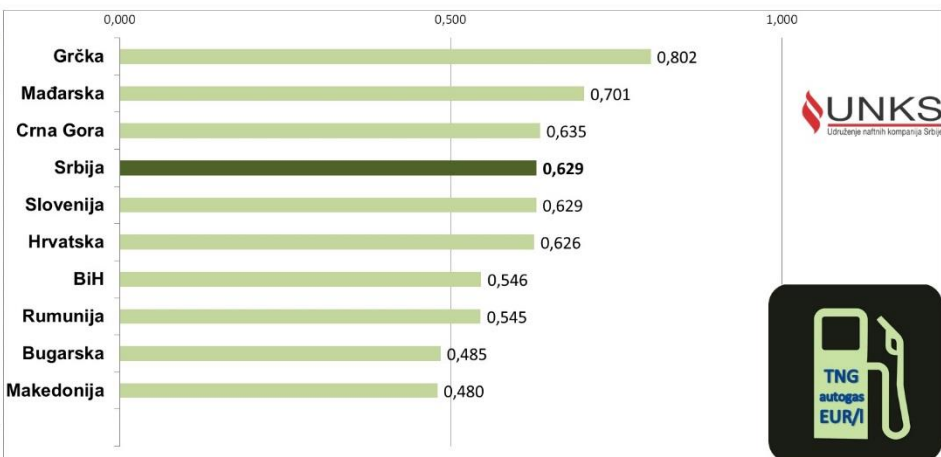
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,539	25,23%
Albanija	1,385	12,69%
Hrvatska	1,340	9,05%
Crna Gora	1,290	4,97%
Mađarska	1,251	1,77%
Slovenija	1,226	-0,26%
Srbija	1,218	-0,88%
Rumunija	1,135	-7,62%
BiH	1,087	-11,57%
Bugarska	1,031	-16,08%
Makedonija	1,016	-17,30%
Prosečna cena u regionu		1,229



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,381	12,55%
Albanija	1,377	12,21%
Srbija	1,367	11,44%
Hrvatska	1,327	8,11%
Crna Gora	1,250	1,87%
Slovenija	1,247	1,61%
Rumunija	1,214	-1,03%
Mađarska	1,149	-6,37%
Bugarska	1,118	-8,87%
BiH	1,092	-11,02%
Makedonija	0,976	-20,49%
Prosečna cena u regionu		1,227



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,802	31,95%
Mađarska	0,701	15,40%
Crna Gora	0,635	4,48%
Srbija	0,629	3,54%
Slovenija	0,629	3,51%
Hrvatska	0,626	3,00%
BiH	0,546	-10,18%
Rumunija	0,545	-10,36%
Bugarska	0,485	-20,27%
Makedonija	0,480	-21,07%
Prosečna cena u regionu		0,608



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave