



NEDELJA

U SVETU NAFTE I GASA

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE



ANALIZE, VESTI, STAVOVI

NOV 23, 2018 BR.374

Adut

**Tramp „oprašta“ Rijadu Khashoggija,
ako cene nafte dodatno padnu**

**Dodatni „argument“ Trampa: Počelo
razmatranje „anti-OPEC“ zakona**

**Novak: Ne žuriti sa odlukom o
smanjenju proizvodnje**

**JPMorgan: Bili smo u pravu – nafta
dugoročno ostaje između 50 i 60 dolara**

**Neočekivana promena terminske
krivulje kretanja cena nafte**

**Konačno električni automobil i za
srednju evropsku klasu**

**Kommersant: Gasprom odlučio za
nastavak Turskog toka preko Bugarske**

**Novi list: Zna li uopšte Vlada Hrvatske
šta želi sa Inom?**



SADRŽAJ:

NAFTA:

| | |
|--|-------------|
| Tramp „oprašta“ Rijadu Khashoggija, ako cene nafte dodatno padnu. | <u>OVDE</u> |
| Dodatni „argument“ Trampa: Počelo razmatranje „anti-OPEC“ zakona | <u>OVDE</u> |
| Novak: Ne žuriti sa odlukom o smanjenju proizvodnje | <u>OVDE</u> |
| Al Falih očekuje slabu potražnju nafte u januaru | <u>OVDE</u> |
| JPMorgan: Bili smo u pravu – nafta dugoročno ostaje između 50 i 60 dolara..... | <u>OVDE</u> |
| SAD: Sankcije ruskim kompanijama zbog isporuke iranske nafte Siriji..... | <u>OVDE</u> |
| Moskva: Posledica političkog poraza SAD u Siriji | <u>OVDE</u> |
| Saudi Aramco odustaje od velikog izdavanja obveznica | <u>OVDE</u> |
| Štrajk paralisao tri od četiri rafinerije Totala u Francuskoj | <u>OVDE</u> |
| Američke zalihe na najvećem nivou od početka godine..... | <u>OVDE</u> |
| Neočekivana promena terminske krivulje kretanja cena nafte | <u>OVDE</u> |
| VW dampingom osvaja tržište električnih vozila | <u>OVDE</u> |
| Konačno EV i za srednju evropsku klasu..... | <u>OVDE</u> |
| UNKS: Cene sirove nafte BRENT..... | <u>OVDE</u> |

GAS:

| | |
|---|-------------|
| Završeno polaganje cevi na podmorskom delu prve linije Turskog toka | <u>OVDE</u> |
| Grčka želi da se poveže na Turski tok | <u>OVDE</u> |
| Kommersant: Gasprom odlučio za nastavak Turskog toka preko Bugarske..... | <u>OVDE</u> |
| Gasprom analizirao konkurenciju škripljog gasa i LNG-a na globalnom tržištu | <u>OVDE</u> |
| Gasprom obustavio aukcijske prodaje jer nema više raspoloživog gasa za 2018..... | <u>OVDE</u> |
| Južni gasni koridor koštaće 40 milijardi dolara | <u>OVDE</u> |

REGION:

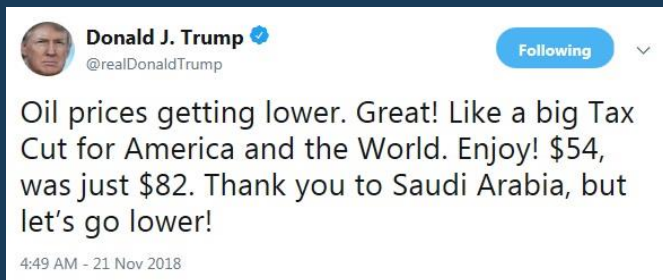
| | |
|--|-------------|
| Novi list: Zna li uopšte Vlada Hrvatske šta želi sa Inom? | <u>OVDE</u> |
| Sisačkoj rafineriji život do kraja remonta rafinerije u Rijeci?..... | <u>OVDE</u> |
| UNKS: Cene goriva u regionu..... | <u>OVDE</u> |

NAFTA

Tramp „oprašta“ Rijadu Khashoggija, ako cene nafte dodatno padnu

VAŠINGTON - Američki predsednik zahvalio je u sredu Saudijskoj Arabiji što je smanjila cenu nafte i stavio do znanja da je spreman da pređe preko uloge vlade u petromonarhije u likvidaciji novinara Jamala Khashoggija ako Rijad dodatno obori vrednost barela na svetskim berzama.

„Cene nafte padaju. Sjajno!“, napisao je Tramp na Twitteru i dodao: „54 dolara, a bilo je 82 dolara. Hvala Saudijskoj Arabiji, ali hajdemo sa još nižom cenom“, prenosi *Reuters*.



Trump je juče rekao da afera oko ubistva Khashoggija neće uticati na „besprekorne odnose“ između SAD-a i Saudijske Arabije. On je dodao da bi bilo „ludo“ otkazati prodaju oružja vrednu 110 milijardi dolara, kao što su neki u Kongresu predlagali, jer bi ga, u tom slučaju Saudijska Arabija kupila negde drugo, a bila bi ugrožena i stabilnost cena nafte pošto je Rijad njen glavni svetski izvoznik.

Dodatni „argument“ Trampa: Počelo razmatranje „anti-OPEC“ zakona

VAŠINGTON – Ministarstvo pravde SAD je, kako javlja *Bloomberg*, pokrenulo formalnu reviziju zakonodavstva čije bi aktiviranje dozvolilo Vašingtonu da tuži Organizaciju zemalja izvoznica nafte (OPEC), što posmatrači stavljaju u kontekst strateškog pritiska administracije predsednika Trampa na 15 zemalja koje kontrolišu 81,5% svetskih rezervi nafte da nivoom ponude održavaju, ili dodatno smanje cenu ove strateške sirovine.

Zakonski predlog „Protiv kartela u proizvodnji i izvozu nafte“, koji je pripremljen još pre 18 godina, upućen je na razmatranje u Kongres krajem maja. Njime se van zakona stavljaju kartelski dogovori na tržištu „crnog zlata“ i predlaže proširenje ovlašćenja antimonopolnog Shermanovog akta i na OPEC (Sherman Antitrust Act koristi se već više od 100 godina kako bi se „razmrvalo“ naftno carstvo Johna Rockefellera).

Predlog zakona je već prošao prvo čitanje: u junu ga je odobrio odbor za pravosuđe Predstavničkog doma Kongresa. Od 2000. godine kongresmeni su u više navrata nastojali usvojiti ovaj zakon, međutim, predsednici George Bush i Barack Obama pretili su uvođenjem veta.

Novak: Ne žuriti sa odlukom o smanjenju proizvodnje

NUJORK – Izjava ruskog ministra energije kojom je relativizovana najava dogovora o obnavljanju sporazuma o ograničenju ponude nafte, preokrenula je početkom nedelje cene sirove nafte sa blagog oporavka u tri uzastopna dana, ponovo na dole.



Aleksandar Novak je rekao da proizvođači nafte treba da prate narednih nedelja kretanje ponude i potrošnje te sirovine pre nego što donesu odluku o mogućem rezu proizvodnje.

„Novakov komentar je odmah izazvao reakciju tržišta, jer Rusi očigledno nisu toliko ubeđeni kao Saudijski da je tržište pretrpano naftom,“ rekao je John Kilduff iz energetske hedžing fonda Again Capital.

Rusko oklevanje najavljuje neizvesne pregovore o eventualnom novom rezu proizvodnje uoči decembarskog okupljanja ministara OPEC i saveznika iz NOPEC zemalja u Beču, kako bi se zaustavio pad cena nafte koja je od početka oktobra izdubila 20 dolara vrednosti po barelu.



NIS Agro kartica

Litri se sabiraju, popusti se povećavaju!

do
-8

din/l
Gasno ulje

do
-12

din/l
Evro dizel i
G-Drive dizel



- Uz NIS Agro karticu ostvarujete popust na kupovinu evro dizela, gasnog ulja i G-Drive dizela na svim NIS Petrol i Gazprom benzinskim stanicama. Potrebno je da imate registrovano poljoprivredno gazdinstvo ili registrovanu poljoprivrednu masinu.
- Visina ukupnog popusta na kupovinu goriva se obračunava svakog meseca, a zavisi od ukupne potrošnje – popust može samo da raste!
- Pored popusta na gorivo, uz NIS Agro karticu ostvarujete i popust na kupovinu Nisotec proizvoda.

Čekamo Vas na najbližoj NIS Petrol benzinskoj stanici!

JPMorgan: Bili smo u pravu – nafta dugoročno ostaje između 50 i 60 dolara

LONDON - Kolaps cena nafte za 25 odsto sa visine od 86 dolara po barelu s početka oktobra na ispod 65 dolara, ponovo je izbacio u centar pažnje tzv. tezu da će one ostati „niže za duže“ (lower for longer), piše u sredu *Financial Times*, pozivajući se na ocene berzanskih stratega.

„Verujemo da se sama po sebi potvrđuje naša dugo održavana postavka da će cene nafte biti zarobljene u rasponu od 50 do 60 dolara za barel do 2020. i dalje,“ konstatuje Christyan Malek, šef sektora za naftno-gasna istraživanja u londonskoj centrali JPMorgana. Malek ukazuje da se naftna privreda dramatično izmenila zahvaljujući povećanju efikasnosti poslovanja pod pritiskom niskih cena i pretnjom američke nafte iz škriljaca.

Svaka kratkoročna zaostajanja u ponudi će se pokazati kao prolazna, a ne strukturalna, uprkos doskora dominantne narative da tržištu predstoji veliki manjak u ponudi nafte, a barelu cena od 100 dolara do kraja godine, zbog američkih sankcija Iranu i krize u Venecueli. Brige su razvejane dodatnom proizvodnjom nafte iz američkih škriljaca, uz agilnost OPEC-a da podmiri veliku potražnju, dok je Vašington odobrio olakšice glavnim iranskim klijentima.

Prema JPMorganu, dugoročna prognoza glasi da će ponuda nafte ostati jaka, a najnovija korekcija u pravcu kretanja cena biće opomena Big Oil-u da zadrži disciplinu u kapitalnim investicijama i maksimalno smanji cenu proizvodnje barela.

Malek ne vidi ni mogućnost da OPEC+ eventualnom odlukom o ponovnom rezu proizvodnje dugoročnije povрати cene nafte, jer bi njihov rast samo dodao impuls povećanju proizvodnje iz američkih škriljaca i još više ubrzao hod ka energetske tranziciji. Ovome treba dodati i strah lidera zemalja Persijskog zaliva da bi vrh proizvodnje nafte (Peak Oil) mogao stići za njihovog života, pa će nastojati da monetarizuju njihove rezerve nafte dok je potrošnja još jaka.

Al Falih očekuje slabu potražnju nafte u januaru

RIJAD – Saudijski ministar energije Halid al Falih rekao je u četvrtak da vidi slabu potrošnju nafte u januaru „zbog olakšica koje su SAD dale glavnim kupcima iranske nafte“ i dodao da će ta monarhija u skladu sa tim odgovoriti.



On je rekao da je novembarska proizvodnja saudijske nafte iznad one u oktobru, dodajući da nikome nije u interesu da izaziva višak ponude na tržištu.

Izjava Faliha tumači se i kao odgovor Rijada na tviter američkog predsednika Trampa u kome indirektno poziva Saudijsku Arabiju da ne smanjuje proizvodnju kako bi održala trend pada cena nafte.

„Nećemo prodavati naftu koja nema kupce,“ rekao je on novinarima u saudijskom gradu Turaifu, na inauguraciji jednog rudarskog projekta.

Američke zalihe na najvećem nivou od početka godine

VAŠINGTON – Američke komercijalne zalihe sirove nafte uvećane su za bezmalo pet miliona barela (mb) prošle nedelje, na ukupno 447 mb, saopštila je u sredu vladina Energetska informativna administracija (EIA). To je ujedno njihov najveći nivo od decembra prošle godine.

EIA je takođe saopštila da američka proizvodnja nafte ostaje na rekordnom nivou od 11,7 miliona barela na dan.



SAD: Sankcije ruskim kompanijama zbog isporuke iranske nafte Siriji

VAŠINGTON - Sjedinjene Američke Države uvele su sankcije dvema naftnim kompanijama iz Rusije pod optužbom da su deo „iransko-ruske mreže preko koje su slati milioni barela nafte Siriji i stotine miliona dolara za indirektno vraćane u Iran za finansiranje militantnih grupa Hamas i Hezbollah“, *saopštilo* je u utorak Ministarstvo finansija SAD.

Na sankcionom spisku našli su se Sirijac Mohamed Amer Alchwiki i njegova kompanija sa sedištem u Rusiji Global Vision Group i Promsryoimport, podfirma ruskog ministarstva energije („zaduženu za omogućavanje transporta iranske nafte u Siriju“), kao i još pet fizičkih lica, među kojima je zamenik direktora Promsryoimport-a Andrej Dogajev.

Činovnik američkog ministarstva je rekao novinarima da se nafta tajno dostavlja u Siriju brodovima koji isključuju GPS sistem, kako bi izbeglo praćenje isporuka.

Moskva: Posledica političkog poraza SAD u Siriji

MOSKVA – Rusija će nastaviti da snabdeva Siriju naftom u skladu sa sporazumom koji je sklopila sa Damaskom, uprkos pritisaka iz SAD, prenela je u utorak uveče agencija **RIA** reči Olega Morozova, člana Saveta Ruske federacije.

„Politički poraz u Siriji očigledno podstiče SAD da se vrate na ideju promene režima u Damasku. Zato ekonomski pritisak preko prekida isporuka nafte postaje sredstvo novog ekonomskog rata sa Bašarom Asadom i posredno sa Moskvom i Iranom“, rekao je Morozov.

Rusija je 2014. aktivirala mehanizam nafta-za-robu sa Iranom, a ovog meseca je ruski ministar energije Aleksandar Novak najavio nastavak te formule omogućavanja izvoza iranske nafte. Posao trgovine nekih 100.000 barela iranske nafte na dan poveren je do tada neaktivnom sovjetskom državnom preduzeću Promsryoimport.

Saudi Aramco odustaje od velikog izdavanja obveznica

NUJORK – Saudi Aramco odustaje od planova velike prodaje korporativnih obveznica kako bi finansirao sa nekih 70 milijardi dolara kupovinu udela u nacionalnoj petrohemijskoj kompaniji, objavljuje u ponedeljak **The Wall Street Journal**.

Njujorški berzanski dnevnik navodi da će umesto toga saudijski nacionalni naftni kolos potražiti neku opciju koja će ga manje izložiti javnosti. Aramco takođe smatra da sadašnje neizvesne prilike na tržištu nafte mogu smanjiti potražnju za obveznicama i povećati troškove te finansijske operacije, saznaje WSJ u upućenim izvorima.

Štrajk paralisao tri od četiri rafinerije Totala u Francuskoj

PARIZ – Francuski naftni kolos Total saopštio je u četvrtak da su isporuke goriva i drugih derivata iz tri njegove rafinerije u zemlji praktično onemogućene zbog štrajka vodećeg sindikata, prenosi **Reuters**.



Radi se o rafinerijama Gonfreville (253.000 b/d), Grandpuits (102.000 b/d) i Donges (220.000 b/d).

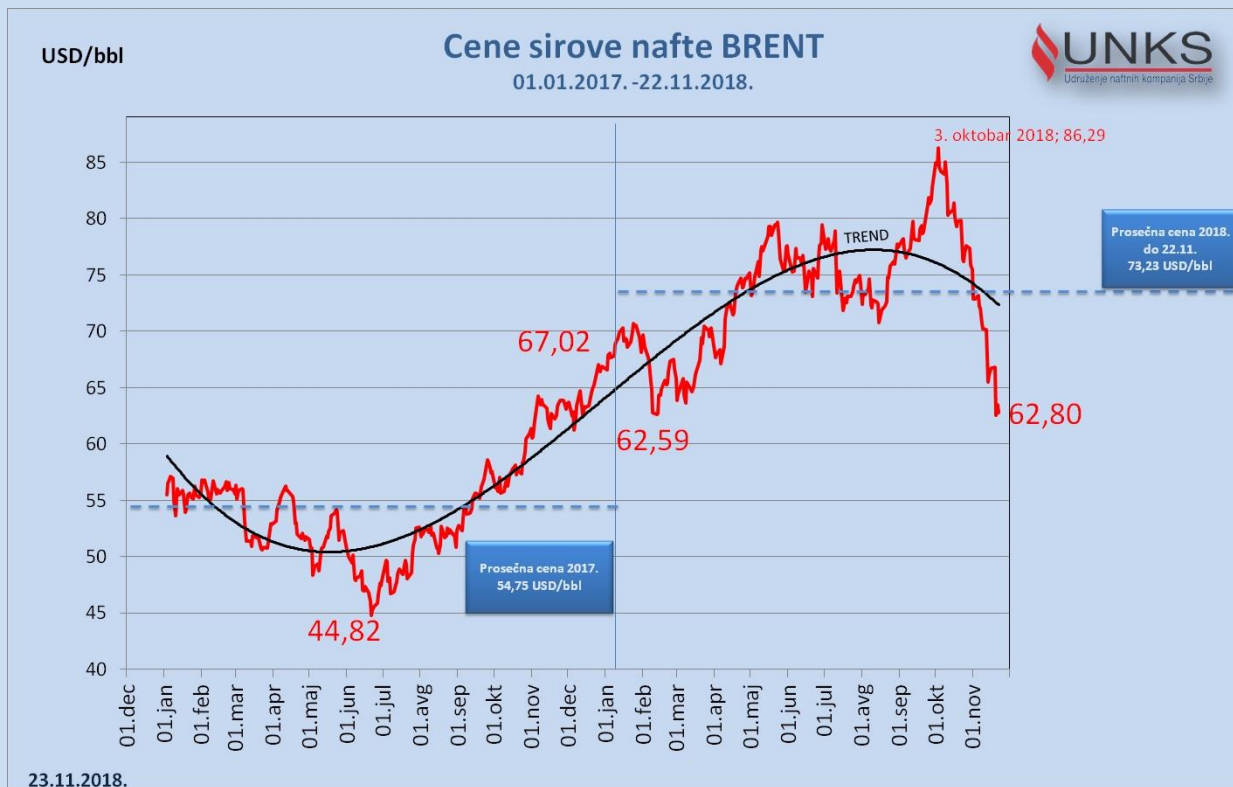
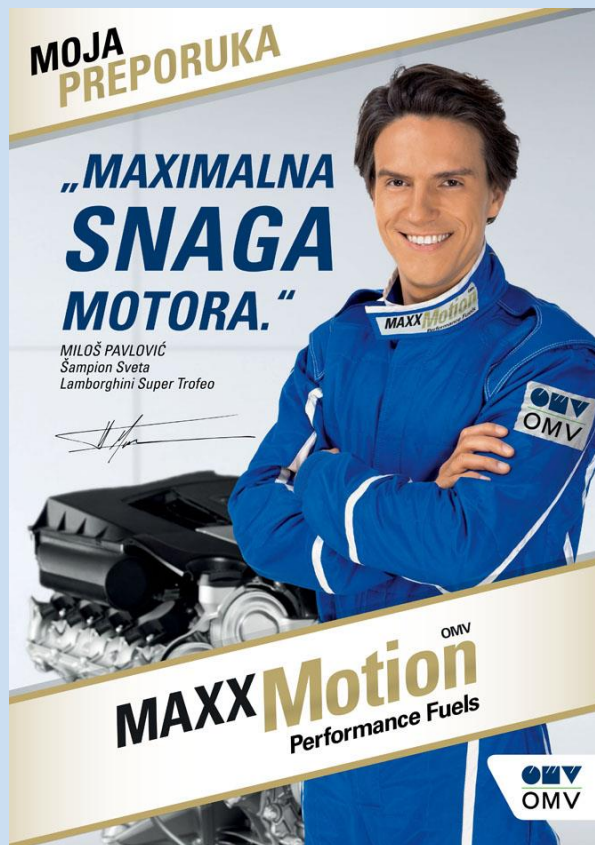
Francuski levo orijentisani sindikat CGT organizovao je dvodnevni (21-22. nov.) štrajk u rafinerijama i petrohemijskim kombinatima Totala u Francuskoj u znak protesta zbog niskih plata i bonusa za radnike.

Total je vlasnik četiri, od sedam rafinerija nafte u Francuskoj, a navodi da je donekle pogođen i rad njegove četvrte rafinerije Feyzin (109.000 b/d).



Neočekivana promena terminske krivulje kretanja cena nafte

NJUJORK - Uprkos očekivanjima tržišta da će OPEC nastaviti sa strategijom reza proizvodnje, cene Brenta i WTI nafte su od početka oktobra zabeležile pad od 28, odnosno 30 odsto i kompletna struktura terminske (forward) krivulje kretanja cena se promenila, komentarišu eksperti Goldmana. Krivulja kretanja terminskih cena Brenta nalazila se u strmoj *backwardation* poziciji, stanju unazeđenja, kada se ugovori za bliže termine trguju po višoj ceni u odnosu na one za dalje rokove isporuke. Samim tim kupovina nafte radi skladištenja nije isplativa. Od tada, međutim, krivulja je prešla u *contango* poziciju za veći deo 2019. godine, implicirajući povoljnosti skladištenja nafte radi kasnije prodaje, prenosi u sredu **Reuters**. „Oporavak cena zahtevaće da se terminska krivulja Brenta vrati u *backwardation* iz ovog iznenadnog i značajnog izravnavanja,“ konstatuje Goldman.





VW dampingom osvaja tržište električnih vozila

FRANKFURT - Nemački proizvođač automobila Volkswagen (Volkswagen) saopštio je da će do 2023. godine uložiti 44 milijarde evra za razvoj autonomnih i električnih automobila.

Folkswagen je najavio da njegov električni model "ID" biti prodavan po ceni koliko sada otprilike košta "golf" dizel, odnosno za nekih 20.000 evra, ili deset hiljada jeftinije od najekonomičnijeg Teslinog Modela 3, preneo je **AP**.

Realno, ocenjuju eksperti, VW će sa ovom cenom najverovatnije gubiti novac na svakom prodatom EV-u, ali će mu visoki nivoi prodaje doneti kredibilitet.

Folkswagen će svoje tri fabrike u kojima se proizvode automobili s motorima na unutrašnje sagorevanja pretvoriti u fabrike za automobile na baterije.

Od planiranog novca, oko 30 milijardi evra će biti izdvojeno za razvoj električnih automobila, navodi se u saopštenju.

Konačno EV i za srednju evropsku klasu

LONDON – Eksperti ukazuju da je Volkswagenov "MEB entry" model električnog vozila (EV), koji će se prodavati po ceni ispod 20.000 evra, odnosno 23.000 dolara, konačno nešto dostupno zapadnoevropskoj srednjoj klasi i možda gornjem sloju srednje klase Poljske, Slovačke i Mađarske.

Seeking Alpha prenosi ocene stručnjaka da će logika iza odluke srednje klase da kupuje ovaj automobil biti činjenica da će pored niske cene moći da računaju i sa dodatnim podsticajima svojih vlada, što bi moglo spustiti cenu na oko 18.000 dolara.

Osim toga, na uštedi na računu za benzin, od te cene treba oduzeti još 500 do 1.000 dolara godišnje, što bi mereno radnim vekom EV-a njegovu cenu moglo oboriti na oko 10.000 dolara, piše portal.





Završeno polaganje cevi na podmorskom delu prve linije Turskog toka

ISTANBUL, MOSKVA - Završeno je polaganje cevi gasovoda Turski tok na dno Crnog mora, saopštio je u ponedjeljak Gasprom.

Iz kompanije potvrđuju da bi gasovod u eksploataciji trebalo da bude krajem 2019.

Turski tok predviđa izgradnju dve cevi magistralnog gasovoda ispod Crnog mora kapaciteta 31,5 mlrd m³ godišnje odnosno 15,75 milijardi m³ po svakoj liniji. Prva koja se gradi transportovaće ruski gas za tržište Turske, a pokriće 35% potreba za gasom te zemlje, dok je druga cev namenjena izvozu ruskog gasa preko teritorije Turske u Evropu. Trasa druge cevi još nije izabrana.

U Tursku će stizati gas iz sibirskog polja Novy Urengoy, drugog najvećeg gasnog polja na svetu s procenjenim rezervama od 12 triliona m³.

Grčka želi da se poveže na Turski tok

ATINA – Grčka je zainteresovana za povezivanje na gasovod Turski tok, što će biti jedna od tema koje će premijer Aleksis Cipras pokrenuti tokom posete Moskvi 7. decembra, saznaje Sputnik iz izvora upućenog u pripreme posete.

Grčka je takođe stavila do znanja da bi preko njene teritorije gas iz Turskog toka mogao da se transportuje do zemalja Balkana i jugoistočne Evrope, mada je za Gasprom mnogo ekonomičnija varijanta transporta iz Turske u Grčku postojećom Transbalkanskom rutom kojom Turska sada dobija ruski gas pravcem iz Ukrajine i Rumunije.

Moskva još nije odlučila kuda bi transportovala do Evrope gas iz druge cevi Turskog toka i neće odluku doneti dok ne dobije garancije iz Brisela za izuzeće od odredbi tzv. trećeg energetskeg zakona.



Kommersant: Gasprom odlučio za drugu evropski cev Turskog toka preko Bugarske

MOSKVA – Nezavisni moskovski dnevnik *Kommersant* saznaje i objavljuje u četvrtak da se Gasprom navodno odlučio da druga cev gasovoda Turski tok, namenjena snabdevanju evropskog tržišta, ide rutom preko Bugarske, Srbije, Mađarske i Slovačke.

List do ovog zaključka dolazi uvidom u materijale operatera gasnih transportnih sistema te četiri zemlja objavljenih u oktobru-novembru, odakle proizilazi da Gasprom već učestvuje u postupku za rezervaciju novih kapaciteta (otvorena sezona), za gasovod u ovim zemljama.

Isporuke Bugarskoj i Srbiji preko Turskog toka trebalo bi da započnu 2020. godine, u Mađarskoj 2021. i do Slovačke u drugoj polovini 2022. godine, što će omogućiti prekid tranzita kroz Ukrajinu od 2022. godine.

Kommersant piše da je za razliku od prilika koje su 2014. dovele do otkazivanja projekta Južni tok, sada teško pronaći grešku u vezi sa projektom „jer je pristup Gazproma u potpunosti je usklađen sa zakonodavstvom EU“.

Postupak je, naime, propisan zakonodavstvom EU (NC CAMkao obavezan kod zgradnje novih gasovoda.

Operator poziva učesnike na tržištu da zakupe buduće kapacitete, nakon završetka aukcije je obavezan da ih izgradi do određenog datuma, a kupci - da plate naknadno.

Tako, na primer, Bulgartransgaz namerava da u decembru održi aukciju za buduće kapacitete gasovoda na ulazu u bugarski sistem iz Turske i na izlazu u Srbiju. Ulazni kapacitet, koji je predložen za rezervaciju od 1. januara 2020. godine za 20 godina, iznosi 15,8 milijardi kubnih metara godišnje (što u potpunosti odgovara kapacitetu jedne linije turskog toka, piše Kommersant.

Informacija ruskog dnevnika za sada nije komentarisana iz Gasproma.



СРБИЈАГАС

СНАГА ПРИРОДЕ



Gasprom analizirao konkurenciju škriljnog gasa i LNG-a na globalnom tržištu

MOSKVA – Odbor direktora Gasproma je razmotrio informaciju o pretnjama koje poziciji ruskog kolosa na svetskom, a posebno evropskom tržištu donosi konkurencija gasa iz škriljaca i LNG sektora u svetu, prenosi u četvrtak portal **LNG Industry**.

Na sastanku je ocenjeno da proizvodnja gasa iz škriljaca i dalje dugoročno posmatrano nosi visok nivo neizvesnosti, dok nije realno očekivati da će se u Evropi razviti na komercijalno isplativom nivou.

Što se tiče LNG sektora, njegov rast na duži rok se očekuje posebno u azijsko-pacifičkom regionu. Ipak, eksperti Gasproma ne vide pretnju LNG uvoza u Evropu po dominantne pozicije za isporuke Gaspromovog gasa cevovodima. To ilustruje i podatak da je u prvih deset meseci ove godine disparitet između uvoza ruskog cevovodnog gasa u Evropu i američkog LNG-a iznosio 100:1. Ovome treba dodati i potencijal Gasproma da postaje jedan od lidera svetske LNG industrije.



Gazprom obustavio aukcijske prodaje - nema više raspoloživog gasa za 2018.

MOSKVA - Gazprom Export je obustavi aukcione prodaje prirodnog gasa na njegovoj elektronskoj platformi jer su sve raspoložive količine gasa do kraja 2018. godine već prodane, saznaje u sredu iz jednog upućenog izvora agencija S&P Global Platts. Izvorna firma Gasproma je u avgustu otvorila svoju Elektronsku prodajnu platformu (ESP) za fizičke isporuke gasa kupcima u Evropi, kao dopunu već ugovorenim količinama. Prodaje preko ESP-a počele su 20. septembra, a podaci Gazprom Exporta pokazuju da od 16. novembra nije organizovana ni jedna nova aukcija. „Aukcija nema jer je sav u bilansima raspoloživ gas prodat do kraja godine,“ navodi pomenuti izvor.

Južni gasni koridor koštaće 40 milijardi dolara

LONDON – Cena gradnje Južnog gasnog koridora – ključnog projekta obezbeđenja alternativnih, odnosno ne-ruskih, izvora snabdevanja Evrope gasom – biće svedena sa 45 na 40 milijardi dolara, zahvaljujući nizu realizovanih ušteda, saopšteno je iz kompanije BP koja rukovodi ovim poslom.



Joseph Murphy, potpredsednik BP-a zadužen za projekat, rekao je u utorak da će udeo tog naftno-gasnog kolosa u troškovima iznositi 20 odsto.

Južni gasni koridor, sistem tri povezana nova gasovoda, dizajniran je da transportuje 10 milijardi kubika gasa iz druge faze razvoja azerbejdžanskog kaspiskog polja Šah Deniz preko Gruzije, Turske, Grčke i Albanije do Italije.

Murphy je rekao da ostaje još da se izgradi poslednji segment koridora, Transjadranski gasovod i delovi gasovoda TANAP, koji preseca Tursku od granica te zemlje sa Gruzijom na istoku, do Grčke na zapadu.



Novi list: Zna li uopšte Vlada Hrvatske šta želi sa Inom?

RIJEKA - Riječki **Novi list** postavlja ove nedelje pitanje – zašto vlada Hrvatske još nije sklopila ugovor sa konzorcijumom koga je u aprilu ove godine izabrala kao savetnika u poslu moguće kupovine deonice naftne kompanije Ina od mađarskog MOL-a?

Konzorcijum za investicionog savetnika vlade čine globalni finansijski kolos Morgan Stanley, vodeća italijanska banka Intesa i sa hrvatske strane Privredna banka Zagreb. Novi list smatra „nesuvislim“ objašnjenje Vlade da se sa savetnicima još pregovara i konstatuje „da će pre biti da država ne zna što uopšte želi od kako je za Božić 2016. premijer Plenković pompezno i brzopletu najavio: Vratićemo Inu u svoje ruke“.

U međuvremenu, dodaje list, čeka se odluka arbitraže u Vašingtonu koju je protiv Hrvatske pokrenuo MOL, „a nju će država najverovatnije izgubiti kao što je izgubila i prethodnu arbitražu“.

Vlada Hrvatske je ovog leta najavila izmene Zakona o privatizaciji Ine, ali tekst još nije objavljen, a još od ranije je izvesno da će se pod pritiskom pravila o tržišnoj konkurenciji morati ići na smanjivanje državnih prava u kompaniji u korist drugog deoničara.

Prvi čovek MOL-a Zsolt Hernadi je nedavno u razgovoru za jednu mađarsku televiziju rekao da je MOL spreman da proda udeo Ine hrvatskoj državi ako ona to želi.

Sisačkoj rafineriji život do kraja remonta rafinerije u Rijeci?

ZAGREB – Rafinerija Ine u Rijeci početkom iduće godine ide u redovan remont, potvrđeno je **Novom listu** u upravi hrvatske naftne kompanije, ali bez odgovora na pitanje hoće li istovremeno, dok traje remont u Rijeci, u pogonu biti sisačka rafinerija.

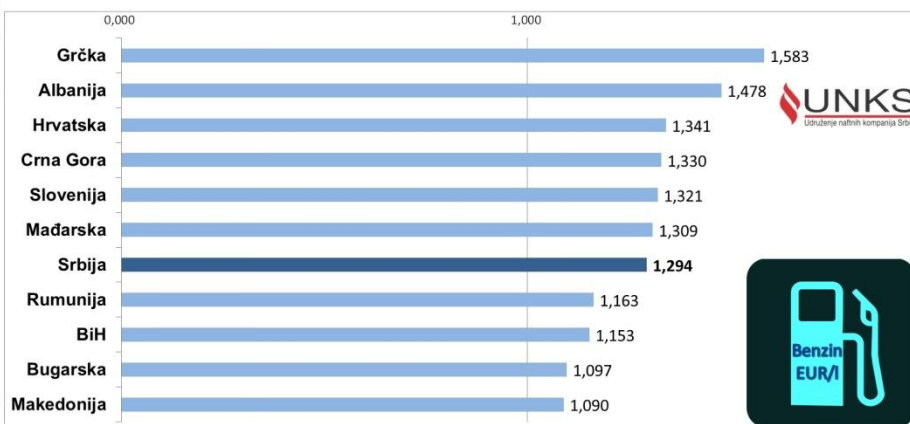
Radnici sisačke rafinerije, naime, tvrde da imaju dokaze, da će u idućoj godini biti potpuno ugašena. Na pitanje kakav je plan proizvodnje u Sisku za 2019. godinu, Novom listu odgovaraju da „nikakve nove odluke nisu donesene“.

U septembru je, podsetimo, Stožer za odbranu Rafinerije Sisak objavio da se za tu rafineriju pripremaju dva scenarija – prvi po kojem će raditi još samo do 1. januara 2019. I drugi, po kome bi rad rafinerije trajao do 1. maja 2019. Tada bi, ili najkasnije u junu, trebalo da bude završen i remont riječke rafinerije, pišu hrvatske novine.

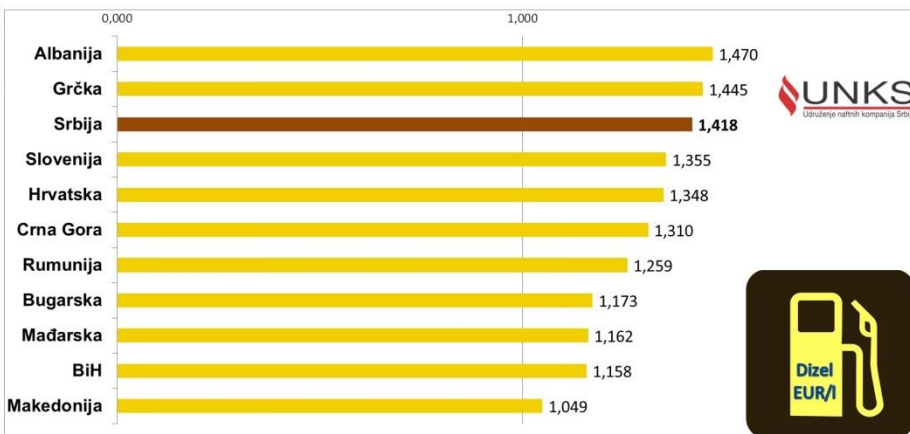



Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 21.11.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

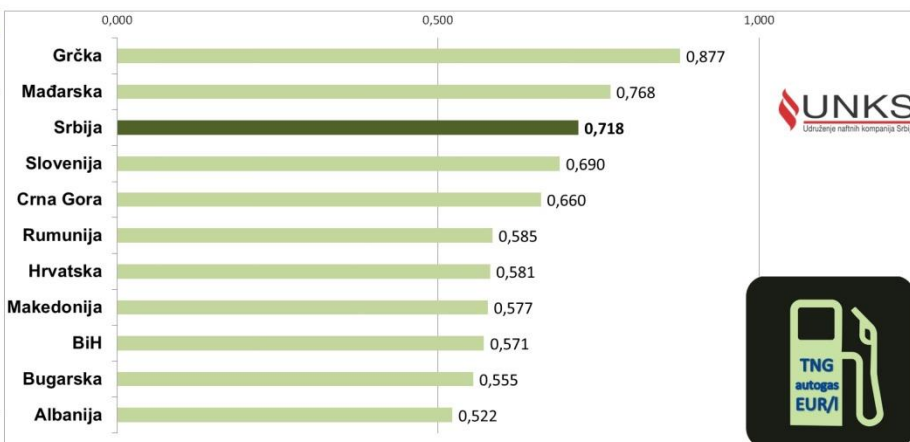
| Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l) | | |
|---|-----------------|-----------------------------------|
| | BMB 95 (EN 228) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
|  | | |
| Grčka | 1,583 | 22,99% |
| Albanija | 1,478 | 14,80% |
| Hrvatska | 1,341 | 4,19% |
| Crna Gora | 1,330 | 3,33% |
| Slovenija | 1,321 | 2,64% |
| Mađarska | 1,309 | 1,68% |
| Srbija | 1,294 | 0,52% |
| Rumunija | 1,163 | -9,63% |
| BiH | 1,153 | -10,41% |
| Bugarska | 1,097 | -14,75% |
| Makedonija | 1,090 | -15,35% |
| Prosečna cena u regionu | 1,287 | |



| Dizel EN590 (EUR/l) | | |
|---|---------------------|-----------------------------------|
| | Euro dizel (EN 590) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
|  | | |
| Albanija | 1,470 | 14,28% |
| Grčka | 1,445 | 12,37% |
| Srbija | 1,418 | 10,28% |
| Slovenija | 1,355 | 5,33% |
| Hrvatska | 1,348 | 4,79% |
| Crna Gora | 1,310 | 1,87% |
| Rumunija | 1,259 | -2,12% |
| Bugarska | 1,173 | -8,79% |
| Mađarska | 1,162 | -9,64% |
| BiH | 1,158 | -9,94% |
| Makedonija | 1,049 | -18,43% |
| Prosečna cena u regionu | 1,286 | |



| TNG Autogas EN589 (EUR/l) | | |
|---|----------------------|-----------------------------------|
| | TNG autogas (EN 589) | u odnosu na prosečnu cenu regiona |
|  | | |
| Grčka | 0,877 | 35,80% |
| Mađarska | 0,768 | 18,95% |
| Srbija | 0,718 | 11,23% |
| Slovenija | 0,690 | 6,80% |
| Crna Gora | 0,660 | 2,20% |
| Rumunija | 0,585 | -9,47% |
| Hrvatska | 0,581 | -10,05% |
| Makedonija | 0,577 | -10,61% |
| BiH | 0,571 | -11,52% |
| Bugarska | 0,555 | -14,14% |
| Albanija | 0,522 | -19,18% |
| Prosečna cena u regionu | 0,646 | |





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave