



**NOVI BROJ:**  
**Upravljanje ljudskim resursima**



# Praksa diže glas

Čelnik BP-a: Ne obeshrabujete investitore!

Moskva zatečena Bin Salmanovim potcenjivanjem ruskog naftnog potencijala  
Novak: Nije razumno da se Rusija učlani u OPEC

Zašto ExxonMobil finansira kampanju za oporezivanje CO2?

Shell odustao od kupovine udela u KazMunaiGaz-u

MMF: Barel u 2019. ispod 70\$, za pet godina pada na 60\$

Trgovci: Barel već 2019. na 100\$?

# RISK



## SADRŽAJ:

### NAFTA:

- Moskva zatečena Bin Salmanovim potcenjivanjem ruskog naftnog potencijala ..... [OVDE](#)
- IEA apeluje na proizvođače da podignu proizvodnju ..... [OVDE](#)
- Novak: Nije razumno da se Rusija učlani u OPEC ..... [OVDE](#)
- Chevron napušta Norvešku i pridružuje se izlasku naftaša iz Severnog mora ..... [OVDE](#)
- Total, Saudi Aramco grade petrohemijski kompleks od \$5 mlrd..... [OVDE](#)
- Eni kupio od BP-a polovinu udela u libijskog koncesiji ..... [OVDE](#)
- Čelnik BP-a: Opasno obeshrabrivati investitore u naftu i gas ..... [OVDE](#)
- Shell odustao od kupovine udela u KazMunaiGaz-u ..... [OVDE](#)
- ExxonMobil finansira kampanju za oporezivanje CO2. Zašto? ..... [OVDE](#)
- MMF: Barel u 2019. ispod 70\$, za pet godina pada na 60\$ ..... [OVDE](#)
- Trgovci: Barel već 2019. na 100\$?..... [OVDE](#)
- UNKS: Trend kretanja sirove nafte BRENT . jan 2017. 10. okt 2018. .... [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT – 01.08. 2018-10.10. 2018..... [OVDE](#)

### GAS:

- Novak: Isporuka gasa Turskim tokom moguća od 2020. godine ..... [OVDE](#)
- Partnerstvo Novateka i Simensa ..... [OVDE](#)
- Izgrađeno prvih 50 km Severnog toka 2..... [OVDE](#)
- Bulgargas dobio ustupke od Gasproma oko formulisanja cene gasa..... [OVDE](#)

### REGION:

- Vlada FBiH treći put traži konsultanta za istraživanje nafte i gasa ..... [OVDE](#)
- Hernadi: MOL spreman da proda ude Ine Hrvatskoj ..... [OVDE](#)
- LNG Hrvatska dobila tri ponude za LNG plovilo..... [OVDE](#)
- Novi naftni terminali Hifa Oila u Zenici..... [OVDE](#)
- Kvar, a ne diverzija, uzrok eksplozije u brodskoj Rafineriji..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu..... [OVDE](#)

Crude Oil Brent Oct 12 2018 0700 GMT - \$81.70 [Livecharts.co.uk](http://livecharts.co.uk)

## NAFTA

### Moskva zatečena Bin Salmanovim potcenjivanjem ruskog naftnog potencijala

**NIJUEK, MOSKVA** – Naslednik saudijskog prestola veruje da će Rusija „nestati“ sa naftnog tržišta kroz 20 godina, dok će Kina još svega pet godina ostati među svetskim proizvođačima sirove nafte.



„Moskva je podigla obrve“ zbog ove radikalne i kontrovezne projekcije koju je princ Mohamed bin Salman izneo u dugom intervjuu za **Bloomberg**, objavljenom u prošli petak, konstatuje u ponedeljak ruski portal **RT**.

#### „Kina i Rusija će nestati – mi opstajemo“

I Kina i Rusija će na kraju "nestati" sa tržišta, dok bi Rijad i dalje dobro stajati, uprkos potencijalnom padu potražnje za naftom, rekao je princ.

„Mi verujemo da će kineska proizvodnja doživeti oštar pad, ako ne i nestati kroz pet godina. I druge zemlje će svakodnevno nastaviti da nestaju kao proizvođači nafte. Od danas, pa za 19 godina, Rusija će zabeležiti težak pad (proizvodnje), ako ne i nestati sa svojih deset miliona barela (dnevne proizvodnje),“ rekao je Bin Salman.

„Dakle, u svetlu rasta potrošnje nafte i nestanka snabdevača, Saudijska Arabija će u budućnosti morati da poveća izvoz. Stoga ne verujemo da u toj oblasti Saudijskoj Arabiji pretilo bilo kakav rizik,“ konstatovao je princ.

Portal ruske televizije navodi, ne bežeći od sarkazma, da je ovo „predviđanje“ izazvalo čuđenje kod pojedinih zvaničnika u Moskvi „koji su se usudili da potsete njegovo kraljevsko veličanstvo da su i količine njegove nafte ograničene.“

Konstatujući da ni Saudijski nemaju neograničene količine nafte, potpredsednik ekonomskog komiteta Državne dume, Sergej Kalašnikov je rekao da mu „nije jasno na čemu je tačno zasnovana ova procena, jer Rusija ima mnogo verovatnih rezervi (nafte).“

S druge strane, računajući trenutne stope proizvodnje iz postojećih aktivnih ruskih polja, samo njihov vek se procenjuje na još 33 godine, rekao je rektor ruskog Univerziteta za geološka istraživanja, Vadim Kosjanov.

### IEA apeluje na proizvođače da podignu proizvodnju

**PARIZ** – Međunarodna agencija za energiju apelovala je na OPEC i druge vodeće petro nacije da podignu proizvodnju sirove nafte, „jer nam svima mora biti jasna rizična situacija u kojoj se nalazimo, sa ulaskom naftnih tržišta u crvenu zonu“.

**Bloomberg** u utorak prenosi ove reči prvog čoveka IEA, Fatiha Birola i njegovu poruku da „bi svi zajedno trebalo da pokušamo da uredimo tržište, jer bi u suprotnom to danas mogla biti loša vest za potrošače i za uvoznike, a verujem sutra i za proizvođače.“

Birol kaže da trenutno ne vidi veću aktivnost ključnih proizvođača u tom pravcu i ocenio da bi četvrti kvartal ove godine mogao biti „veoma, veoma kritičan“. On je naveo da se rast cena nafte događa u vreme kada se pojavljuje sve više crvenih zastava upozorenja u svetskoj privredi, što će na kraju uzdrmati naftnu industriju ako izazove krah potražnje nafte.



**DIZEL**  
**G-DRIVE**

# MOĆNA TRANSFORMACIJA



POVEĆANA SNAGA MOTORA

POBOLJŠANE PERFORMANSE MOTORA

PROFESIONALNA ZAŠTITA SISTEMA ZA GORIVO

## Novak: Nerazumno da se Rusija učlani u OPEC

MOSKVA – Ministar energije Rusije rekao je da smatra nerazumno opciju pridruženja njegove zemlje OPEC-u. “Ne mislim da je to potrebno, niti razumno,” rekao je Aleksandar Novak u intervjuu u utorak za TV kanal **Rossiya-24**.

“U osnovi, instrumenti koje danas koristimo kada postignemo dogovore sa OPEC i ne-OPEC zemljama su sasvim delotvorni,” dodao je on. “U isto vreme, nemamo pravne obaveze koje su dosta komplikovane,” objasnio je Novak.

## Chevron napušta Norvešku i pridružuje se izlasku naftaša iz Severnog mora

OSLO - Američki naftni majors Chevron odlučio je da prebaci poslednje preostale licence za eksploataciju nafte u norveškim vodama Severnog mora lokalnoj kompaniji DNO, navodi se u dopisu vlade u Oslu.

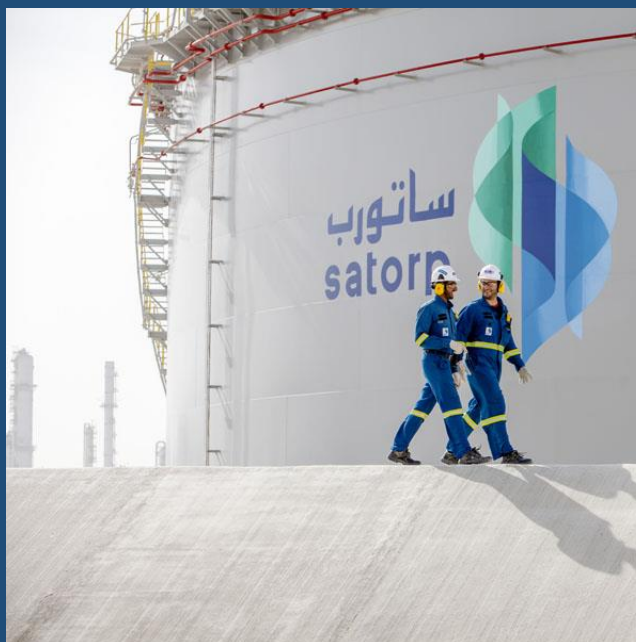
Kako piše Bloomberg Chevron je ovim blizu da u potpunosti napusti već prilično iscrpljen severnomorski basen.



Aktivnosti Chevrona u vodama Norveške već godinama su ograničene, ali odluka da vrati poslednju koncesiju koju je tu imao pokazuje nevoljnost tog majorsa da rizikuje ostanak u zrelih naftnim područjima kakav je sever Evrope, navodi agencija i dodaje da američki kolos gleda da proda većinu polja u britanskim vodama Severnog mora, dok je prošlog meseca prodao poslednji posao u Danskoj. Chevron je prvi od najvećih naftnih kompanija koji formalno izlazi iz offshore poslova u Norveškoj, mada su tu prisustvo već srezali njegovi rivali Exxon, BP i Shell.

## Total, Saudi Aramco grade petrohemijski kompleks od \$5 mlrd

PARIZ – Francuski naftni majors Total i saudijski državni naftni gigant Saudi Aramco potpisali su ugovor o inženjeringu i dizajnu pet milijardi dolara vrednog petrohemijskog kompleksa u okviru partnerstva Satorp u saudijskoj mega rafineriji Jubail, objavio je u ponedeljak Reuters.



Kompeks će uključiti mešovito krekning postrojenje kapaciteta proizvodnje 1,5 miliona tona etilena godišnje i povezane petrohemijske jedinice visoke dodatne vrednosti. Plan je da se ovaj kompleks izgradi do 2024.

Kompleks će snabdevati sirovinama druge petrohemijske i specijalizovane hemijska postrojenja locirana u industrijskom području Jubaila i van njega, što će doneti dodatnih 4 milijarde dolara ulaganja investitora sa treće strane.

## Eni kupio od BP-a polovinu udela u libijskog koncesiji

**LONDON** – Italijanski Eni ugovorio je kupovinu polovine udela britanskog BP-a u jednoj koncesiji za proizvodnju nafte i gasa u Libiji, sa namerom da obnovi proizvodnju iduće godine, saopšteno je iz obeju kompanija u ponedeljak. Eni će preuzeti udeo od 42,5% i postati operator u zajedničkom sporazumu o eksploataciji i proizvodnji (EPSA) gde libijska Nacionalna naftna kompanija kontroliše preostalih 15%, prenosi *Reuters*. Tri partnera u projektu nisu prilikom potpisivanja pisma o namerama u Londonu, saopštili finansijske uslove transakcije. EPSA obuhvata dva onshore područja u basenu Gadames i jedan onshore u basenu Sirte, na području od ukupno 54.000 km<sup>2</sup>. Libija proizvodi oko 1,25 miliona barela nafte na dan, i dalje ispod nivoa pre građanskog rata od 1,6 mbd. BP ne proizvodi ni barel nafte u Libiji, iako je EPSA sporazum potpisao još 2007, da bi četiri godine kasnije obustavio istraživačke radove sa ibijanjem građanskog rata. U 2015. kompanija je otpisala poslove u Libiji u vrednosti 432 miliona dolara.



Eni, koji radi u Libiji još od 1959. godine, trenutno je aktivan na devet ugovorenih područja Libije i 2017. je ostvario rekordnu proizvodnju od 384.000 barela ekvivalenta nafte na dan.

## Čelnik BP-a: Opasno obeshrabrivati investitore u naftu i gas

**LONDON** – Prvi čovek BP-a Bob Dudley naglasio je da nafta i gas ostaju vitalni izvori energije za doglednu budućnost, uprkos tranziciji ka niskougljениčnom svetu i ujedno upozorio kritičare da ne pozivaju akcionare da prodaju uloge u naftnim i gasnim kompanijama, što može ugroziti energetska sigurnost i globalnu ekonomiju.



„Obnovljivci rastu izuzetnim tempom,“ rekao je Dudley učesnicima Oil&Money konferencije u Londonu, dodajući da oni mogu pokriti otprilike trećinu svetskog energetskog miksa do 2040.

„Međutim, moramo i dalje da podmirimo druge dve trećine potrošnje,“ dodao je on i rekao da će biti potrebno još mnogo biliona dolara investicija u naftu i gas da bi se nadomestio pad randmana postojećih polja.

Izvršni direktor BP-a je rekao da se govori o pretnji „zarobljenih sredstava“ akcionara u naftnim i gasnim projektima koji mogu postati neekonomični u slučaju nametanja globalnih ciljeva smanjenja emisija ugljendioksida, praćenog istovremenim napretkom tehnologije alternativnih goriva i naglasio da, međutim, sistemski rizik dolazi od pretnje nedovoljnih investicija. „Pretpostavimo da je dva biliona dolara manje investirano nego što je potrebno da se zadovolji buduća potrošnja. Posledica takvog nedovoljnog ulaganja na finansijsku stabilnost mogla bi biti mnogo dalekosežnija.“



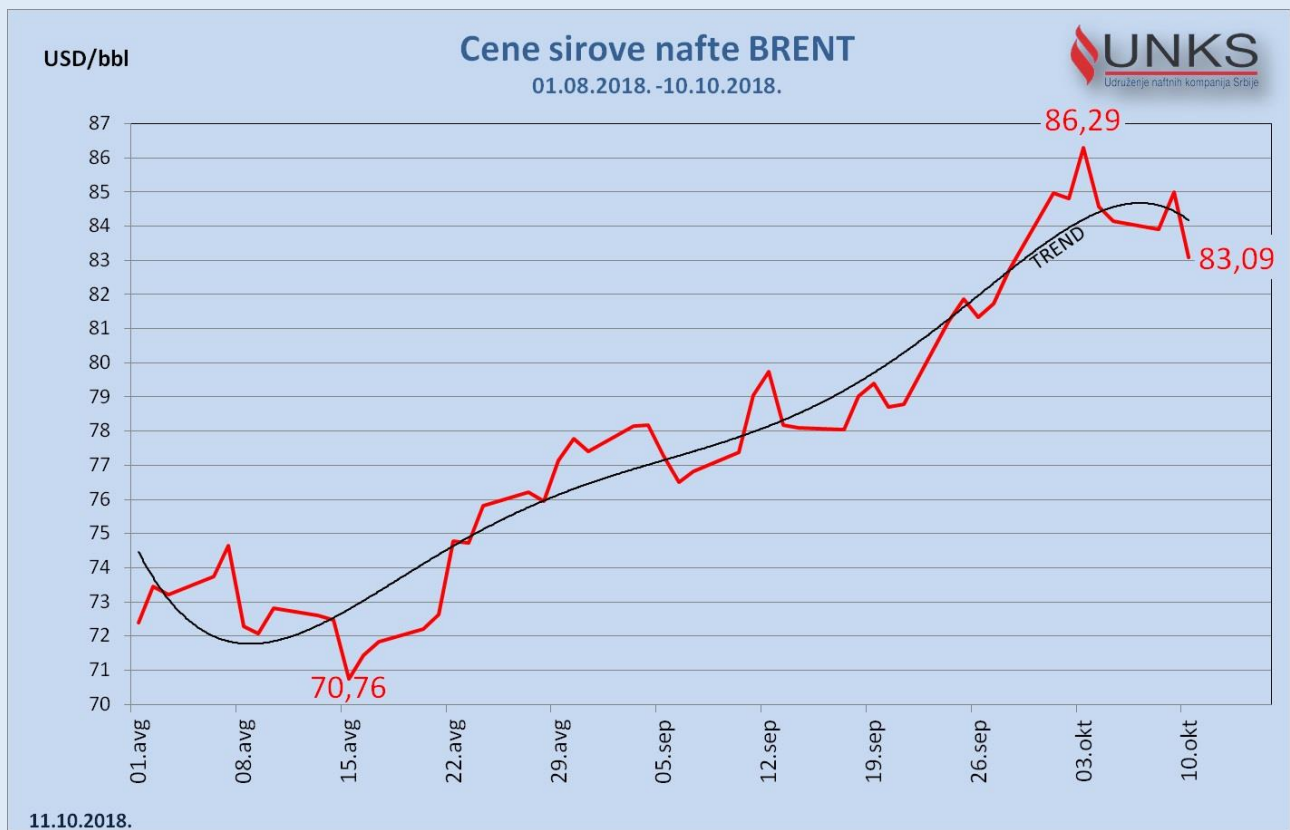
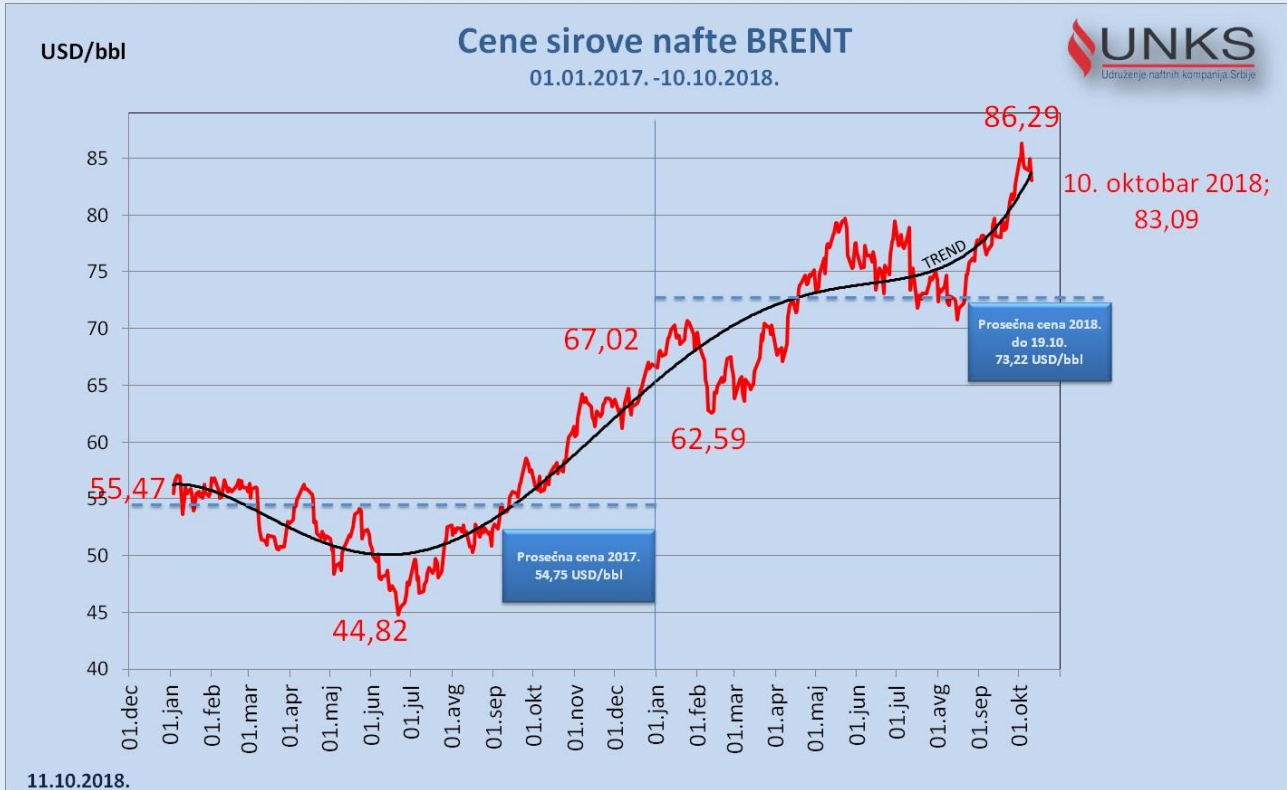
LUKOIL "ECTO Diesel".  
Navikni se da budeš snažniji.



**PORSCHE**

PREPORUČUJE







## MMF: Barel 70\$ u 2019, u 2023. na 60\$

**VAŠINGTON, MOSKVA** - Međunarodni monetarni fond predviđa nivo cena nafte od 68,78 USD/bbl za 2019. i 60 USD/bbl za 2023. godinu. S druge strane, prosečna cena sirove nafte za 2018. godinu iznosila bi 69,38 USD/bbl, što je više od predviđanja iz aprila, kada su cene procenjene na 62,30 USD/bbl, i značajno više od cene iz 2017. koja je iznosila 52,80 USD/bbl.

Istovremeno, snabdevanje sirovom naftom na globalnom nivou bi postupno trebalo da se povećava, što će dovesti do pomenutog pada cena u narednih pet godina.

Rusko Ministarstvo privrednog razvoja u svojim scenarijima predvidelo je cene nafte Ural od 63,40 USD/bbl u 2019., 59,70 USD/bbl u 2020. i 57,90 USD/bbl u 2021. godini, prenosi **TASS**.

## Trgovci: Barel već 2019. na 100\$?

**LONDON** - Najveći svjetski trgovci naftom predviđaju da cene nafte neće pasti ispod 65 dolara za barel i da bi eventualno mogle probiti granicu od 100 dolara u narednoj godini, jer će sankcije SAD protiv Irana smanjiti ponudu nafte na globalnom tržištu.

Izvršni direktor kompanije Trafigura Džeremi Vajer rekao je na konferenciji „Nafta i novac“ u Londonu da ga ne bi iznenadilo da se nafta iduće godine trguje po ceni većoj od 100 dolara za barel, dok Aleks Bird iz kompanije Glenkor poručuje da će se cijena nafte, gledano na srednji rok, kretati između 85 i 90 dolara.

Izvršni direktor Gunvora Torbjorn Tornkvist predviđa nešto nižu cenu sledeće godine, u rasponu od 70 do 75 dolara, navodeći kao razlog usporavanje rasta tražnje i dobro snabdeveno tržište.



**DA VAŠ MOTOR POLETI!**

-  **Povećan cetanski broj**
-  **Kristalna čistoća**
-  **Veća snaga**
-  **Bolje performanse**

U skladu sa potrebama savremenih vozača koji koriste evro dizel, kompanija EKO predstavila je na tržištu Srbije jedinstveni proizvod NOVI Diesel Avio, kristalno čist evro dizel sa aditivima, duplo filtriran za maksimalni učinak i apsolutnu čistoću!

Primenom tehnologije filtriranja koja se koristi u avio industriji na evro dizel, kompanija EKO je još od 2010. godine postala pouzdan partner svim vozačima koji za svoj auto žele najkvalitetnije gorivo kristalnu čistoću i dugovečnost motora. Sada, u saradnji sa svetski priznatim proizvođačem aditiva, NOVI duplo filtrirani DIESEL Avio oplemenjen je aditivima najnovije tehnologije radi maksimalnog učinka i poboljšanja performansi Vašeg motora!

**EKO**

[www.ekoserbia.com](http://www.ekoserbia.com)  /ekoserbia

**DIESEL AVIO** Double Filtered



## Shell odustao od kupovine udela u KazMunaiGaz-u

LONDON – Royal Dutch Shell je odustao od plana da kupi udeo u kazahstanskoj kompaniji KazMunayGaz nakon *due diligence* postupka koji je uključio raspravu o mogućoj korupciji u toj državnoj naftnoj kompaniji, objavio je **Bloomberg**.

Istraga sprovedena u ime Shela bavila se neformalnom kontrolom koju je nad kazahstanskom kompanijom dobio jedan od zetova predsednika Kazahstana Nursultana Nazarbajeva, prenosi agencija.

Druga po tržišnoj vrednosti svetska naftna kompanija, Shell već ima značajno prisustvo u toj zemlji, radeći sa KazMunayGasom u ogromnim naftnim i gasnim poljima Kashagan i Karachaganak. Partneri u Karachaganu su se dogovorili 1. oktobra o poravnanju od 1,7 milijardi dolara kako bi okonkali spor sa Kazahstanom zbog svojih ugovornih obaveza.



## ExxonMobil finansira kampanju za oporezivanje CO2. Zašto?

NJUJORK - The **Wall Street Journal** je u sredu objavio da je Exxon Mobil izdvojio million dolara za inicijativu Republikanske stranke za uvođenje oporezivanja ugljendioksida, ili skraćeno AFCD. Informacija je iznenadila na prvi pogled posmatrača, jer je donator jedna od kompanija čiji poslove nose najviše emisija CO2. Drugi iznenađujući element je da su inicijatori AFCD Republikanci, tradicionalni protivnici zaoštavanja američke klimatske politike.

Međutim, stvari postaju jasnije na drugi pogled. Exxon Mobil je, naime, poslednjih godina suočen sa pretnjom gubljenja više procesa koje protiv njega vode vlasti nekoliko američkih država i gradova zbog prikrivanja od svojih akcionara saznanja o posledicama njegovih poslova po klimu, a potencijalno i zbog pojedinačnih i grupnih tužbi koje bi mogle da uslede zbog štete po životnu sredinu i zdravlje koje su izazvale emisije CO2 i drugih štetnih gasova u procesima proizvodnje i prerade nafte.

Samim tim, Exxon se u poslednje vreme dosta angažovao u građenju marketinške slike „ekološki savesne“ naftne kompanije, obavezujući se, na primer, nedavno da smanji emisije metana za 15% do 2020.

Uzgred, donacija od milion dolara za AFCD predstavlja tek 0,00027 odsto ExxonMobil-ove tržišne vrednosti od 366 milijardi dolara, navodi portal [arstechnica.com](http://arstechnica.com).

Iza naoko iznenađujuće akcije iz Republikanske partije krije se takođe jedna „kvaka“, čiji je konačni cilj da se ovim putem eliminišu regulative koje su mnogo štetnije po američku anfnthu privredu, kao i ukinu ovlašćenja koja u opvoj oblasti ima američka Nezavisna Agencija za zaštitu životne sredine, dodaje portal.





## Novak: Isporučka gasa Turskim tokom moguća pre 2020. godine

**MOSKVA** - Ruski ministar energetike Aleksandar Novak je u intervjuu za televiziju Rossiya24 kazao da izgradnja gasovoda Turski tok napreduje u skladu s planom pa bi isporuka gasa u punom kapacitetu od 31,5 milijardi kubnih metara godišnje mogla početi već krajem 2019.



Novak je takođe potvrdio da postoje dve opcije kada je u pitanju krak gasovoda iz Turske ka Evropi. "Naš prioritet je da druga trasa ide od Bugarske ka Austriji", kazao je resorni ruski ministar. "Druga solucija je da gasovod ide preko Grčke ka Italiji."

Ističući da se i dalje vode pregovori o trasi drugog kraka, Novak je kazao da su postignute saglasnosti sa zemljama kada je u pitanju mapa tih trasa.

Čelnik ruske kompanije Gazprom Aleksey Miller prošle sedmice je najavio da će izgradnja gasovoda kroz more biti okončana u naredna dva meseca.

## Partnerstvo Novateka i Simensa – nova karika u rusko-nemačkim energetskim odnosima

**MOSKVA** - Ruska nezavisna gasna firma Novatek i nemački industrijski div Siemens potpisali su sporazum o strateškom partnerstvu na projektima utečnjelog prirodnog gasa (LNG). Firme će sarađivati na gradnji malih, srednjih i velikih postrojenja za utečnjavanje prirodnog gasa, projekte 'Gas to Power', što podrazumeva isporuku LNG-a, gradnju postrojenja za obradu gasa (npr. za proizvodnju metanola) i proizvodnju električne energije, uz ostvarivanje svih tih projekata prema načelu 'ključ u ruke'. Radi se o već drugom takvom strateškom partnerstvu dveju kompanija posle prvog sklopljenog 2013. godine, objavio je ruski portal *Sputnik News*.

## Izgrađeno prvih 50 km Severnog toka 2

**BEČ** – Operator projekta Severni tok 2, kompanija Nord Stream 2 AG, izgradila je oko 50 kilometara podmorske deonice gasovoda u sekcijama voda Finske i nemačke, rekao je u četvrtak novinarima čelnik austrijske kompanije OMV, Rainer Seele.



Izvršni direktor OMV-a je podsetio da je Danska jedina zemlja na projektovanoj trasi gasovoda koja još nije odobrila postavljanje cevi u njenoj ekonomskoj zoni Baltika i dodao da se taj pristanak očekuje u idućoj godini.

Inače, procenjena investicija gradnje druge cevi Severnog toka, kapaciteta takođe 55 milijardi kubika gasa godišnje, je 9,5 milijardi evra. Gaspromovi evropski partneri u projektu, francuski Engie, OMV, Royal Dutch Shell i nemačke firme Uniper i Wintershall, su obećale pokrivanje na duži rok 50% troškova. Preostali deo finansiraće Gasprom, prenosi Sputnik.

## Bulgargas dobio ustupke od Gasproma oko formulisanja cene gasa

**SOFIJA** - Bugarski Bulgargas i ruski Gazprom potpisali su aneks na postojeći ugovor o snabdevanju gasom, vezano za pregovore o ceni ruskog uvoza ruskog gasa, izvestili su 2. oktobra lokalni mediji u Bugarskoj.

Bugarski državni distributer gasa je najavio da prihvata Gaspromove predloge izmene ugovora, koji su u skladu s obavezama koje je ruska kompanija svojevremeno dogovorila sa EU u zamenu za povlačenje istrage koju je Brisel 2012. godine pokrenuo zbog navodne zloupotrebe monopolskog položaja Gasproma na tržištima centralne i istočne Evrope.



Aneksi na ugovor predviđaju da se o ceni ruskog gasa može ponovo pregovarati u slučaju značajnih promena u ekonomskom okruženju na evropskim tržištima gasa, sve dok oni nisu predmet državne kontrole.

Cena gasa takođe može biti preispitana ako ne odražava promene cena na granici između Nemačke, Francuske i Italije, ili promene cena gasa u ključnim evropskim gasovodnim čvorištima.

Učestalost ponovnog razmatranja cena gasa biće jednom na svake dve godine. Bulgargas takođe ima pravo da zahteva promenu mesta snabdevanja gasom.

**ADI DIZEL**  
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

MANJA POTROŠNJA

MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA

SNAŽNE PERFORMANSE

VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

**SUPERIORAN KVALITET**

POWERED BY NAFTACHEM



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,  
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703  
Факс: +381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

### Vlada Federacije BiH treći put traži konsultanta za istraživanje nafte i gasa

**SARAJEVO** - Vlada Federacije BiH pokušaće i treći put , posle prva dva neuspela pokušaja, da pronađe stručnog konsultanta koji bi joj pomogao da raspiše međunarodni tender za dodelu koncesije za istraživanje nafte i gasa u FBiH.

Raspisan je treći tender za usluge stručnog konsultanta u izradi tenderske dokumentacije, pripremi i sprovođenju javnog nadmetanja za dodelu koncesije, a procenjena vrednost ugovora bez PDV-a iznosi 1,28 mil KM. Krajnji rok za dostavu ponuda je 27. novembar 2018. godine.

Prethodna dva pokušaja da bila su neuspešna iz različitih razloga. Na prvi poziv raspisan u oktobru 2017. godine, nije dostavljena nijedna prihvatljiva ponuda, dok je u slučaju drugog poziva ponudu poslala samo firma IHS Markit iz Londona. Međutim, s obzirom na to da je IHS Markit napravio niz propusta u procesu dostavljanja ponude, resorno ministarstvo je odlučilo da ponudu odbije.

Inače, naftni gigant Shell je još 2011. uspostavio saradnju s Vladom FBiH sa kojom su potpisali I memorandum o razumevanju, koji je produžavan i 2013. i 2014, ali ne i 2015, kada su se iznenada povukli.

Prošle godine obavestili su resorno ministarstvo o nameri da se vrate u projekat, ali se nisu pojavili na zakazanom sastanku sa predstavnicima Vlade FBiH, prenosi Indikator.ba.

Mediji su 2016. pisali o navodnoj zainteresiranosti za istraživanje "crnog zlata" u BiH naftnih giganata poput francuskog Totala, Key Petroleumua iz Australije i Spectruma iz Velike Britanije, ali konkretnih iskazanih namera nije bilo.

### Hernadi: MOL spreman da proda Hrvatskoj udeo u Ini

**ZAGREB** - Direktor mađarskog MOL-a Žolt Hernadi je za mađarsku televiziju TV2 rekao da je MOL spreman da proda deonice INE Hrvatskoj, ako Zagreb to želi prenosi zagrebački Večerni list.



On je rekao i da je MOL od preuzimanja INE smanjio troškove poslovanja za 300 miliona evra, što, kako je napomenuo bez pominjanja imena, nekome smeta jer je izgubio novac, piše list.

Privatizaciju INE je započela vlada nekadašnjeg premijera Hrvatske Ivice Račana 2003. godine, kada je mađarskom MOL-u prodato 25 odsto udela.

Nekoliko godina kasnije Sanaderova vlada prodala je dodatnih 25 posto INE, pa je MOL trenutno najveći deoničar te kompanije sa udelom od 49,08%. Hrvatska vlada je vlasnik 44,84% akcija kopanije, dok preostalih 6,08% drže institucionalni i privatni akcionari.

Sanader je optužen da je od Hernadija primio 10 miliona evra mita da bi Mađarima prepustio upravljačka prava u INI. U 2014, Vrhovni sud Hrvatske je podržao raniju presudu Zagrebačkog okružnog suda da sudi Hernadiju u odsustvu zbog navodnog davanja mita Sanaderu.

„Ja ne mogu da napustim Mađarsku , iako je mađarski sud u avgustu odlučio da ne postupi u skladu sa poslednjim hrvatskim nalogom za hapšenje. U toj situaciji Mađarska će ponovo morati da objašnjava pojedinačnim EU zemlja zašto je ta odluka doneta,“ rekao je Hernadi.

## LNG Hrvatska dobila tri ponude za LNG plovilo

**ZAGREB** - Firma LNG Hrvatska dobila je tri ponude za kupovinu plutajuće jedinice za prihvatanje, skladištenje i regasifikaciju (FSRU), kao i pružanje usluga upravljanja i održavanja plutajućeg terminala projekta LNG Krk, rečeno je u utorak iz te firme agenciji Hina. U toku je evaluacija prispelih ponuda, posle čega će se doneti odluka o nabavci plovila i kompaniji kojoj će se poveriti upravljanje ovim ključnim segmentom projekta LNG Krk.

LNG Hrvatska je više puta ponavljala ovaj konkurs i prethodni su iz raznih razloga bili neuspešni. Prvi tender se odnosio na FSRU s najmanjim kapacitetom skladišta od 160.000 kubnih metara, odnosno kapacitetom regasifikacije od oko 6,5 milijardi kubika gasa godišnje. Narednim konkursom se tražio manji kapacitet FSRU-a od 135.000 kubika, koji bi zadovoljio isporuku od 2,6 milijardi m<sup>3</sup> gasa godišnje, što je u skladu s mogućnostima hrvatskog gasnog transportnog sustava.



Inače, LNG Hrvatska je 2. oktobra objavila i poziv za sve zainteresirane privredne subjekte za dostavu ponude u postupku "projektovanja, nabave i izgradnja pristaništa s pomoćnim postrojenjima i priključnim gasovodom za LNG terminal" s rokom za predaju ponuda do 5. novembra 2018

## Kvar, a ne diverzija, uzrok eksplozije u brodskoj Rafineriji

**BOSANSKI BROD** - Eksploziju u rafineriji nafte u Bosanskom Brodu u utorak uveče najverovatnije je izazvao kvar na postrojenju za proizvodnju dizelskog i benzinskog goriva i nema dokaza za nagađanja da se radi o nekoj vrsti diverzije.



Radnici koji su pritom stradali sprečili su još veću tragediju žrtvujući se da bi isključili dotok gasa – glase informacije koje su u četvrtak novinarima preneli predsednik Republike Srpske Milorad Dodik i zapovednik policije u Bosanskom Brodu Slobodan Miličević, prenosi **SEEbiz**

Jedan radnik je poginuo, a devet ih je povređeno u eksploziji koja se dogodila u utorak uveče.

## Novi naftni terminali Hifa Oila u Zenici

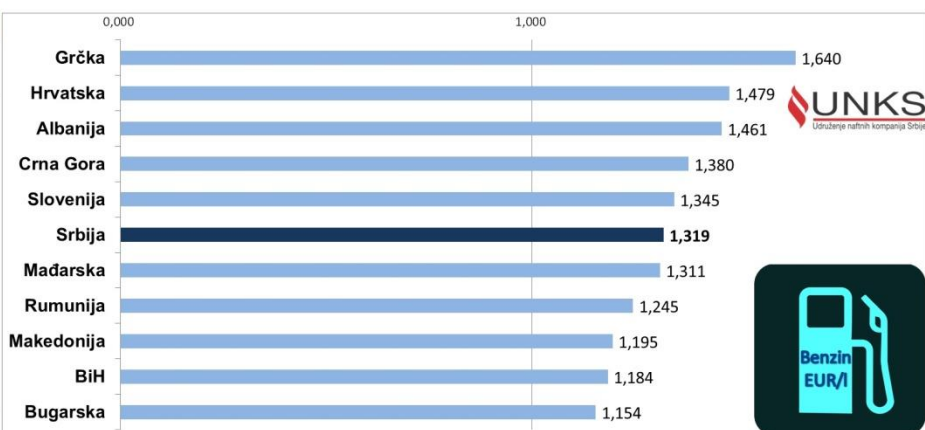
**SARAJEVO** - Hifa Oil vodeći distributer nafte i naftnih derivata u Bosni i Hercegovini otvorila je u četvrtak u Zenici nove terminale tečnih goriva, kako navodi "najsavremenije na Balkanu". Ukupan kapacitet terminala je 13 miliona litara goriva ili 12.840 m<sup>3</sup>, a investicija iznosi više desetina miliona KM, prenosi portal Energetika.ba. Realizacijom investicije Hifa Oil navodi da daje svoj doprinos formiranju obaveznih zaliha nafte i derivata u BiH, što je jedan od uslova EU energetske regulative zemlje koja je ugovorna članica evropske Energetske zajednice. Hifa Oil je prošle godine kupila Terminale Željezare Zenica, a sa novim projektom je postala kompanija za trgovinu i distribuciju nafte sa najvećim privatnim terminalima u Bosni i Hercegovini.



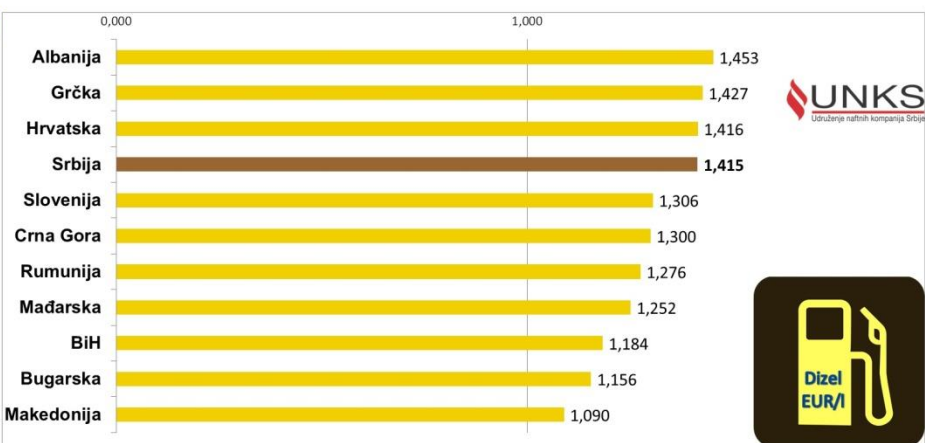


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 10.10.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

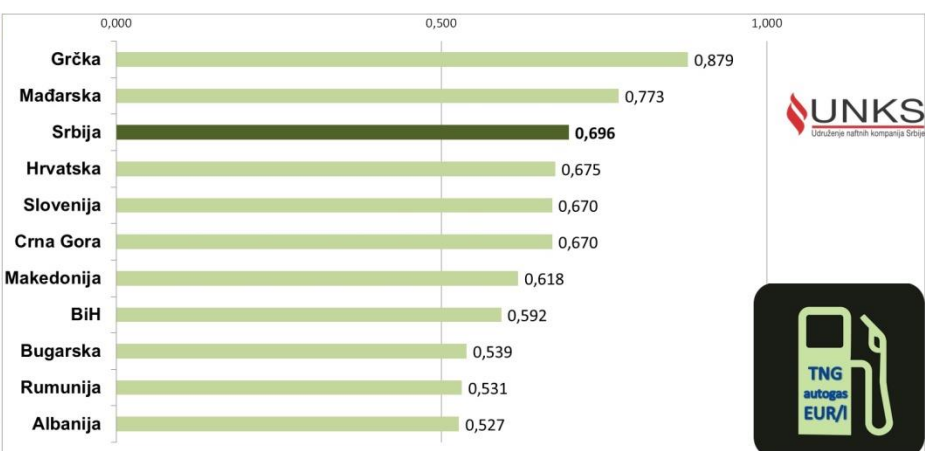
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1,640	22,61%
Hrvatska	1,479	10,58%
Albanija	1,461	9,22%
Crna Gora	1,380	3,17%
Slovenija	1,345	0,55%
<b>Srbija</b>	<b>1,319</b>	<b>-1,40%</b>
Mađarska	1,311	-2,00%
Rumunija	1,245	-6,89%
Makedonija	1,195	-10,64%
BiH	1,184	-11,51%
Bugarska	1,154	-13,69%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,338</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Albanija	1,453	11,98%
Grčka	1,427	9,98%
Hrvatska	1,416	9,10%
<b>Srbija</b>	<b>1,415</b>	<b>9,04%</b>
Slovenija	1,306	0,65%
Crna Gora	1,300	0,19%
Rumunija	1,276	-1,67%
Mađarska	1,252	-3,52%
BiH	1,184	-8,77%
Bugarska	1,156	-10,94%
Makedonija	1,090	-16,03%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,298</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	0,879	34,88%
Mađarska	0,773	18,54%
<b>Srbija</b>	<b>0,696</b>	<b>6,74%</b>
Hrvatska	0,675	3,55%
Slovenija	0,670	2,81%
Crna Gora	0,670	2,81%
Makedonija	0,618	-5,18%
BiH	0,592	-9,19%
Bugarska	0,539	-17,35%
Rumunija	0,531	-18,46%
Albanija	0,527	-19,15%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,652</b>	





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*