



MANJAK?

Interni dokument: OPEC+ rezervni proizvodni kapaciteti su nedovoljni

Rijad umiruje tržište nafte: OPEC+ u novembru proširuje saradnju

WSJ: Zašto tržište ne valorizuje skok zarada vodećih svetskih naftaša?

EU mehanizam za uvoz iranske nafte biće ozakonjen do 4. novembra

Exxon i Rosnjeft grade LNG pogon

Eni izlazi iz arktičkih projekata sa Rosnjeftom

OMV: Rumunski zakon stigao prekasno – odlažemo odluku o projektu

WSJ: Angela Merkel popustila pred kritikama Trampa

Procena nabavnih cena prirodnog gasa u Evropi u 2017

Stepen zavisnosti vodećih svetskih petro-nacija od prihoda od izvoza nafte



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Exxon i Rosnjeft grade LNG pogon sa japanskim i indijskim partnerima.....[OVDE](#)
- Posle Exxon i Eni izlazi iz arktičkih projekata sa Rosnjeftom? [OVDE](#)
- SAD pripremaju zakon o finansiranju ne-ruskih evropskih energetskih projekata.....[OVDE](#)
- Rijad umiruje tržište nafte: OPEC+ u novembru proširuje saradnju[OVDE](#)
- Interni dokument: OPEC+ rezervni proizvodni kapaciteti su nedovoljni..... [OVDE](#)
- BMW povlači oko 1,6 mil. dizelaša[OVDE](#)
- Shell: Do 2025. godine 10 hiljada novih benzinskih stanica.....[OVDE](#)
- Šta tržištu donose mandatorni prelasci na čistija goriva?[OVDE](#)
- Država Njujork tuži Exxon Mobil[OVDE](#)
- WSJ: Zašto tržište ne valorizuje skok zarada vodećih svetskih naftaša?[OVDE](#)
- EU mehanizam za uvoz iranske nafte biće ozakonjen do 4. novembra[OVDE](#)
- Reuters: Kineski naftaši bez rezervacija iranske nafte za novembar.....[OVDE](#)
- Stepen zavisnosti vodećih svetskih petro-nacija od prihoda od izvoza nafte.....[OVDE](#)
- Cene lož ulja pred skokom zbog niskog vodostaja Rajne.....[OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT[OVDE](#)

GAS:

- WSJ: Angela Merkel popustila pred kritikama Trampa.....[OVDE](#)
- OilPrice.com: Tri razloga za „Babi se snilo...“[OVDE](#)
- Katar: Nemoguće konkurisati ruskom gasu u Evropi.....[OVDE](#)
- Gasprom: Prosečna izvozna cena gasa dostići će 248 dolara.....[OVDE](#)
- Procena nabavnih cena prirodnog gasa u Evropi u 2017.....[OVDE](#)
- Inovativna CCS tehnologija bez podrške Evropske komisije.....[OVDE](#)

REGION:

- Nova ekološka pravila podižu cenu dizela[OVDE](#)
- Doteran novi rumunski zakon o energetici.....[OVDE](#)
- Nastavljeno suđenje Sanaderu[OVDE](#)
- OMV: Rumunski zakon stigao prekasno – odlažemo odluku o projektu.....[OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu..... [OVDE](#)

NAFTA

Exxon i Rosnjeft grade LNG pogon sa japanskim i indijskim partnerima

MOSKVA - ExxonMobil i Rosnjeft planiraju izgradnju 15 milijardi dolara vrednog kompleksa za proizvodnju utečjenog prirodnog gasa (LNG) u konzorcijumu sa japanskim i indijskim partnerima, javio je u utorak **Reuters**.

Konzorcijum u kome su još japanska kompanija SODECO i indijska ONGC Videsh, su već partneri u razvoju grupe naftnih i gasnih polja u okviru projekta Sahalin 1. Iz tog projekta bi budući LNG pogon trebalo da se snabdeva gasom, a Reuters potseća da je prvobitni plan bio da u tu investiciju uđu samo Exxon i Rosnjeft, bez druga dva partnera na Sahalinu.

Agencija piše da bi uključivanje druga dva partnera, pored racionalnije raspodele troškova, moglo i da smanji rizik koji nose sankcije Zapada protiv Rusije.

SAD pripremaju zakon o finansiranju ne-ruskih evropskih energetskih projekata

VAŠINGTON – Senatu američkog kongresa upućen je predlog zakona u kome se predlaže finansiranje evropskih energetskih projekata iz fonda teškog milijardu dolara, pod uslovom da se njihovom realizacijom smanjuje uticaj Rusije u ovoj oblasti, objavio je američki portal rečitog akronima **stopru**.



Ovaj portal prenosi da je nacrt zakona pod imenom "Zakon o evropskoj energetskoj sigurnosti i diversifikaciji" objavljen na veb sajtu jednog od njegovih autora, demokratskog senatora Krisa Marfija.

Posle Exxon i ENI izlazi iz arktičkih projekata sa Rosnjeftom?

MOSKVA – Italijanski naftno-gasni majors Eni razgovara sa ruskim partnerom, državnim gigantom Rosnjeftom o suspenziji nekih zajedničkih projekata u Barenovom moru, posle odluke u martu ove godine da okončaju i saradnju u Crnom moru, prenela je u sredu agencija **Interfax** informaciju iz ruskih vladinih izvora.

Inače, vesti koje su nagoveštavale ovakav epilog za oba projekta pojavile su se prvi put u javnosti pre nekoliko meseci, kao posledica ograničenja koja su zapadnim kompanijama nametnule američke sankcije, potseća **The Barents Observer**.

Dogovori sa Rosnjeftom, koji uključuju velika i obećavajuća područja u Barenovom moru, svojevremeno su u Eniju, prilikom potpisivanja 2012 (foto), objavljena kao veliki prodor italijanske kompanije na nova tržišta.



Ranije ove godine, američki gigant ExxonMobil je potvrdio da izlazi iz velikih arktičkih projekata sa Rosnjeftom, pa je sada norveški Equinor ostao poslednja zapadna kompanija sa većim zajedničkim poslovima u Arktiku sa ruskim državnim naftašem.



DIZEL
G-DRIVE

MOĆNA TRANSFORMACIJA



POVEĆANA SNAGA MOTORA

POBOLJŠANE PERFORMANSE MOTORA

PROFESIONALNA ZAŠTITA SISTEMA ZA GORIVO

Rijad umiruje tržište nafte - OPEC+ u novembru proširuje saradnju

RIJAD - Saudijski ministar energetike Khalid al-Falih izjavio je u utorak u Rijadu da je stanje na tržištu nafte "dobro", izrazivši nadu da će proizvođači u novembru potpisati sporazum kojim će proširiti saradnja neformalne OPEC+ koalicije u kontroli ponude ove ključne energetske sirovine.



“Odlučićemo postojе li kakvi poremećaji u snabdevanju, posebno s obzirom na predstojećе sankcije Iranu”, rekao je Falih. “Zatim ćemo nastaviti u skladu s dosadašnjom politikom, koja predviđa podmirivanje eventualne većе potražnje”, dodao je.

Al Falih je kazao i da ne isključuje mogućnost da Saudijska Arabija povećа sadašnju proizvodnju za milion do dva miliona barela dnevno. Glavni izvršni direktor Saudi Aramca Amin Nasser dodao je da zemlji, bude li potrebe, treba samo tri meseca da dostigne maksimalni kapacitet proizvodnje od 12 miliona barela dnevno.

Ove dve izjave izazvale su istog dana pad vrednosti barela na tržištu, jer su špekulanti u cene nafte bili uračunali rizik od smanjenja saudijske ponude, kao odgovora na eventualne sankcije koje bi toj zemlji uveo Vašington, zbog ubistva novinara Džamala Kašogija, hroničara kontroverzne politike svemoćnog princa Mohameda bin Salmana, u saudijskom konzulatu u Istanbulu.

Trgovci ipak pažljivo prate razvoj situacije na relaciji Vašington-Rijad, uz već ukalkulisani uticaj američkih sankcija na iranski naftni sector. Procene su da bi sankcije mogle stopirati do 1,5 miliona barela dnevne ponude.

Interni dokument: OPEC+ rezervni proizvodni kapaciteti su nedovoljni

BEČ – Reuters je došao do internog dokumenta u kome se govodi o planiranoj OPEC-ovoj strategiji povećanja proizvodnje, kako bi se nadomestio manjak ponude Irana, Venecuele i Angole.

Agencija na osnovu uvida u taj document navodi da OPEC još nije pronašao način da nadomestitaj manjak sa dodatnih million barela na dan (mbd), koliko je dogovoreno na sastanku OPEC+ saveznika u junu ove godine.

Interni document, koji je za sastanak tehničkog OPEC+ panela u petak pripremio sekretarijat kartela u Beču, pokazuje da su članice OPEC-a, izuzimajući Nigeriju, Libiju i Kongo ispumpavale dodatnih svega 428.000 bd u septembru u odnosu na maj.

Glavni izvoznik, Saudijska Arabija je u septembru proizvodila dodatnih 524.000 bd u odnosu na maj, ali je iranska proizvodnja u tom mesecu bila za 376,000 bd manja prema onoj iz maja, tako da saudijska uvećanja, uz dodatke iz Iraka, Kuvajta i UAE nisu ni do pola ispunile cilj zacrtan u junu.



Ne-OPEC zemlje iz OPEC+ sporazuma su uvećale u septembru proizvodnju za dodatnih 296.000 bd, pokazuje dokument. Rusija je uvećala proizvodnju za bezmalo 400.000 bd, ali su Kazahstan, Meksiko i Malezija zabeležile pad.

Reuters citira nedavnu konstataciju iranskog predstavnika u OPEC-u, Huseina Kazempura da „rezervnih (naftnih proizvodnih) kapaciteta nema“.



BMW povlači oko 1,6 mil. dizelaša

MINHEN - BMW je ove nedelje objavio da će povući oko 1,6 miliona dizel vozila, zbog problema sa izduvnim gasovima.



Naime, utvrđeno je da bi u nekim vozilima rashladna tečnost na bazi glikola mogla da iscuri iz neispravnog dela sistema recirkulacije izduvnih

gasova, što može stvoriti rizik od požara.

Nemačka kompanija je već kontaktirala vlasnike sumnjivih vozila da se dogovore oko termina pregleda. Pre par meseci BMW je povukao više od 480.000 vozila sa sličnim problemom, prenosi **AP**.

Shell: Do 2025. godine 10 hiljada novih benzinskih stanica

LONDON - Globalni naftno-gasni gigant Royal Dutch Shell planira otvaranje čak 10.000 novih benzinskih stanica širom sveta do 2025. godine, od čega polovinu na tzv. visoko-rastućim tržištima Kine, Indije, Rusije, Indonezije i Meksika.



Kompanija takođe namerava da dodatno uveća broj stanica-punionica za električna vozila (EVs), sa 500 novih u Evropi, kazao je u utorak za Bloomberg Ištvan Kapitani, potpredsednik Shell-a za sektor globalne maloprodaje.

Šta tržištu donose mandatorni prelasci na čistija goriva?

LONDON - Na tržištu se događaju velike promene, koje će nam, smatraju analitičari, doneti dosad najviše cene dizela. Od 1. januara 2020. godine, naime, udio sumpora u dizelu za brodove će sa sadašnjih maksimalnih 3,5 posto morati da padne na najviše pola posto, i prilagoditi se novim i strogim ekološkim pravilima, pod kojima je već gorivo za automobile i željeznicu.



Kako je radi o oko 3,5 miliona barela visokosumpornog broskog dizela dnevno, rafinerije u svetu do daljeg nemaju dovoljno kapaciteta za odsumporavanje, što na tržištu sve više poskupljuje dizel i čini ga manje dostupnim. Hoće li situacija biti još i gora, verovatno da, kažu stručnjaci, jer je teško pretpostaviti da će se rafinerije u prostoru do prvog dana 2020. prilagoditi.

Cene nafte bi početkom 2020. godine mogle porasti na 160 dolara i više po barelu, što će izazvati brojna daljnja poskupljenja, ali i gubitke radnih mesta – predviđanja su svetskih analitičara, koji uzrok tome vide u novim, antisumpornim propisima. Istovremeno, i vrlo paradoksalno, smatraju, termoelektrane koje kao pogonsko gorivo koriste naftu mogle bi se prebaciti na gorivo s visokim udelom sumpora, jer će njegova cena pasti zbog manje upotrebe u transportu. To će na kraju anulirati napore da se prisustvo sumpora u atmosferi smanji.



LUKOIL "ECTO Diesel".
Navikni se da budeš snažniji.



PORSCHE

PREPORUČUJE



Država Njujork tuži Exxon Mobil

NUJORK - Vrhovni tužilac države Njujork, Barbara Underwood podnela je tužbu protiv Exxon Mobila, tereteći najvredniju svetsku nezavisnu naftnu kompaniju da je obmanula akcionare ne obaveštavajući ih o rizicima koje njihovim ulozima donose posledice klimatskih promena.

Tužilac navodi takođe da je Exxon godinama govorio akcionarima i drugim investitorima da je uračunao i primenjivao u svojim planovima rizike zaoštavanja klimatske regulative po finansije jedne od kompanija sa najvećim emisijama gasova efekta staklene bašte.

“Međutim, Exxon se nije rukovodio tim pravcem i zapravo radio mnogo manje nego što tvrdi, obmanjujući investiture vezano za stvarnu izloženost kompanije zaoštavanju regulative i merama usvojenim radi sprečavanja klimatskih promena,” navodi se u saopštenju iz kancelarije državnog tužioca.



Kako prenosi američka TV meža CNBC, iz tužilaštva se navodi nekoliko primera na osnovu kojih je Exxonovo rukovodstvo obmanulo akcionare za više desetina milijardi dolara osporene vrednosti kompanije.

Među onima koji se terete kao najodgovorniji za posledice takve politike kompanije je njen bivši čelnik i pethodni američki državni sekretar Rex Tillerson.

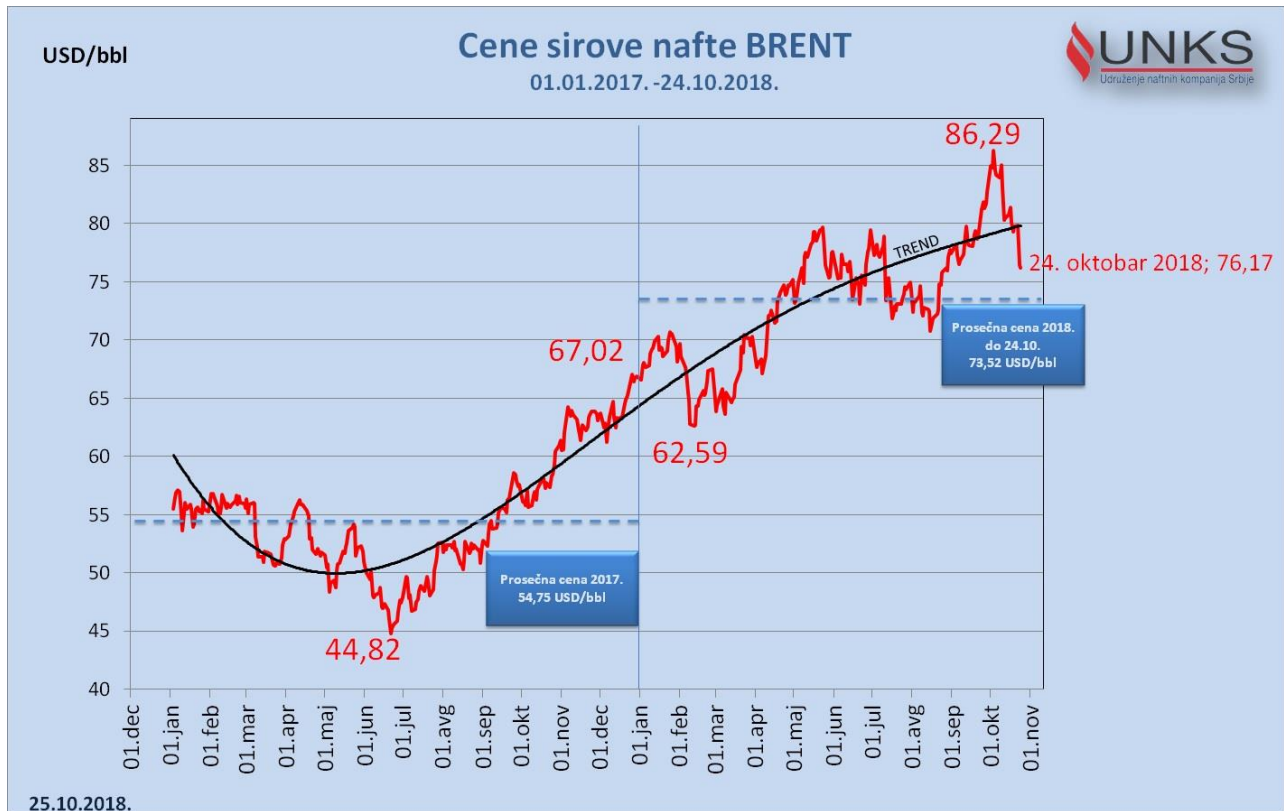
Zašto tržište ne valorizuje skok zarada vodeć svetskih naftaša?

NUJORK – Šest najvećih zapadnih enegetskih kompanija - Exxon, Chevron, Shell, BP, Total i Equinor - ovih dana treba da objave najveće kvartalne profite u poslednjih pet godina, piše The Wall Street Journal.



Njujorški poslovnjak dodaje da u isto vreme, prema analizi S&P Global Market Inteligence, očekuje se da tih šest nafnih kolosa ostvare 90 milijardi dolara tzv. slobodnih gotovinskih sredstava, što se ne pamti u poslednjih deset godina.

Naoko je onda paradoksalno da MSCI Svetski energetski Indeksistovremeno dobio svega 0,4% vrednosti. WSJ prenosi ocene analitičara da objašnjenje leži u oprezu sa kojim menadžeri fondova i drugi berzanski investitori prate kretanja na tržištu i podozrivo gledaju na trenutno visok nivo cena nafte



Cene lož ulja pred skokom zbog niskog vodostaja Rajne

BERLIN – Istorijski nizak nivo vodostaja reke Rajna ograničava plovidbe barži, što preti da u kritičnom trenutku ove godine podigne cene lož ulja u Evropi, ukazuje u ovonedeljnoj analizi konsultant JVC Energy.

Cene lož ulja u severozapadnoj Evropi biće podložna skokovima u narednih nekoliko meseci" pošto se dostave odlažu u unutrašnjim tržištima, ukazuje bečka analitička firma. "Dodatne restrikcije broskog prevoza se očekuju na rutama barži u unutrašnjosti duž koridora Rajne," navodi **JVC Energy**.

Bloomberg prenosi i uticaj ove nezabeležene situacije na sector petrohemijske, gde neki nemački kombinati već moraju da ograničavaju proizvodnju zbog nemogućnosti snabdevanja gorivima i sirovinom.

Ovu situaciju nije moguće rešiti alternativnim opcijama transporta, delom zbog već potpuno iskorišćenih kapaciteta, a što se Nemačke tiče i zbog posledica manjka vozača kamiona. "Železnica i kamionski prevoz su glavne alternative, ali nisam siguran koliko tu ima kapaciteta," citira agencija jednog trgovca.

Nivo vodostaja Rajne, jedne od najvitalnijih rečnih pravaca u Evropi za transport robe, uključujući gpriva, pada upravo u vreme početka grejne sezone, kada je Stari kontinent kritično zavisao od lož ulja, izveštava agencija. **Bloomberg**





EU mehanizam za uvoz iranske nafte biće ozakonjen do 4. novembra

PARIZ/BRISSEL – Novi mehanizam EU, namenjen olakšavanju plaćanja uvezene iranske nafte i drugih roba, trebalo bi da bude legalizovan do 4. novembra, ali neće biti operativan pre početka iduće godine, saznaje **Reuters** iz tri diplomatska izvora.

Tzv. Mehanizam posebne namene (SPV) je osmišljen da, u formi barter aranžmana, zaobiđe slovo američkih sankcija protiv Irana, koje stupaju na snagu 4. novembra i zabranjuju bilo kakve finansijske transakcije sa tom zemljom u dolarima i preko američkog bankarskog sistema.

Tim putem se može obezbediti da iranska nafta, na primer, bude isplaćena isporukom neke evropske robe ili pružanjem određenih usluga.

Reuters: Kineski naftaši bez rezervacija iranske nafte za novembar

PEKING – Sinopec i China National Petroleum (CNPC), vodeći kineski državni rafinerijski kolosi, nisu uradili ni jednu nominaciju za utovar iranske nafte u novembru, uprkos najava da će ignorisati američke sankcije koje od 4. novembra uključuju i zabranu uvoza nafte od te članice OPEC-a, javlja u sredu **Reuters**.



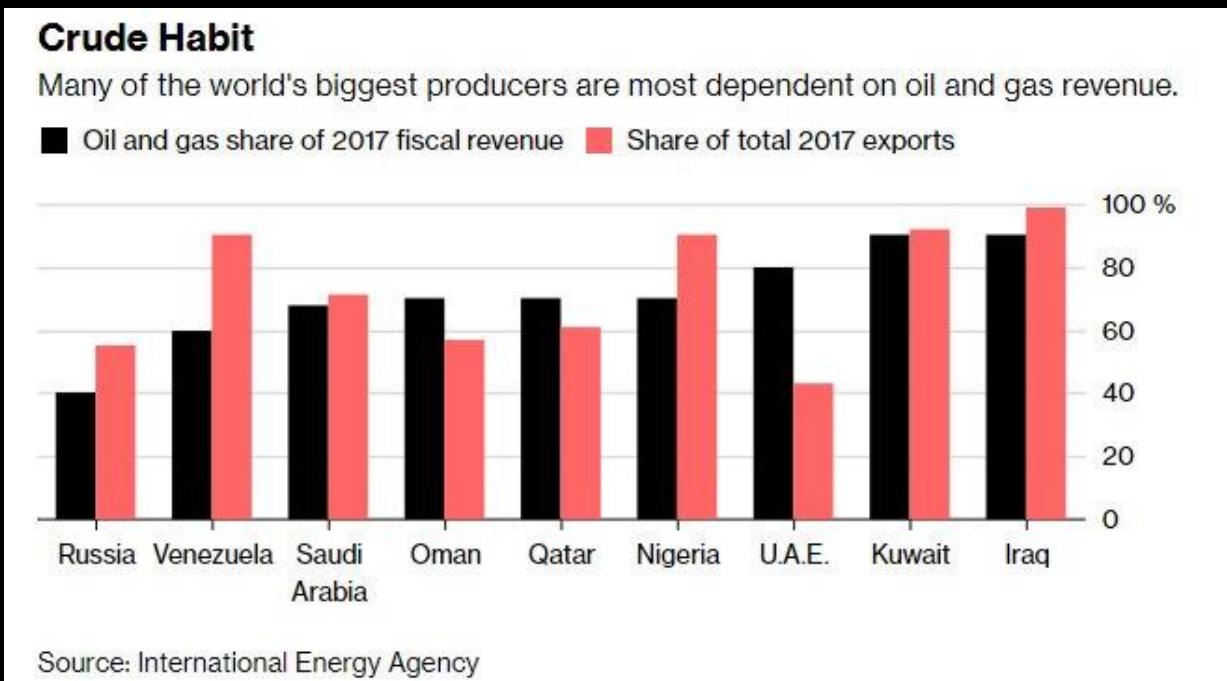
Odluka kineskih naftnih majorsa dolazi posle dve posete američkih zvaničnika iz State departmenta Pekingu, uključujući i

podsekretara Biroa za izvore energije.

Kina je ovog meseca uvezla i uskladištila količine bez presedana iranske nafte, piše **Reuters**.

Stepen zavisnosti vodećih svetskih petro-nacija od prihoda od izvoza nafte

PARIZ – Međunarodna organizacija za energiju (IEA) objavila je u četvrtak tabelu o udelu prihoda od izvoza nafte, kod vodećih svetskih proizvođača te sirovine u njihovim ukupnim fiskalnim prihodima (crna kolona) i ukupnoj vrednosti izvoza (crvena kolona)



ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



WSJ: Angela Merkel popustila pred kritikama Trampa

NJUJORK – The Wall Street Journal objavio je u utorak saznanje da je nemačka kancelarka Angela Merkel ranije ovog meseca ponudila vladin novac za podršku projektu uvoza američkog prirodnog gasa, što američki berzanski dnevnik karakteriše kao „ključni ustupak Berlina nastojanju predsednika Donalda Trampa da umanjí ruski uticaj na najvećem evropskom tržištu energije.“

Prema informaciji koju je WSJ dobio „iz upućenih izvora“, Merkel je na jednom radnom doručku ovog meseca saopštila jednoj maloj grupi nemačkih poslanika da je vlada donela odluku o ko-finansiranju gradnje 576 miliona dolara skupog terminala za utečnjeni prirodni gas (LNG) na severu Nemačke.

Taj projekat čeka na realizaciju duže od jedne dekade upravo zbog odsustva državne podrške, da bi se sada našao u creditu evropsko-američke energetske geopolitike, piše list.

WSJ pretpostavlja da će mediji „verovatno spinovati ovu informaciju i projekat“, ali smatra da se radi o ustupku Merkelove kritikama Trampa da se Nemačka prepustila energetske zavisnosti od Rusije, ulaskom u projekat gradnje druge cevi gasovoda Severni tok.

OilPrice.com: Tri razloga za „Babi se snilo...“

NJUJORK - Komentarišući ovu informaciju, portal OilPrice.com navodi barem tri razloga zbog kojih nije realno očekivati da će SAD moći da konkurišu uticaju Gasproma u Evropi:

Prvi je činjenica da ruski gasni kolos preko svog sistema gasovoda podmiruje skoro 40% evropskih potreba za gasom. Drugo, izvoz ruskog gasa je porastao preko osam odsto prošle godine, bez obzira na sankcije Zapada i treće, ruski gas je jeftiniji i tako će ostati decenijama unapred.

Katar: Nemoguće konkurisati ruskom gasu u Evropi

LONDON – Izvoz katarskog, nigerijskog ili američkog utečnjenog prirodnog gasa (LNG) ne može se nadmetati sa ruskim gasom isporučenim Evropi cevima, rekao je predsednik kompanije Qatar Petroleum.

Saad Šerida Al-Kabi konstatovao je da „niko ne može da dostavi (Evropi) bilo šta sposobno da ko konkuriše ruskom cevovodnom gasu. Rusija je potrebna Evropi, vi to ne možete zaustaviti i za Evropu ne bi bilo dobro da tako nešto pokuša,“ rekao je Al Kabi novinarima na marginama minule konferencije Nafta i Novac (Oil&Money) u Londonu.



Katar je, inače, vodeći svetski proizvođač i glavni izvoznik LNG- u Evropu, a udelom od 41% u 2017. godini. Sledi Nigerija sa 19% udela u evropskom uvozu LNG-a, dok je udeo alžirskog utečnjenog prirodnog gasa 17%. U decembru prošle godine Evropa je primila prvi kargo LNG-a iz Rusije. LNG inače pokriva 12% udela u evropskom uvozu prirodnog gasa

Gasprom: Prosečna izvozna cena gasa dostići će 248 dolara

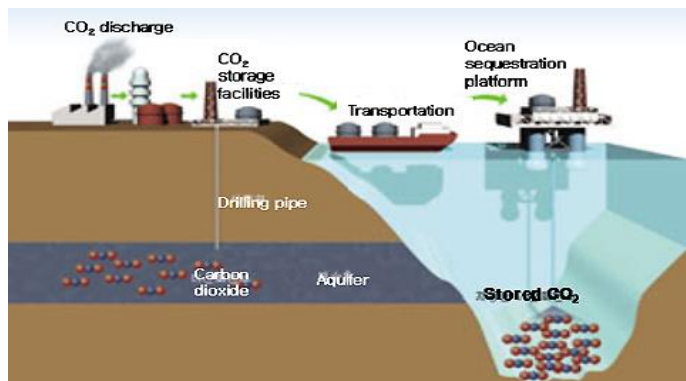
MOSKVA – Gaspromova prosečna izvozna cena gasa će do kraja godine dostići 248 dolara za 1.000 kubičnih metara, izjavio je u četvrtak zamenik predsednika Upravnog odbora kompanije Aleksandar Medvedev, prenosi Itar TASS



Inovativna CCS tehnologija bez podrške Evropske komisije

OSLO, BRISEL – Evropska komisija je dala vrlo rezervisanu podršku inovativnom norveškom CCS (Carbon capture and storage) projektu hvatanja i pohranjivanja emisija ugljendioksida. Novina u projektu je da bi se CO₂ kaptirao iz industrijskih instalacija na samom izvoru emitovanja, odakle bi se specijalnim brodovima-cisternama prevezio na učinu i injektirao u ispražnjena ležišta nafte i gasa, više od hiljadu metara ispod površine zemlje.

Sada poznata praksa je da se posle hvatanja transportuje cevovodima do mesta pohranjivanja, pa nova tehnologija omogućava da se ovi štetni gasovi uzimaju sa bilo kojih morskih instalacija u recimo Britaniji, Holandiji, Nemačkoj ili Francuskoj i prenose do budućih skladišta, navodi Trude Sundset, čelnik norveške kompanije Gassnova, autora ovog projekta.



„Komisija u ovom momentu ne planira izdvajanje sredstava za finansiranje te tehnologije,“ rečeno je za Euractiv iz direktorata za životnu sredinu Evropske komisije.

Euractiv, kao objašnjenje rezervisanom stavu Evropske komisije, navodi da je 2009. izvršno telo Evropske unije izdvojilo milijardu evra za finansiranje šest demonstrativnih CCS projekata. Cilj koji su pre toga bili postavili lideri EU bio je da se do 2015. ovim subvencijama obezbedi realizacija i pokretanje dvanaest projekata kaptiranja i skladištenja ugljendioksida. Na kraju, ni jedan od njih nije ostvaren, mahom usled visokih troškova koje su ovi poslovi povlačili.



ADI DIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

- MANJA POTROŠNJA
- MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA
- SNAŽNE PERFORMANSE
- VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

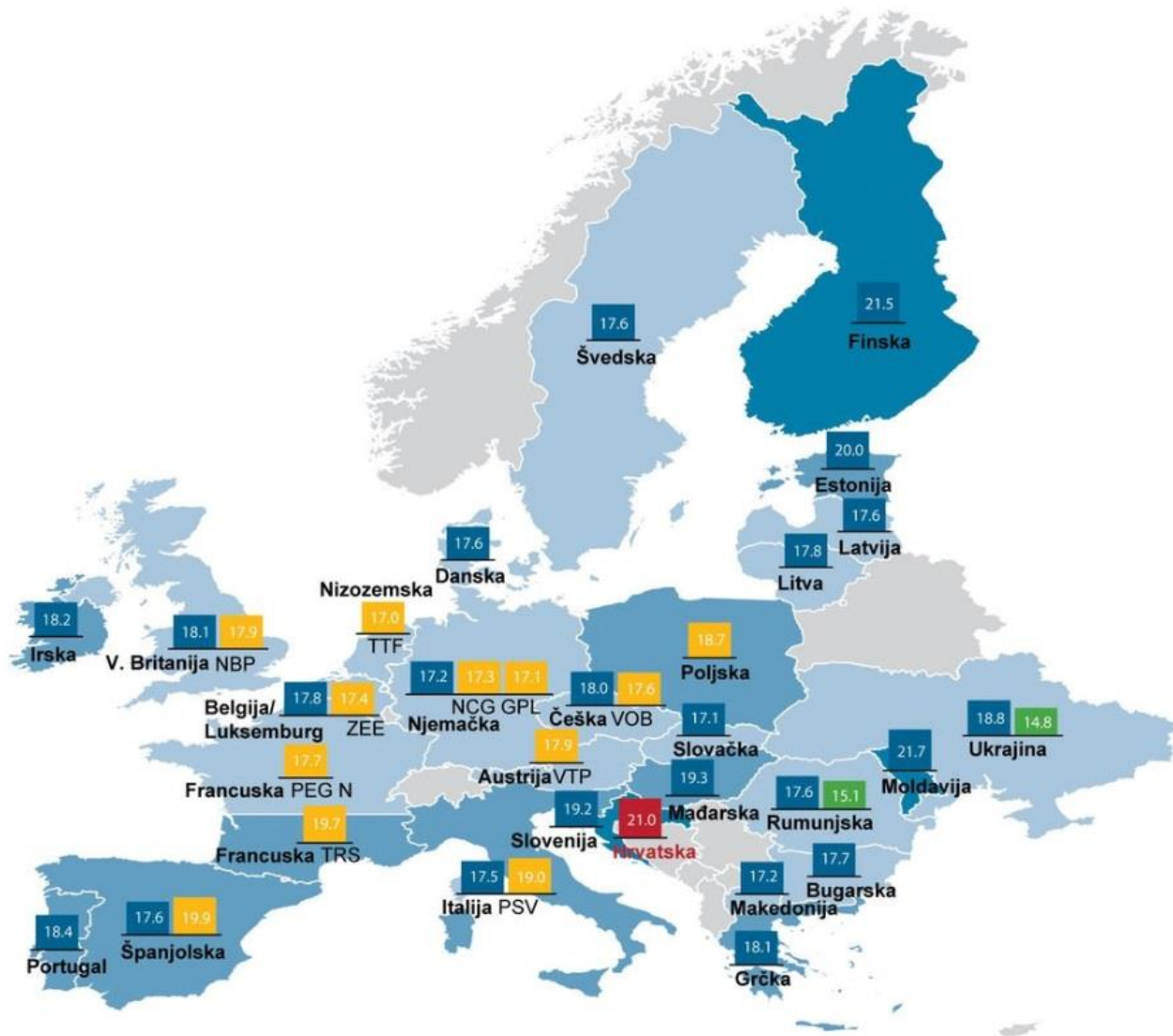
SUPERIORAN KVALITET

POWERED BY NAFTACHEM



Procena nabavnih cena prirodnog gasa u Evropi u 2017.

(Preuzeto iz Jutarnjeg lista, Zagreb)



PROCENA NABAVNIH CENA GASA U EVROPI 2017. GODINE

- Uvozne cene plina na granici
- Cene na plinskim čvorištima (hedging)
- Domaća proizvodnja

RAZLIKA U ODNOSU NA BERZU TTF

- ≤ 1 euro/MWh
- 1-3 euro/MWh
- > 3 euro/MWh

Hanza media



REGION

Doteran novi rumunski zakon o energetici

BUKUREŠT – Vladajuća rumunska koalicija partija socijal-demokratskog opredeljenja, PSD-ALDE postigla je sporazum o novom zakonu o "ofšor" eksploataciji gasa i nafte kojim je propisano da se transakcije za 50% proizvodnje obavljaju u Rumuniji.



Sporazumom je ograničen prvobitni predlog progresivnog oporezivanja naftnih i gasne kompanije koje posluju na Crnom moru - na maksimalno 30% dodatnog prihoda

Predsednik donjeg doma i lider vladajuće Socijal-demokratske partije Liviu Dragnea tvrdi da će novi zakon doprineti smanjenju zavisnosti od uvoza ruskih energenata dok očekuje da će ublažiti nezadovoljstvo velikih naftnih kompanije koje su prvobitnu najavu oporezivanja ekstra dohotka ocenile kao prepreku za investicije.

"Činjenica da stavljamo 50% proizvodnje na bilateralne ugovore i 50% transakcija na lokalno tržište znači da se Rumunija pretvara u jednu od retkih zemalja koje postaju energetske nezavisne", rekao je lider rumunskih socijaldemokrata.

OMV: Rumunski zakon stigao prekasno – odlažemo odluku o crnomorskom projektu

BEČ – Austrijski OMV saopštio je u četvrtak da odlučuje do iduće godine odluku o investiranju u projekat eksploatacije prirodnog gasa u rumunskom crnomorskom podmorju, jer je vladi u Bukureštu trebalo previše vremena da definiše uslove pod kojima bi se ova velika investicija razvijala.

OMV preko svoje rumunske podfirme Petrom razvija blok Neptun u Crnom moru u partnerstvu sa američkim majorsom Exxon Mobilom.

Donji dom rumunskog parlamenta usvojio je u sredu dugo čekani zakon o energiji, koji definiše i fiskalne uslove poslovanja u offshore poslovima u toj zemlji, ali je prvi čovek OMV-a Rainer Seele rekao na jednom skupu u Beču da je sada kasno za donošenje u ovom kvartalu finansijske odluke o "milijardama evra" skupom projektu Neptun.

Seele je istovremeno kritikovao stav u zakonu prema kome su proizvođači gasa u toj zemlji dužni da polovinu proizvodnje prodaju na lokalnoj berzi. "To nas veoma brine, jer je sloboda trgovanja gasom veoma važna," kazao je on.

OMV i Exxon su 2012. godine saopštili otkriće depozita sa 42 do 84 milijarde kubnih metara gasa, na izvoru Domino 1, lociranom nekih 170 km od obale.



MILOŠ PAVLOVIĆ:
"ZA MENE U SRBIJI
NAJBOLJE GORIVO!"

MAKSIMALNA
SNAGA!

OMV
MAXX Motion
Performance Fuels

TÜV
AUSTRIA
AUTOMOBILNEN
SPORTS

MILOŠ PAVLOVIĆ
Dobrih želja i srećnih događaja



Nova ekološka pravila podižu cenu dizela

ZAGREB - Prema portalu cijenegoriva.info, litar Eurosopera 95 na benzinskim stanicama u Hrvatskoj pojeftinio je za 23 lipa na u proseku 10,20 kuna. Eurodizelu je cena pala za 17 lipa i sada iznosi 10,23 kune. Takođe, i cena autogasa (LPG) je pala, i to za 25 lipa te sada iznosi 4,44 – 4,74 kune, zavisno o distributera.



Kako piše **Novi list**, razlog takvog neuobičajenog stanja na tržištu je odnos ponude i potražnje, gde je potražnja dizela znatno veća od ponude.

Smanjenje ponude dizel goriva ovaj portal objašnjava u prilagođavanju rafinerija sve oštrijim ekološkim propisima, uključujući meru Međunarodne pomorske organizacije da od 2020. godine smanji dozvoljeni udeo sumpora u dizelu za brodove s 3,5% na 0,5%, što većinu rafinerija primorava da se već sada prilagode, odnosno preusmere na čistije gorivo.

SAMO NA EKO PUMPAAMA

VIŠE KILOMETARA, MANJE GORIVA!

U skladu sa potrebama vozila u DIN6, EKONOMY gorivo su kreirana da omogućuju preoblik više kilometara, uz manje potrošnje goriva. Samo na EKO pumpama, uz EKONOMY gorivo, možete uživati u do 4% prištede uvođenju aparata, što predstavlja uštedu od 2 litra goriva pri svakom punjenju rezervoara.

U nekolikim danima od države karticu za svaki litar kupljenog EKONOMY goriva dobijate 2 poena.

do 4% UŠTEDE na svakom litrišna ekono goriva

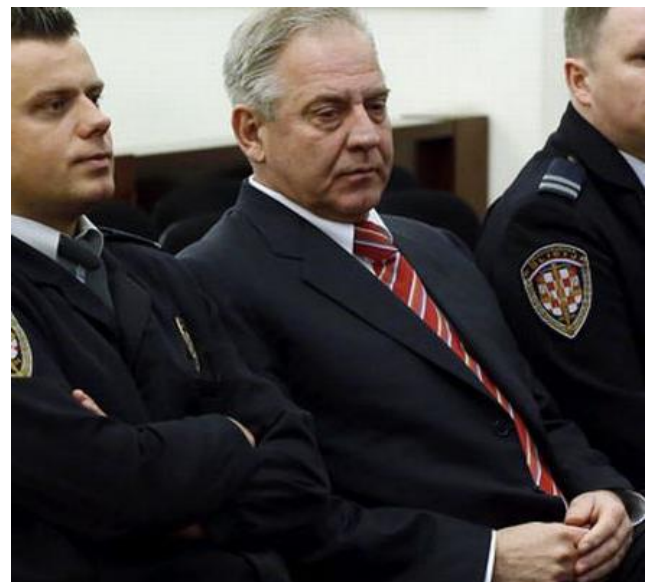
EKONOMY fuels

EKO

Nastavljeno suđenje Sanaderu

ZAGREB - Bivši premijer Hrvatske Ivo Sanader u utorak je ponovno odbacio optužbe da je od predsednika MOL-a Zsolta Hernadija primio mito kako bi mađarskoj naftnoj kompaniji prepustio upravljačka prava u Ini. "Ne osjećam se krivim", kazao je Sanader na početku ponovljenog suđenja koje je usledilo pošto je Ustavni sud 2015. srušio raniju pravosnažnu presudu.

Prvom presudom Sanader je za primanje mita od Hernadija, ali i provizije od austrijske Hypo banke osuđen na jedinstvenu kaznu od 10 godina, što je Vrhovni sud smanjio na 8,5 godina.

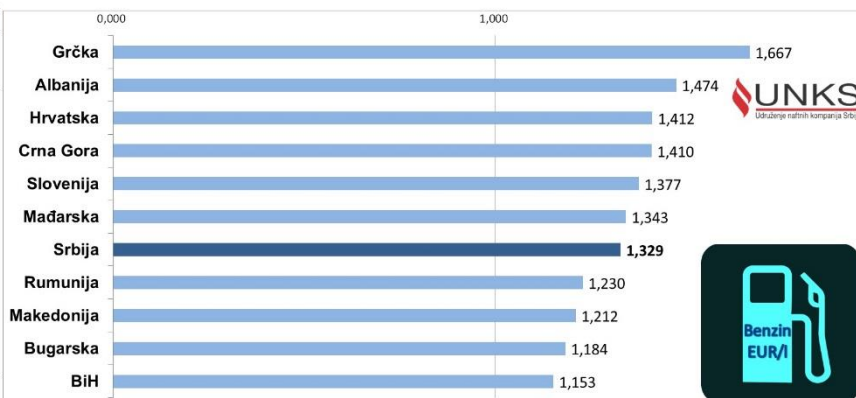


Osim za prepuštanje upravljačkih prava u Ini, za šta je preko firme Roberta Ježića navodno trebalo da primit 10 miliona evra, hrvatsko državno tužilaštvo Uskok Sanadera u slučaju Ina-MOL tereti i da je s Hernadijem dogovorio izdvajanje nerentabilnog dela gasnog poslovanja iz Ine. Optužnicom je predloženo i da Sanader, ako bude osuđen, državi vrati 10 miliona evra. Hernadijeva odbrana saopštila je, s druge strane, da ne mogu izneti uvodni govor niti se izjasniti o dokazima jer o tome nisu dobili uputstvo stranke. Ponovili su da rasprava nije trebalo da se održi dok Vrhovni sud ne odluči o prevodu dokumenata.

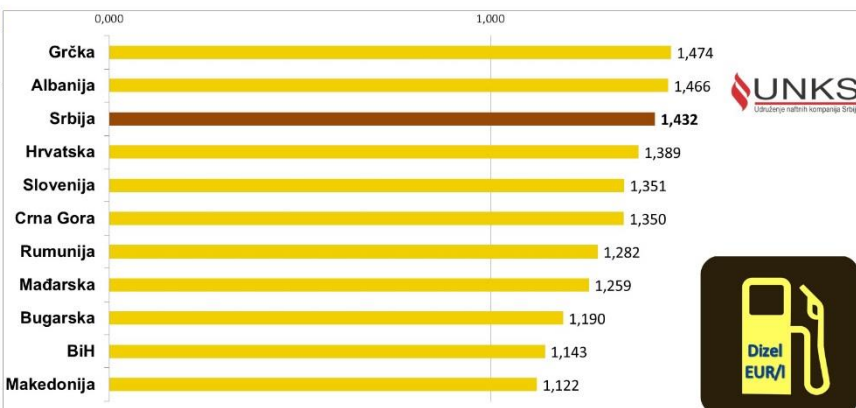


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 24.10.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

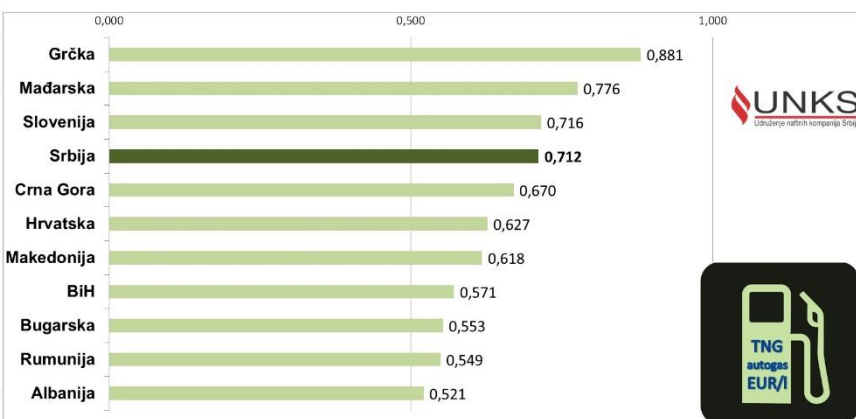
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS <small>Udruženje naftnih kompanija Srbije</small>		
Grčka	1,667	23,98%
Albanija	1,474	9,66%
Hrvatska	1,412	5,01%
Crna Gora	1,410	4,86%
Slovenija	1,377	2,38%
Mađarska	1,343	-0,10%
Srbija	1,329	-1,19%
Rumunija	1,230	-8,55%
Makedonija	1,212	-9,90%
Bugarska	1,184	-11,92%
BiH	1,153	-14,24%
Prosečna cena u regionu	1,345	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS <small>Udruženje naftnih kompanija Srbije</small>		
Grčka	1,474	12,15%
Albanija	1,466	11,58%
Srbija	1,432	8,93%
Hrvatska	1,389	5,66%
Slovenija	1,351	2,79%
Crna Gora	1,350	2,72%
Rumunija	1,282	-2,49%
Mađarska	1,259	-4,24%
Bugarska	1,190	-9,42%
BiH	1,143	-13,04%
Makedonija	1,122	-14,63%
Prosečna cena u regionu	1,314	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS <small>Udruženje naftnih kompanija Srbije</small>		
Grčka	0,881	34,71%
Mađarska	0,776	18,68%
Slovenija	0,716	9,45%
Srbija	0,712	8,82%
Crna Gora	0,670	2,45%
Hrvatska	0,627	-4,14%
Makedonija	0,618	-5,51%
BiH	0,571	-12,62%
Bugarska	0,553	-15,42%
Rumunija	0,549	-16,07%
Albanija	0,521	-20,35%
Prosečna cena u regionu	0,654	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave