



Maglovito

Raste dugi hedžing – očekuje se manjak nafte

IEA: Postojeći rast ponude nedovoljan

Putin: Trampova politika krivac za rast cena nafte

**Austrijska ministarka :
Svi ratovi na Bliskom istoku vode se zbog nafte**

**Iranski tankeri gase primopredajnike
Teheran: Veoma smo blizu sporazumu sa EU**

**Putin: Bugarska minirala Južni tok, a sada želi
Turski tok**

Zašto Mađarska odugovlači sa projektom LNG Krk?



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Hedžing fondovi očekuju manjak ponude nafte.....OVDE
- IEA: Rast proizvodnje ne uspeva da obuzda cene nafteOVDE
- Saudijska Arabija podiže proizvodnju nafte. Nedovoljno?.....OVDE
- Rekordna ruska proizvodnja nafteOVDE
- Iranski tankeri gase primopredajnike.....OVDE
- Teheran: Veoma smo blizu sporazumu sa EU.....OVDE
- Putin: Trampova politika krivac za rast cena nafte.....OVDE
- Svi ratovi na Bliskom istoku vode se zbog nafte – austrijska ministarkaOVDE
- Kina obustavila uvoz američke nafte.....OVDE
- UNKS: BRENT u poslednja dva meseca poskupeo 21%OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....OVDE
- Brisel: Kažnjavanje vozača “prljavih” dizelaša.....OVDE
- Obrt: Uprave firmi pod pritiskom da povećaju bušenja .. i trošenja.....OVDE
- Novi ustupak Trampa američkom Big Oil klubuOVDE

GAS:

- Shell-ov LNG Canada kreće u realizaciju velikog projekta izvoza LNG-a.....OVDE
- Putin: Bugarska minirala Južni tok, a sada podržava Turski tok.....OVDE
- OMV umesto swap-a sa Gaspromom kupuje polja u Rusiji.....OVDE

REGION:

- LNG Krk za sada samo alternativa za Mađarsku.....OVDE
- Energetika-net: Zašto Mađarska odugovlači sa projektom LNG Krk?.....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionu.....OVDE

NAFTA

Hedžing fondovi očekuju manjak ponude nafte

LONDON, NJUJORK – Potezi menadžera hedžing fondovi i drugih špekulanata na tržištu nafte ukazuju da oni sve manje veruju u sposobnost Saudijske Arabije i njenih saveznika da nadomeste manjak ponude te sirovine, koji će nastati kada kroz mesec dana u potpunosti stupe na snagu američke sankcije protiv Irana.

Trgovci predviđaju manjak ponude naftnih brendova vezanih za Brent, piše **Reuters**-ov naftni ekspert John Kemp u dopisu dostavljenom i za ovaj broj magazina **NEDELJA**. Kemp, koji redovno prati kretanja u ovom indikativnom segmentu naftnog tržišta, konstataciju ilustruje podatkom da su hedžing fondovi i drugi finansijski menadžeri uvećali kombinovane neto duge pozicije kod šest velikih naftnih ugovora za dodatnih 50 miliona barela u poslednjoj nedelji septembra, a za bezmalo 200 miliona barela u poslednjih pet nedelja. Pri tom su praktično sav ovaj rast vezan sa severnomorski Brent, a ne američku WTI naftu, piše Kemp.

IEA: Sadašnji rast ponude ne uspeva da obuzda cene nafte

BEČ – Čelnik Međunarodne agencije za energiju (IEA) pozvao je petro-zemlje da dodatno povećaju proizvodnju nafte, navodeći da uvećanja ponude iz poslednjih meseci nisu uspela da obuzdaju rast cena ove sirovine.

Fatih Birol je rekao za **Financial Times** od četvrtka I da se današnje prilike na tržištu nafte „veoma razlikuju od onih od pre nekoliko godina“. Poslednji put kada je Saudijska Arabija proizvodila 10,7 miliona barela na dan bilo je u novembru 2016, kada su cene nafte bile ispod 60 dolara, što govori da bi danas posledice bilo kakvog povećanja proizvodnje mogle biti ograničene.

Saudijska Arabija podiže proizvodnju nafte. Nedovoljno?

RIJAD, LONDON - Cene nafte nastavile su ove nedelje uspon, uprkos vestima o rastu ruske i saudijske proizvodnje, mesec dana pred stupanje na snagu američkih sankcija protiv Irana, drugog najvećeg OPEC-ovog izvoznika nafte.

Saudijski ministar energetike Hallid al Faliha rekao je u sredu da je Saudijska Arabija u oktobru podigla proizvodnju na 10,7 miliona barela dnevno, najavljujući njeno dalje povećanje u novembru. Analitičar švajcarske savetodavne firme Petromatrix Olivier Jakob smatra da to neće bitno promeniti stanje na tržištu. "Saudijski su i dalje jako suzdržani. Tržište želi krupnije poteze, zato ne reaguje previše", tvrdi Jakob. Reuters u sredu citira neimenovane izvori prema kojima su Rusija i Saudijska Arabija pre sastanka OPEC+ u Alžiru obavestile SAD o internom dogovoru o povećanju snabdevanja.

Rekordna ruska proizvodnja nafte

MOSKVA, LONDON – Ruska proizvodnja nafte porasla je na najveći post-sovjetski nivo prošlog meseca, pošto je ta zemlja u potpunosti ukinula rezove dogovorene sa OPEC-om i potom dodatno uvećala output, piše u sredu agencija **Bloomberg**.



Ta zemlja je u septembru proizvodila 11,35 miliona barela nafte i kondenzata na dan, pokazuju podaci koje je u utorak objavilo rusko ministarstvo energije. To je za bezmalo 150.000 bd više nego u avgustu i u skladu je sa junskim dogovorom sa OPEC-om da se povećanom ponudom zaustavi preterani rast cena. Sam OPEC je podigao output za ukupno 300.000 bd prošlog meseca, nadomešćujući donekle pad proizvodnje i izvoza iz Irana, pokazuje ispitivanje tržišta koje je sproveo **Bloomberg**.



GORIVO NA ODLOŽENO!

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

powered by:  **SBERBANK**



Vraća do 4% računa*

Popusti na benzinskoj stanici

Popusti kod partnera

Besplatna pomoć na putu**

www.sanamanaputu.rs

* Odnosi se na procenat bonus poena koji se ostvaruje za kupovinu G-Drive goriva u nivou Platina.

** Besplatna usluga Asistencije na putu važi prvih godinu dana za sve korisnike koji imaju ugovorenu platnu funkcionalnost na postojećoj kartici.



Iranski tankeri gase primopredajnike

LONDON - Iranski tankeri za naftu podešavaju svoje primopredajnike tako da ih ne registruju svetski satelitski sistemi za praćenje, a istovremeno ta zemlja gomila zalihe sirove nafte na svojim plovilima, čime se ova članica OPEC-a priprema da spremno dočeka puno aktiviranje američkih sankcija, piše u ponedeljak S&P Global Platts.

Iranska nacionalna tankerska kompanija (NITC) raspolaže sa 38 VLCC supertankera, po čemu je drugi najveći svetski operater ovim plovilima sposobnim da nose do 320.000 tona nafte. Ispred nje je jedino saudijska tankerska kompanija Bahri, koja poseduje 47 VLCC-a.

Tankeri NITC-a počeli su od sredine septembra da isključuju Automatske identifikacione sisteme (AIS), sisteme praćenja koji otkrivaju njihov položaj, utvrdio je prošle nedelje Platts uvidom u svoj cFlow softver sistem registracije tokova izvoza nafte.

Platts na osnovu toga zaključuje da poslednji podaci o padu izvoza iranske nafte u septembru na 1,7 miliona barela na dan (mbd), odnosno skoro 700.000 bd ispod nivoa iz maja, moguće nisu bili tačni. Platts je Agencija podseća da je sličnu taktiku Iran koristio 2011-2014. kada je takođe bio pod udarom sankcija.

Plutajući bareli

Podaci Platts-ovog cFlow softvera pokazuju da Iran trenutno na plutajućim skladištima drži oko sedam do osam miliona barela sirove nafte, uglavnom u vodama ispred svojih ključnih naftnih terminala. To je upola manje od „plutajućih zaliha“ registrovanih pre tri nedelje, dodaje agencija i konstatuje da je i ovom posledica toga što su neki od usidrenih tankera sa naftom isključili svoje AIS-ove.

Iran je u vreme prethodnih sankcija Zapada koristio strategiju plutajućih skladištenja nafte, da bi u jednom momentu držao u tankerima čak 50 miliona barela.

Platts na osnovu svega ovoga konstatuje da nije moguće precizirati koliko će američke sankcije uticati na smanjenje iranske proizvodnje nafte. Procena analitičara je da će redukcija izvoza, usled gubljenja kupaca u Aziji i Evropi, iznositi od milion, do 1,7 miliona bd, ali taktika sa primopredajnicima na tankerima donosi novi element nepouzdanosti u inače vrlo spekulativnim prognozama prilika na svetskom tržištu ponude sirove nafte.

Teheran: Veoma smo blizu sporazumu sa EU

TEHERAN – Šef iranske diplomatije Džavad Zarif rekao je proteklog vikenda da su Iran i Evropska unija veoma blizu finalizacije pregovora oko velikog sporazuma o trgovini sirovom naftom. Njujork Tajms piše da bi ovaj dogovor, ako se ostvari, mogao predstavljati do sada najotvoreniji procep u odnosima SAD i njegovih evropskih saveznika.



Evropska unija je prošle nedelje obelodanila plan o formiranju specijalnog mehanizma koji bi omogućio nastavak uvoza iranske nafte, uz premošćavanje američkog bankarskog sistema, a time formalno i slova sankcija, koje zabranjuju dolarske transakcije sa Iranom od 4. novembra ove godine. Plan je zasnovan na ideji trgovine tako da se novac za kupljenu naftu predaje jednoj klirinškoj kući, koja će ta sredstva proslediti drugom kompanijama iz EU, kao plaćanje za robu i usluge pružene Iranu.

Putin: Trampova politika krivac za rast cena nafte

MOSKVA - Predsednik Rusije, Vladimir Putin, izjavio je u sredu da bi preporučio američkom predsedniku, Trampu, da pogleda u ogledalo ako traži osobu odgovornu za rast cena nafte.

U obraćanju učesnicima Ruske nedelje energetike u Moskvi, Putin je rekao da je Tramp donekle u pravu što se žali na previsoke cene nafte, ali bi trebalo da „pogleda u ogledalo“ da bi otkrio krivca.



Putin je rekao da je trenutni rast cena nafte povezan sa eksternim, pre svega političkim faktorima. „Budimo iskreni, sadašnje cene nafte su donkle posledica politike američke administracije. Mislim, pritom, na sankcije protiv Irana, na političke probleme u Venecueli i na posmatranje onoga što se upravo događa u Libiji,“ dodao je Putin.

Prema oceni ruskog predsednika, njegovoj zemlji potpuno odgovaraju i cene sirove nafte između 65 i 75 dolara, koje obezbeđuju efikasan rad naftnih kompanija i nova ulaganja u proizvodnju.

Svi ratovi na Bliskom istoku vode se zbog nafte – austrijska ministarka

NJUJORK - Nafta je pravi razlog za sukobe na Bliskom istoku, a Sirija je poslednja žrtva te borbe, rekla je austrijski ministar spoljnih poslova Karin Knajsl u govoru pred Generalnom skupštinom UN (foto UN News).



„Samo postojanje modernih bliskoistočnih država oblikovano je poslovanjem sa naftom,“ naglasila je

Knajslova i konstatovala da su granice država nakon raspada Otomanskog carstva crtane "na osnovu naftovoda".

Prema njenim rečima, svi ratovi koji su se vodili u regionu u proteklim decenijama samo su nastavak bitke za kontrolu fosilnih goriva.

Knajslova je takođe kritikovala odluku Trampove administracije da povuče potpis SAD iz nuklearnog sporazuma sa Iranom.

Kina obustavila uvoz američke nafte

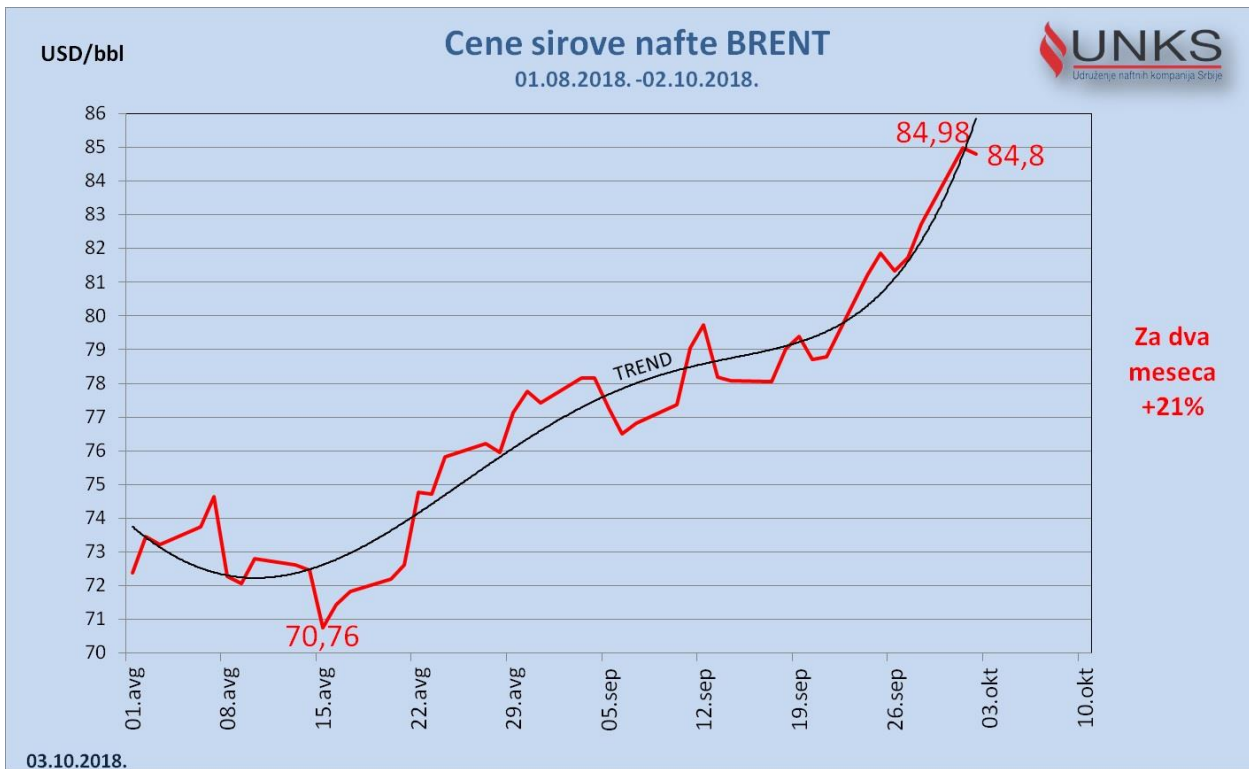
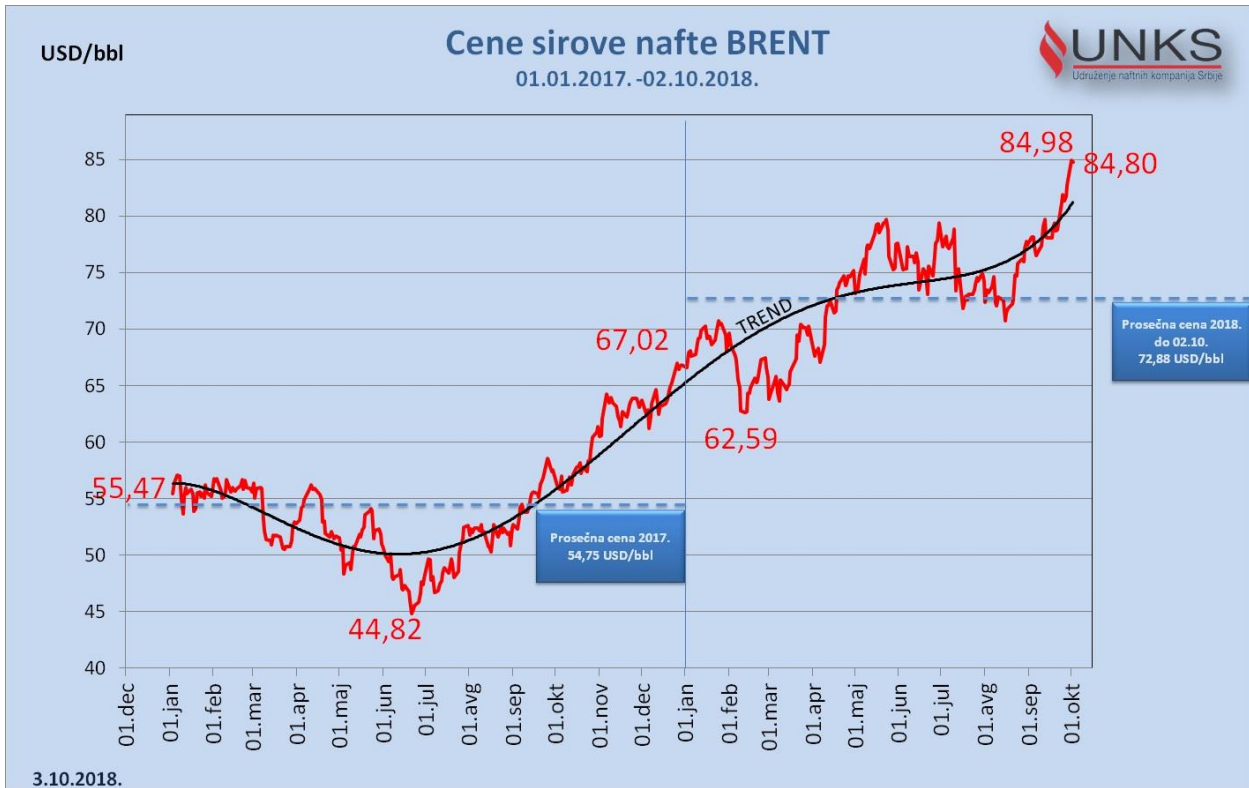
PEKING – Izvoz američke sirove nafte u Kinu “potpuno je prekinut”, kazao je u četvrtak za *Reuters* predsednik Kineske trgovačke energetske broderske kompanije (CMES). Agencija konstatuje da je nafta novi deo mozaika razornih posledica američko-kineskog trgovinskog rata i dodaje da je time prekinut jedan od brzo rastućih poslova u odnosima dve zemlje.

„Mi smo jedan od velikih prevoznika sirove nafte iz SAD u Kinu. Pre (trgovinskog rata) imali smo dobar posao, ali je on sada potpuno zaustavljen,“ naveo je Ksije Čunlin.

Reuters prenosi i informacije kompanije za praćenje naftnih trgovinskih tokova Refinitiv Eikon, prema kojima je uvoz američke nafte u Kinu zaustavljen u septembru.

Izvoz američke nafte u Kinu kretao se ove godine na nivou od oko 15 do 20 hiljada barela na dan.





Brisel: Kažnjavanje vozača “prljavih” dizelaša

BRISSEL – Svi koji na području Brisela budu vozili automobil, kombi, minibus ili autobus na dizel sa standardom Euro 0 ili Euro 1, plaćaju od 1. oktobra kaznu od 350 evra. Taj zakon o glavnom gradu kao zoni sa malom štetnom emisijom zapravo je na snazi od početka 2018. ali je vozačima bio dat rok od devet meseci da se prilagode. Ipak, lokalne vlasti su odlučile da ponude novi grejs period od tri meseca nakon svakog prekršaja.



U saopštenju se objašnjava da će nova šema "omogućiti ljudima da promene vozilo ili svoje vozačke navike". Za godinu dana, kako se navodi, mogu da budu maksimalno četiri kazne. Peta je „crveni karton“, odnosno oduzimanje vozila.

Vozače će nadgledati mreža od više od 180 kamera za skeniranje registracionih tablica u regionu Brisela.

Propisi za automobile na benzin stupiće na snagu, kako se očekuje, početkom 2019.

I drugi gradovi u Evropi već sklanjaju sa puteva automobile najveće zagađivače. U februaru je nemački sud presudio da gradovi imaju pravo da zabrane automobile sa standardima ispod Euro 6. Od 15 miliona dizel automobila na nemačkim putevima, 2,7 miliona ima standard Euro 6.

Barselona je pak odlučila da tokom vikenda isključi sa puteva sva kola starija od 20 godina kako bi se smanjile gužve i popravio kvalitet vazduha.

Uprave kompanija pod pritiskom da povećaju bušenja .. i troškove

NUJORK, LONDON – Sa cenama nafte na četvorogodišnjem maksimumu od 85 dolara barel, istraživački sektori pritiskaju bordove kompanija da odobre dodatna bušenja, dok istovremeno rastu plate zaposlenih, kao i cene usluga servisnih firmi, zapaža u ovonedeljnom osvrtu *Reuters*.

Čelnicima kompanija poput BP-a, Chevron-a i Royal Dutch Shell-a, koji su od 2014. uspeli da smanje troškove za do 50 odsto, sve je teže da se odupru ovim pritiscima.

Kao i prilikom prethodnih sličnih cenovnih ciklusa, ostaje neizvesnost vezana za snagu i trajanje ove cenovne bonance, utoliko pre što ovaj put postoji i prilično saglediv početak pada potrošnje nafte u svetu, kao posledica prelaska na čiste izvore energije.

Već su vidljivi prvi signali rasta troškova poslovanja, posle rezova sprovedenih sa slomom cena nafte sa 115 dolara u 2014, a 26 dolara u 2016. Tako je Shell nedavno saopštio da je vratio za posade platformi i britanskim vodama Severnog mora raniji turnus od dve nedelje rada na moru, pa tri nedelje boravka na kopnu. Tokom cenovno sušnih godina, kompanija je primenjivala rotaciju smena sa tri nedelje offshore i potom četiri onshore. Češća rotacija pretpostavlja čarterovanje više brodova i helikoptera za prevoz smena, pojašnjava Reuters, mada Shell navodi da će promena istina povećati blago troškove, ali i efikasnost i produktivnost rada na platformama.

Globalno posmatrano, plate u sektoru nafte i gasa su ove godine porasle za sada za šest odsto, posle smanjivanja u prethodne tri godine, pokazuje anketa koju je sproveo portal Rigzone.



Uvek pruža više od sebe.



Do 6 dinara popusta
na premium ECTO gorivo

Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje

Novi ustupak Trampa američkom Big Oil klubu

VAŠINGTON – Nekoliko meseci po ulasku u Belu kuću, Donald Tramp je ispunio više obećanja datih domaćoj naftnoj i gasnoj industriji, poput oživljavanja projekata magistralnih naftovoda Dakota Access i Keystone XL, uz paralelnu reviziju niza ekoloških regulativa koje su pretile da ograniče i opterete dodatnim nametima poslovanje kompanija iz ovog sektora, piše u sredu The Washington Post.

Komletan američki BigOil klub je pozdravio ove odluke Trampa, ali je zato njegova politika kompletne revizije Severnoameričkog sporazuma o slobodnoj trgovini, poznatijeg kao NAFTA (North American Free Trade Agreement), pretila da osujeti rad američkih naftnih majorsa na tom podkontinentu, tačnije na prostoru Meksika i Kanade.



Naftni lobisti su sada uspeli da ubede Belu kuću da u rebrandiranom sporazumu NAFTA, sada preimenovanom u USMCA (United States-Mexico-Canada Agreement) zadrži odredbe koje su štatile investicije američkih naftaša u Meksiku i Kanadi i omogućavale im neoporezovan transport sirove nafte i derivata preko granica.

Posebnu brigu izazovala je odredba o rešavanju sporova između investitora i države poznatija po skraćenici ISDS (“investor-state dispute settlement”). Pod ISDS pravilima, multinacionalne kompanije imale su pravo da tuže vlade zemalja gde posluju ako donesu nove regulative. Trampovi pregovarači revizije NAFTA sporazuma su na kraju uspeli da neka bitna izuzeća od revidiranih pravila u okviru ISDS, piše vašingtonski dnevnik. BigOil-u je ovo posebno značajno zbog poslova koje su prvi put od Meksičke revolucije na ovamo, posle 75 godina, otvorili u toj naftom bogatoj zemlji sa izrazito nacionalističkom tradicijom, piše The *Washington Post*.

Prethodna administracija Baraka Obame

zaustavila je, zbog potencijalno štetnog uticaja po životnu sredinu, izgradnju naftovoda Keystone, kojim je sirova nafta iz Kanade trebalo da se transportuje do rafinerija u Teksasu.

Bivši predsednik nije podržao ni izgradnju drugog naftovoda Dakota Access, koji je sirovu naftu iz Severne Dakote trebalo da dostavlja do Illinoisa. Nakon što su indijanska plemena organizovala proteste zbog rute koja je trebalo da ide preko njihove teritorije, američke vlasti su počele da traže druge opcije za izgradnju naftovoda.



ČISTA ENERGIJA

www.euro-gas.com



Putin: Bugarska minirala Južni tok, a sada podržava Turski tok

ST.PETERSBURG - Evropski partneri u projektu Severni tok 2 podržavaju izgradnju gasovoda jer Evropu posebno zanima jeftino i stabilno snabdevanje gasom, istakao je austrijski savezni kancelar Sebastian Kurz posle razgovora s ruskim predsednikom Vladimirom Putinom u St. Peterburgu.



Istovremeno, ruski predsednik je procenio da će isporuke ruskog prirodnog gasa u evropske zemlje do kraja 2018. godine dostići 200 mlrd. m³ i dodao da je zbog toga projekat Severni tok u interesu i Evrope i Rusije. Putin je izrazio sumnju da će evropskim zemljama biti isplativ uvoz gasa iz drugih zemalja, kao što je SAD, koji je i za 30% skuplji. Uz to, ruski predsednik je pozdravio austrijsku predanost ostvarivanju projekta, a kao nelogičnost politike potsetio na primer Bugarske koja je, pod spoljnim pritiscima, odustala svojevremeno od učešća u ruskom gasovodnom projektu Južni tok, da bi sada izrazila želju da kupuje ruski gas preko novog gasovoda Turski tok.

Očekuje se da bi Severni tok 2 u pogon mogao biti pušten do kraja 2019. godine, objavila je agencija **TASS**.

Shell-ov LNG Canada kreće u realizaciju velikog projekta izvoza LNG-a

SINGAPUR/VANCOUVER - LNG Canada objavila je u utorak o dogovoru vlasnika o velikom projektu izvoza utečjenog prirodnog gasa (LNG) koji će biti usmeren na azijska tržišta i prekida petogodišnje razdoblje zastoja na globalnoj sceni u odobravanju takvih projekata.

Royal Dutch Shell, kao najveći partner u projektu vrednom 40 milijardi kanadskih (31,2 mlrd američkih) dolara, kapaciteta 14 miliona tona LNG-a godišnje, saopštio je da će izvoz gasa iz Kanade početi do 2025.

Ova vest dolazi neposredno pošto je Katar, najveći svetski izvoznik LNG-a, saopštio da će narednih godina uvećati već ogromnu godišnju proizvodnju sa 77 miliona tona, na 110 miliona tona utečjenog gasa.



Foto Reuters: Skladište LNG-a u izgradnji u kineskoj provinciji Hebei

Ove dve informacije će značajno uvećati trenutnu prodaju oko 300 miliona tona LNG-a godišnje na svetskom tržištu, i doprineti očekivanom rastu potražnje za čistijim gorivima u svetu, a posebno Kini i drugim delovima Azije tokom iduće dekade, piše **Reuters**.

Transnafta



OMV umesto swap-a sa Gaspromom kupuje polja u Rusiji

BEČ – Austrijska naftna i gasna grupacija OMV odustala je od pre dve godine dogovorenog sporazuma o razmeni aktive sa Gaspromom i saopštila u sredu da umesto toga dogovara kupovinu udela od 25 odsto u dve faze projekta Ačimov, unutar sibirskog polja prirodnog gasa Urengoj.

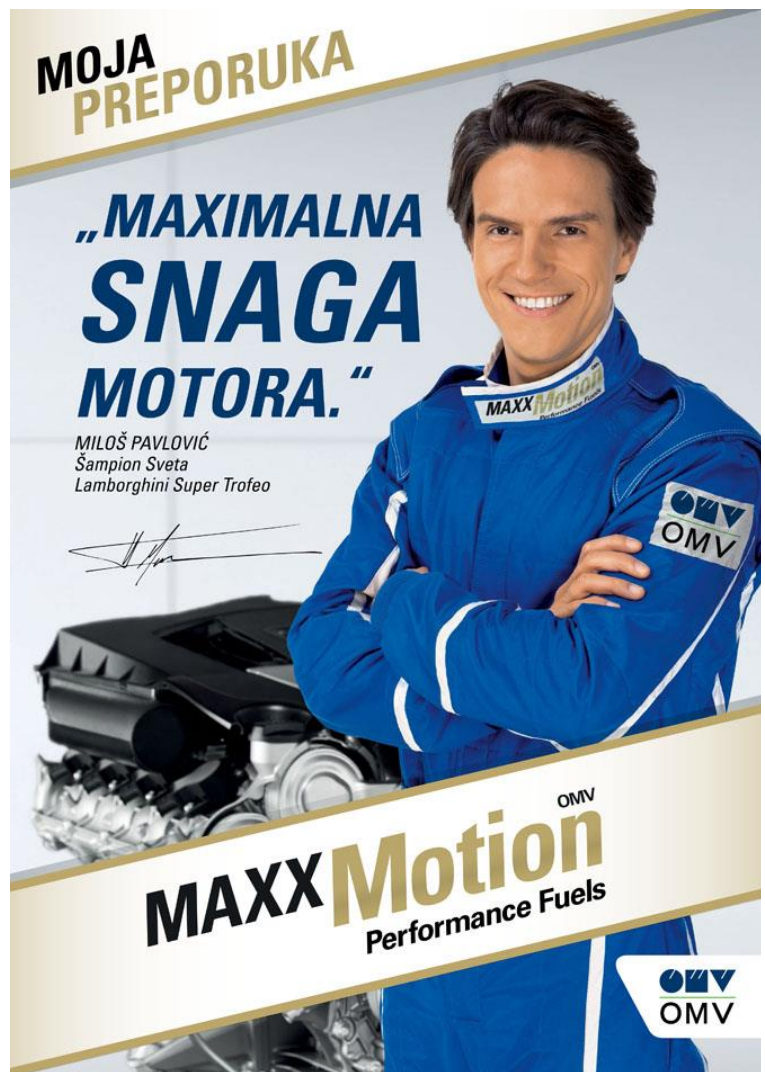
OMV i Gasprom, inače dugogodišnji partneri na više polja, potpisali su 2016. tzv. SWAP dogovor u okviru koga je austrijska kompanija trebalo da dobije pomenuti udeo u Urenguju u zamenu za ustupanje ruskom gasnom gigantu udela od 38,5 odsto u njenoj norveškoj kompaniji OMV Norge.

Dogovor je sada izmenjen u „ugovor o prodaji“, saopšteno je iz austrijske kompanije. Dogovor bi trebalo da se formalizuje početkom 2019, a cena posla još nije poznata, dok iz OMV-a navode da će ona biti dogovorena u „dobroj veri“.



Na osnovu ovog saopštenja nije jasno dali Gasprom i dalje planira da kupi udeo u OMV Norge, sa proizvodnjom prirodnog gasa iz offshore polja u Norveškoj, ali većina agencijskih informacija podseća da je vlada u Oslu svojevremeno saopštila da je protiv posla kojim bi ruski gigant i njen glavni konkurent u snabdevanju Evrope gasom, ušao direktno u proizvodnju gasa u toj zemlji.

Urengoj polje gasa i kondenzata, na severu zapadnog sibirskog basena, je drugo najveće polje na svetu, posle polja kondenzata gasa South Pars (North Dome u Persijskom zalivu). Njegove rezerve se procenjuju na preko bilion kubnih metara gasa i 400 miliona tona kondenzata.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703
Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

LNG Krk za sada samo alternativa za Mađarsku

BUDIMPEŠTA – Šef mađarske diplomatije i ministar spoljne trgovine te zemlje, Péter Szijjártó rekao je u utorak hrvatskom ministru energije Tomislavu Čoriću da njegova zemlja trenutno ima dve alternative za otvaranje dodatnog pravca snabdevanja prirodnim gasom: Jedna je iz Crnog mora, a druga je LNG terminal na hrvatskom ostrvu Krk.

Čorić je boravio u Budimpešti da bi, pored ostalog, obezbedio pristanak Mađarske da zakupi deo kapaciteta još neizvesnog projekta LNG Krk. On je, međutim, mogao samo da izrazi veru da će dve zemlje „kroz razgovore sledećih nekoliko meseci iznaći rešenje“ za ovo potencijalno partnerstvo.

Crnomska alternativa Mađarske je, zapravo, želja te zemlje da se Rusija odluči za trasu produženja Turskog toka do evropskog tržišta preko Mađarske, dolazeći preko teritorija Bugarske i Srbije. Izvesno je da bi taj gas bio jeftinije rešenje za Mađarsku, ne računajući prihode koje bi zemlja ubrala od eventualnog tranzita, ako bi se gasovod – kako se očekuje – produžio da austrijskog čvorišta Baumgarten.

Rusija još nije odlučila kuda bi se nadovezao taj evropski nastavak druge cevi Turskog toka, dok prethodno ne dobije potrebne garancije tranzitnih EU zemalja i Brisela da cevovod neće biti pod udarom tzv. Trećeg paketa evropske energetske regulative, zbog čega je Gasprom svojevremeno odustao od projekta gasovoda Južni tok.

Kao opcija pravcu preko Bugarske, Srbije i Mađarske, do čvorišta Baumgarten u Austriji, pominje se korišćenje projekta gasovoda Posejdon, kojom bi ruski gas namenjen Evropi iz Turske produžio preko Grčke, pa ispod Jonskog mora do Italije.

Energetika-net: Zašto Mađarska odugovlači sa projektom LNG Krk?

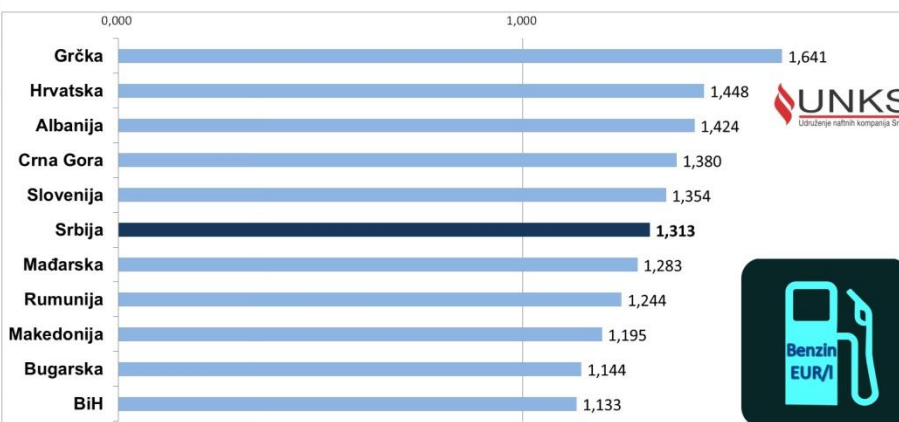
ZAGREB - Projekt LNG-terminala na Krku očigledno se ne razvija kako je planirano, komentariše Energetika-net. Hrvatski portal podseća da je firma LNG Hrvatska već treći put produžila rok za zakup kapaciteta terminala (Vidi [NEDELJA # 366](#)), kao preduslova da se projekat uopšte realizuje.

Ovaj medij neslužbeno saznaje da Mađarska, koja je najveći potencijalni zakupac kapaciteta, odugovlači s odlukom o zakupu, a ostali kupci traže premale količine da bi terminal bio rentabilan. „Mađarskoj, naime, uskoro ističe dugoročni ugovor o kupovini gasa od Gasproma i zakup terminala dobar je pregovarački adut,“ piše Energetika-net.

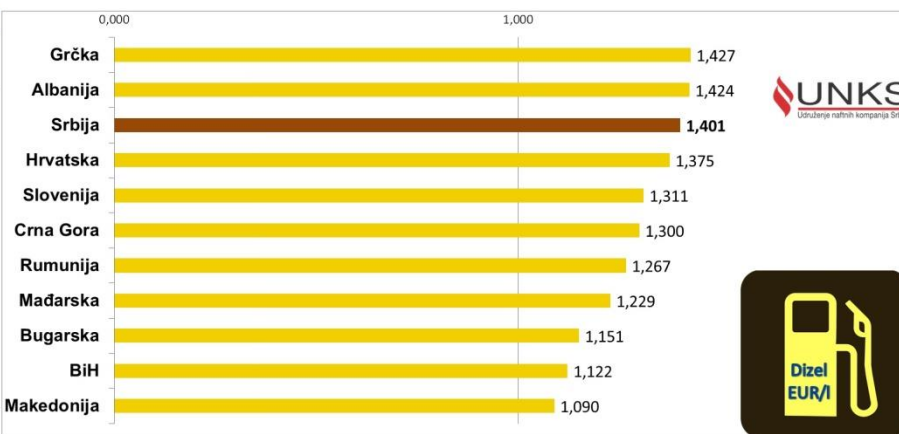


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 03.10.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

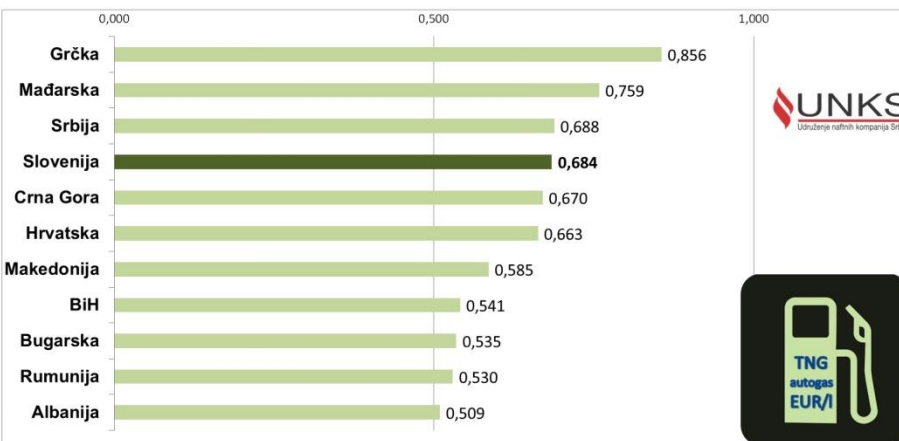
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,641	23,99%
Hrvatska	1,448	9,38%
Albanija	1,424	7,59%
Crna Gora	1,380	4,27%
Slovenija	1,354	2,26%
Srbija	1,313	-0,76%
Mađarska	1,283	-3,07%
Rumunija	1,244	-6,01%
Makedonija	1,195	-9,69%
Bugarska	1,144	-13,53%
BiH	1,133	-14,42%
Prosečna cena u regionu		1,324



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,427	11,36%
Albanija	1,424	11,12%
Srbija	1,401	9,34%
Hrvatska	1,375	7,30%
Slovenija	1,311	2,28%
Crna Gora	1,300	1,44%
Rumunija	1,267	-1,14%
Mađarska	1,229	-4,13%
Bugarska	1,151	-10,19%
BiH	1,122	-12,41%
Makedonija	1,090	-14,98%
Prosečna cena u regionu		1,281



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,856	34,14%
Mađarska	0,759	18,87%
Srbija	0,688	7,84%
Slovenija	0,684	7,24%
Crna Gora	0,670	4,99%
Hrvatska	0,663	3,83%
Makedonija	0,585	-8,26%
BiH	0,541	-15,25%
Bugarska	0,535	-16,16%
Rumunija	0,530	-17,02%
Albanija	0,509	-20,22%
Prosečna cena u regionu		0,638



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave