



Novogodišnje gatanje

Merril Lynch srezao cenu Brenta za 2019.

CEBR: Nafta ostaje oko 60\$ još 10 godina

Morgan, Goldman blago optimistični

Skuplja nafta obara vrednost Exxon a !?

Prvi blockchain računovodstveni sistem u naftnoj privredi

„Deja vu“: Brisel o Turskom toku 2 preko Bugarske

Ko je i šta je sve u igri za evropski link Turskog toka?



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Sa primicanjem 2019. godine krenule licitacije sa cenama nafteOVDE
- Rusija kreće sa rezom od 50K b/d OVDE
- Saudi Aramco u januaru smanjuje izvoz za 1 mb/d OVDE
- Merrill Lynch srezao cenu Brenta za 2019. OVDE
- Think-tank: Nafta ostaje oko 60\$ narednih desetak godina OVDE
- Morgan, Goldman blago optimistični OVDE
- IEA se ograničava na: „Videćemo šta će biti sa tržištem“OVDE
- Kineski uvoz nafte u novembru uvećan za 16% na rekordnih 10,5 mb/d OVDE
- Iran pojeftinjuje naftu za azijske kupce OVDE
- Skuplja nafta obara vrednost Exxona!OVDE
- Prvi blockchain računovodstveni sistem u naftnoj privrediOVDE
- Eni ponovo opomenut da obezbedi Arktičko polje Goliat OVDE
- BP pristao da razmotri klimatsku rezoluciju OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....OVDE

GAS:

- Rusija drugi snabdevač Evrope LNG-om – SAD pale na poslednje mesto OVDE
- „Deja vu“: Brisel o Turskom toku 2 preko Bugarske OVDE
- Bugarska opoziciona partija osporava isplativost priključenja na Turski tok OVDE
- Grčka i Italija nastoje da dobiju evropsku cev Turskog toka OVDE

REGION:

- Energean početkom 2019. počinje istraživanje crnogorskog podmorja OVDE
- Hifa Petrol kupila terminal tečnih goriva kod Doboja OVDE
- Ina potpisala ugovor o revolving kreditu od 300 miliona dolara OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionu..... OVDE

Sa primicanjem 2019. godine krenule licitacije sa cenama nafte

Rusija kreće sa rezom od 50K b/d, Saudi Arabija reže odmah 1 mb/d

MOSKVA, SINGAPUR - Rusija je saopštila da će smanjiti proizvodnju nafte za 50 do 60 hiljada barela na dan (b/d) u januaru i postepeno ići do reza od 220.000 b/d, koliko iznosi ruski udeo u dogovorenom smanjenju ponude nafte OPEC+ koalicije od 1,2 miliona b/d počev od 2019. godine.

Pojedini analitičari smatraju da ovakav ruski ritam rezanja proizvodnje neće biti dovoljan da vrati globalno tržište nafte u ravnotežu.

„Ostalo je dosta neizvesnosti oko toga da li će smanjenje proizvodnje biti dovoljno da dovede globalnu ponudu u ravnotežu,“ kaže Stephen Innes, šef trgovinskog sektora u singapurskoj brokerskoj firmi Oanda.



RIJAD – Saudijska Arabija će u januaru 2019. smanjiti izvoz sirove nafte za milion barela na dan. Reuters iz upućenih izvora saznaje da će izvoz saudijske nacionalne naftne kompanije pasti na 7,3 miliona barela na dan (mb/d). Saudi Aramco je u novembru izvezio 8,3 mb/d. Podaci za decembar nisu saopšteni, navodi agencija.

Merril Lynch srezao cenu Brenta za 2019.

NJUJORK - BofA Merrill Lynch smatra očekuje da cena Brenta u II kvartalu 2019. bude 67,50\$ barel, što je 10\$ manje od prethodne prognoze. Ovaj bankarski ogranak Bank of America tu prognozu bazira na očekivanjima i dalje prekomernog rasta proizvodnje ne-OPEC zemalja.

Think-tank: Nafta ostaje oko 60\$ narednih desetak godina

LONDON – Cene nafte će verovatno ostati na nivou od oko 60 dolara za barel u narednih deset godina, pre nego što povećano korišćenje obnovljive energije počne da ih gura na dole, objavio je ove nedelje jedan vodeći britanski think-tank.

Londonski Centar za ekonomska i poslovna istraživanja (CEBR) koriguje sopstvenu prognozu od pre godinu dana da će cena nafte do 2032. godine pasti na 40 dolara, jer podaci sada ukazuju da će potrošnja nafte u ne-OECD zemljama biti veća nego što se pretpostavljalo.

„Mi sada predviđamo da će se cene nafte kretati oko 60 dolara do kasnih 2020-ih, pre nego što efekti energetske efikasnosti i rasta obnovljivih počnu da potiskuju cene na dole,“ stoji u studiji objavljenoj u ponedeljak.

Morgan, Goldman blago optimistični

LONDON, NJUJORK – Cene nafte vratile su dobitke ostvarene posle OPEC+ dogovora o rezu proizvodnje od 1,2 miliona barela na dan (mb/d) počev od 2019, a analitičari Morgan Stanleya, doduše, očekuju oporavak cena u narednim kvartalima, ali ne i njihov povratak na rekordne visine u poslednje četiri godine, ostvarene početkom oktobra.

Morganovi eksperti, međutim, ukazuju da ostaje nejasno kako će OPEC+ sprovesti dogovoreni rez.

Goldman Sachs, pak, očekuje rebalans tržišta nafte u prvoj polovini 2019, sa padom ponude iranske nafte i problemom manjka naftovoda od američkih basena škrljaca, ali su manje optimistični za drugu polovinu godine, očekujući stabilizaciju iranske proizvodnje, recidive iz OPEC+ bloka u odnosu na dogovoreno, kao i veću ponudu iz Kanade, Brazila i Norveške





G-DRIVE^{FUEL}

DIESEL

POUZDAN DO

IEA oprezna: „Videćemo šta će biti“

PARIZ - Međunarodna agencija za energiju (IEA) u najnovijem mesečnom izveštaju ne želi da ulazi u prognoze hoće li novi OPEC+ dogovor o ograničenju proizvodnje uravnotežiti tržište nafte. „Vreme će nam odgovoriti koliko je efektivan novi (OPEC+) dogovor o proizvodnji da dovede u ravnotežu tržište nafte,“ stoji u izveštaju.

IEA, međutim, ukazuje i upozorava da su se zalihe nafte uvećavale do nivoa da mogu izazvati značajan višak na tržištu tokom iduće godine. „Za 2019, naša prognoza vezana za nivo potrošnje ostaje na 1,4 miliona barela na dan, čak i uprkos toga što su cene nafte značajno nazadovale od početka oktobra,“ konstatuje pariska agencija.



Kineski uvoz nafte u novembru uvećan za 16% na rekordnih 10,5 mb/d

PEKING – Kineski uvoz nafte uvećan je za čak 15,7% u novembru u odnosu na isti mesec 2017, na rekordnih 10,48 miliona barela na dan (mb/d), pokazuju najnoviji podaci Nacionalne carinske službe (GAC).

Platts navodi da je ovo prvi put da je mesečni uvoz sirove nafte u Kinu premašio granicu od 10 mb/d. Prethodni rekord od 9,64 mb/d ostvaren je u aprilu ove godine.

Ukupno je Kina u novembru uvezla 42,87 miliona tona (mt) nafte, što je za 10,3% iznad bilansa iz oktobra, prenosi Platts podatke GAC-a. Zaključno sa novembrom, Kina je ove godine uvezla 418,11 mt nafte (9,18 mb/d), što je 8,4% iznad bilansa u 11 prvih meseci 2017.

Iran pojeftinjuje naftu za azijske kupce

TEHERAN - Nacionalna iranska naftna kompanija (NIOC) smanjila je zvanične diferencijale prodajnih cena za sve četiri vrste sirove nafte u januaru za isporuke u Aziji, saznaje u utorak iz izvora u toj državnoj kompaniji *S & P Global Platts*.



Cena iranske lake za isporuke u januaru je smanjena za jedan dolar po barelu u odnosu decembar, pa sada ima premiju od 0,30 USD/b u odnosu na prosek cena Plattsovih Oman i Dubai naftnih markera za prvi mesec 2019. Ovo je najniža razlika u ceni za iransku laku za Aziju u više od godinu dana.

NIOC je takođe smanjio razlike za iranske tešku i forozan naftu za Aziju u januaru za po 0.75 dolara. Zvanična prodajna cena (OSP) iranske teške nafte za januar sada nosi minus od 1.30 dolara po barelu, dok je forozan na minus 1,15 \$/b u odnosu na Oman/Dubai.



National Iranian Oil Company
Exploration Directorate



Skuplja nafta smanjuje vrednost Exxon!

NJUJORK - Exxon Mobil nije dobro pozicioniran za velike promene cena nafte, kaže Pavel Molchanov, analitičar **Raymond Jamesa**, firme koja očekuje da će WTI nafta u poslednjem kvartalu 2019. koštati 75 dolara barel, pa uprkos toga zadržava za najveću nezavisnu svetsku naftnu kompaniju rejting Underperform.

"Protekle dve decenije pružaju puno dokaza da će akcije Exxon-a biti daleko daleko iza repera u energetsom sektoru po scenariju cena nafte koje predviđamo u narednih 12 meseci", piše Molchanov. On ukazuje da je Exxon zaostajao za konkurentima u sedam od devet instanci od 2000. u kojima su cene nafte porasle najmanje 45% u toku godine.

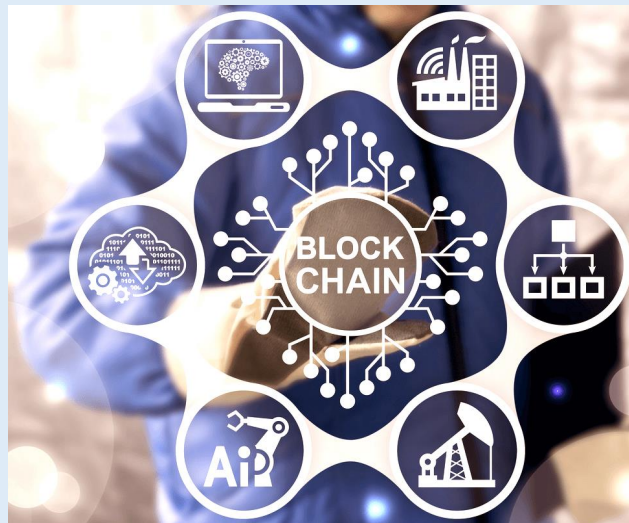


Ovakav fenomen može delovati nelogično, jer bi cene nafte teoretski trebalo da podignu margine, ali Molchanov kaže da su investitori zbog veličine i stabilnosti Exxon-a gledali na tog majorsa kao na „defanzivnog energetskeg igrača“, što je činilo njegove akcije atraktivnim u periodima slabljenja cena nafte i istovremeno pogodnim za prodaju i investiranje u fondove kada bi cene rasle.

Najnoviji scenario kada su cene WTI nafte od avgusta 2016. do januara 2018. odskočile 50% samo potvrđuje ovu konstataciju. U istom periodu vrednost akcija Exxon-a pala je za dva odsto.

Prvi blockchain računovodstveni sistem u naftnoj privredi

ABU DABI - Abu Dhabi National Oil Company (ADNOC) saopštila je da će u saradnji sa IBM-om pokrenuti upravljanje robnim transakcijama zasnovano na blockchain tehnologiji, u nameri da unapredi kompletan lanac snabdevanja počev od samih izvora nafte do krajnjih potrošača.



IBM će razviti jedinstvenu platformu za praćenje količina i finansijskih vrednosti svake bilateralne transakcije između operativnih kompanija ADNOC-a, pri tom uz automatizovani računovodstveni proces. ADNOC će nastojati da na platformu vremenom poveže svoje kupce i investitore.

ADNOC-ov projekat će ujedno postati prvi u svetu računovodstveni sistem u naftnoj i gasnoj privredi zasnovan na blockchain-u.

Inače, u prostor blockchain tehnologije poslednjih meseci ulazi više naftnih i gasnih kompanija. Prošlog meseca, britanski majorsi BP i Shell pokrenuli su platformu za trgovinu Vakt, zasnovanu na blockchain-u, odnosno neraskidivom i vremenski neograničenom lancu povezanih blokova u kojima su registrovane sve (u ovom slučaju trgovinske) transakcije (u ovom slučaju naftom i naftnim proizvodima). ([Vidi: NEDELJA # 375](#))



LUKOIL "ECTO Diesel".
Navikni se da budeš snažniji.



PORSCHE

PREPORUČUJE



BP pristao da razmotri klimatsku rezoluciju

LONDON – Britanski naftni kolos BP saopštio je u ponedjeljak da je prihvatio da razmotri zahtev da na godišnjoj skupštini svojih akcionara za 2019. godinu bude razmotrena rezolucija o klimi koju su pripremili aktivisti investitori. Oni su taj dokument već prošle godine podneli akcionarima Royal Dutch Shell-a i nameravaju to da ponove.

Eventualno usvajanje rezolucije, pripremljene od strane holandske aktivističko-investicione grupe Follow This, nametnulo bi BP-u obavezu da uskladi svoju politiku, strategiju i poslovanje sa odredbama Pariskog sporazuma o klimi.

Rezolucija traži od akcionara BP-a da prihvate strategiju tranzicije ka investiranju u neto-nulti energetske emisije. To uključuje i emisije u energetske proizvode koje kupuju klijenti BP-a.

Follow This je grupa od 4.300 zelenih akcionara koji su zajedno vlasnici nekih 20 miliona deonica u Shell-u. Na godišnjoj skupštini Shell-a za 2018, nekih 12,5% akcionara, podržali su, ili su se uzdržali od glasanja kada im je ista rezolucija podneta na izjašnjenje prošle godine.



Follow This je saopštio da planira da podnese istu rezoluciju na izjašnjenje generalnoj skupštini akcionara dve najveće američke naftne kompanije, Exxon Mobilu i Chevron-u, prenosi portal *MarketWatch*.

Eni ponovo opomenut da obezbedi Arktičko polje Goliat

OSLO – Norveški regulator naredio je italijanskoj kompaniji Eni da unapredi mere obezbeđenja od ekoloških katastrofa na velikom arktičkom polju Goliat, iz koga se dnevno vadi 100.000 barela nafte.

Norveška Uprava za naftnu bezbednost (PSA) je saopštila da je prilikom poslednje inspekcije otkrila nove dodatne propuste u obezbeđenju poslova na tom najsevernijem svetskom naftnom polju, posle više incidenata beleženih od kako je Goliat počeo proizvodnju u martu 2016.

Eni je zbog toga morao na dva meseca prošle godine da obustavi proizvodnju, ali je PSA posle nove inspekcije utvrdila da su potrebna dodatna poboljšanja, pored ostalog, u sistemu snabdevanja platforme električnom energijom.



DA VAŠ MOTOR POLETI!

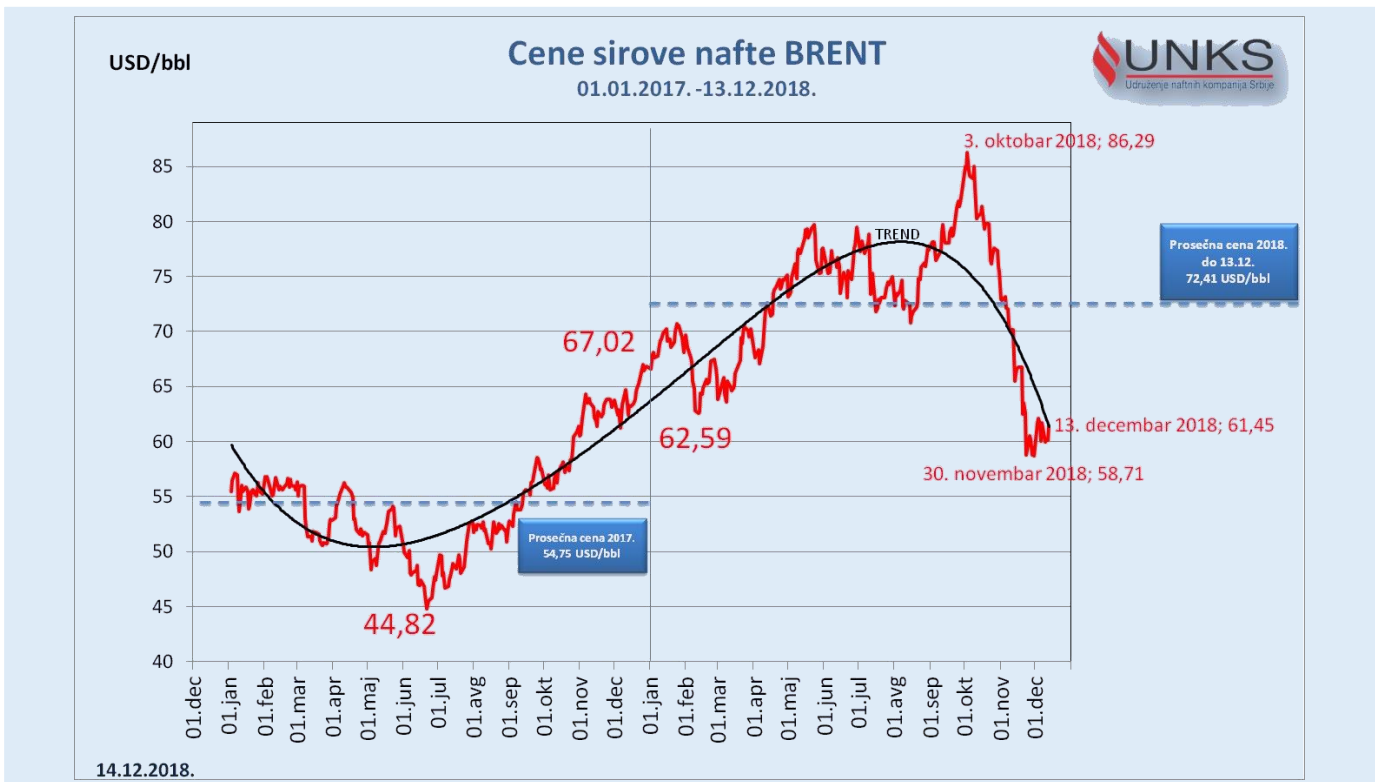
- Povećan cetanski broj**
- Kristalna čistoća**
- Veća snaga**
- Bolje performanse**

U skladu sa potrebama savremenih vozača koji koriste evro dizel, kompanija EKO predstavila je na tržištu Srbije jedinstveni proizvod NOVI Diesel Avio, kristalno čist evro dizel sa aditivima, duplo filtriran za maksimalni učinak i apsolutnu čistoću!

Primenom tehnologije filtriranja koja se koristi u avio industriji na evro dizel, kompanija EKO je još od 2010. godine postala pouzdan partner svim vozačima koji za svoj auto žele najkvalitetnije gorivo kristalno čistoću i dugovečnost motora. Sada, u saradnji sa svetski priznatim proizvođačem aditiva, NOVI duplo filtrirani DIESEL Avio oplemenjen je aditivima najnovije tehnologije radi maksimalnog učinka i poboljšanja performansi Vašeg motora!

EKO
www.ekoserbia.com / ekoserbia

DIESEL AVIO Double Filtered





Transnafta

Rusija drugi snabdevač Evrope LNG-om – SAD pale na poslednje mesto

MOSKVA, LONDON – Dok isporuke američkog utečnjelog prirodnog gasa (LNG) u Evropu ove godine beleže pad, sve je više ruskog LNG-a na evropskom tržištu, pokazuju podaci konsultantske agencije ICIS, koje prenosi portal LNG Edge.

Posle puštanja u rad drugog dela projekta Yamal LNG (foto dole), Rusija je značajno povećala svoj udeo na evropskom tržištu LNG-a, na 17% udela u novembru i postala, posle Katara, njen drugi snabdevač.



Prvi je Katar (25% udela), slede Alžir i Nigerija, dok su SAD, koje pretenduju da svojim LNG-om konkurišu ruskom gasu u Evropi, ostale na dnu tabele ICIS-a sa udelom od osam odsto.

Prema podacima informativne službe američkog ministarstva energije (IEA), isporuke američkog gasa u Evropu su u devet meseci ove godine iznosile 1,3 milijarde kubnih metara, prema 2,65 mlrd m³ u istom periodu 2017.

Prvi LNG tovar iz kompleksa Jamal LNG isplovio je 8. decembra 2017, a operator projekta Novatek je odmah zatim naručio 15 LNG tankera ledolomaca, od kojih je od marta ove godine plovilo šest.

Rusija je - pored Jamala LNG - kompletirala ili gradi još šest LNG projekata, Sahalin-2, Štokman, Arktik 2, Dalekoistočni, Pečora i Baltik LNG, ukupnog kapaciteta proizvodnje preko 60 mt LNG-a godišnje, što ukupno odgovara iznosu od preko 100 milijardi m³ gasa.

„Deja vu“: Brisel o Turskom toku 2 preko Bugarske

BRISSEL – Potpredsednik Evropske komisije, zadužen za energetska uniju, Maroš Šefčovič, rekao je da Brisel neće odobriti Bugarskoj ulogu „običnog transportera“ ruskog gasa iz Turske do Evropske unije. Ako je smisao bugarskog konektora (na gasovod Turski tok) da se ruski gas isporuči u projektovanom Balkanskom gasnom čvorištu u Varni i prodaje uz drugi inostrani gas kupcima u EU, onda je to „dobrodošao razvoj“, rekao je u utorak Šefčovič za **EU Observer**.



„Ako ispadne da je projekat običan tranzitni gasovod, on ne može biti deo projekta Balkanskog gasnog čvorišta i komisija ga neće podržati,“ rekao je Šefčovič za pomenuti website.

„U tom slučaju, Tursko tok 2 i njegov evakuacioni gasovod će nesporno biti konkurencija drugim izvorima i rutama za gas koji stiže u region,“ dodao je.

Bugarska opoziciona partija osporava isplativost priključenja na Turski tok

SOFIJA – Bugarska opoziciona Demokratska partija pozvala je vladu da ne potpisuje bilo kakav sporazum vezan za projekat gasovoda Turski tok, pre nego što obezbedi čvrste dokaze da će taj posao biti isplativ.

Prethodno je ovog meseca bugarski parlament dao zeleno svetlo državnoj kompaniji Bulgartransgas da raspiše tendere za gradnju novog 484 kilometara dugog gasovoda kojim bi se transportovao ruski gas iz Turskog toka, od bugarsko-turske granice, do granice Bugarske sa Srbijom. Cena gradnje očekuje se da iznosi 1,4 milijarde evra.

Prema oceni Demokratske Bugarske, ne postoje garancije troškovi projekta neće premašiti pomenuti iznos, niti da će posao doneti zemlji benefite. **BNE**



ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



Grčka i Italija nastoje da dobiju evropsku cev Turskog toka

ANKARA, MOSKVA – Turski mediji posvetili su dosta prostora izjavi grčkog premijera Aleksisa Ciprasa da njegova zemlja, uz saglasnost Italije, traži od Evropske komisije da odobri gradnju „evropskog ogranka“ druge cevi gasovoda Turski tok kroz Grčku do juga Italije, držeći se istih standarda koje primenjuje vezano za podmakli projekat gasovoda Severni tok 2.

Uz ovu izjavu Ciprasa, koju tumače kao postavljanje Grčke kao advokata za projekat Turski tok u Briselu, mediji prenose i konstataciju ruskog predsednika Vladimira Putina da je ta varijanta „sasvim moguća“.

Cipras i Putin su ovo saopštili novinarima u prošli petak, posle razgovora u Moskvi u kojima je želja Grčke da bude deo projekta Turski tok bilo jedno od najvažnijih pitanja sa kojima je u glavni grad Rusije doputovao grčki premijer.

„Dvostruki standardi“ Brisela, kada je reč o dva ruska projekta gasovoda, pretpostavljala bi da se i za evropski nastavak Turskog toka odobri izuzeće od pravila tzv. trećeg energetske paketa koja kažu da vlasnik gasa (Gasprom) ne može biti i vlasnik cevi, pa samim tim ni jedini transporter gasa tim pravcem.

Putin: Sasvim realno rešenje

Iz izjave Putina da je (za Rusiju i Gasprom) „sasvim realno“ rešenje transport gasa „do južne Evrope“ preko Grčke, imajući u vidu da bi se koristio već postojeći gasovod.



U igri su dva gasovoda - grčko-italijanski projekat Poseidon i Trans-jadranski gasovod (TAP). Poseidon ide od grčko-turske granice, preko Grčke, ispod Jonskog mora do Italije i on je u podmakloj fazi realizacije, kapaciteta 15 do 20 milijardi kubika godišnje i za njega je već traženo izuzeće od pojedinih pravila Trećeg EU energetske paketa. TAP je poslednja karika tzv. Južnog gasnog koridora, predviđenog da transportuje azerbejdžanski gas do Evrope i nadovezuje se na TANAP, pa od grčko-turske granice ide preko Grčke i Albanije, ispod Jadrana do Italije. U ovom slučaju problem su ograničeni kapaciteti azerbejdžanskog gasa, pa je Gasprom svojevremeno već izrazio spremnost da ga koristi kao jedan od transportera. U ovom slučaju bi, primećuju analitičari, gas iz druge cevi Turskog toka završio u Italiji, umesto u jugoistočnoj Evropi, uključujući Balkan.

U opciji i oba pravca za Turski tok 2?

Gasprom i ruske vlasti su, međutim, ranije potvrdile da su spremne da taj gas transportuju pravcem iz Turske, preko Bugarske, Srbije i Mađarske do Slovačke (ili austrijskog čvorišta Baumgarten). Prema do sada dostupnim informacijama, obe varijante su finansijski isplative za Gasprom, jer bi u oba slučaja postojali zainteresovani kupci za gas, pa samim tim konačna odluka Moskve zavisi od sagledavanja ekonomskih i (geo)političkih faktora. Nije, na kraju isključena i varijanta korišćenja oba pravca.

Opcija preko Bugarske rešila bi pitanje snabdevanja zemalja jugoistočne Evrope gasom koji im sada stiže preko Ukrajine, ali je iz Moskve stavljeno do znanja da, imajući u vidu iskustva sa Južnim tokom, projekat neće biti realizovan dok se ne dobiju garancije iz Brisela, a ne Sofije.

Pojedini ruski analitičari pri tom ukazuju da Rusija za sada ne insistira na ovom pitanju, dok definitivno ne realizuje za Moskvu mnogo značajniji projekat Severni tok 2, tri i po puta većeg kapaciteta od Turskog toka 2.



Energean početkom 2019. počinje istraživanje crnogorskog podmorja

PODGORICA - Grčki koncesionar Energean početkom 2019. kreće u istražne radove u jadranskom podmorju Crne Gore blizu Ulcinja. Trenutno se završava proces ocene studije uticaja na životnu sredinu, a završen je i monitoring nultog stanja ribljih resursa.

Energean će u istraživanje nafte i gasa uložiti 19 miliona dolara, a reč je o seizmičkim ispitivanjima, izradi geološke i geofizičke studije i postavljanje jedne bušotine. Energean se obvezao da završi istražnu fazu u prvom kvartalu 2020, a koncesija koju ima pokriva 355 km² istražnih polja u Jadranu.

Osim Energeanu, Crna Gora izdala je koncesiju za istraživačka polja nafte i gasa u Jadranu i italijansko-ruskom konzorcijumu Eni-Novatek, prenose **Vijesti**.

Ina potpisala ugovor o revolving kreditu od 300 miliona dolara

ZAGREB - Ina-Industrija nafte u utorak je potpisala ugovor o revolving kreditu vrednom 300 miliona dolara sa sedam bankarskih grupacija koje zastupaju domaće i međunarodne banke.

Hrvatska kompanija, pod upravom mađarskog MOL-a je na ovaj način refinansirala kredit iz 2015. po – kako navodi - povoljnijim uslovima. "Svrha kredita je korporativno finansiranje, što će uz novčani tok biti dovoljno za potencijalni finansijski ciklus", rekao je predsednik Uprave Sandor Fasimon.

Dodao je kako kredit nije za konkretne projekte, ali da će se projekti moći iz njega financirati, pri čemu je spomenuo da bi to bilo moguće i u slučaju Rafinerije nafte Rijeka.

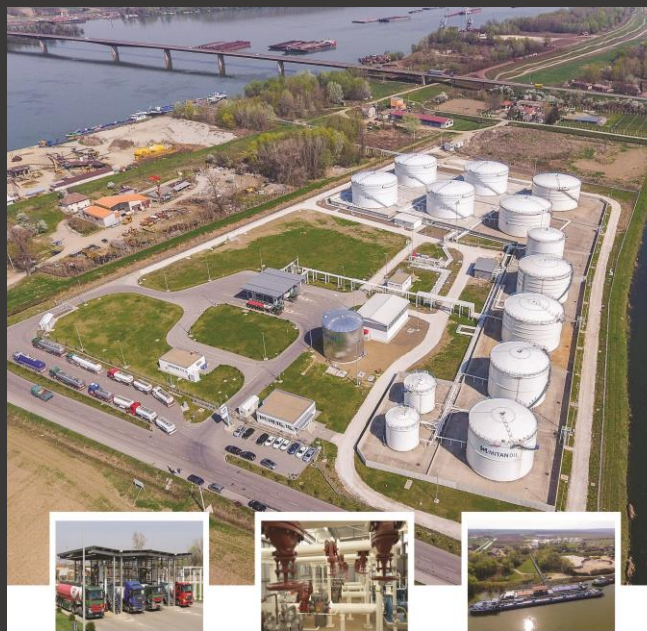
Hifa Petrol kupila terminal tečnih goriva kod Doboja

BANJALUKA - Naftna kompanija Hifa Petrol kupila je terminal tečnih goriva u Ševarlijama kod Doboja, prenosi Klix. Cena posla nije saopštena.

Terminal u Ševarlijama se sastoji od terminala za tečni naftni gas kapaciteta 2,5 miliona litara i naftnog terminala kapaciteta milion litara.

Ukupan skladišni kapacitet kompanije Hifa Petrol za naftu i naftne derivate ovom kupovinom podignut je na 12.600.000 litara, od čega se 9.000.000 litara odnosi na gorivo, a 3.600.000 litara na TNG.

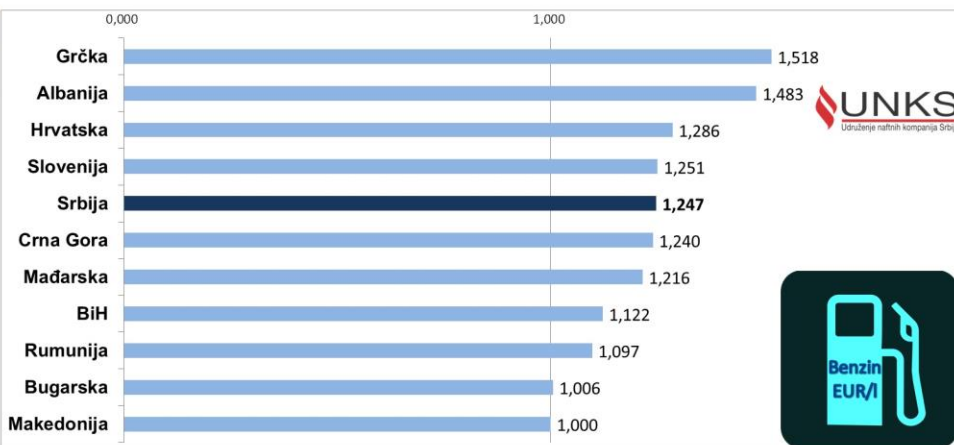
Pored četiri skladišna terminala u BiH, Hifa raspolaže i sa mrežom od 32 benzinske stanice.



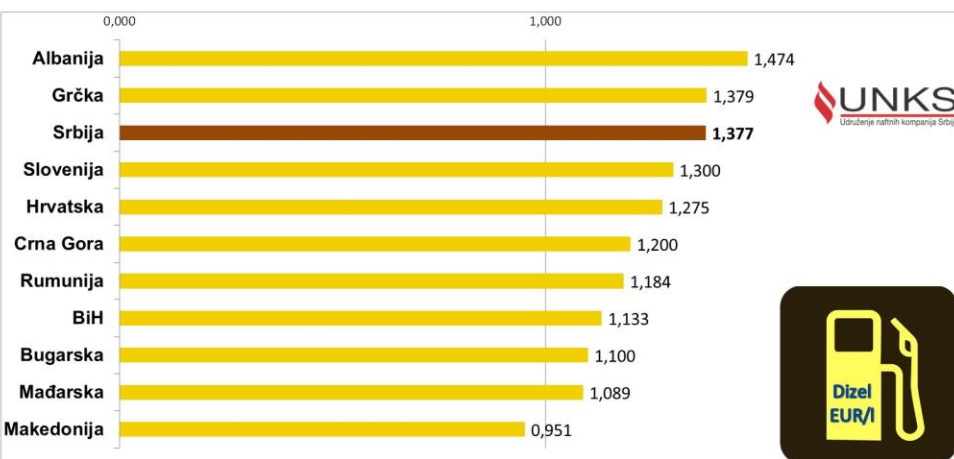
MITAN OIL

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 12.12.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

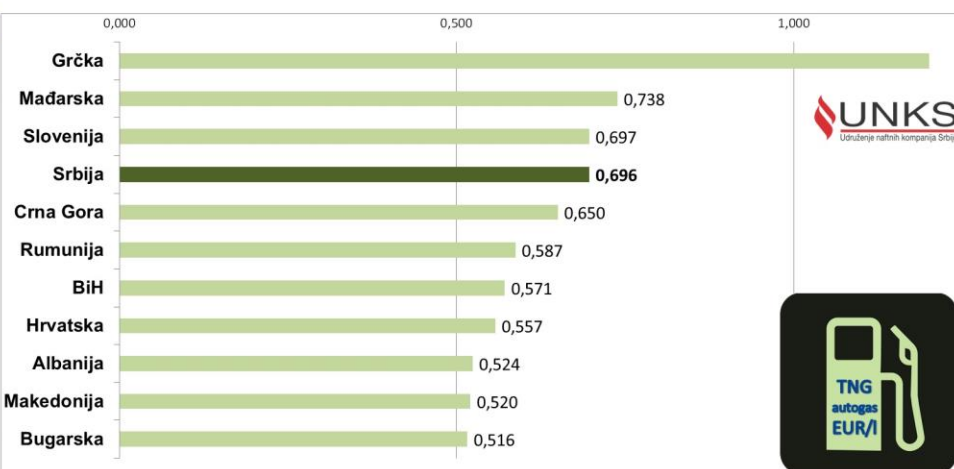
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,518	24,00%
Albanija	1,483	21,10%
Hrvatska	1,286	5,03%
Slovenija	1,251	2,19%
Srbija	1,247	1,89%
Crna Gora	1,240	1,29%
Mađarska	1,216	-0,68%
BiH	1,122	-8,31%
Rumunija	1,097	-10,36%
Bugarska	1,006	-17,83%
Makedonija	1,000	-18,31%
Prosečna cena u regionu	1,224	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,474	20,49%
Grčka	1,379	12,68%
Srbija	1,377	12,49%
Slovenija	1,300	6,25%
Hrvatska	1,275	4,15%
Crna Gora	1,200	-1,94%
Rumunija	1,184	-3,27%
BiH	1,133	-7,45%
Bugarska	1,100	-10,10%
Mađarska	1,089	-11,04%
Makedonija	0,951	-22,27%
Prosečna cena u regionu	1,224	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	2,720	240,88%
Mađarska	0,738	-7,46%
Slovenija	0,697	-12,70%
Srbija	0,696	-12,72%
Crna Gora	0,650	-18,54%
Rumunija	0,587	-26,42%
BiH	0,571	-28,39%
Hrvatska	0,557	-30,16%
Albanija	0,524	-34,36%
Makedonija	0,520	-34,78%
Bugarska	0,516	-35,35%
Prosečna cena u regionu	0,798	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave