



Rast ulaganja u 2019.

Čak 70% naftnih i gasnih kompanija očekuju rast capex-a u 2019

Reuters: Trgovci veruju u strategiju Saudijske Arabije

Gaido preoteo kompaniju Citgo

Paprene cene za goriva koja uvozi Venecuela

Gasprom njeft i Lukoil u 2018. uvećali rezerve nafte i gasa

Evropa: Pozornica za početak američko-ruskog rata cenama gasa

Izglasan Zakon o privatizaciji Ine

Neto dobit Ine smanjena 3,7%





SADRŽAJ:

NAFTA:

- Anketa: Čak 70% naftnih i gasnih kompanija očekuju rast capex-a u 2019. [OVDE](#)
- Reuters, Kemp: Trgovci veruju u strategiju Saudijske Arabije [OVDE](#)
- Alo-alо razgovor Putina i kralja Salmana [OVDE](#)
- Iran obezbedio pokrivanje potreba za benzinom iz domaće proizvodnje [OVDE](#)
- Gaido preoteo kompaniju Citgo [OVDE](#)
- Indija sada najveći kupac venecuelske nafte [OVDE](#)
- PDVSA: „Gasprom banka nije zamrzala naše račune“ [OVDE](#)
- Paprene cene za goriva koja uvozi Venecuela [OVDE](#)
- Prvi EU limiti emisija CO2 za kamione [OVDE](#)
- BP: Nepromenjena proizvodnja nafte iz azerbejdžanskih ACG polja [OVDE](#)
- Shell prebacio prava na bušenje u Bugarskoj Repsolu [OVDE](#)
- Gasprom nijeft prošle godine uvećao rezerve nafte i gasa [OVDE](#)
- Dobri rezultati Gasprom nijefta u 2018. [OVDE](#)
- Lukoil u 2018. uvećao dokazane rezerve nafte [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT..... [OVDE](#)

GAS:

- Evropa: Pozornica za početak američko-ruskog rata cenama gase [OVDE](#)
- Gasprom: Izvoz u Evropu premašio 200 milijardi kubika u 2018.? [OVDE](#)
- Gasprom: Već 1. decembra počinje izvoz u Kinu Snagom Sibira [OVDE](#)

REGION:

- Izglasan Zakon o privatizaciji Ine [OVDE](#)
- Neto dobit Ine smanjena 3,7% [OVDE](#)
- Novo poskupljenje goriva u Hrvatskoj [OVDE](#)
- Cene goriva u Crnoj Gori nepromenjene..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu..... [OVDE](#)

NAFTA

Anketa: Čak 70% naftnih i gasnih kompanija očekuju rast capex-a u 2019.

OSLO – Sedamdeset odsto naftnih i gasnih firmi u svetu očekuju da će u ovoj godini održati, ili povećati kapitalna ulaganja (capex), pokazuje anketa koju je sprovedla velika norveška energetska servisna kompanija DNV.

Osim toga, svaki treći anketirani visoki menadžer najavio je povećanje broja zaposlenih u 2019., u poređenju sa 20% njih koji su tako odgovorili prošle godine i samo 10% pre četiri godine. Istovremeno, broj kompanija koje planiraju da zaoštire kontrolu troškova je pao sa 72% u 2015., na 44 odsto ove godine.

Čak 60% naftnih i gasnih kompanija u svetu će ove godine, sudeći po pomenutoj sondaži, povećati ulaganja u digitalizaciju procesa proizvodnje i prerade, a polovina njih će strategiju prilagoditi tzv. energetskoj tranziciji ka čistijim izvorima, prema 44% prošle godine.



Čelnica DNV GL Liv Hovern (foto) kaže da rezultati ankete pokazuju da globalna naftno-gasna privreda ulazi u 2019. godinu sa obnovljenim optimizmom i većim osećajem otpornosti. „Čini se da su industrijski lideri uglavnom pozitivno gledaju na to da se rast može postići nakon nekoliko teških godina,“ dodaje ona.

Alo-alо razgovor Putina i kralja Salmana

MOSKVA – Ruski predsednik Vladimir Putin i saudijski suveren kralj Salman su u telefonskom razgovoru podržali nastavak saradnje dve naftne super-sile u uređenju globalnog tržišta energije, prenosi u utorak **Reuters** kratko, ali indikativno, saopštenje Kremlja.

Bez ulaženja u pojedinosti, niti na čiju inicijativu je organizovan razgovor, Kremlj dodaje da su sagovornici pohvalili bilateralnu saradnju između Rusije i Saudijske Arabije.

Reuters podseća na dogovor OPEC-a i grupe ne-OPEC zemalja na čelu sa Rusijom o novoj rundi smanjenja proizvodnje nafte, počev od ove godine, a za 1,2 miliona barela na dan. Članice tzv. OPEC+ pakta će se sastati na nivou ministara u Beču sredinom aprila.

Reuters, Kemp: Trgovci veruju u strategiju Saudijske Aranbije

LONDON - Trgovci naftom postaju naglašeno optimistični u pogledu izgleda za cene, kladeći se da će Saudijska Arabija učiniti sve što je potrebno kako bi se tržište učvrstilo čak i ako se rast potrošnje uspori, usled američkih sankcija Iranu i Venecueli.

Kalendar krivulje kretanja fjučersa Brenta za drugu polovinu 2019. godine ušao je u tzv. backwardation od 90 centi po barelu, najveći za više od tri meseca i ogroman zaokret u odnosu na contango od 70 centi pred kraj minule godine, piše Reutersov ekspert za naftu John Kemp.

Za mnoge trejdere, krivulje umesto spot cena su bolji indikator očekivanog balansa između proizvodnje i potrošnje,

Backwardation implicira da mnogi trgovci očekuju da će tržište biti nedovoljno snabdeveno u drugoj polovini godine sa značajnim smanjenjem globalnih zaliha sirove nafte i goriva.

G-DRIVE FUEL

100
OKTANA

MOĆNA
TRANSFORMACIJA

POVEĆANJE SNAGE MOTORA DO 7%

POBOLJŠANA DINAMIKA UBRZANJA DO 10%

SMANJENJE NASLAGA NEČISTOĆA NA MOTORU DO 6 PUTA

NAJBOLJE JE
PRED VAMA



PETROL STATIONS
GAZPROM

Prvi EU limiti emisija CO2 za kamione

STRASBUR - Evropski parlament i Savet postigli su u ponedeljak provizionalni sporazum o Uredbi kojom se prvi put u Evropskoj uniji postavljaju strogi standardi za emisije CO2 za teške kamione. Novi sporazum sledi onaj postignut u decembru o novim standardima emisije CO2 za automobile i laka dostavna vozila u EU za period nakon 2020. godine.

Radi se o delu skupova zakonodavnih predloga o čistom transportu koje je usvojila Evropska komisija, u pripremu za postizanje, po mnogima previše ambicioznog cilja, klimatske neutralnosti odnosno nulte emisije CO2 do 2050. godine.

Prema ovomedjnjem sporazumu, emisije iz novih teških kamiona će morati da budu za 15% niže do 2025. i 30% do 2030. u odnosu na razinu emisije iz 2019.

Posle ovog načelnog sporazuma tekst regulative moraće formalno da odobri Evropski parlament i Savet Evrope, da bi posle objavljanja u Službenom listu EU odmah stupio na snagu.

Europe.eu

Paprene cene za goriva koja uvozi Venecuela

KARAKAS – Venecuela plaća visoke premije za uvoz goriva iz Rusije i Evrope, s manje od desetak snabdevača koji u zaradi od posla nalaze kompenzaciju za rizik sa prihvate izazov američkim sankcijama, prenosi Reuters informaciju iz trgovačkih izvora. Južnoamerička zemlja izvozi sirovu naftu, ali su njene rafinerije u lošem stanju - otuda i potreba za uvozom benzina i dizela, kao i primarni benzin za razređivanje njene teške naftе.



Od kako su SAD nametnule nove sankcije Venecueli, 28. januara, PDVSA ove derivate uglavnom kupuje od ruskog Rosnefta, španskog Repsol, indijske Reliance Industries i trgovaca kuća Vitol i Trafigura. Međutim, i isporuke od tih tradicionalnih partnera državne venecuelanske kompanije postaju drastično skuplje. „Cene koje

oni nameću su užasne,“ prenosi Reuters reči jednog neimenovanog direktora u PDVSA. On dodaje da su teške premije delimično posledica činjenice da su pojedinačni tereti prošli kroz nekoliko ruku pre nego što su stigli do venecuelanskih luka i takođe su uključili složene i skupe transfere sa broda na brod.

Jedan trgovac koji je učestvovao u jednoj transakciji rekao je da su brodari Venecueli sada naplaćuju naknadu u iznosu do 50 centi po barelu u odnosu na 15-20 centi pre sankcija.

Iran obezbedio pokrivanje potreba za benzinom iz domaće proizvodnje

TEHERAN – Iran je otvorio treću fazu proizvodnje iz svoje nove rafinerije nafte, što je ovu zemlju pritisnuto američkim sankcijama oslobođilo potrebe za uvozom benzina, saopštio je u ponedeljak ministar nafte Biđan Zanganeh.

Otvaramići treću fazu rafinerije Persian Gulf Star, ministar je rekao da se iranska proizvodnja benzina udvostručila od 2013. godine.



Uprkos ogromnog bogatstva u rezervama sirove nafte, Islamska republika godinama uvozi benzin za potrebe domaćeg tržišta, jer u periodu prethodnih sankcija Zapada nije mogla da kupuje rezervne delove za održavanje svojih rafinerija, piše *OilPrice.com*.



LUKOIL "ECTO Diesel".

Navikni se da budeš snažniji.



PORSCHE

PREPORUČUJE

ecto
DIESEL

LUKOIL

Gaido preoteo kompaniju Citgo

HJUSTON – Venecuelanska državna naftna kompanija PDVSA je praktično izgubila kontrolu nad svojom američkom rafinerijskom podfirmom Citgo, pošto su u ponedeljak upravljanje tim njenim ogrankom preuzeli ljudi pod kontrolom samoproglašenog predsednika Venecuele Huana Gaida (Juan Guaido).



Trojica potpredsednika Citgoa, koje je na to mesto postavio čelnik kompanije Astrubal Čavez (Chavez), izbačeni su u ponedeljak iz sedišta kompanije u Hjustonu, piše **Reuters**.

Glavni izvršni direktor Citgoa, Čavez, inače rođak pokojnog venecuelanskog lidera Uga Čaveza, rukovodi tom kompanijom od prošle godine sa Bahama, jer su mu američke vlasti uskratile boravišnu vizu i dozvolu za rad u Hjustonu.

Citgo je osmi po veličini prerađivač nafte u SAD i poseduje tri rafinerije u Illinoisu, Teksasu i Luizijani koje ukupno zahvataju oko 4 odsto prerađivačkih kapaciteta SAD. Kompanija takođe snabdeva gorivom svoju mrežu od 5.500 benzinskih stanica u 29 američkih država.

Američke sankcije, nametnute 28. januara vladu predsednika Madura, obavezuju tog najvećeg uvoznika venecuelanske nafte da nastavi taj posao pod uslovom da prihodi od prodaje idu na bankovne račune pod kontrolom Gaida.



Gaido je na čelo kompanije Citgo postavio Venecuelanu Luisu Palasios (Palacios) (foto), koja dolazi sa mesta direktorka odseka za Latinsku Ameriku njujorške istraživačke firme Medley Global Advisors.

Indija najveći uvoznik venecuelanske nafte

NU DELHI - Indija je postala najveći svetski uvoznik sirove nafte iz Venecuele od kako su SAD uvele ekonomске sankcije venecuelanskoj državnoj naftnoj firmi PDVSA.

Od početka februara 2019. godine Indija uvozi 620 hiljada barela na dan (b/d) venecuelanske nafte, što je za 66% više nego u januaru.

Uprkos tome, venecuelanski izvoz nafte u februaru pao je na 1,1 milion b/d, odnosno za 9,2% u odnosu na januar ove godine, kada su otkazane sve isporuke PDVSA na njegovo dominantno, američko tržište.

U isto vreme, Vašington je blokirao 7 milijardi dolara vrednu imovinu PDVSA širom sveta, objavio je **OilPrice.com**.



PDVSA

Kada budu završene sve tri faze izgradnje rafinerije Persian Gulf Star, odatle će se pokrивati 55% ukupnih potreba Irana za benzinom, uz dodatnu proizvodnju 13,5 miliona litara dizela na dan.

PDVSA: „Gasprom banka nije zamrznula naše račune“

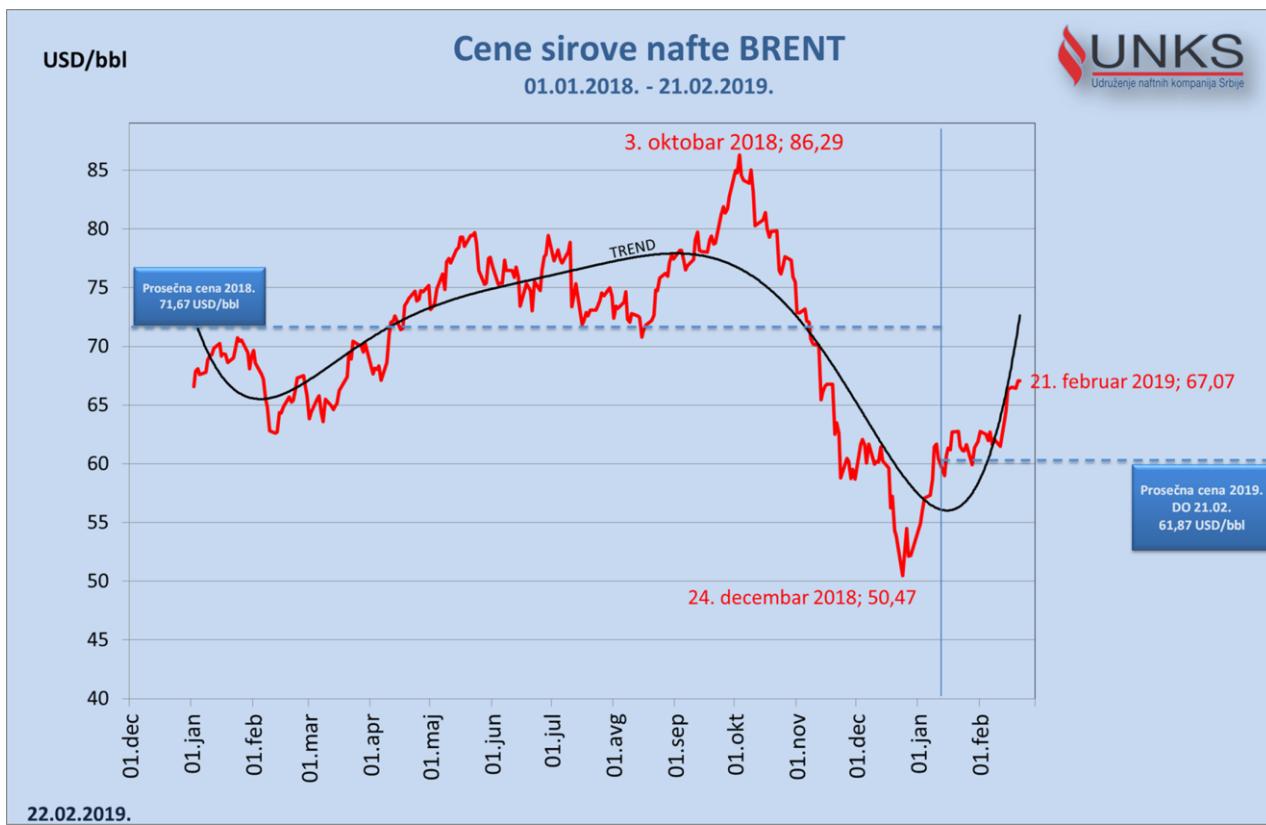
KARAKAS - Venecuelanska državna naftna kompanija PDVSA je negirala u ponedeljak pisanja medija da je ruska Gasprom banka zamrznula njene račune.

„PDVSA kategorički demantuje novi pokušaj da se nanese šteta našoj naftnoj industriji lažnim vestima“, navodi se na **twiteru** kompanije. Dodaje da su „napad na kompaniju rezirala lica, bliska desnim snagama i američkim medijima“.

Reuters je u nedelju, pozivajući se na neimenovane izvore iz ruske banke, izjavio da je Gasprom banka zamrzla račune venecuelanskoj naftnoj kompaniji PDVSA i obustavila sprovođenje svih finansijskih operacija sa njom kako bi umanjila rizike koje nose američke sankcije.



The background of the advertisement features a large sailboat on a blue sea under a dark sky filled with numerous small, glowing white particles, resembling stars or distant lights. The AdiDIZEL logo is positioned at the top right, with the slogan "ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE" below it. At the bottom left, there are four benefit icons: a fuel drop for "MANJA POTROŠNJA", a shield for "MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA", a gear for "SNAŽNE PERFORMANSE", and a oil canister for "VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA". A large, bold text "SUPERIORAN KVALITET" is centered at the bottom, with a red arrow pointing from the word "PERFORMANSE" towards it.



Transnafta



Shell prebacio prava na bušenje u Bugarskoj Repsolu

SOFIJA – Bugarska je odobrila kompaniji Royal Dutch Shell da prebaci 20 odsto prava na eksploataciju nafte i gasa u jednom bloku u Crnom moru španskom Repsolu, saopštila je u sredu vlada u Sofiji.

Anglo-holandski naftni kolos je u decembru već dobio odobrenje da prebaci 30 odsto prava na bušenje u tom bloku australijskoj kompaniji Woodside Energy.

Bugarska je u 2016. godini ugovorila sa Shell-om istraživanje njenog dubokog podmorja u sklopu nastojanja da se oslobođi gotovo kompletne zavisnosti od uvoza gasa iz Rusije.

Probijanje prve bušotine u bloku 1-14 Han Kubrat očekuje se da počne u aprilu, saopšteno je iz ministarstva energije, prenosi **Reuters**.

BP: Nepromenjena proizvodnja nafte iz azerbejdžanskih ACG polja

BAKU – BP planira da zadrži ove godine na 29 miliona tona proizvodnju iz azerbejdžanskih podkasijskih naftnih polja ACG (Azeri-Čirag-Gunešli), ali da uveća proizvodnju prirodnog gasa iz svog mega polja Šah Deniz, saopštio je u ponedeljak britanski naftni velikan.

Konzorcijum kojim upravlja BP saopštio je prošle nedelje da je prošle godine dnevno proizvodio iz ACG 584.000 barela, što je bezmalo bez promene od 2017. godine.

Proizvodnja prirodnog gasa iz offshore polja Šah Deniz 2018. je iznosila 11,5 miliardi m³ (bcm), prema 10,2 bcm u 2017.

Potpredsednik BP-a za Azerbejdžan, Bahtijar Alsanbajli rekao je za Reuters da je iz gigantskih OCG naftnih polja do sada izvađeno 3,5 miliardi barela sirove nafte i da ostaje za proizvodnju potencijal od još tri milijarde barela.

Što se prirodnog gasa tiče, Alsanbajli kaže da će prvi gas iz druge faze razvoja ovog polja stići u Evropu Južnim gasnim koridorom u 2020. godini. Proizvodnja iz faze Šah Deniz I počela je 2006, dok se iz druge faze ovog polja očekuje proizvodnja od 16 miliardi kubika godišnje, od čega će 10 mlrd ići za kupce u Evropi, a 6 mlrd za Tursku.



Gasprom nijeft prošle godine uvećao rezerve nafte i gasa

MOSKVA – Kompanija Gasprom nijeft saopštila je u ponedeljak da je njen koeficijent zamene rezervi (reserves replacement ratio - RRR) na kraju 2018. godine iznosio 163.



Ruska naftna kompanija je takođe saopštila da je prošle godine za 2,2% uvećala svoje proverene i verovatne rezerve nafte i gasa, na 2,84 milijarde tona ekvivalenta nafte, prenosi **Reuters**.

Koeficijent zamene rezervi je metrika koja, pored ostalog, omogućava investitorima da procene operativne mogućnosti proizvođača nafte i gasa. RRR pokazuje količine proverenih rezervi koje je kompanija dodala svojoj rezervnoj bazi tokom godine, u odnosu na količinu proizvedenih ugljovodonika. U stabilnim uslovima proizvodnje, ovaj koeficijent mora iznositi najmanje 100% ako kompanija želi da na duži rok ostane u poslu.

Lukoil u 2018. uvećao dokazane rezerve nafte

MOSKVA – Dokazane rezerve ugljovodonika Lukoil-a u prošloj godini iznosile su 15,9 milijardi barela naftnog ekvivalenta, saopštila je u utorak ruska privatna naftna kompanija objavljajući procene nezavisne revizije od 31. decembra 2018. godine. Od toga, 76 odsto odnosi se na sirovu naftu. Stepen zamene dokazanih rezervi nafte na godišnjem nivou iznosio je 101 odsto.

LUKOIL Group's Hydrocarbon Reserves

As of December 31, 2018	Liquids, million barrels	Gas, billion cubic feet	Hydrocarbons, million barrels of oil equivalent
Proved reserves, including:	12,082	23,093	15,931
Developed	7,939	10,976	9,768
Undeveloped	4,143	12,117	6,163
Probable reserves	4,855	9,414	6,424
Possible reserves	2,727	3,091	3,242

devetnaest godina.

Kao rezultat geoloških istraživanja i proizvodnog bušenja sprovedenih 2018. godine, Lukoil je dodao 576 miliona barela ekvivalenta nafte dokazanim rezervama u prvom redu zahvaljujući rezultatima u Zapadnom Sibiru i Timan-Pečori.

Dobri rezultati Gasprom nijefta u 2018.

MOSKVA – Gasprom nijeft je u prošloj godini ostvario prihode od 2.490 milijardi RUB, što je bezmalo 29% više u odnosu na 2017. Kako je u četvrtak saopšteno iz kompanije, prilagođena EBITDA uvećana je za više od 45% na bezmalo 800 milijardi RUB.



Neto dobit koja pripada akcionarima Gazprom nijefta iznosila je oko 377 milijardi RUB, što predstavlja povećanje od blizu 49% u odnosu na prethodnu godinu.

Značajan rast operativnog novčanog toka kompanije, zajedno sa završetkom ključnih infrastrukturnih investicija u velikim upstream projektima, rezultirao je pozitivnim slobodnim novčanim tokom od 162 milijarde RUB za 2018., što je 2,5 puta više u odnosu na 2017.

U Rusiji, glavnom regionu Lukoilovog poslovanja, koeficijent zamene je dostigao 127%.

Lukoil navodi da su njene proverene zalihe ugljovodonika dovoljne za pokrivanje proizvodnje u

СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП “СРБИЈАГАС”

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703

Факс: +381 21 481 1305

www.srbijagas.com

GAS

Evropa: Pozornica za početak američko-ruskog rata cenama gasa

LONDON – *Bloomberg* piše da je Evropa postala pozornica američko-ruskog rata cenama prirodnog gasa, što će podstići potražnju za ovim energentom i omogućiti obema silama veću prodaju.

Bitka neće previše oštetiti zaradu, jer je prodaja gasa dovoljno profitabilna u Evropi, sa cenama više nego dvostruko iznad onih u SAD. Osim toga cene verovatno neće pasti previše jer su klimatske mere učinile tradicionalni konkurent gasu, ugalj, manje atraktivnim. Uz zaoštravanje evropske direktive o gasu, kojom se Rusiji dodatno komplikuje transport i prodaja tog energenta u Evropi, Nemačka je prošle nedelje obećala da će izgraditi najmanje dva uvozna LNG terminala koji otvaraju dodatno ovo tržište i američkom gasu.

"Sa Severnim tokom 2 i dva LNG uvozna terminala, Nemačka može lako izaći iz uglja i nuklearne energije dok istovremeno zadovoljava i Trampa i Putina", kaže Laurent Segalen, partner u londonskom Megawatt-X.

„Ako se Rusija usmeri na korišćenje gasovoda u takmičenju cenama sa američkim LNG-om i drugim cevovodnim snabdevačima Evrope, poput Norveške, onda bi to moglo da postavi osnovu za cenovni rat u Evropi u ne tako dalekoj budućnosti, rekao je Nick Campbell, direktor engleske konsultantske kompanije Inspired Energy.

Predstavnici vlada EU i Evropskog parlamenta odobrili su prošle nedelje reviziju zakona o tržištu gasa kako bi se podstakli konkurenčiju. Plan će "ukloniti deo rizika" koji je već izražen u cenama zbog mogućnosti prekida snabdevanja preko Ukrajine, kaže Campbell.

Prema analizi Macquarie Group, objavljenoj u prošli četvrtak, ideo Rusije u snabdevanju Evrope gasom smanjiće se na oko 30 odsto ove godine sa 33% u 2018., zbog dodatnih isporuka LNG-a, da bi se ponovo

Gasprom: Izvoz u Evropu premašio 200 milijardi kubika u 2018.

MOSKVA - Gasprom je 2018. godine izvezao u Evropu 200,1 miliardu kubnih metara (mlrd m³) prirodnog gasa - najviše u Nemačku, Belorusiju, Italiju i Tursku, saopšteno je iz ruske kompanije.

Gaspromov izvoz u zapadnu Evropu iznosio je 162,4 mlrd m³, od čega 58,5 mlrd m³ svom najvećem kupcu Nemačkoj. Slede Turska (23,9 mlrd m³), Italija (22,8) i Velika Britanija (14,3 mlrd m³).

Među srednjoevropskim zemljama, najveći uvoznik ruskog gasa 2018. godine bila je Poljska, sa 9,9 mlrd m³, a slede Mađarska (7,4 mlrd), Češka (6,5) i Slovačka (5,1 mlrd m³).

Gasprom: Već 1. decembra počinje izvoz u Kinu Snagom Sibira

MOSKVA - Izvoz gasa u Kinu gasovodom Snaga Sibira Gasprom će početi već 1. decembra, izjavio je prvi čovek ruske kompanije, Aleksej Miler posle nedavne posete Kini.

Snaga Sibira je prvobitno planirana da se pusti u rad 20. decembra ove godine, ali je Gasprom ovom projektu dao mesto jednog od prvih prioriteta, pa su radovi dodatno ubrzani, prenosi oilPrice.com.



Posle razgovora u Pekingu, sa čelnicima kompanije CNPC - sa kojom Gasprom ima sklopljen ugovor o isporuci 38 mlrd m³ gase godišnje – Miler je rekao da izgradnja Snage Sibira ide ubrzanim tempom, pa će prve količine gase tim putem krenuti u Kinu već 1. decembra.



REGION

Neto dobit Ine smanjena 3,7%,

ZAGREB - Neto dobit kompanije INA u 2018. godini iznosila je 1,18 milijardi kuna što je 3,7 posto manje nego 2017., pokazuju podaci iz konsolidovanog **finansijskog izveštaja** hrvatske naftne firme objavljenog u četvrtak.

Ukupni prihodi od prodaje u 2018. su iznosili 22.349 miliona kuna i bili su 20% iznad nivoa iz 2017., prvenstveno zbog viših količina sirove nafte i cena proizvoda, kao i povećanja ukupne prodaje na domaćem i tržištu Bosne i Hercegovine.

Neto rezultat iz finansijskih aktivnosti iznosio je 38 miliona kuna u 2018., dok je prošle godine ostvarena dobit od 223 miliona kuna. Gubitak kompanija pripisuje prvenstveno gubicima na kursnim razlikama u 2018.

Novo poskupljenje goriva u Hrvatskoj

ZAGREB - Gorivo u Hrvatskoj ponovo je poskupelo od utorka. Kako je objavio portal cijenegoriva.info, punjenje prosečnog rezervoara od 50 litara je od utorka skuplje za 7,5 kuna (oko 120 dinara).

Benzinska goriva koštaju u proseku 9,65 kuna (153 dinara), dizelska 9,737 kuna (155 dinara), objavilo je Ministarstvo privrede. U isto vreme TNG autogas je pojeftinio na 4,555 kuna (72,5 dinara).

Cene goriva u Crnoj Gori nepromenjene

PODGORICA - Cene svih vrsta goriva u Crnoj Gori остаće nepromenjene u narednih 15 dana, saopšteno je iz Ministarstva ekonomije.

Litar euraosupera 95 i 98 koštaće 1,23 evra, odnosno 1,26 evra. Cena eurodizela u narednih 15 dana iznosiće 1,19 evra. Lož ulje za veleprodaju koštaće 1,17 evra.

Poslednje promene cena goriva bile su 22. januara, kada su sve vrste poskupile tri do pet centi. Prema odredbama referentne Uredbe, naredni obračun će se obaviti 4. marta, prenosi **Montena**.

Izglasan Zakon o privatizaciji Ine

ZAGREB – Sabor Hrvatske izglasao je u sredu Zakon o privatizaciji naftne kompanije INA, dok je najveći deo opozicije demonstrativno napustio sednicu, jer ni jedan od 300 amandmana koje su podneli nije usvojen.



Posle izglasavanja zakona, država s više od 44,8% udela u kompaniji ima manji uticaj na upravljanje kompanijom nego što je MOL dobio 2003. sticanjem 25+1 odsto akcija.

Ovim zakonom omogućava se, na primer, MOL-u da aktivira kontroverzne akcije sa depozitnih računa hartija od vrednosti i one na kojima ima opciski ugovor (1,6%) i sa sadašnjih 49,1% udela pređe 50% udela u kompaniji.

Da bi to napravio, ili eventualno dodatno povećao udeo u kompaniji treba saglasnost ministra energetike na predstavljen plan upravljanja i poslovanja kompanijom. Jednom, kada strateški ulagač direktno ili indirektno poveća svoj udeo iznad 50% imaće u Upravi četiri člana od ukupno šest, a ne kao do sada tri od šest članova. Prema ovom zakonu, dok god je Hrvatska deoničar u Ini imaće dva člana Uprave, ali bez prava glasa, piše Energetika-net.

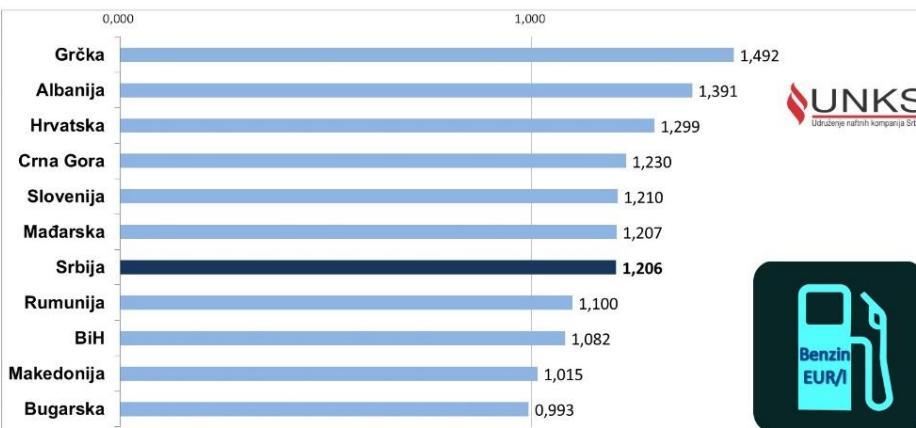
Izmenom Zakona država gubi i mogućnosti veta na određene odluke Uprave, kao i prava prvenstva u otkupu celokupne ili dela imovine, čime se Hrvatska uskladila s pravnom baštinom Evropske unije.



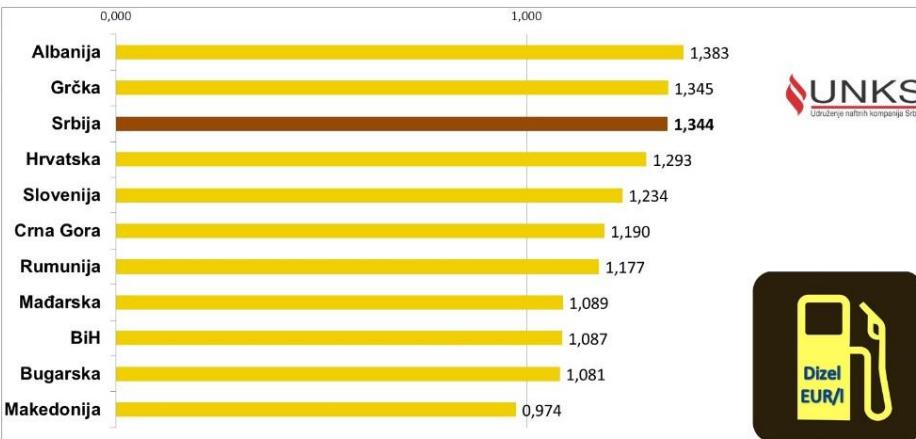


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 18.02.2019. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

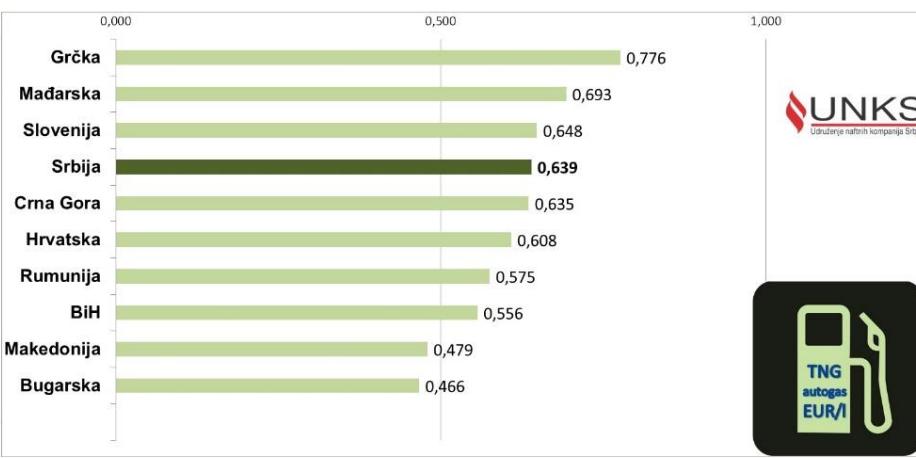
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regionala
Grčka	1,492	24,10%
Albanija	1,391	15,70%
Hrvatska	1,299	8,05%
Crna Gora	1,230	2,31%
Slovenija	1,210	0,61%
Mađarska	1,207	0,41%
Srbija	1,206	0,31%
Rumunija	1,100	-8,53%
BiH	1,082	-10,03%
Makedonija	1,015	-15,58%
Bugarska	0,993	-17,37%
Prosečna cena u regionu	1,202	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regionala
Albanija	1,383	15,28%
Grčka	1,345	12,11%
Srbija	1,344	12,04%
Hrvatska	1,293	7,74%
Slovenija	1,234	2,86%
Crna Gora	1,190	-0,81%
Rumunija	1,177	-1,88%
Mađarska	1,089	-9,27%
BiH	1,087	-9,41%
Bugarska	1,081	-9,88%
Makedonija	0,974	-18,78%
Prosečna cena u regionu	1,200	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regionala
Grčka	0,776	27,74%
Mađarska	0,693	14,02%
Slovenija	0,648	6,62%
Srbija	0,639	5,17%
Crna Gora	0,635	4,53%
Hrvatska	0,608	0,09%
Rumunija	0,575	-5,34%
BiH	0,556	-8,46%
Makedonija	0,479	-21,14%
Bugarska	0,466	-23,22%
Prosečna cena u regionu	0,607	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
deo izdavačke delatnosti NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave