



Trijalog?

Bloomberg, Reuters: Odluka u trouglu SAD, Rusija, Saudi Arabija

WSJ: Saudijski pronašli kompromisnu formulu

Reuters: Rusija prihvata potrebu reza proizvodnje, ali je sporan ritam redukcija

Gasprom njeft se učvršćuje među 10 najvećih proizvođača nafte

Shell, BP i velike banke lansirale prvu blockchain platformu za trgovinu naftom

Saudijska Arabija će 70% nafte prerađivati u petrohemijske proizvode

Irak zabranjuje preprodaju svoje nafte



SADRŽAJ:

NAFTA:

Ulogu OPEC-a preuzima „petro-trojka“: SAD, Rusija, Saudijska Arabija	OVDE
WSJ: Saudijski pronašli kompromisnu formulu ?.....	OVDE
Putin: Zadovoljni smo barelom od 60\$	OVDE
Reuters: Rusija prihvata potrebu reza proizvodnje, ali je sporan ritam redukcija.....	OVDE
Jedna vest oborila, druga podigla cene nafte	OVDE
Gasprom njeft se učvršćuje među 10 najvećih proizvođača nafte.....	OVDE
Danska za zabranu prodaje benzinaca i dizelaša u EU od 2030.	OVDE
Skok ruskog izvoza nafte u Kinu, zahvaljujući Trampu	OVDE
Shell, BP i velike banke lansirale prvu blockchain platformu za trgovinu naftom	OVDE
Šta je Blockchain?	OVDE
Saudijska Arabija će 70% nafte prerađivati u petrohemijske proizvode	OVDE
Irak zabranjuje preprodaju svoje nafte	OVDE
MOL nastavlja istraživanja u Severnom moru.....	OVDE
PKN Orlen sponzor Williams-a u Formuli 1	OVDE
UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....	OVDE

GAS:

Nemačka i dalje podržava projekat Severni tok 2 usprkos ukrajinskoj krizi.....	OVDE
Politički sporazum o gradnji EastMed gasovoda – finansijska konstrukcija neizvesna.....	OVDE
Aramco investira 150 milijardi dolara u gas	OVDE
Dan rentiranja LNG tankera 200.000\$	OVDE
Prvo prekrcavanje ruskog LNG-ja s broda na brod	OVDE
Kineski CNPC zamenjuje Total na South Parsu	OVDE

REGION:

Benzin i dizel u Sarajevu 40 feninga skuplji nego u Bjeljini	OVDE
Gorivo u Hrvatskoj sada tek 17 feninga skuplje nego u RS	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu.....	OVDE

Ulogu OPEC-a u dirigovanju cena preuzima „petro-trojka“: SAD, Rusija, Saudijska Arabija

LONDON – *Bloomberg* i *Reuters* u ovonedeljnim osvrtima na tržište nafte konstatuju da odgovor na sve nejasnije pitanje kretanja cena ne treba tražiti unutar OPEC-a, niti OPEC+ ad-hoc savezništva, već u trouglu tri najveća proizvođača: SAD, Rusije i Saudijske Arabije.

*Reuters*ov ekspert za naftu, **John Kemp**, u dopisu dostavljenom u ponedjeljak i magazinu **NEDELJA**, nadovezuje se na konstataciju *Bloomberga* da će se odgovor na smer kretanja cena nafte u 2019. godini znati nedelju dana pre ministarskog sastanka OPEC-a (i NOPEC partnera) u Beču, zakazanog za 6. decembar. Prema *Bloombergu*, odluka bi se mogla doneti tokom mogućeg susreta predstavnika SAD, Rusije i Saudijske Arabije na marginama sastanka G20 u Buenos Airesu.

„Trojka“ zahvata 40% globalne ponude nafte

Reuters piše da su pomenute tri petro sile promenama u svojoj proizvodnji i politikom reagovanja na obnavljanje sankcija Iranu ove sirovine gotovo u celini odgovorne za rast i potom pad cena nafte ove godine. „Trojka“ je zajedno proizvodila prošle godine 36 miliona barela na dan (mbd) nafte i kondenzata (39% od ukupne proizvodnje u svetu), dok je tek 27 mbd otpadalo na ostale članice OPEC-a (30% totala).



Output trojke je najbrže rastući element u globalnom snabdevanju naftom, uz verovatnoću (BP: Statistički pregled svetske energije, 2018.) da će ove godine zahvatiti 40% svetske ponude, dok će ostatak OPEC-a pasti ispod 30%.

JMMC preuzeo ulogu ministarskog skupa OPEC-a

Kemp ukazuje i da se pozornica rasprava i analiza inače već premestila sa OPEC-ova dva godišnja ministarska sastanka na Zajednički ministarski monitoring komitet (JMMC), koji okuplja OPEC i NOPEC članice. U njemu svu dve vodeće NOPEC zemlje, Rusija i Oman i samo četiri zemlje OPEC-a (Saudi Arabija, Kuvajt, Alžir i Venecuela), plus predsedavajući OPEC-a (sada UAE).

Marginalizaciju drugog najvećeg proizvođača nafte unutar OPEC-a sa scene kreiranja strategije proizvodnje, dovoljno ilustruje činjenica da nije uključen u JMMC.

Svesni svog zajedničkog uticaja, predstavnici Saudijske Arabije, Rusije i SAD su redovno razmenjivali ove godine informacije o odlukama vezanim za proizvodnju nafte i sankcije, dodaje *Reuters*ov ekspert.

WSJ: Saudijski pronašli kompromisnu formulu ?

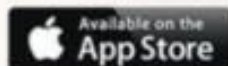
NUJORK – Saudijska Arabija i OPEC su ipak blizu odluke o rezu proizvodnje nafte, ali koji zapravo ne bi doneo novo smanjenje, već bio kompromisno rešenje kojim bi se zadovoljio pritisak Vašingtona da se takvom merom ne izazove ponovni rast cena, objavljuje u ponedjeljak *The Wall Street Journal*.

Rešenje bi se formulisalo kroz odluku o zadržavanju postojećih 2016. godine dogovorenih nižih proizvodnih kvota, što bi zapravo predstavljalo smanjenje imajući u vidu da je Saudijska Arabija premašila svoju kvotu za oko milion barela na dan.



Sa nama na putu, uvek uz vas!

Mobilna aplikacija



**PREGLED BODOVA
I STANJA PLATNE KARTICE**

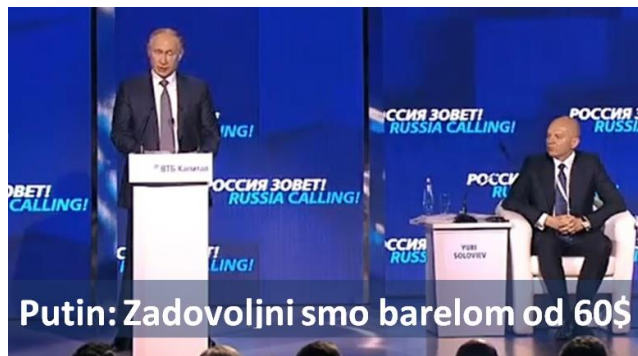
**OBAVEŠTENJA O AKCIJAMA
I POPUSTIMA**



powered by:  **SBERBANK**

www.sanamanaputu.rs





Putin: Zadovoljni smo barelom od 60\$

MOSKVA - Rusija je zadovoljna trenutni nivoom cena nafte od oko 60 dolara za barel, rekao je u sredu ruski predsednik Vladimir Putin i zahvalio se ujedno Saudijskoj Arabiji i princu prestolonasledniku Mohamedu Bin Salmanu na saradnji u usmeravanju tržišta nafte.

„Mi smo sada u kontaktu sa OPEC-om i ako bude potrebe, nastavićemo taj zajednički rad,“ rekao je Putin na investicionom forumu VTB banke u Moskvi .

OilPrice.com podseća da je ruski predsednik sredinom novembra rekao da se cena barela od „oko 70 dolara savršeno uklapa u planirane rashode u budžetu Rusije, zasnovanom na projektovanoj ceni nafte od 40 dolara za barel.“ Taj portal navodi da cena od 60 dolara ne zadovoljava međutim nivo potreban da uravnoteži budžet Saudijske Arabije, partnera Rusije u OPEC+ sporazumu o kontroli tržišta nafte.

Gasprom njeft se učvršćuje među 10 najvećih proizvođača nafte

MOSKVA – Gasprom njeft je saopštio u ponedeljak da će sa planiranim povećanjem proizvodnje nafte u narednim godinama „učvrstiti među deset vodećih javno izlistanih kompanija mereno visinom outputa“.

„Fokus kompanije je na jačanju svoje pozicije među 10 najboljih deset naftno-gasnih kompanija sa kojima se javno trguje na tržištu, mereno nivoom proizvodnje tečnih ugljovodonika“, saopšteno je iz Gazprom njefta bez navođenja cifara.

Ukupna proizvodnja Gasprom njefta beleži rast do 30 hiljada barela na dan ove godine, a mogla bi u 2019. dodati još 50.000 barela na dan, što je i najveća stopa rasta među ruskim konkurentima, prenosi **Reuters**.

Reuters: Rusija prihvata potrebu reza proizvodnje; sporan ritam redukcija?

LONDON, MOSKVA – Rusija je sve ubeđenija u potrebu smanjenja proizvodnje nafte u tandemu sa OPEC-om, ali i dalje pregovara sa liderom te grupacije, Saudijskom Arabijom oko tajminga i veličine reza, saznaje u četvrtak **Reuters** iz dva izvora naftne industrije.

Ministarstvo energije Rusije održalo je u utorak sastanak sa čelnicima domaćih naftaša, pred ministarski sastanak OPEC-a i njegovih NOPEC saveznika u Beču, 6-7. decembra. „Ideja sastanka bila je da je Rusiji potrebno smanjenje. Ključno pitanje bilo je kojom brzinom i koliko,“ naveo je jedan izvor upućen u sadržaj sastanka.

„Većina aktera sastanka složila se da nije moguće odmah smanjiti proizvodnju, već postepeno, kao prošli put,“ naveo je izvor.

Jedna vest oborila druga podigla cene nafte

LONDON, NUJORK – Tržište je u četvrtak reagovalo silazno na izjavu Putina, da bi potom vratilo cene na gore posle informacije o spremnosti Rusije da podrži ponovno smanjenje proizvodnje nafte.



Najpre su cene američke WTI nafte pale ispod 50 dolara, što se nije desilo unazad više od godinu dana, tačnije od 9. oktobra 2017., dok je Brent u Londonu trgovan u četvrtak ujutro za 58,35 dolara, najniže od 24. oktobra 2017.

Par sati kasnije, posle informacije Reutersa da je Rusija svesna neophodnosti smanjenja proizvodnje, WTI se vratio na 51,32\$ a Brent na 59,89\$ barel



Skok ruskog izvoza nafte u Kinu, zahvaljujući Trampu

PEKING – Kineski uvoz ruske nafte u oktobru skočio je 58 odsto na godišnjem nivou, na rekordnih 1,73 miliona barela na dan (mbd), kao direktna posledica uvođenja američkih sankcija Iranu i američkog trgovinskog rata sa Kinom, javlja **Reuters**.

Prenoseći podatke generalne uprave kineske carine, agencija navodi da je u istom mesecu, oktobru, uvoz iranske nafte u Kinu zabeležio pad od 64 odsto u odnosu na oktobar prošle godine, na 247.000 bd.

Sa geopolitičkim promenama, ruske kompanije pokazale su se kao najbolja alternativa za Kinu, prenosi Reuters izjavu Li Lija, direktora istraživačkog sektora u šangajskoj konsultantskoj kompaniji ICIS China. "Ruska nafta ima najbolje cene, a uz to je i najdostupnija," rekao je Li za **Global Times**.

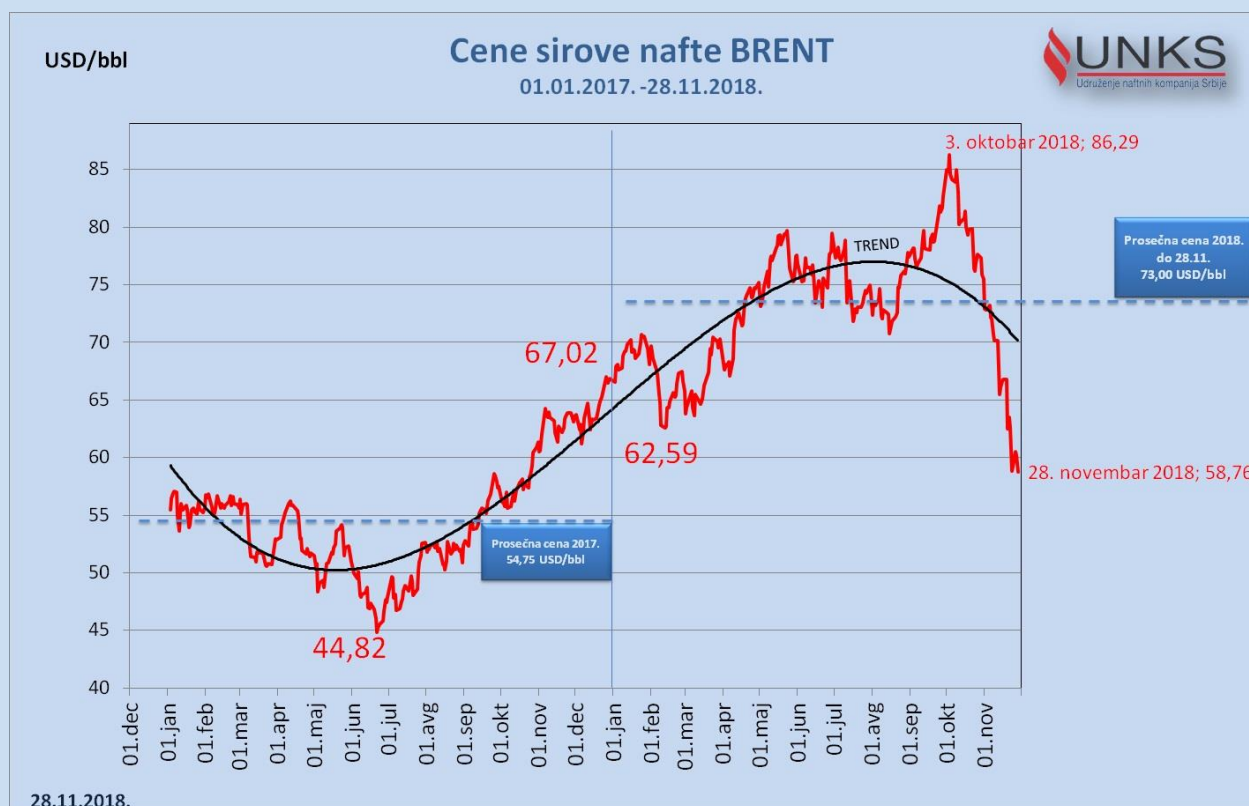
Danska za zabranu prodaje benzinaca i dizelaša u EU od 2030.

KOPENHAGEN – Danska je najavila postepeno izbacivanje iz saobraćaja vozila sa motorima na benzinski i dizel pogon i predložila da Evropska unija usvoji zabranu proizvodnje vozila tog tipa od 2030. godine.



„Mi ćemo raditi na faznom uklanjanju benzinaca i dizelaša i na potpunom prestanku prodaje novih modela od 2030,“ rekao je u sredu danski ministar životne sredine Lars Christian Lilleholt .

„Nastojću da oko ovog cilja okupim druge EU zemlje sličnih razmišljanja,“ rekao je on. Lilleholt je priznao da će na tom putu teško biti dobiti podršku Nemačke, najjače evropske automobilske sile, prenosi danski portal **The Local**.



LUKOIL "ECTO Diesel".
Navikni se da budeš snažniji.



PORSCHE

PREPORUČUJE



MOL nastavlja istraživanja u Severnom moru

BUDIMPEŠTA - MOL Grupa je započela s istraživanjem u norveškom delu Severnog mora, s potencijalom od jedne milijarde barela dokazanih i verovatnih rezervi. Mađarska kompanija je, inače, u svom poslovanju u norveškim vodama Severnog mora započela s bušenjem do ciljane dubine od 3.700 m, javlja [Portfoilo.hu](#).

Od planiranih pet bušotina u sledećih 12 meseci, MOL će biti operater na tri sa planom ulaganja između 80 i 120 miliona dolara godišnje. Posle tri godine MOL ima 18 koncesija, pri čemu je operater na njih osam.

PKN Orlen sponzor Williams-a u Formuli 1

LONDON – Poljska naftna kompanija PKN Orlen biće jedan od sponzora Williams-a, reagujući na odluku ovog tima Formule jedan da angažuje za vozača za iduću sezonu poljskog asa Roberta Kubicu.



Nekadašnji šampioni, koji su ove godine završili na 10. mestu među učesnicima Formule 1, najavili su ovaj sporazum u četvrtak, pa će se brendovi PKN Orlena dogodine pojaviti na automobilima Williams-a, kao i na kacigama i kombinezonima tima.

Finansijske pojedinosti nisu saopštene, mada mediji sugerišu da se radi o poslu vrednom najmanje 10 miliona dolara.

Irak zabranjuje preprodaju svoje nafte

BAGDAD – Irak je počeo da sve više zabranjuje preprodaju svoje nafte tipa Basra, kako bi državna naftna marketinška kompanija SOMO zahvatila veći udeo i kontrolu nad lukrativnim poslovima prodaje iračke nafte na spot tržištima, piše u sredu *Platts* pozivajući se na trgovačke izvore.

SOMO je počeo da upozorava termenske kupce njegove nafte da ne preprodaju utovare sa ograničenom destinacijom na sekundarnim tržištima. *Platts* piše da ovakva mera nije neobična među proizvođačima nafte na Bliskom istoku, koji većinom ne dozvoljavaju preprodaju nafte obuhvaćene oročenim ugovorima.

Agencija piše da je strategija iračke državne naftne trgovačke kompanije već ovog meseca izazvala usporavanje prometa na evropskim spot tržištima. Početkom novembra, potražnja za tipovima kisele nafte u Evropi uvećana je zbog smanjenja potražnje iranske nafte zbog reaktiviranja američkih sankcija Teheranu.

Aramco će 70% nafte prerađivati u petrohemijske proizvode

RIJAD - Saudi Aramco planira u sklopu svoje dugoročne strategije da 70 odsto nafte koju proizvede preradi u svojim petrohemijskim pogonima, rekao je u utorak glavni izvršni direktor saudijskog državnog naftnog kolosa, Amin Nasser.

Kako prenosi *Platts*, Nasser u govoru na jednom forumu u Dubaiju nije precizirao rokove za ovaj plan koji bi drastično izmenio naftnu privredu Saudijske Arabije iz najvećeg svetskog izvoznika sirove nafte u najvećeg proizvođača petrohemijskih proizvoda.

Saudi Aramco je 1. novembra saopštio da je sa domaćim petrohemijskim gigantom Sabc-om izabrao Yanbu na zapadnoj obali Saudijske Arabije kao lokaciju za kompleks u kome će od 2025. prerađivati dnevno 400.000 barela sirove nafte u devet miliona tona godišnje raznih petrohemijskih proizvoda i baznih ulja.



Shell, BP i velike banke lansirale prvu blockchain platformu za trgovinu naftom

LONDON - Vekovni, papirni proces trgovanja u naftnom i gasnom sektoru se bliži kraju, zahvaljujući blockchain-u i industrijskom konzorcijumu u kome su, pored ostalih, Shell, BP, Gunvor, Mercuria, ABN Amro, ING i Societe Generale. Vodeći svetski proizvođači energije i banke udružili su snage ranije ovog meseca, a u sredu su pokrenuli novu trgovačku platformu zasnovanu na novoj Blockchain platformi za trgovinu naftom, prenosi Financial Times.

Na osnovu JP Morgan-ovog Quorum blockchain-u, uspostavljena je zapravo prva funkcionalna platforma za trgovinu kriptovalutom za industriju nafte i gasa, zvanično poznata kao VAKT.

Tradicionalno, kupovina i prodaja dobara je zasnovana na papiru, što znači da kreditne beleške i računi moraju biti završeni ručno, a zatim poslani e-poštom, faksom ili čak poštom poslati relevantnim stranama.

Prema izveštaju londonskog poslovnjaka, VAKT veruje da će stavljanje procesa na blockchain ubrzati, pojeftiniti i učiniti sigurnijim način trgovanja robama. U početku, VAKT platforma će biti dostupna samo članovima konzorcijuma, ali je predviđeno da se otvori širem tržištu u januaru 2019.

Šta je blockchain?

Blockchain je baza podataka koja se ne nalazi na jednom mestu, već je čine manje baze (blokovi) koje su međusobno digitalno povezane, a koji sadrže informacije o digitalnim transakcijama bilo koje vrste: od vlasničkih listova, preko podataka iz knjige rođenih, do ugovora kojim se regulišu autorska prava. Prilikom njihove razmene nema nikakvog regulatora osim same mreže koja sadrži informacije o svim transakcijama koje su ikada izvedene. Dakle, za razliku od klasične *online* baze podataka, Blockchain tehnologija omogućava komunikaciju sa nekoliko računara (servera) između kojih se transakcija obavlja.

Netokracija.rs





Nemačka i dalje podržava projekat Severni tok 2 usprkos ukrajinskoj krizi

BERLIN - Nemačka je još uvek predana izgradnji gasovoda Severni tok 2, kojim će Rusija moći da zaobiđe Ukrajinu u transportu gasa u Evropu, usprkos jačanju napetosti u regionu, rekao je u sredu portparol vlade u Berlinu.

"Uzeli smo u obzir kritiku (SAD i nekih drugih zemalja EU), ali ništa se nije promenilo što se tiče našeg temeljnog pogleda na Severni tok 2, koji je ekonomski projekat", rekao je Steffen Seibert.

Portparol vlade je dodao da Nemačka još uvek želi da osigura položaj Ukrajine kao tranzitne zemlje za snabdevanje Evrope ruskim gasom.



SAD žele da evropski saveznici razmotre nove sankcije protiv Rusije zbog zaplene ukrajinskih plovila, ali je portparol nemačkog ministarstva spoljnih poslova rekao da je rasprava o novim sankcijama preuranjena.

"To je pravni instrument koji ima posledice za one koji su pogođeni sankcijama, što znači da morate pažljivo razmotriti i raspraviti o uvođenju sankcija", rekao je portparol. **DPA**

Politički sporazum o gradnji EastMed gasovoda - finansijska konstrukcija daleko

TEL AVIV - Italija, Grčka, Kipar i Izrael postigli su sporazum o gradnji najdužeg i najdubljeg podmorskog gasovoda - od istočnog Mediterana do Južne Evrope, a uz podršku Evropske unije sa 100 miliona dolara, javlja u subotu izraelska **Hadashot TV**.

U skladu sa sporazumom, Izrael i Kipar su dobili prednost nad drugim zemljama u izvozu gasa na evropsko tržište.

EastMed gasovod ukupne dužine 2.200 kilometara, polazeći od južne obale Kipra, preko Krita i kopna Grčke, do Otranta na jugu Italije, transportovaće do 20 milijardi kubika gasa godišnje iz Izraela i iz nedavno otkrivenih kiparskih gasnih depozita. Vrednost investicije procenjena je na 6,2 milijarde evra.

Izraelski **Globes** ukazuje da postizanjem diplomatskog sporazuma projekat dobija samo politički, ali ne i finansijski okvir. Štaviše, taj portal smatra dalekim od realizacije sklapanje finansijske konstrukcije za projekat, imajući u vidu da za sada ni jedna kompanija nije izrazila spremnost da uđe u ovu inženjerski, ali i bezbedonosno visoko rizičnu investiciju, "dok evropskih 100 miliona dolara predstavljaju tek kap u okeanski velikoj ceni gradnje".

Aramco investira 150 milijardi dolara u gas

NUJORK - Saudi Aramco namerava da poveća proizvodnju gasa i postane izvoznik tog energenta, što će u idućih deset godina zahtevati ulaganja od 150 milijardi dolara, objavio je u utorak čelnik saudijske državne naftne firme.

Naftni kolos namerava da poveća proizvodnju prirodnog gasa sa sadašnjih 14 milijardi, na 23 milijarde kubnih stopa na dan, najavio je izvršni direktor Amin Nasser. **Platts**



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703

Факс: +381 21 481 1305

www.srbijagas.com

Dan rentiranja LNG tankera 200.000\$

LONDON - Cena najma LNG tankera beleži unazad godinu dana konstantan rast i ide ka rekordnom nivou od 200.000 dolara na dan. Cena je ove godine četiri puta veća od prosečne iz 2017. i gotovo šest puta veća od proseka u 2016. godini, objavio je *Natural Gas World*.

Neki analitičari očekuju da ovako visoke cene ostanu i naredne tri godine, dok novi tankeri ne budu napravljeni.

Glavni uzrok porasta cena je brzo širenje kineskog uvoza LNG-ja i velika fizička udaljenost između izvoznika i uvoznika.

Drugi faktor koji smanjuje dostupnost LNG tankera je povećanje prosečne udaljenosti isporuka na globalnom nivou. Novi LNG projekti na američkoj obali od Floride do Teksasa i na ruskom Arktiku, naime, dosta su udaljeni od glavnih azijskih tržišta. Dostava milion tona LNG-a u Istočnu Aziju zahteva jedan prosečni LNG tanker iz Australije i oko 1,5 iz Katara. Ista količina za transport s američke obale zahteva više od dva tankera, dok isporuke s ruskog Arktika traže više od tri tankera tokom zime, kada je jedina plovna ruta do Azije preko Evrope.

Novo EVO gorivo
Auto prede kao maca.

EVO DIESEL, EVO 95

MOL

EKSKLUZIVNO NA MOL BENZINSKIM STANICAMA

KVALITET O KOM SE PRIČA
www.molserbia.rs

Kineski CNPC zamenjuje Total na South Parsu

TEHERAN - Kineski naftni i gasni div CNPC zameniće francuskog naftnog majorsa Total u projektu istraživanja i proizvodnje gasa na polju South Pars u Iranu.



Francuska kompanija povukla se iz tog projekta u avgustu zbog pretnji američkim sankcijama za sve firme koje učestvuju u energetske projektima u Iranu, iako je s iranskom naftnom tvrtkom NIOC i CNPC-om u 2017. godini potpisala ugovor u vrednosti milijardu dolara o razvoju faze 11 tog polja. Pri tom je Total imao udeo od 50,1% u projektu.

Prema takođe ranije potpisanim planovima, tri učesnika u projektu (Total, CNPC i NIOC) u narednih 20 godina trebalo je da ulože ukupno 5 mlrd. dolara, objavio je *Sputnik News*.

Prvo prekrcavanje ruskog LNG-a s broda na brod

MOSKVA – Zajedničko ulaganje u Rusiji Yamal LNG, pod kontrolom nezavisne gasne kompanije Novatek, sprovelo je prvo prekrcavanje utečnjelog prirodnog gasa (LNG) s jednog na drugi tanker u Norveškoj.

Gas je uspešno prekrčan u luci Honningsvåg u severnoj Norveškoj i namenjen je za kupce iz severozapadne Evrope. Prekrcavanje na plovilo niže klase ima za cilj da optimizuje troškove prevoza LNG-a s Jamala, jer će se smanjiti put koji moraju prelaziti tankeri klase Arc7, primarno namenjeni za plovību ledenim arktičkim vodama.

Istovremeno, Yamal LNG najavio je buduće velike isporuke LNG-a na sličan način s projekata na Kamčatki i Murmanskoj oblasti, objavio je *TASS*.



Benzin i dizel u Sarajevu 40 feninga skuplji nego u Bjeljini

SARAJEVO – Poslednjih dana u BiH je došlo do velikog dispariteta u cenama goriva, objavljuju ove nedelje sarajevski mediji i kao primer navode da je prosečna cena goriva u glavnom gradu BiH za čak 40 feninga veća nego u Bjeljini.

Naftaši u Federaciji BiH su početkom meseca ispratili pad cena nafte u svetu smanjujući cene za skromnih 0,05 KM/l, nakon što su se cene povećavali nekoliko puta tokom poslednjih meseci, piše sarajevski Avaz.

Poskupljenja su, dodajne list, pravdana cenom barela na svetskom tržištu, havarijom u luci Ploče i nametanjem cena iz rafinerija s kojim posluju pumpe u FBiH.

U Sarajevu se cena litra benzina proteklog vikenda kretala između 2,31 KM i 2,36 KM, a dizela između 2,36 i 2,41 KM.

U Republici Srpskoj cene goriva su, u proseku, za desetak feninga niže nego u entitetu FBiH. Daleko najjeftinije gorivo je, prema svim izveštajima, u Bijeljini, gde se za litar benzina plaća u proseku 1,95 KM, a za dizel 2 KM. S druge strane, benzin i dizel su do tridesetak feninga skuplji u Banjaluci, što izaziva revolt prevoznika u tom, ali i drugim gradovima RS.

Gorivo u Hrvatskoj sada tek 17 feninga skuplje nego u RS

BANJALUKA – Banjalučke *Nezavisne novine*, prenose u utorak ocenu eksperta upućenog u dešavanja na tržištu naftnih derivata, da „sve više pada u vodu izgovor prevoznika, da je gorivo u RS najjeftinije u regionu“.

„Na početku prošle godine, Hrvatska je imala veću cenu u odnosu na nas za 75 feninga, a sada je ta razlika svega 17 feninga. Razlika u odnosu na Srbiju bila je 49 feninga, a sada je 26 feninga“, ističe sagovornik *Nezavisnih*.

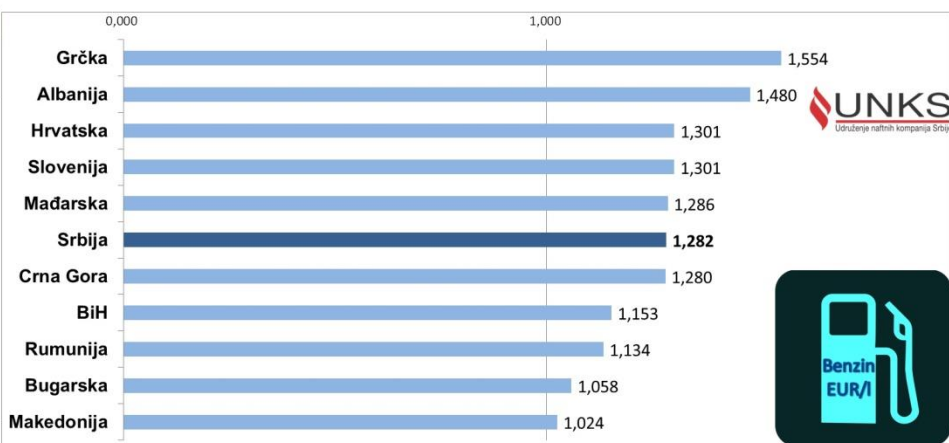
Dodaje da su, svakako, na ovakav trend uticale akcize, ali... „Akcize jesu pojele deo ove razlike, ali i neko drugi je omastio brke i približio nas cenama iz okruženja, koje su nekad bile puno veće nego kod nas“, napominje naš izvor.

Precizan odnos cena goriva u regionu na tabeli UNKS na narednoj stranici NEDELJE.

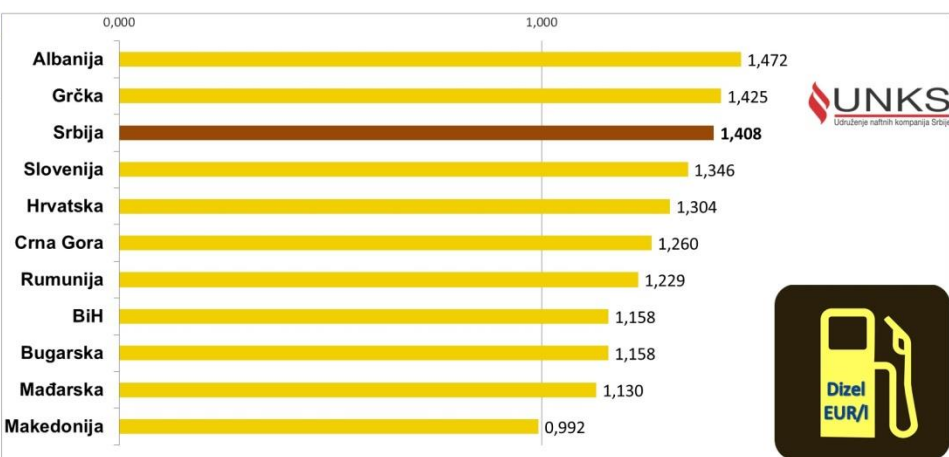


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 28.11.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

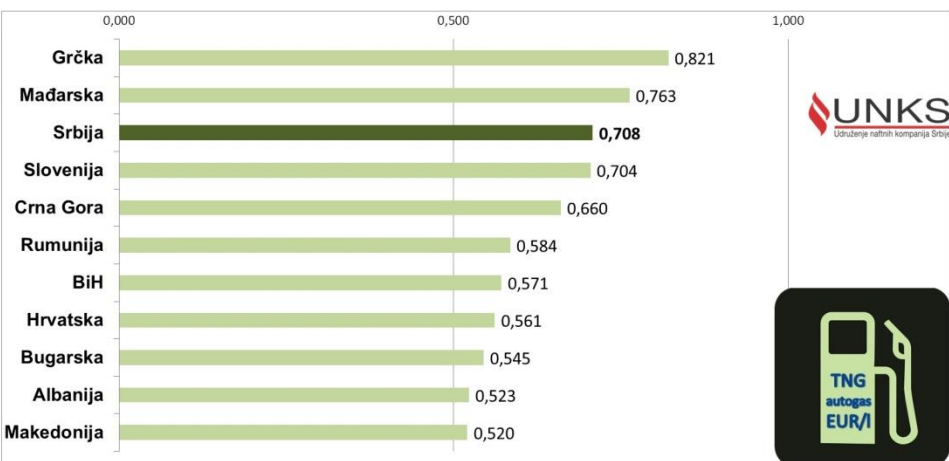
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,554	23,39%
Albanija	1,480	17,51%
Hrvatska	1,301	3,32%
Slovenija	1,301	3,30%
Mađarska	1,286	2,09%
Srbija	1,282	1,81%
Crna Gora	1,280	1,63%
BiH	1,153	-8,44%
Rumunija	1,134	-9,98%
Bugarska	1,058	-15,97%
Makedonija	1,024	-18,65%
Prosečna cena u regionu	1,259	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,472	16,64%
Grčka	1,425	12,92%
Srbija	1,408	11,57%
Slovenija	1,346	6,67%
Hrvatska	1,304	3,33%
Crna Gora	1,260	-0,15%
Rumunija	1,229	-2,64%
BiH	1,158	-8,22%
Bugarska	1,158	-8,24%
Mađarska	1,130	-10,49%
Makedonija	0,992	-21,39%
Prosečna cena u regionu	1,262	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,821	29,73%
Mađarska	0,763	20,55%
Srbija	0,708	11,83%
Slovenija	0,704	11,31%
Crna Gora	0,660	4,29%
Rumunija	0,584	-7,65%
BiH	0,571	-9,71%
Hrvatska	0,561	-11,28%
Bugarska	0,545	-13,92%
Albanija	0,523	-17,39%
Makedonija	0,520	-17,77%
Prosečna cena u regionu	0,633	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave