



**OPEC želi formalni pakt sa
Rusijom – WSJ**

**WoodMac:
Ove godine se očekuje otkriće 20 milijardi barela**

**Tankeri sa venezuelanskom naftom
usidreni traže kupce**

**Pet majorsa sa profitom od ukupno
84 mlrd \$ u 2018.**

Lukoil rast ukupne proizvodnje

**Evropa: Benzin nominalno najjeftiniji u
Rusiji**

**Trka naftaša u kupovini servisnih
firmi za električna vozila**

**Gasprom pokriva 35% evropske
potrošnje gasa**

**Mađarska preko Slovenije, do italijanskog
LNG-a - hrvatski preskup**



SADRŽAJ:

NAFTA:

- OPEC želi formalni pakt sa Rusijom – WSJ [OVDE](#)
- WoodMac: Ove godine se očekuje otkriće 20 milijardi barela nafte i gasa [OVDE](#)
- Tankeri sa venecuelanskom naftom usidreni traže kupce [OVDE](#)
- Pet majorsa sa profitom od ukupno 84 mlrd \$ u 2018. [OVDE](#)
- BP udvostručio profit u 2018. [OVDE](#)
- Rosnjeft udvostručio neto prihode u 2018. [OVDE](#)
- OMV: Skok dobiti na dobrom poslovanju u Rusiji i Emiratima [OVDE](#)
- Grčka i Italija obustavile uvoz iranske nafte, uprkos američkom izuzeću [OVDE](#)
- OMV zamrznuo sve projekte u Iranu [OVDE](#)
- Lukoil uvodi mobilno plaćanje goriva u Belgiji [OVDE](#)
- Lukoil rast ukupne proizvodnje nafte i gasa u 2018. [OVDE](#)
- Evropa: Benzin nominalno najjeftiniji u Rusiji [OVDE](#)
- Trka naftaša u kupovini servisnih firmi za električna vozila [OVDE](#)
- Evropski naftaši prednjače – američki se drže tradicionalnog sektora [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT..... [OVDE](#)

GAS:

- Ukrajina ima druge najveće rezervama gasa u Evropi, a uvozi [OVDE](#)
- Yamal LNG: Ukrcana desetmiliona tona LNG-a ... [OVDE](#)
- Rusija gradi gasovod od Irana do Indije [OVDE](#)
- Gasprom očekuje udeo od 35% u evropskoj potrošnji gasa [OVDE](#)

REGION:

- Mađarska pregovara o interkonektoru sa Slovenijom, za uvoz LNG-a iz Italije [OVDE](#)
- Jutarnji list: Osveta - Mađarska ne želi hrvatski LNG! [OVDE](#)
- Rezultati snimanja crnogorskog podmorja biće poznati u trećem kvartalu [OVDE](#)
- Slovenački finansijski regulator štiti interese države u Petrolu [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu..... [OVDE](#)

NAFTA

OPEC želi formalni pakt sa Rusijom – WSJ

NUJORK – Saudijska Arabija i njeni saveznici iz regiona Persijskog zaliva predlažu grupi ne-OPEC zemalja predvođenih Rusijom dogovor o formalnom partnerstvu radi boljeg upravljanja globalnim tržištem nafte, objavio je u utorak Wall Street Journal pozivajući se na zvaničnike OPEC-a.



Rusija i OPEC poslednjih godina blisko i pojačano saraduju, uključujući poslednji dogovor iz decembra o novom smanjenju proizvodnje, pa bi ovaj predlog trebalo da formalizuje njihov labavi savez, prenosi njujorški berzanski dnevnik.

Prema tom izveštaju, konačan dogovor biće na stolu kada se ministri oba bloka proizvođača nafte sastanu ponovo u aprilu ove godine.

Tankeri sa venezuelanskom naftom usidreni traže kupce

KARAKAS – Mediji javljaju da Venecuela teško uspeva da pronađe kupce za sirovu naftu koju je do uvođenja američkih sankcija izvozila u SAD, a traži u Evropi i Aziji. Satelitski snimci pokazuju više tankera usidrenih kod obala Marakaiba, drugog najvećeg grada te zemlje.



Reuters javlja da u Meksičkom zalivu stoji flotila tankera sa oko sedam miliona barela venezuelanske nafte, od kojih su neki tovari kupljeni pre aktiviranja poslednjih američkih sankcija.

WoodMac: Ove godine se očekuje otkriće 20 milijardi barela nafte i gasa

LONDON – Ove godine moglo bi da bude otkriveno nafte i gasa u iznosu do 20 milijardi barela ekvivalenta nafte (boe), sa nastavkom obnove u oblasti istraživanja i eksploatacije, objavila je u ponedeljak analitička grupa Wood Mackenzie, prenosi **S&P Global Platts**.

Prošle godine otkriveno je 10,5 milijardi boe u konvencionalnim izvorima, od čega 40% nafte i 50% prirodnog gasa, dodaje britanski konsultant.

„Vidimo dugoročni oporavak u sektoru istraživanja. Prošle godine rezultati konvencionalnih istraživanja dostigli su 13%, što je najveći nivo u više od jedne decenije, a očekujemo da se ti efekti dodatno poboljšaju,“ kaže Andrew Latham, potpredsednik WoodMac-a za poslove globalnog istraživanja.



Posle srozavanja cena nafte od 2014. većina vodećih naftnih kompanija je srezala upstream ulaganja i orijentisala se prevashodno na investicije u brzo isplative naftne i gasne škriljce u SAD. To je, međutim, dovelo i do pada cena servisnih offshore usluga, pa je eksploatacija ležišta u podmorju postala konkurentnija u odnosu na američke škriljce.

Latham očekuje da ove godine ulaganja u istraživanja ostanu na nivou lanjskih od bezmalo 40 milijardi dolara. Pri tom WoodMac navodi da će investitore najviše privući ulaganja u Brazilu, Gvajani i Meksiku gde očekuje milijarde barela novootkrivenih depozita. Posebno pažnju privlači područje Peroba u brazilskom atlantskom basenu Santos, gde lokalni Petrobras, BP i kineski CNPC ciljaju na in-place rezerve od preko pet milijardi boe.



G'DRIVE FUEL

100
OKTANA

**MOĆNA
TRANSFORMACIJA**



POVEĆANJE SNAGE MOTORA DO 7%

POBOLJŠANA DINAMIKA UBRZANJA DO 10%

SMANJENJE NASLAGA NEČISTOĆA NA MOTORU DO 6 PUTA

**NAJBOLJE JE
PRED VAMA**



PETROL STATIONS
GAZPROM

Rosnjeft udvostručio neto prihode u 2018.

MOSKVA- Ruski kolos Rosnjeft saopštio je u utorak da je više nego udvostručio neto prihode u prošloj godini, koristeći se rastom cena sirove nafte što je neutralisalo efekte nestabilnog tržišta, javlja **Platts**.

Državna naftna kompanija je objavila neto prihod od 549 milijardi rubalja (8,4 milijarde dolara) za 2018. godinu, u odnosu na 222 mlrd RUB godinu dana ranije. Ukupni prihodi porasli su 37% na 8,2 biliona RUB.

Prvi čovek kompanije, Igor Sečin najavio je investicije od 1,3 biliona rubalja u 2019. godini u "strateškim upstream naftnim i gasnim projektima".

OMV: Skok dobiti na dobrom poslovanju u Rusiji i Emiratima

BEČ - Austrijska energetska grupa OMV lani je više nego udvostručila neto dobit, što se može pripisati većoj prodaji u Rusiji, kao i u Ujedinjenim Arapskim Emiratima.



Čista dobit iznosila je 1,99 milijarde evra, što je čak 134 odsto više nego u 2017. godini. Operativna dobit u 2018. bila je 23 odsto veća nego u 2017. godini i iznosila je 3,65 milijardi evra.

Samo u poslednjem tromesečju operativna dobit skočila je 53 odsto na 1,05 milijarde evra.

Zbog ovako dobrih rezultata OMV je predložio i povećanu dividendu pa će umesto lanjskih 1,50 evra ove godine isplatiti 1,75 evra po deionici.

Pet majorsa sa profitom od ukupno 84 mlrd \$ u 2018.

NUJORK – Pet najvećih svetskih nezavisnih naftnih kompanija ostvarili su prošle godine ukupnu zaradu od 84 milijarde dolara, u odnosu na samo deset milijardi četiri godine ranije, piše u utorak **Wall Street Journal**.

Njujorški poslovnik navodi da se naftni kolosi pri raspodeli dobiti rukovode prvenstveno povećanjem dividendi, kao i reotkupom sopstvenih akcija. U ovom poslednjem prednjači američki Chevron, koji planira kupovinu sopstvenih akcija u vrednosti od čak 25 milijardi dolara, piše **WSJ**.

BP udvostručio profit u 2018.

LONDON – Posle Shella i druga najveća evropska naftna i gasna kompanija, britanski BP saopštio je da je udvostručio profit prošle godine, zahvaljujući povoljnim cenama, ali i uvećanoj proizvodnji i rekordnom nivou prerade nafte.

Profit BP-a u prošloj godini iznosio je 12,7 milijardi dolara, najviše u pet godina i dvostruko više od zarade od 6,17 mlrd dolara u 2017.

Proizvodnja BP-a porasla je na 3,7 miliona barela ekvivalenta nafte na dan u 2018. u godini u kojoj je britanski kolos kupio portfolio onshore proizvodnje nafte iz škriļjaca američke kompanije BHP, kao i polja u Severnom moru.

Ipak rezultate prati i uvećanje dugovanja londonske kompanije u poslednjem kvartalu prošle godine, kada je morala da platu prvu i najveću ratu od 10,5 milijardi dolara za kupovinu BHP-a.

Neto dug BP-a podeljen sa kapitalom, ili *gearing*, porastao je na 30,3% na kraju prošle godine, sa 27,4% godinu dana ranije. Neto dug je na kraju prošle godine iznosio 44,1 milijardu dolara.

Posle Royal Dutch Shella i dva američka majorsa, Exxon Mobil i Chevron su objavili prošle nedelje veće od očekivanih zarada, kao posledica veće proizvodnje iz američkih naftnih škriļjaca u koje su prethodnih godina investirali milijarde dolara.



Lukoil: Mobilno plaćanje goriva u Belgiji

BRISEL - Koristeći tehnologiju CarPay-Diem, naftna kompanija Lukoil nudi mobilno plaćanje za usluge punjenja goriva u Belgiji i uskoro u Luksemburgu za 1,2 miliona klijenata Belfius banke koji koriste aplikaciju za mobilno bankarstvo.. Lukoil ima 183 benzinske stanice u Belgiji i više od 270 stanica u Beneluxu.



CarPay-Diem je start-up kompanija sa sedištem u Luksemburgu, specijalizovana za razvoj inteligentne tehnologije plaćanja i transakcija. Kako to radi? Kada vozač stigne na benzinsku stanicu, on pokreće aplikaciju, bira pumpu za gorivo i potvrđuje plaćanje. Kada vozač završi sa punjenjem goriva, račun se pojavljuje na pametnom telefonu.

Lukoil rast ukupne proizvodnje nafte i gasa u 2018.

MOSKVA - Lukoil je u 2018. godini ostvario prosečnu dnevnu proizvodnju nafte i gasa od 2,32 miliona barela ekvivalenta nafte (boe/d), izuzimajući projekat West Qurna 2 u Iraku, saopšteno je u ponedeljak iz ruske naftne kompanije. To je 3,8 % više nego u 2017. godini.

Proizvodnja sirove nafte ostala je u 2018. godini nepromenjena, na ukupno 85,6 miliona tona, bez projekta West Qurna 2, navodi se u saopštenju.

Proizvodnja prirodnog gasa lane je porasla na 33,5 milijardi kubnih metara, što je 16% više od 28,8 mlrd m3 proizvedenih u prethodnoj godini.

Iran: Jedino Turska od evropskih zemalja kupuje iransku naftu

LONDON – Iran je u utorak kritikovao Grčku i Italiju što ne uvoze iransku naftu uprkos izuzeća od sankcija koje je tim zemljama odobrila američka administracija. Ministar nafte Irana Dijan Zanganeh dodao je da te dve zemlje pri tom nisu ni ponudile bilo kakvo objašnjenje za taj stav vladi u Teheranu. SAD su dale privremeno izuzeće od zabrane uvoza iranske nafte tim dvema zemljama, kao i Turskoj, Kini, Indiji, Japanu, Južnoj Koreji i Tajvanu.

„Ni jedna evropska zemlja ne kupuje iransku naftu izuzev Turske,“ rekao je Zanganeh a prenosi iranska novinska agencija *ISNA*. „Grčkoj i Italiji Amerika je odobrila izuzeće, ali one niti kupuju iransku naftu, niti odgovaraju na naša pitanja,“ dodao je on.



Zanganeh je takođe rekao da su američke sankcije protiv Irana teže od onih tokom iransko-iračkog rata osamdesetih godina prošlog veka, ali je dodao da Teheran neće dozvoliti Vašingtonu da mu sreže izvoz nafte na nulu.

OMV zamrznuo sve projekte u Iranu

BEČ – Rainer Seele, CEO austrijskog energetskeg velikana OMV, rekao je u sredu da je kompanija zaustavila projekte u Iranu, zbog rizika koje nose američke sankcije nametnute Teheranu.

„Ne sprovodimo bilo kakve buduće projekte u Iranu. Sve smo u toj zemlji pazirali,“ rekao je Seele na press konferenciji povodom prezentiranja finansijskih rezultata kompanije u 2018.

„Poslednja događanja pokazuju da kompanije koje rizikuju sa poslovima u Iranu nisu potpuno zaštićene. Evropske kompanije, uprkos preduzetih mera (od strane EU), ne veruju da je politička zaštita dovoljna da pokrije finansijske rizike,“ dodao je on i konstatovao: „Iran trenutno nije na mapi OMV-a.“



LUKOIL "ECTO Diesel".
Navikni se da budeš snažniji.



PORSCHE

PREPORUČUJE

ecto
DIESEL

LUKOIL

Evropa: Benzin nominalno najjeftiniji u Rusiji

MOSKVA – Cene benzina u Rusiji najniže su u Evropi, pokazuje izveštaj koji je u ponedeljak objavila državna novinska agencija RIA Novosti.

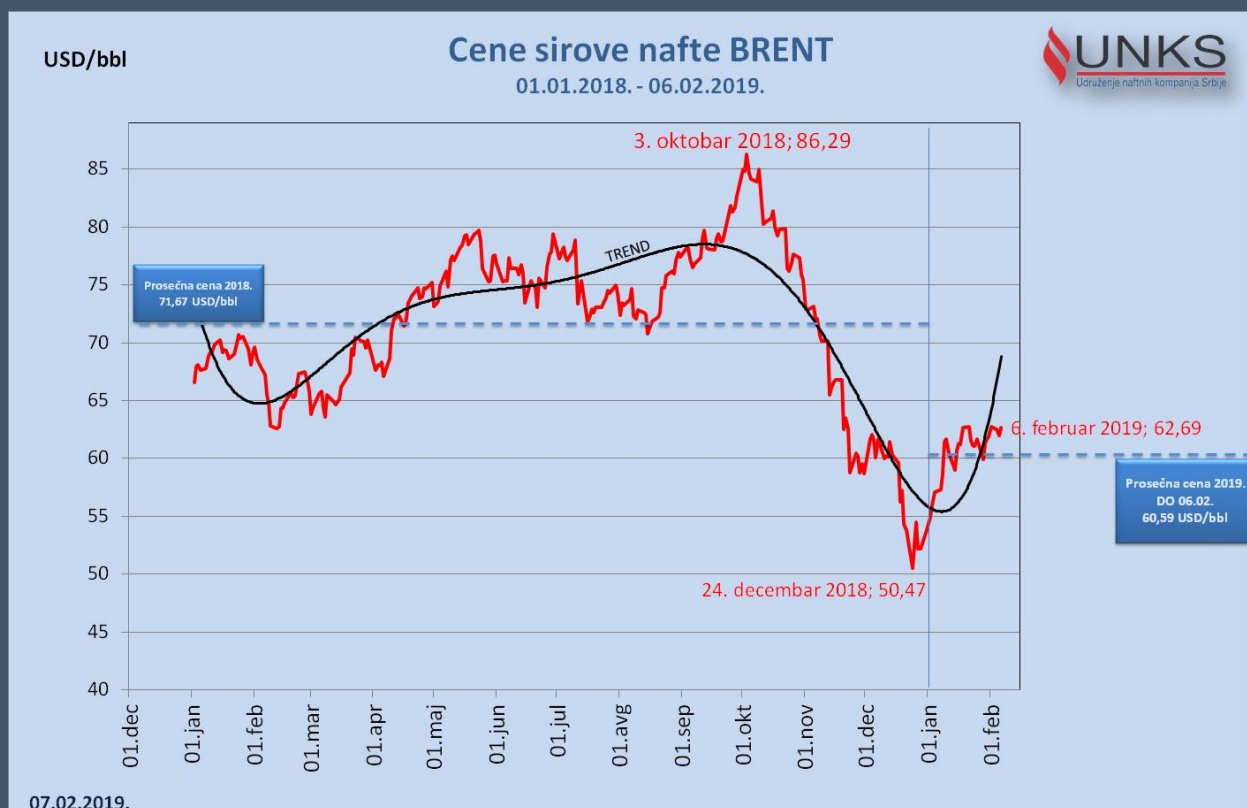
Litar benzina BMB 95 prodaje se za 45 rubalja (€0,60), pokazuje istraživanje koje je obuhvatilo 33 države Evrope, kao i centralne Azije. Benzin je jedino jeftiniji u Kazahstanu (30,9 RUB, ili €0,41 za litar BMB 95), dok je u Evropi najskuplji u Holandiji, Norveškoj, Danskoj, Italiji i Grčkoj gde litar istog goriva košta između 1,50 i 1,57 evra.

Dizel je takođe najjeftiniji u Kazahstanu (€0.62), dok je jedan evro cent skuplji u Rusiji i Belorusiji, dok ga najviše plaćaju vozači u Norveškoj (€1,53).

Ipak, ove cene dobijaju pravi ekonomski smisao kada se svedu na kupovnu moć vozača, što Rusiju stavlja na 20. mesto u Evropi, mereno količinom benzina koja se može kupiti prosečnom platom.

Lideri, po tom pokazatelju su Luksemburg i Norveška.

Inače, u svetu najjeftinije gorivo je u Venecueli, gde litar benzina košta jedan dolarski cent, piše Bloomberg, dok je Zimbabve na drugom kraju te tabele, pošto je vlada te afričke države početkom ove godine udvostručila cene goriva. Litar benzina tamo se prodaje za 3,32 dolara, ili bezmalo tri evra.



Transnafta

8/FEB/2019



Trka naftaša u kupovini servisnih firmi za električna vozila

LONDON – Jedno od pitanja koja ponajviše opredeljuju sudbinu globalne potrošnje nafte jeste svakako tempo kojim će električna vozila (EVs) izbacivati iz saobraćaja motore sa unutrašnjim sagorevanjem, pa portal **Quartz** u ovonedeljnoj analizi u naslovu ukazuje na fenomen da „se naftne kompanije utrkaju u kupovini novih firmi za kupovinu električnih automobila“.

Nema sumnje da se radi o budućem velikom biznisu. Analitičari McKinsey-a navode da će do 2025. godine na tržište biti izbačeno više od 350 modela novih EVs-a. Globalna potrošnja benzina u svetu bi, prema mišljenju konsultanata, trebalo da dostigne vrh 2021. godine, zbog prodora EVs-a i povećanja energetske efikasnosti vozila. Britanska energetska istraživačka i konsultantska firma Wood Mackenzie predviđa da će do 2030. investicije u punionice i prateću infrastrukturu za EVs u SAD godišnje premašivati iznos od 18 milijardi dolara.

Do te godine Kina bi trebalo da utrostruči potrošnju energije za potrebe EVs-e na globalno dominantnih skoro 140 milijardi kWh, pokazuju podaci Deloitte-a. Zajedno sa SAD i EU, za potrebe napajanja EVs-a 2030. godine biće potrebno proizvesti oko 218 milijardi kWh.

Iako je trenutno svega 2,2% vozila u svetu na električni pogon, prošle godine prodato je rekordnih dva miliona EVs-a. Mada investicije naftnih majorsa u ovaj sektor i dalje procentualno nisu velike (Shell-ovih milijardu dolara u obnovljive izvore i EV predstavljaju tek 4% ukupnog capex-a vodeće evropske naftne kompanije) one se ubrzano povećavaju. Globalno, 334 milijarde dolara investirano je 2017. u „čiste izvore energije“ u svetu, pokazuju podaci **Bloomberga**.

Evropski naftaši prednjače – američki se drže tradicionalnog sektora

LONDON - Za sada evropske firme prave najveće korake. Poslednji u nizu je Shell-ova kupovina novoosnovane firme Greenlots, proizvođača softvera i usluga za punionice EVs-a. Ta kompanija je za kratko vreme ostvarila obrt od milijardu dolara godišnje, uključujući formiranje mreže od 30.000 punionica u zapadnoj Evropi.



Prošle godine, francuski Total je kupio G2mobility, firmu koja nudi rešenja za punjenje EVs-a, kao i firmu Direct Energie, sa najvećim lancem stanica za EV u Francuskoj.

Većina velikih evropskih naftnih kompanija već ima poslove u sektoru obnovljive energije, trgovine električnom energijom, skladištenjem energije, maloprodajom struje i stanicama za punjenje EVs-a. Američki naftni majorsi, za razliku, tako prave prve korake van tradicionalne teritorije vezane za proizvodnju, preradu i prodaju fosilnih goriva.



ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



Rusija gradi gasovod od Irana do Indije

TEHERAN – Iran je prihvatio ponudu Rusije da gradi podmorski gasovod za izvoz iranskog prirodnog gasa u Indiju. Ministar nafte Irana Bijan Zanganeh je saopštavajući u utorak ovu informaciju rekao da dogovor sledi memorandum o razumevanju koji je tokom poslednje posete ruskog predsednika Putina Teheranu, novembra 2017, potpisan sa Gaspromom.

Iran od 2015. godine planira izgradnju gasovoda do Indije, ispod Omanskog mora i Indijskog okeana do Gujarata, čiji su troškovi tada procenjeni na 4,5 milijardi dolara. Kapacitet gasovoda trebalo bi da bude 31,5 miliona kubnih metara na dan, a gradnja bi trajala dve godine, prenosi *Tasnim*.

Gasprom očekuje udeo od 35% u evropskoj potrošnji gasa

MOSKVA – Gasprom planira da podigne udeo snabdevanja Evrope gasom na 35 odsto, što zasniva na rastu potražnje i očekivanom smanjenju proizvodnje tog energenta kod ključnih evropskih proizvođača, prenosi u sredu Reuters.

Ruska kompanija vidi priliku za dodatno uvećanje izvoza gasa u Evropu zbog smanjenja proizvodnje gasa u poljima u Severnom moru i iz ogromnog polja u Holandiji, prenosi agencija reči direktorke Gazprom Exporta Elene Burmistrove na jednom nedavnom industrijskom skupu.

Holandska vlada je marta prošle godine donela odluku o obustavljanju proizvodnje iz ogromnog polja Groningen do 2030. godine, uz smanjenje outputa za dve trećine do 2022, i dodatno iza toga. Vlasti su već ograničile proizvodnju iz najvećeg evropskog polja zbog potresa koje je njegova eksploatacija izazivala.

Gaspromove preliminarne procene kažu da je udeo kompanije u potrošnji gasa u Evropi iznosio 34% u 2017. godini, a da bi u 2018. mogao dostići 35%, kazala je Burmistрова. Uz dodatno postepeno opadanje proizvodnje u Severnom moru otvara se prostor za veći izvoz Gasproma, kazala je ona.

Ukrajina ima druge najveće rezervama gasa u Evropi, a uvozi

KIJEV – Ukrajina ima druge najveće rezerve prirodnog gasa u Evropi, ali i dalje trećinu potreba zadovoljava iz uvoza, rekao je Andriy Favorov, čelnik sektora za gas u državnoj gasnoj kompaniji Naftogaz.

„Ukrajina je zemlja broj 2 u Evropi kada su u pitanju rezerve gasa ... ali njihova eksploatacija zahteva ogromne investicije,“ rekao je Favorov u intervjuu za Radio NV. On je ukazao da kompanija 70 odsto svoje zarade uplaćuje putem poreza u budžet.

„Ostaje nam manje od hrvnje (nacionalne monete) za razvoj, a samo realizacija jedne bušotine košta 10 do 15 miliona hrvnji“, ilustrovao je Favorov.

Yamal LNG: Ukrcana desetmiliona tona LNG-a

MOSKVA – Ruski projekat proizvodnje utečnjelog prirodnog gasa Yamal LNG isporučio je na tržište, od kako je decembra 2017. počeo proizvodnju, deset miliona tona LNG-a, javlja *Reuters*.

Ovaj granični nivo proizvodnje dostignut je utovarom karga broj 136 n tanker ledolamac Vlasimit Vize, objavila je u ponedeljak agencija. Trenutno je kapacitet Yamal LNG 16,5 miliona tona LNG-a godišnje, a u toku je plan podizanja proizvodnje na 17,4 miliona tona.

Ruska privatna gasna kompanija Novatek kontroliše udeo do 50,1%, dok francuski Total i kineski CNPC kontrolišu po 20% udela u projektu. Preostalih 9,9% dogovoreno je da pripada kineskom Fondu put svile.



REGION

Mađarska pregovara o interkonektoru sa Slovenijom, za uvoz LNG-a iz Italije

BUDIMPEŠTA – Mađarska pregovara o projektu gradnje gasnog interkonektora sa Slovenijom, preko koga bi uvozila utečnjeni prirodni gas iz Italije, obelodanio je u subotu šef mađarske diplomatije Péter Szijjártó.

On je pri tom objasnio da oslanjanje Mađarske na LNG projekat na hrvatskom ostvu Krk komplikuje činjenica da se radi o neizvesnoj investiciji, kao i visokim cenama po kojima Hrvatska planira da prodaje taj gas.

Szijjártó je rekao da bi Mađarska i Slovenija mogle zajedno zatražiti finansijsku podršku Evropske unije za gradnju gasnog interkonektora i dodao da preliminarno ispitivanje tržišta pokazuje da bi mađarske, zapadnoevropske i američke kompanije bile zainteresovane za zakup kapaciteta tog gasovoda.

Mađarski ministar je rekao da je ideja o gasovodu sa Slovenijom, u sklopu niza akcija preko kojih ta zemlja traži alternativne izvore snabdevanja gasom.

Mađarska računa na gas iz crnomorskog polja u Rumuniji, koje razvijaju američki ExxonMobil i austrijski OMV, ali Szijjártó navodi i da je početak proizvodnje iz tog velikog depozita neizvestan.

Mađarska je trenutno u potpunosti zavisna od uvoza ruskog gasa neizvesnim pravcem preko Rumunije, pa učestvuje u projektu gasovoda BRUA (Bugarska-Rumunija-Mađarska-Austrija) kojim bi se omogućilo snabdevanje kaspijskim gasom iz tzv. Južnog gasnog koridora.

Mađarska je takođe deo još nedefinisanog projekta gradnje druge cevi gasovoda Turski tok, kojim bi preko Bugarske i Srbije obezbedila stabilno snabdevanje ruskim gasom.

Jutarnji list: Osveta - Mađarska ne želi hrvatski LNG!

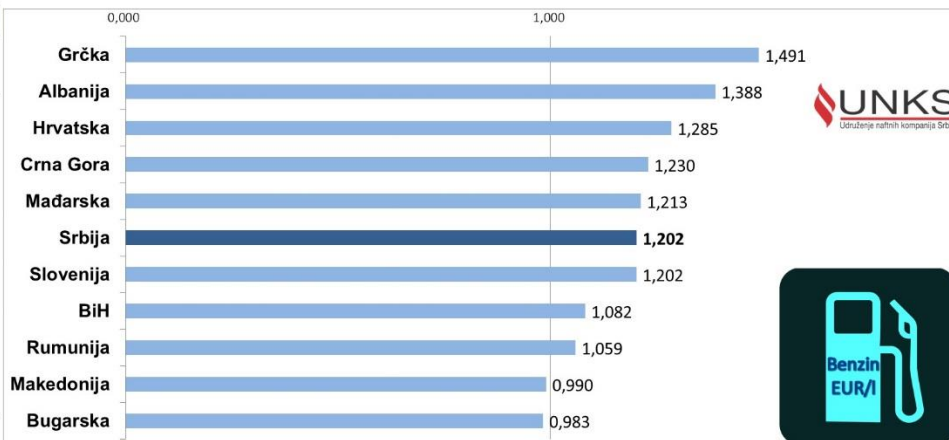
ZAGREB – Visokotiražni zagrebački dnevnik Jutarnji list konstatuje da je odluka Mađarske da se preko Slovenije opredeli za uvoz LNG-a iz Italije, umesto sa iz terminala na Krku zapravo „osveta“ što im Hrvatska nije dozvolila da uđu u vlasničku strukturu projekta LNG Krk.

„Neizvesnosti oko gradnje LNG-a na Krku, o kojoj govori Szijjarto nema, jer će za Mađarsku uvek biti dovoljno gasa, a u zemlju im uskoro stiže i ruski gas preko Turskog toka. Iz ovih poteza može se iščitati mađarsko taktiziranje za pošto-poto ulazak u vlasničku strukturu LNG terminala, što se čini sve manje izglednim, jer je Hrvatska odlučila da sama finansira terminal“, piše Jutarnji. „Jednostavnije rečeno, ovo je pokušaj osvete jer se Mađari sada mogu pojaviti samo kao zakupac kapaciteta terminala na Krku.“

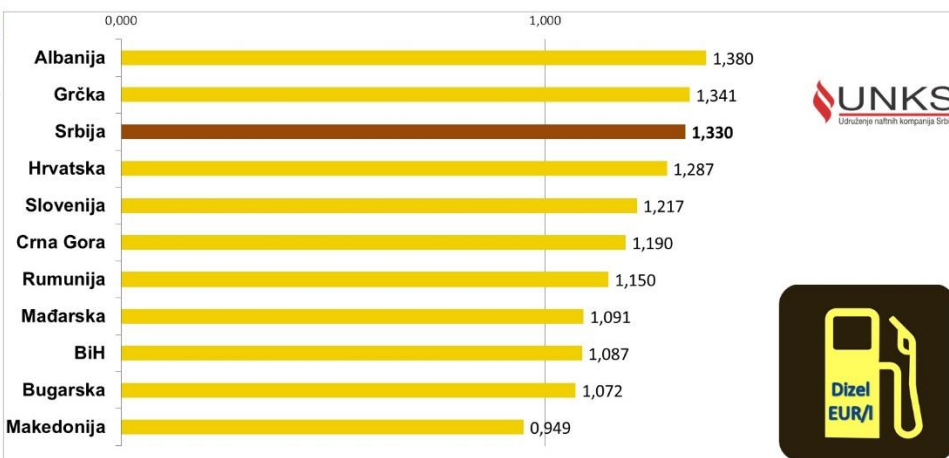


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 04.02.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

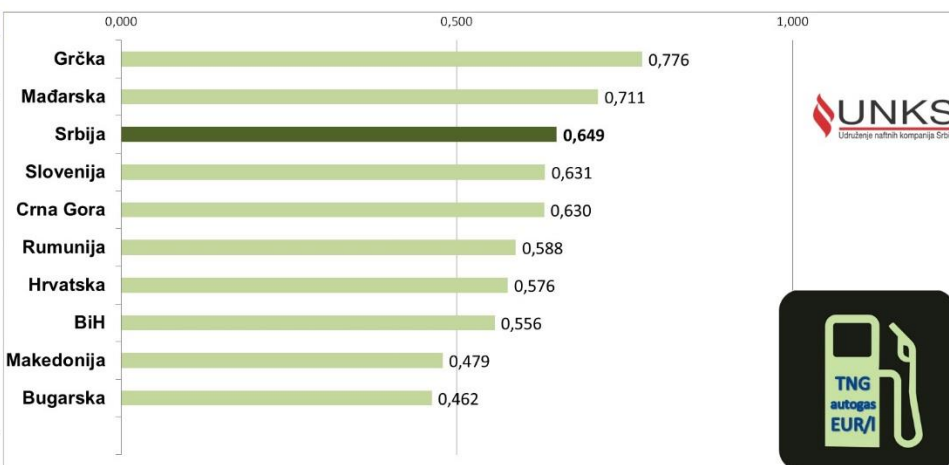
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,491	24,96%
Albanija	1,388	16,35%
Hrvatska	1,285	7,69%
Crna Gora	1,230	3,08%
Mađarska	1,213	1,63%
Srbija	1,202	0,77%
Slovenija	1,202	0,77%
BiH	1,082	-9,35%
Rumunija	1,059	-11,23%
Makedonija	0,990	-17,04%
Bugarska	0,983	-17,64%
Prosečna cena u regionu	1,193	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,380	15,96%
Grčka	1,341	12,66%
Srbija	1,330	11,77%
Hrvatska	1,287	8,13%
Slovenija	1,217	2,20%
Crna Gora	1,190	-0,03%
Rumunija	1,150	-3,43%
Mađarska	1,091	-8,37%
BiH	1,087	-8,70%
Bugarska	1,072	-9,95%
Makedonija	0,949	-20,25%
Prosečna cena u regionu	1,190	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,776	28,10%
Mađarska	0,711	17,29%
Srbija	0,649	7,10%
Slovenija	0,631	4,24%
Crna Gora	0,630	4,00%
Rumunija	0,588	-2,97%
Hrvatska	0,576	-4,95%
BiH	0,556	-8,20%
Makedonija	0,479	-20,97%
Bugarska	0,462	-23,66%
Prosečna cena u regionu	0,606	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave