



Saudi Aramco

IPO opet aktuelan

Saudijska Arabija ima 268,5 milijardi barela nafte
IPO Aramco-a 2021

Teško je uzdrmati instituciju petrodolara

Francuska još od septembra ne uvozi iransku naftu

Norveška: Svaki treći novi automobil na električni pogon

BP ulaže 1,3 mlrd dolara u projekat u Meksičkom zalivu

Venecuelanska naftna kompanija pronašla američkog partnera

Cene nafte zastale posle skoka u prvoj polovini nedelje

Hrvatska država mora da se odrekne posebnih prava u Ini

Pritisak na Hrvatsku elektroprivredu da spase projekat LNG Krk



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Saudijska Arabija ima 268,5 milijardi barela nafte – IPO Aramco-a 2021. [OVDE](#)
- Saudijska proizvodnja nafte srezana u decembru za preko 400.000 b/d [OVDE](#)
- Goldman očekuje višak ponude nafte [OVDE](#)
- Teško je uzdrmati instituciju petrodolara [OVDE](#)
- Francuska još od septembra ne uvozi iransku naftu [OVDE](#)
- Norveška: Svaki treći novi automobil na električni pogon [OVDE](#)
- BP ulaže 1,3 mlrd dolara u projekat u Meksičkom zalivu [OVDE](#)
- Gabon dopunio sliku neizvesnosti u afričkoj ponudi nafte [OVDE](#)
- Venecuelanska naftna kompanija pronašla američkog partnera [OVDE](#)
- Kanadski naftaš izlazi iz maloprodajnog sektora [OVDE](#)
- Saudi Aramco gradi rafineriju od 10 mlrd dolara u Pakistanu [OVDE](#)
- Nove vlasti Brazila naložile Petrobartu da proda rafinerije [OVDE](#)
- Cene nafte zastale posle skoka u prvoj polovini nedelje [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT..... [OVDE](#)

GAS:

- Saudi Aramco sužava listu potencijalnih LNG projekata u SAD [OVDE](#)
- Bloomberg: Znaci promene u podršci Nemačke Severnom toku 2 [OVDE](#)
- Putin otvorio LNG terminal za baltičku enklavu Kalinjingrad [OVDE](#)

REGION:

- Petrol preuzeo distributera gasa Zagorski metalac [OVDE](#)
- Hrvatska država se odriče posebnih prava u Inj [OVDE](#)
- Šah Deniz dostigao ukupnu proizvodnju od 100 mlrd m³ gasa [OVDE](#)
- Pritisak na Hrvatsku elektroprivredu da spase projekat LNG Krk [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu..... [OVDE](#)

NAFTA

Saudijska Arabija ima 268,5 milijardi barela nafte – IPO Aramco-a 2021.

RIJAD – Rezerve nafte Saudijske Arabije su čak veće nego što je do sada objavljivano, pokazuju nalazi jednog nezavisnog revizora, objavljeni u sredu u Rijadu isti dan kada je saopšteno da će se više puta odlagani IPO Saudi Aramcoa održati kroz dve godine.

Prema tom izveštaju rezerve nafte te monarhije iznose 268,5 milijardi barela, dok ih je Rijad prethodno bilansirao na 266,3 milijardi barela.

Ministar energije Halid al-Falih je u sredu rekao da Rijad očekuje da inicijalna ponuda akcija (IPO) nacionalne naftne kompanije Saudi Aramco bude u 2021. godini, posle nekoliko prethodnih odlaganja pripisanih lošoj konjukturi na tržištu.



Potvrđene i čak uvećane rezerve nafte Saudijske Arabije direktno utiču na vrednost Aramcoa, iako su vlasti Saudijske Arabije naglasile da privatizacija (očekuje se nekih 5% kapitala naftnog kolosa) neće obuhvatiti rezerve nafte, javlja u sredu **CNBC**.

IPO Saudi Aramcoa trebalo bi da prvi put obelodani njenu vrednost, koju Rijad procenjuje na dva biliona dolara, ili dvostruko više od tržišne kapitalizacije trenutno vodeće svetske kompanije Apple. Prema tim procenama, 5% privatizovanog udela Saudi Aramcoa doneo bi Rijadu prihod od 100 milijardi dolara, kojim bi se finansirao plan transformacije saudijske privrede princa prestolonaslednika Mohameda bin Salmana Vision 2030.

Saudijska proizvodnja nafte srezana u decembru za preko 400.000 b/d

NIJUEK – Saudijska Arabija kaže da je smanjila proizvodnju nafte za preko 400.000 barela na dan u decembru 2018, što se smatra jednim od razloga rasta cena te sirovine sa početkom ove godine.

Bloomberg javlja da je saudijska proizvodnja smanjena u decembru na 10,65 miliona barela na dan (mb/d), sa novembarskih 10,07 mb/d.

Saudijski ministar nafte, Halid al Falih rekao je nedavno da će njegova zemlja u januaru proizvoditi 10,2 mb/d, 100.000 barela na dan ispod kvote koja joj je pripala na decembarskom sastanku OPEC+ koalicije.

Bloombergovi podaci pokazuju da je najveći pad registrovan u izvozu saudijske nafte u SAD od čak 60% u decembru, na svega 350.000 b/d. U novembru je u SAD dnevno ulazili preko 800.000 barela saudijske nafte.

Goldman očekuje višak ponude nafte

NIJUEK – Goldman Sachs je srezao prethodnu prognozu cene nafte za ovu godinu. Banka se pri tom poziva na rast proizvodnje u svetu i iznenađujuće otporne američke proizvodnje nafte iz škrikljaca.

Goldman koriguje cene na dole uprkos toga što je vrednost barela nastavila da raste sa najnižeg nivoa u godinu i po dana, registrovanog u decembru, javlja u ponedeljak **CNBC**.



Goldman sada očekuje da Brent kroz tri meseca ostvari cenu od u proseku 62,50 dolara barel i 67,5\$/bbl za šest meseci, u odnosu na prethodno prognoziranu cenu od 70 dolara.



NIS
ULTRA^D
PREMIJUM EVRO DIZEL



Teško je uzdrmati instituciju petrodolara

LONDON - Ekskluzivnost američkog dolara kao sredstva trgovine naftom u svetu, sve više je pod pretnjom drugih valuta, piše u ponedeljak azijska revija Nikkei.

Kina, podstaknuta američkim trgovinskim pritiscima, proširuje plaćanje nafte petrojuanima (Vidi: NEDELJA # 376), dok Rusija i Evropska unija takođe nastoje da smanje zavisnost od plaćanja nafte u dolarima, kako bi se oslobodile ograničenja koje donose geopolitički potezi Vašingtona.



Dnevna trgovina naftom u petrojuanima, preko Šangajske berze, otvorena u martu, dostigla je visinu od 500.000 ugovora više puta u decembru, uz svaki ugovor za kupovinu 1.000 barela. Promet je na kraju prošle godine već pretekao onaj u konkurentskim robnim

berzama u Dubaiju, a na momente se sasvim približio obimu trgovanja severnomorskim Brentom, vodećim svetskim naftnim markerom.

Kina je, inače, još 2017. preuzela od SAD ulogu vodećeg svetskog uvoznika nafte i u prvih 10 meseci prošle godine uvećala taj uvoz za osam odsto. Pri tom se projektuje da će u ovoj godini za isti procenat uvećati prerađivačke kapacitete.

Iako Azija postepeno postaje centar trgovine sirovom naftom, ključni međunarodni reperi, američki WTI i Brent i dalje predstavljaju determinate za cene nafte. Investitori takođe teže američkim i evropskim tržištima zbog njihove transparentnosti i likvidnosti.

Ipak, Kina je otvorila vrata stranim investitorima za trgovanje naftnim fjučersima u petrojuanima, u nadi da će promeniti trenutnu strukturu naftnom tržišta, parirati američkim sankcijama Iranu i privući investicije spolja.

„Kao najveći uvoznik iranske nafte, Kina će najverovatnije nastaviti kupovine u juanima i mogla bi da se hedžingom na šangajskoj berzi obezbedi od kolebanja cena,“ kaže Takajuki Nogami, šef ekonomskog sektora u nacionalnoj korporaciji Japan Oil, Gas and Metals.

Rusija takođe parcijalno prihvata plaćanja svoje nafte namenjene Kini u juanima, čime delom parira američkim sankcijama nametnutim i ruskom naftnom sektoru. Moskva takođe planira uspostavljanje zajedničkog energetskog tržišta unutar Evroazijske ekonomske unije, gde bi se u rubljama plaćala trgovina naftom, derivatima nafte i prirodnim gasom.

Najzad, Evropska unija takođe sve više oseća posledice velike zavisnosti od petrodolara. Evropska komisija je u decembru najavila nameru da možda već od leta 2019. lansira u evrima denominovan cenovni reper za sirovu naftu.



Ipak, dolarima se i dalje plaća preko 99 odsto svetske trgovine naftom, pa promena ove strukture uspostavljene po okončanju II svetskog rata neće biti ni malo lak zadatak, konstatuje Nikkei.



Norveška: Svaki treći novi automobil na električni pogon

BERLIN – Svaki treći novi automobil prodat u Norveškoj u prošloj godini bio je na električni pogon, što predstavlja novi svetski rekord, i odgovara nameri te nordijske zemlje da do 2025. okonča prodaju vozila na fosilna goriva.

U sklopu avangardne klimatske politike, Norveška je oslobodila kupovinu automobila s pogonom na baterije od većine poreza, a nudi i druge pogodnosti poput besplatnog parkiranja i punjenja.



Prošle nedelje su iz nezavisne Norveške drumske federacije (NRF) saopštili da je u prošloj godini prodaja električnih automobila dostigla 31,2 odsto ukupne prodaje, prema 20,8 odsto iz prošle godine, a u 2013. samo 5,5 odsto.

Saudi Aramco gradi rafineriju od 10 mlrd dolara u Pakistanu

ISLAMABAD - Pakistan i Saudijska Arabija dogovorili su Memorandum o razumevanju o gradnji ogromne rafinerije Saudi Aramcoa u luci Gwadar, blizu pakistansko-iranske granice, prenosi u sredu *Arab News*.

Dogovor o gradnji rafinerije i petrohemijskog kompleksa, sa ulaganjima procenjenim na šest do deset milijardi dolara, očekuje se da bude potpisan u februaru.

Pakistan sada očekuje nekih 15 milijardi dolara investicija iz Saudijske Arabije.

BP ulaže 1,3 mlrd dolara u projekat u Meksičkom zalivu

HUJSTON – BP je saopštio u utorak da planira investiranje 1,3 milijarde dolara u proširenje naftnog polja Atlantis, u dubokom podmorju Meksičkog zaliva, posle nedavnih otkrića dodatnih 400 miliona barela nafte na terenu, upotrebom nove tehnologije u seizmičkom snimanju i karakterizaciji rezervoara.

BP navodi da je primenom iste tehnologije i analitike identifikovano postojanje dodatnih milijardu barela nafte u Thunder Horse polju u Zalivu, a otkrivena su i dva nova „obećavajuća“ depozita blizu polja Na Kika.

Treća faza razvoja polja Atlantis uključuje izgradnju novog podmorskog proizvodnog sistema iz osam novih izvora, koji će biti povezani sa postojećom platformom. Projekat bi trebalo da donese prvu naftu u 2020. godini i podigne proizvodnju platforme na 38.000 barela na dan, saopštio je britanski majors.

Nove vlasti Brazila naložile Petrobartu da proda rafinerije

RIO DE ŽANEIRO – Ministarstvo pravde Brazila preporučilo je u ponedeljak nacionalnoj naftnoj kompaniji Petrobras da proda četiri rafinerije, u sklopu plana kompanije da prepusti konkurenciji poslove u vrednosti 27 milijardi dolara i time smanji svoj monopolski položaj na tržištu.



Potencijalni poslovi bi smanjili trenutni udeo Petrobrasa u prerađivačkim naftnim kapacitetima Brazila na oko 75%, sa sadašnjih 98%. Petrobras bi zadržao 100-procentnu kontrolu nad devet rafinerija i 36 naftnih terminala u unutrašnjosti i na obalama zemlje, prenosi agencija Platts.

Francuska još od septembra ne uvozi iransku naftu

BRISEL – Francuska, jedna od potpisnica nuklearnog sporazuma i zemlja koja je uz Nemačku i Britaniju bila predvodnik odluke EU da zaštiti spoljnu trgovinu Evrope sa Iranom od posledica američkog obnavljanja sankcija Teheranu, obustavila je uvoz iranske nafte od septembra, mesec pre stupanja sankcija Vašingtona na snagu, pokazuju upravo objavljeni podaci Evropske komisije.

Prema tim podacima, uvoz iranske nafte u EU uvećan je u prvih devet meseci 2018. za 12%, na godišnjem nivou na 12,6 miliona tona. Glavni uvoznici su bili Grčka, Španija, Francuska i Italija. Francuska je međutim postepeno smanjivala taj uvoz, da bi on od septembra potpuno prestao, prenosi 6. januara *IFP News*.

U prvih devet meseci prošle godine Turska je bila glavni kupac iranske nafte, sa ukupno uvezenih 6,45 mt, što je doduše za trećinu manje od uvoza u devet meseci 2017.

Kanadski naftaš izlazi iz maloprodajnog sektora

KALGARI - Kanadska naftna kompanija Husky Energy najavila je napuštanje poslova maloprodaje goriva, posle 80 godina bavljenja ovim segmentom naftne privrede.

Kompanija sa sedištem u Kalgariju saopštila je u utorak da u okviru strateškog preispitivanja svog poslovanja planira da proda svoju maloprodajnu mrežu u Kanadi, kao i malu rafineriju nafte Prince George.

Husky navodi da će se usmeriti na svoje poslove proizvodnje nafte iz bituminoznih peščanih formacija u Alberti, kao i iz škrljaca na američkom Srednjem zapadu, te offshore upstream poslova u kanadskim vodama Atlantika i azijskom pacifičkom regionu. Husky, u okviru svog maloprodajnog biznisa, poseduje lanac od preko 500 benzinskih stanica, putničke centre i objekte za distribuciju rasutih tereta, objavljuje *Canadian Press*.





LUKOIL

**LUKOIL GENESIS
ZA ČISTOKRVNE
KONJSKE SNAGE**



MOTORNA ULJA

USKORO NA
BENZINSKIM STANICAMA
LUKOIL SRBIJA

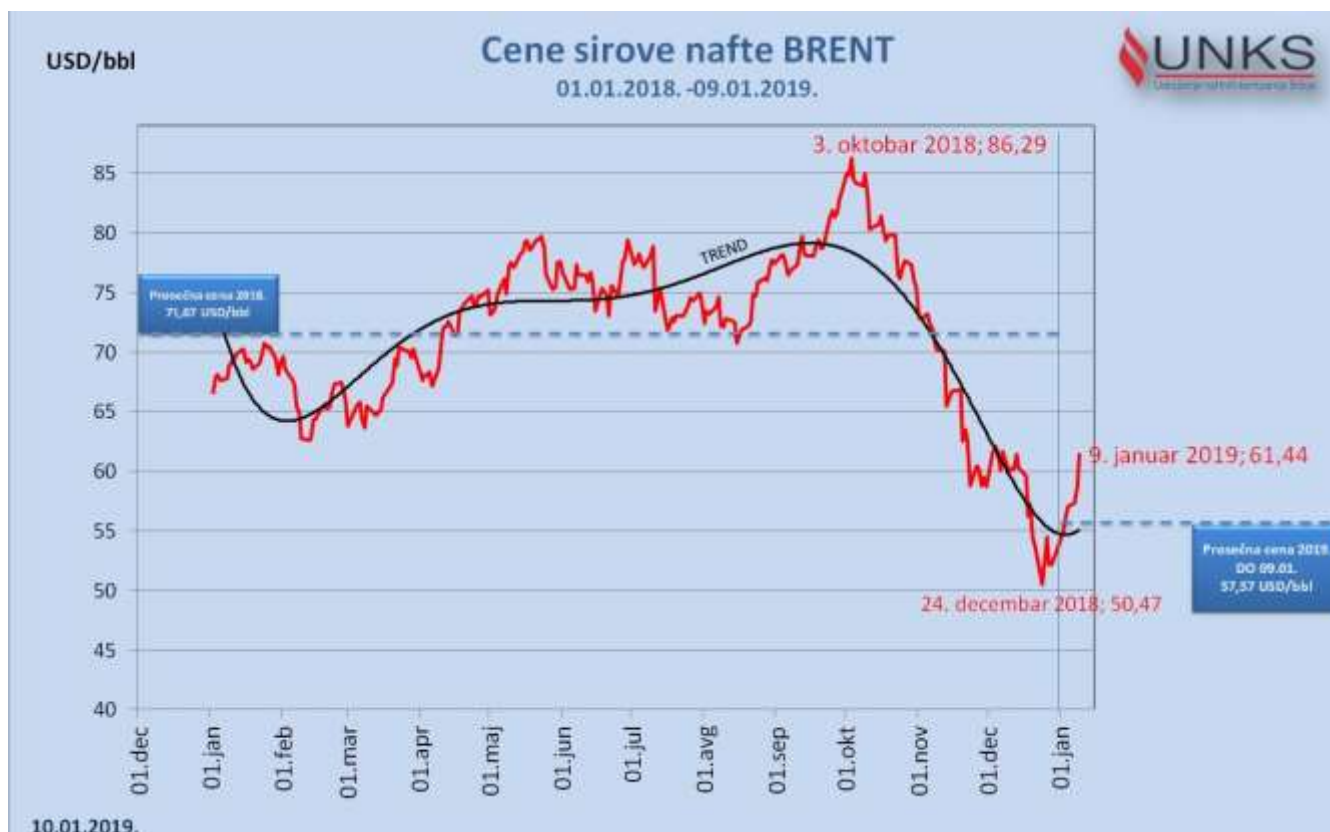
Cene nafte zastale posle skoka u prvoj polovini nedelje

NJUJORK - Terminske cene nafte su od sredine nedelje krenule ponovo na dole, posle skoka od 23 odsto sa najnižeg nivoa u 18 meseci registrovanog uoči katoličkog Božića. Saudijski ministar energije, Halid al Falih je ipak izrazio uverenje da će rezovi koje je dogovorila koalicija OPEC+ rezultirati uravnoteženjem ponude i potražnje na tržištu nafte.

Rast cena nafte do srede ove nedelje bio je u najvećoj meri podstaknut vestima o napretku SAD i Kine ka postizanju trgovinskog dogovora i najavljenom opreznom politikom povećanju bazne kamatne stope američke centralne banke (Fed).

Cene nafte su ipak u velikoj meri nadoknadile pad od skoro 40 odsto u finalna tri meseca 2018. Kod investitora na tržištu prevlađuje poverenje u efekte odluke OPEC+ da od početka ove godine krene sa postepenim smanjenjem ponude nafte do 1,2 miliona barela na dan, dok američko-kineski pregovori o novom trgovinskom dogovoru ublažavaju strahovanje da bi njihov neuspeh automatski doveo i do smanjene potrošnje nafte, piše Energy Voice.

“Cene se postepeno smiruju zbog ocene pojedinih investitora da je rast možda bio preteran,” kaže Sungchil Will Yun robni analitičar u HI Investment & Futures. “Zajedno sa naporima OPEC-a za smanjenje proizvodnje, cene (WTI nafte) su verovatno usmerene ka nivou od 55 dolara.”





СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијасгас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

Saudi Aramco sužava listu potencijalnih LNG projekata u SAD

NJUJORK – Saudijska Arabija je sve bliže potpisivanju ugovora o investiranju u američki sektor utečnjelog prirodnog gasa (LNG) i trenutno razmatra suženu listu od najmanje četiri potencijalna LNG projekta, objavljuje u utorak *Wall Street Journal*.

Njujorški poslovnik dodaje da se dogovor očekuje do sredine ove godine.



Projekti koji su u igri uključuju planirani 27,5 milijardi dolara vredan Driftwood LNG izvozni terminal u Luizijani, kapaciteta 27,5 miliona tona godišnje (mt/g), koji realizuje kompanija Tellurian i takođe izvozni, 9 mlrd dolara skup terminal Port Arthur LNG u Teksasu (13,5 mt/g), kompanije Sempra Energy.

WSJ navodi da bi realizacija planova saudijskog državnog naftnog kolosa Saudi Aramco da investira u američke LNG projekte predstavljala veliku promenu u energetske tokovima između bliskoistočne monarhije i SAD, koja je dugo bila jedan od najvećih američkih snabdevača energijom.

Bloomberg: Znaci promene u podršci Nemačke Severnom toku 2

BERLIN – Bloomberg u ovonedeljnom osvrtu ukazuje na znake popuštanja podrške Nemačke ruskom projektu gasovoda Severni tok 2 i to dovodi u vezu sa rastućim pritiscima iz Vašingtona, kao i zaoštavanjem politike Kremlja prema Ukrajini sa zaplenom tri broda ukrajinske mornarice u moru Azov.

Agencija ovaj zaključak donosi na osnovu najnovijih izjava dvojice političara iz vladajuće koalicije kancelarke Angele Merkel. Nils Schmid, zadužen za spoljnu politiku u Socijaldemokratskoj stranci, koja je bila pouzdani pobornik ovog projekta, smatra da je Berlin previše sporo reagovao na geopolitičke posledice projekta.

On je u jednom intervjuu rekao da se razvoj projekta treba zaustaviti („ali ne i odustati od njega“) dok Rusija i Ukrajina ne postignu dogovor o nastavku tranzita gasa preko ukrajinskog gasovodnog sistema, prenosi Bloomberg.

Juergen Hardt, poslanik Merkelove Hrišćansko-demokratske unije, ukazuje da dešavanja u Azovskom moru iz novembra „pokazuju da Rusija nije ni za milimetar odstupila od svojih ciljeva“. Hardt konstatuje da vladajuća koalicija u Nemačkoj mora da nađe konsenzus sa Evropskom komisijom vezano za pitanje energetske diversifikacije i zavisnosti od ruskog gasa. On je takođe postavio pitanje ekonomske održivosti Severnog toka, „zabadajući rupe u prethodnu vladinu odbranu projekta“, navodi Bloomberg.

„Nešto se promenilo“, kaže Peter Beyer, koordinator u vladi Nemačke za trans-atlantske odnose. On smatra da se odnos prema Severnom toku menja zbog briga da bi se podrška Nemačke protumačila kao okretanje leđa Berlina nekim njenim EU saveznicima.



Šah Deniz dostigao ukupnu proizvodnju od 100 mlrd m³ gasa

BAKU – Ukupna proizvodnja gasa iz azerbejdžanskog mega polja Šah Deniz probila je granicu od 100 milijardi kubika godišnje. Ovaj cilj dostignut je krajem decembra, tačno 12 godina od kako je prvi put objavljen početak komercijalne proizvodnje gasa iz polja i otvaranje Južnokavkaskog gasovoda, rečeno je u sredu agenciji Trend iz kompanije BP Azerbaijan.

Prva faza projekta pokrenuta je 15. decembra 2006. godine, da bi u leto 2018. počele komercijalne isporuke gasa iz projekta Šah Deniz 2 u Tursku, prvu stanicu na putu tzv. Južnog gasnog koridora kojim će prvi put kaspijski gas direktno da stigne do tržišta Evrope.

Polje Šah Deniz, otkriveno 1999. godine, zahvata površinu od nekih 840 kvadratnih kilometara sa rezervama procenjenim na 1,2 biliona kubnih metara gasa i 240 miliona tona kondenzata. Polje je i dalje, posle naftnog polja Prudhoe Bay na Aljasci, najveće otkriće naftnog majorsa BP, vodećeg operatera projekta.

Putin otvorio LNG terminal za baltičku enklavu Kalinjingrad

KALINJINGRAD – Ruski Gasprom je u utorak otvorio terminal za utečnjeni prirodni gas (LNG) u svojoj baltičkoj enklavi Kalinjingrad, kako bi zaobišao transport kroz Litvaniju, članicu Evropske unije i NATO saveza.

Strateški značaj ovog događaja za energetske politiku Rusije ilustruje prisustvo ruskog predsednika Putina puštanju terminala u pogon, prenose agencije. LNG dopremljen u do terminala tankerima, regasifikovaće se i preusmeravati u kalinjingradski gasovod pomoću pontona u Baltičkom moru, pet kilometara od obale.

Do danas to je područje snabdevao gasovod koji je išao kroz Belorusiju i Litvaniju.

Putin je tom prilikom rekao za agenciju TASS da su gasovodi naravno ekonomičniji vid transporta gasa, ali je LNG terminal u ovom slučaju, za kalinjingradski region rešenje kojim se uklanjaju svi rizici tranzita. Iz Gasproma je saopšteno da će se preko ovog terminala u regiju Kalinjingrada dostavljati oko 3,7 milijardi kubnih metara prirodnog gasa godišnje.



Hrvatska država se odriče posebnih prava u Ini

ZAGREB – Hrvatsko ministarstvo energetike je u utorak, pod pritiskom Evropske komisije, pokrenulo javnu raspravu o Nacrtu Predloga zakona o izmeni i dopuni Zakona o privatizaciji Industrije nafte INA, kojim se dopušta mogućnost strateškom partneru vlade da pređe prag vlasništva nad naftnom kompanijom iznad 50 odsto, a država u upravi Ine gubi pravo glasa.



Prema postojećem Zakonu Hrvatska država je imala ekskluzivno pravo kontrole nad promenama u vlasništvu, kao i pravo veta na određene odluke uprave društva, kao i pravo prvootkupa celokupne ili dela imovine društva po procenjenoj tržišnoj vrednosti u slučaju pokretanja postupka likvidacije. Te odredbe nisu u skladu s pravnom baštinom EU pa je Evropska komisija u julu 2017. godine podnela protiv Hrvatske tužbu Sudu EU.

Epilog toga su predložene izmene pomenutog Zakona, prema kojima bi deoničar Ine imao pravo da pređe prag od 50% udela u vlasničkom kapitalu. To pravo, doduše, može biti uskraćeno ako Vlada oceni da to predstavlja ozbiljnu pretnju javnoj sigurnosti i snabdevanju zemlje energijom. U tom slučaju deonica bi bile ponuđene na otkup državi po tržišnoj ceni.

Predlaže se i dodavanje člana kojim Vlada može izabrati dva predstavnika koji će prisustvovati sednicama Uprave, bez prava glasa. Ako Uprava izglasa odluku "kojom se ozbiljno ugrožavaju interesi države" predstavnici će resorom ministarstvu dati predlog da se takva odluka preispita, prenosi *Energetika-net*.

Petrol preuzeo distributera gasa Zagorski metalac

ZAGREB – Slovenački Petrol preuzeo je hrvatskog distributera prirodnog gasa, objavljuje 4. januara *Jutarnji list*. Petrol je preuzeo svih 18.000 kupaca Zagorskog metalca, a cena transakcije ostaje poslovna tajna.

„Ukrupnjavanje je neizbežno jer je sektor snabdevanja prirodnim gasom previše razmrvljen. Više od 30 firmi posluju na tržištu, a manji jednostavno ne mogu cenom konkurisati većim dobavljačima,“ kaže za *Jutarnji* Tomislav Rajić, direktor Zagorskog metalca.



Pritisak na Hrvatsku elektroprivredu da spase projekat LNG Krk

ZAGREB - LNG Hrvatska poslala je firmama zainteresovanim za zakup kapaciteta planiranog LNG-terminala na Krku poziv za "dodatne obavezujuće ponude", pri čemu hrvatski mediji u naslove izvlače konstataciju da se ovim vrši pritisak na Hrvatsku elektroprivredu (HEP) da spase od propasti ovaj ekonomski vrlo diskutabilan projekat.

Naime, da bi se terminal planiranog kapaciteta 2,6 mlrd m³ prirodnog gasa dostigao tzv. ekonomsku vijabilnost, trebalo bi da pronađe klijente za zakup barem 1,5 mlrd m³ gasa, za šta ni blizu nema na tržištu interesa,. Naime, do 21. decembra 2018. dobijen je obavezujući interes za zakup tek 520 miliona kubika gasa, pri čemu je – kako prenosi Energetika-net - „u poslednji čas, pod pritiskom politike“ najveću ponudu poslao HEP koji je bukirao čak 400 miliona m³ gasa.

Inače, Hrvatska elektroprivreda za svoje potrebe troši 500-600 miliona m³ gasa godišnje, a kao snabdevač tarifnih kupaca na veleprodajnom tržištu kupuje još cca 600 miliona kubika, ali po komercijalno znatno povoljnijim uslovima nego što će biti cena gasa preko LNG terminala na Krku.

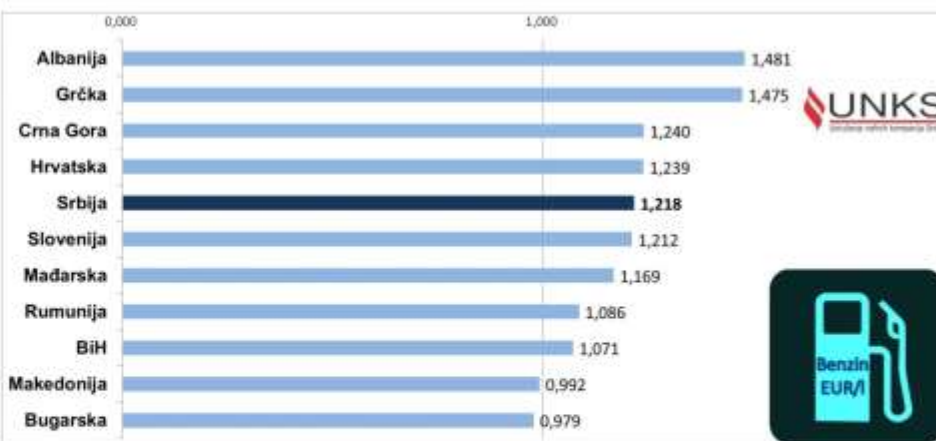
Simbolične ponude za zakup iskazali su i INA, sa 100 miliona m³ godišnje i mađarski MET Croatia Energy Trade, ranije u vlasništvu MOL-a, ali s neobavezujućom ponudom ta tek 300.000 m³/god.

LNG Hrvatska sada od zainteresovanih kupaca gasa preko terminala LNG Krk traži da do 14. januara dopune svoje ponude većim zakupom. Imajući u vidu vlasničku strukturu Ine i MET Croatia Energy-a, jasno je da se ovaj poziv može jedino odnositi na državni HEP, konstatuje portal.

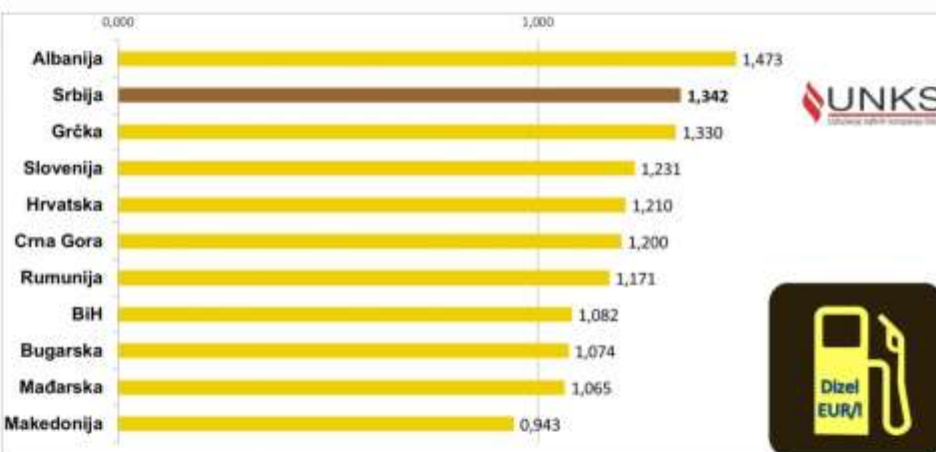


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 07.01.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

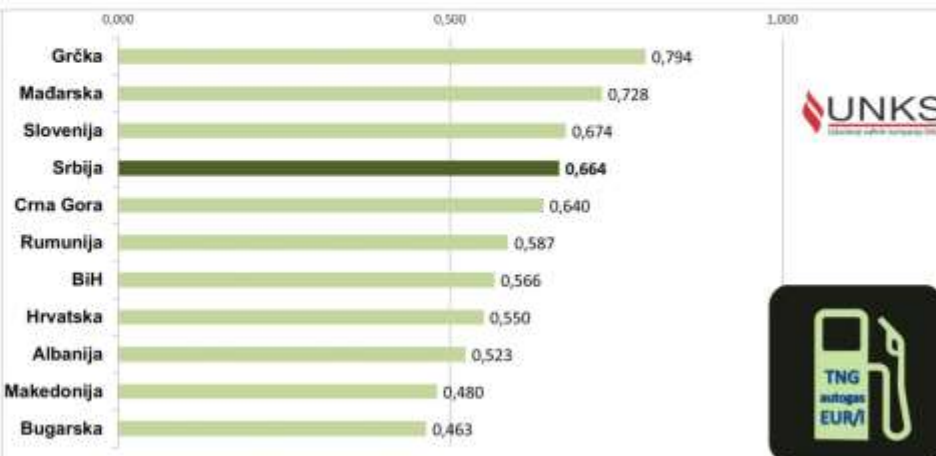
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Albanija	1,481	23,77%
Grčka	1,475	23,28%
Crna Gora	1,240	3,64%
Hrvatska	1,239	3,56%
Srbija	1,218	1,76%
Slovenija	1,212	1,31%
Mađarska	1,169	-2,33%
Rumunija	1,086	-9,24%
BiH	1,071	-10,45%
Makedonija	0,992	-17,09%
Bugarska	0,979	-18,20%
Prosečna cena u regionu	1,196	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Albanija	1,473	23,49%
Srbija	1,342	12,48%
Grčka	1,330	11,52%
Slovenija	1,231	3,20%
Hrvatska	1,210	1,47%
Crna Gora	1,200	0,62%
Rumunija	1,171	-1,86%
BiH	1,082	-9,31%
Bugarska	1,074	-9,98%
Mađarska	1,065	-10,71%
Makedonija	0,943	-20,92%
Prosečna cena u regionu	1,193	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS		
Grčka	0,794	30,95%
Mađarska	0,728	20,10%
Slovenija	0,674	11,16%
Srbija	0,664	9,46%
Crna Gora	0,640	5,55%
Rumunija	0,587	-3,19%
BiH	0,566	-6,60%
Hrvatska	0,550	-9,24%
Albanija	0,523	-13,72%
Makedonija	0,480	-20,88%
Bugarska	0,463	-23,58%
Prosečna cena u regionu	0,606	



Udruženje naftnih kompanija Srbije - www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - office@unks.rs - - 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave