



**Moody's: Dobre prognoze za rafinerijski sektor**

Tri godine posle Dieseltgate:

# Sve više dizelaša u EU!

Broj "prljavih" dizelaša i dalje raste u Evropi  
Nemački auto-giganti prave kartel?

Možda presudni sastanak za budućnost  
OPEC+ dogovora

Ruska berza pokrenula trgovanje naftom sa Krima  
Platts uključio u praćenje cena dva američka  
naftna repera



## SADRŽAJ:

### NAFTA:

- Moody's: Dobre prognoze za rafinerijski sektor .....OVDE
- Novo zlatno doba za „spremne“ rafinerije .....OVDE
- Američki majorski se pridružili klimatskoj inicijativi! .....OVDE
- Možda presudni sastanak za budućnost OPEC+ dogovora .....OVDE
- Novak: Možda povećanje za više od 1 mbd .....OVDE
- Evropski Big Oil pred „monumentalnim“ skokom ulaganja u čistu energiju .....OVDE
- OPEC-ovi neto petro-prihodi porasli za 30% .....OVDE
- Najbogatija zemlja naftom uskoro van liste 20 najvećih proizvođača .....OVDE
- Rosnjeft: Ove godine u Kinu 50 mt nafte .....OVDE
- Nemački auto-giganti prave kartel? .....OVDE
- Broj „prljavih“ dizelaša i dalje raste u Evropi .....OVDE
- Atraktivne cene starih modela razlog skoka prodaje automobila u EU u 2018. ....OVDE
- Ruska berza pokrenula trgovanje naftom sa Krima .....OVDE
- Surgutneftegas pregovara sa kupcima plaćanja nafte u evrima .....OVDE
- Platts pokrenuo praćenje cena za dva američka naftna repera .....OVDE
- Nova blockchain platforma za lakše poslovanje industrije nafte i gasa .....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT .....OVDE

### GAS:

- Putin: Turski tok možda kroz Mađarsku .....OVDE
- Tramp: Nećemo sankcionisati kompanije iz projekta Severni tok 2 .....OVDE
- Američki LNG za četiri godine na tržištu Nemačke .....OVDE

### REGION:

- Šarović: Pitanje otplate duga za gas Rusiji ostaje za nove vlade .....OVDE
- Hrvatska država opet oduzela dozvolu za istraživanje kompaniji Ina .....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionu .....OVDE
- 

Crude Oil Brent Sep 21 2018 0725 GMT - \$79.00 [Livecharts.co.uk](http://livecharts.co.uk)

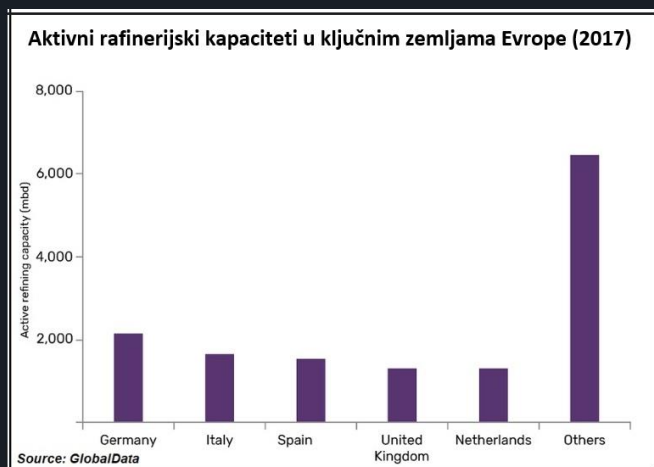
## Moody's: Dobre prognoze za rafinerijski sektor

**NJUJORK** – Poslovno-servisna kompanija Moody's u najnovijem dopisu klijentima navodi da je izmenio prognozu za globalni naftni prerađivački i maloprodajni sektor na „pozitivan“ sa „stabilnog“, kao odraz jakog potencijala zarade u tom sektoru zbog visokih marži za destilate i povoljnih odnosa kod cena sirove nafte.

Moody' očekuje rast EBITDA profita u rafinerijskom sektoru za 13 do 15 odsto u 2019. i verovatno u 2020. godini, zbog većih marži. Globalno kretanja cena težih destilata će biti povoljnija od cena benzina, zbog veće potražnje iz industrije, rudarstva i građevinskog sektora, kao i njihovih već niskih zaliva, dodaje američka agencija.

Inače, potrošnja benzina će ostati visoka, mada će verovatno na duži rok zabeležiti pad u zemljama OECD zbog poboljšanja gorivne efikasnosti vozila i prodora biogoriva, navodi Moody's.

Konsultant u dopunskoj belešci ukazuje da najnoviji podaci vezani za Evropu sugerišu da će Nemačka, Italija i Španija ostati najjači učesnici u industriji prerade sirove nafte na Starom kontinentu.



Te tri zemlje zajedno – prema podacima analitičke kompanije GlobalData - zahvataju više od 35% ukupnih evropskih aktivnih rafinerijskih kapaciteta. Prednjači Nemačka sa 2,1 miliona barela dnevne prerade (u 2017.), navodi Moody's.

## Novo zlatno doba za „spremne“ rafinerije

**LONDON** – Rafinerije koje su investirale u jedinice za obradu teških ostataka "doživljavaju još jedno zlatno doba", rekao je Stephen George, glavni ekonomista konsultantske firme KBC Process Technology.

U izlaganju na minulom Platts-ovom Evropskom rafinerijskom samitu u Londonu, George je rekao da očekuje da će jedinice za koksovanje raditi punim kapacitetom.

S druge strane, Marco Schiavetti, čelnik trgovačke podfirme italijanskog prerađivača nafte Saras, predstojeće postavljanje limita sadržaja sumpora u brodskim gorivima može ugroziti poslovanje manjih i slabije razvijenih rafinerija, uz dodatni pritisak koji će pretrpeti konkurencijom novih kapaciteta sa Bliskog istoka.

## Američki naftni giganti se pridružili klimatskoj inicijativi!

**HJUSTON** – Exxon Mobil i Chevron odlučili su da se pridruže rivalima iz Evrope i drugih delova sveta u inicijativi čiji je cilj smanjenje emisija ugljendioksida u naftnom i gasnom sektoru, objavljuje u četvrtak Reuters informaciju dobijenu iz dva upućena izvora. Odluka predstavlja zaokret od 180 stepeni dva američka naftna giganta koji su odbijali da se uključe u tzv. Naftnu i gasnu klimatsku inicijativu (OGCI) koju je 2016. godine pokrenulo deset kompanija, uključujući britanske BP i Royal Dutch Shell, francuski Total, kao i njihove kineske, meksičke, brazilske i saudijske rivale. Inicijativa je prošle godine otvorila fond od milijardu dolara namenjen razvoju tehnologija čiste energije u ovom sektoru energije.

Exxon, inače, trenutno prolazi kroz nekoliko tužbi u SAD zbog navodnog prikrivanja saznanja o štetnim posledicama eksploatacije nafte i gasa po životnu sredinu.





**G-DRIVE** FUEL

MOĆNA  
TRANSFORMACIJA

***DIESEL***

## Možda presudni sastanak za budućnost OPEC+ dogovora

**LONDON** – Uoči nedeljnog kritičnog sastanka članica Organizacije zemalja izvoznica nafte (OPEC) i njenih ne-OPEC saveznika, akteri dogovora s kraja 2016. godine o kontroli ponude nafte na svetskom tržištu i dalje tragaju za konsenzusom oko načina raspodele kvota za dodatnu proizvodnju nafte kojom bi se popunio manjak izazvan američkim sankcijama Iranu i padom proizvodnje u Venecueli, piše Platts.

Ministri energije Saudijske Arabije i Rusije sastali su se preko vikenda kako bi usaglasili pozicije, a iza toga u ponedeljak i predstavnici šest zemalja članica tehničkog komiteta za kontrolu sprovođenja OPEC+ dogovora, dodaje agencija. Na stolu je bilo nekoliko predloga za sada nepoznatog sadržaja, a ne zna se ni dali je unutar Komiteta postignuta saglasnost oko predloga koji će u nedelju biti saopšten na formalnog sastanku monitoring komiteta u Alžiru. O značaju tog sastanka govori još nezvanična informacija da će u Alžir delegacije bezmalo svih 24 zemalja koalicije proizvođača nafte predvoditi ministri.

**Od sastanka se očekuje** da postigne dogovor o povećanju proizvodnje do nivoa potrebnog da otkloni strahovanja mogućeg manjka ponude, što bi dodatno gurnulo cene nafte na nivo od iznad 80 dolara po barelu. Koalicija je 23. juna dogovorila povećanje proizvodnje za milion barela na dan (mbd), ali ne i ko će i za koliko popuniti tu dodatnu kvotu, pri čemu je Iran insistirao da se članice drže individualnih kvota, dok je Saudijska Arabija konstatovala da dogovor zahteva kolektivnu granicu proizvodnje.

Analitičari S&P Global Platts procenjuju i očekuju da će do novembra, kada američke sankcije u potpunosti stupe na snagu, izvoz iranske nafte biti smanjen za 1,4 mbd. S druge strane, Venecuelanska ponuda nafte bi, prema ocenama eksperata, mogla pasti u 2019. na svega 1 mbd. Dodatni rizik na strani ponude stvara politička nestabilnost u Libiji.

U međuvremenu, na strani potrošnje, Platts Analytics vidi neizbežan efekat američko-kineskog trgovinskog rata, a i sam OPEC je procenio mogući pad potražnje nafte u svetu za nekih 350.000 bd.

**Tenziju pred alžirski sastanak** izaziva optužba Teherana da su se Saudijska Arabija i Rusija već dogovorile da podele između sebe manjak ponude iranske nafte. Obe te zemlje su već podigle proizvodnju za ukupno nekih 800.000 bd od maja, a ministri Halid al Falih i Aleksandar Novak su posle sastanka u prošlu nedelju saopštili da će nastaviti rad ka institucionalizaciji dugoročnog partnerstva između OPEC-a i 10 ne-OPEC zemalja.

Predstavnik Irana u OPEC-u, Husein Kazempur rekao je u nedelju da su Saudijska Arabija i njen saveznik Ujedinjeni Arapski Emirati, koji je ove godine rotirajući predsedavajući OPEC-om, pretvorili tu organizaciju u „polugu američke politike.“ „Nema sumnje da su svi oni protiv Irana,“ rekao je Kazempur domaćoj agenciji Shana. „Odgovornost OPEC-a u uravnoteženju tržišta ... svaki (proizvedeni) barel i njegova raspodela moraju biti razmotreni od strane svih članica OPEC-a,“ dodao je on najavljujući buran i kritičan sastanak u Alžiru.

### Novak: Možda povećanje za preko 1 mbd



**MOSKVA** – OPEC+ bi na predstojećem sastanku u Alžiru mogao razmotriti mogućnost povećanja proizvodnje nafte za više od 1 milion barela na dan, najavio je u ponedeljak ruski ministar energije Aleksandar Novak.

„Mislim da imamo mogućnost da razmotrimo svaki scenario razvoja situacije (na globalnom tržištu nafte) i dogovorimo najbolje mere,“ rekao je on novinarima.



## Evropski Big Oil pred „monumentalnim“ skokom ulaganja u čistu energiju

**LONDON** – Vodeće evropske naftne kompanije troše oko pet odsto njihovih ukupnih kapitalnih ulaganja na „nove energije“ – niskougljenična goriva i sisteme, navodi u najnovijoj analizi JP Morgan i dodaje da se taj iznos mora uvećati na devet odsto do 2020., a potom na 17 odsto do 2025.

Investiciona banka odatle konstatuje da se te Big Oil kompanije nalaze pred monumentalnim rastom troškova, zbog postavljanja oštrih klimatskih ciljeva za ovu i narednu dekadu u Evropi.



JP Morgan upozorava da bi veća ulaganja u čista goriva mogla uticati na evropske naftne kolose da ne ispune ciljeve proizvodnje nafte i prirodnog gasa, ili na manje dividende akcionarima koji s druge strane očekuju upravo obrnuto – veći povrat uloženog usled rasta cena nafte.

## Rosnjeft: Ove godine u Kinu 50 mt nafte

**MOSKVA** – Rosnjeft namerava da ove godine izveze ukupno čak 50 miliona tona nafte u Kinu. Inače, u prvih osam meseci 2018. godine izvoz ruske nafte u Kinu povećan je za 30%, prenosi agencija **TASS**.

Uz to, dve zemlje planiraju da do kraja 2019. ukinu ograničenja vezana uz izvoz ruske nafte naftovodima za Kinu. To je razlog što se sada izvoz velikim delom odvija morem, preko luke Kozmino.

## OPEC-ovi neto petro-prihodi porasli za 30%

**VAŠINGTON** – Članice OPEC-a ostvarile prihode od oko 567 milijardi od neto izvoza sirove nafte u 2017, što je 29% više od „petro-berbe“ iz 2016.



Američka Energetska informativna administracija (EIA) u izveštaju objavljenom u utorak, očekuje dodatni rast tih prihoda. EIA očekuje da neto OPEC-ovi prihodi od izvoza nafte dostignu

ove godine čak 736 milijardi dolara, ili 30% iznad lanjskih. To je posledica rasta cena nafte koji je više nego nadomestio efekte nešto manjeg izvoza članica OPEC u ovoj godini.

EIA za 2019. predviđa pad OPEC-ovih petro-prihoda na 719 milijardi dolara, na osnovu projekcija smanjenja cena nafte, kao i nešto manje proizvodnje i izvoza zemalja članica naftnog kartela.

## Najbogatija zemlja naftom uskoro van liste 20 najvećih proizvođača

**LONDON** – Od svih država na svetu Venecuela ima najveće dokazane rezerve nafte, oko 300 milijardi ali je, usprkos tome, proizvodnja nafte u toj državi „u slobodnom padu“ da bi krajem avgusta iznosila samo 1,24 miliona barela po danu (mbd).

Prema prognozi američke EIA, ta bi brojka mogla pasti na manje od 1 mbd u narednim mesecima, što bi Venecuelu izbacilo sa liste čak 20 najvećih proizvođača nafte na svetu.

Venecuelanska državna naftna kompanija PDVSA je služila levičarskim vlastima u Karakasu kao glavni izvor za sprovođenje ambicioznih socijalnih programa, pa je drastični pad cena nafte pre nekoliko godina stvorio veliku rupu u budžetu.

S druge strane, naftna industrija cveta u državi koju Karakas optužuje za svoje nedaće i koja je tradicionalno bila vodeće tržište za venecuelansku naftu. SAD su, naime, prvi put posle 1973. preuzele mesto najvećeg proizvođača nafte na svetu, sa oko 11 mbd.



Uvek pruža više od sebe.



Do 6 dinara popusta  
na premium ECTO gorivo

Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje

## Nemački auto-giganti prave kartel?

**BRISSEL** - Evropska unija pokrenula je istragu da li su proizvođači automobila BMW, Daimler i Folksvagen imali dogovor da ograniče razvoj i primenu sistema za kontrolu emisije štetnih gasova, prenosi **AP**.

Evropska komisija saopštila je u utorak da je primila informacije da su predstavnici BMW-a, Daimlera i Folksvagenovih brendova VW, Audi i Porsche održali sastanke kako bi razgovarali o čistim tehnologijama u cilju ograničavanja emisije izduvnih gasova.

Istraga se fokusira na to da li su se ti proizvođači dogovorili da se ne takmiče jedni protiv drugih u razvoju i predstavljanju novih tehnologija kako bi ograničili zagađenja iz putničkih vozila koja pokreću benzin i dizel gorivo – posebno u kolima prodanim u državama Evropskog ekonomskog prostora.

Evropski komesar za pitanje konkurencije Margret Vestager rekla je da ako je istina da "takav dogovor, odnosno kartel, postoji, on će uskratiti potrošačima mogućnost za automobile koji manje zagađuju okolinu, uprkos tehnologijama koje su dostupne tim proizvođačima".

Za sada nije poznato da li će pomenuti proizvođači biti i sankcionisani. 10.860.953.

## Atraktivne cene starih modela razlog skoka prodaje automobila u EU u 2018.

**BRISSEL** – Broj registrovanih putničkih automobila u zemljama Evropske unije oštro je uvećan u julu (za 10,5% na godišnjem nivou – y/y) i avgustu (za 31,2% y/y), dok je ukupno u prvoj polovini ove godine broj novih registrovanih automobila u EU uvećan za 6,1%, na 10.860.953, saopšteno je u sredu iz evropskog udruženja proizvođača automobila **ACEA**.

„Najverovatnije objašnjenje za ovaj izuzetan rast je uvođenje od 1. septembra novog WLTP testa za registraciju novih automobila, kojim se meri potrošnja goriva i emisija CO<sub>2</sub> i drugih štetnih gasova,“ navodi ACEA i konstatuje da su samim tim, neki proizvođači automobila ponudili su pre-WLTP modele po izuzetno atraktivnim cenama.

## Broj „prljavih“ dizelaša i dalje raste u Evropi

**LONDON** – Broj „prljavih“ dizel vozila na evropskim putevima i dalje se uvećava, tri godine posle početka famoznog Dieseldgate skandala, pokazuje jedan novi izveštaj, objavljuje u sredu **The Guardian**.

Kada je izbio taj skandal, septembra 2015, evropskim drumovima kretalo se 29 miliona dizel vozila, čije su emisije štetnih gasova osetno premašivale zvanične EU limite, da bi od tada njihov broj dostigao 43 miliona, pokazuje ove nedelje objavljena analiza grupe Transport & Environment (T&E).



Eksperti navode da će broj zagađujućih dizel vozila nastaviti da raste do septembra 2019, kada će novi EU propisi primorati starije modele da izađu iz prodajnih salona.

T&E je izračunao broj „prljavih“ dizelaša koristeći podatke iz

istraga koje su sprovele posle Dieseldgate-a sprovele vlade vodećih evropskih zemalja, kao i podatke iz nezavisnih ispitivanja, kao što je Emissions Analytics. Vozila koja su u realnoj vožnji emitovale preko dva puta iznad zvaničnog EU laboratorijskog limita smatrana su prljavim. T&E je zatim na osnovu podataka o prodajama izračunao njihov ukupan broj.

Najnoviji dizel motori emituju otprilike istu količinu azot-oksida kao i benzinci, ali 18 odsto manje ugljendioksida, kaže Nick Molden, čelnik firme Emissions Analytics. Električni automobili su i dalje skupi, pa se većina kupaca opredeljuje za benzince. Ipak, proizvođači automobila su pred velikim izazovom da povrate poverenje u dizelaše, dodaje Molden







## Ruska berza pokrenula trgovanje naftom sa Krima

**ST.PETERSBURG** - Međunarodna robna berza iz St. Petersburga (SPIMEX) počela je trgovinu sirovom naftom sa utovarom na Krimu, objavio je u utorak **Reuters**, pozivajući se na podatke sa SPIMEX-a. U informacije nisu navedena imena prodavca.

Chernomorneftegaz, kompanija koja proizvodi naftu i gas na Krimu, vlasnik je jedne od baza za isporuke, prenosi agencija podatke objavljene na portalu berze.

## Surgutneftegas pregovara sa kupcima plaćanja nafte u evrima

**MOSKVA** - Surgutneftegaz potstiče kupce da pređu na plaćanje nafte u evrima umesto u dolarima ako se ukaže potreba, očigledno kao osiguranje od mogućih strožijih američkih sankcija, kažu za Reuters trgovci koji sarađuju sa tim ruskim proizvođačem nafte.



Rusija je pod sankcijama Zapada od 2014. ali je Vašington zapretio dodatnim

sankcijama, zbog – kako navodi – „malignih“ aktivnosti Moskve u inostranstvu.

Ono što najviše alarmira ruske firme je njihovo moguće stavljanje na crnu listu američkog ministarstva finansija što bi im praktično onemogućilo transakcije u dolarima.

Surgutneftegas, čiji je čelnik Vladimir Bogdanov već na američkoj crnoj listi, odbio je da komentariše ovu vest agenciji **Reuters**.

## Platts pokrenuo praćenje cena za dva američka naftna repera

**LONDON** - Agencija za praćenje cena nafte, **S&P Global Platts** se dodatno približila preispitivanju svog referentnog brenda Brent, pokrenuvši nove procene cena za dva američka naftna repera, kao na povećanje uvoza u regionu Evrope.

Agencija, koja objavljuje dnevna kretanja cene Brenta, na osnovu kojih se kanališu dve trećine svetske trgovine naftom, saopštila je da će obezbediti dnevne procene cena za West Texas Intermediate Midland i Eagle Ford 45, obe lake, slatke vrste američke sirove nafte, za isporuku u Roterdamu i Augusti na Mediteranu.

Izvoz sirove nafte u SAD sada iznosi više od 2 miliona barela dnevno, a S & P Global Platts procenjuje da otprilike 400.000 do 500.000 bd od toga dolazi u Evropu.

## Nova blockchain platforma za lakše poslovanje industrije nafte i gasa

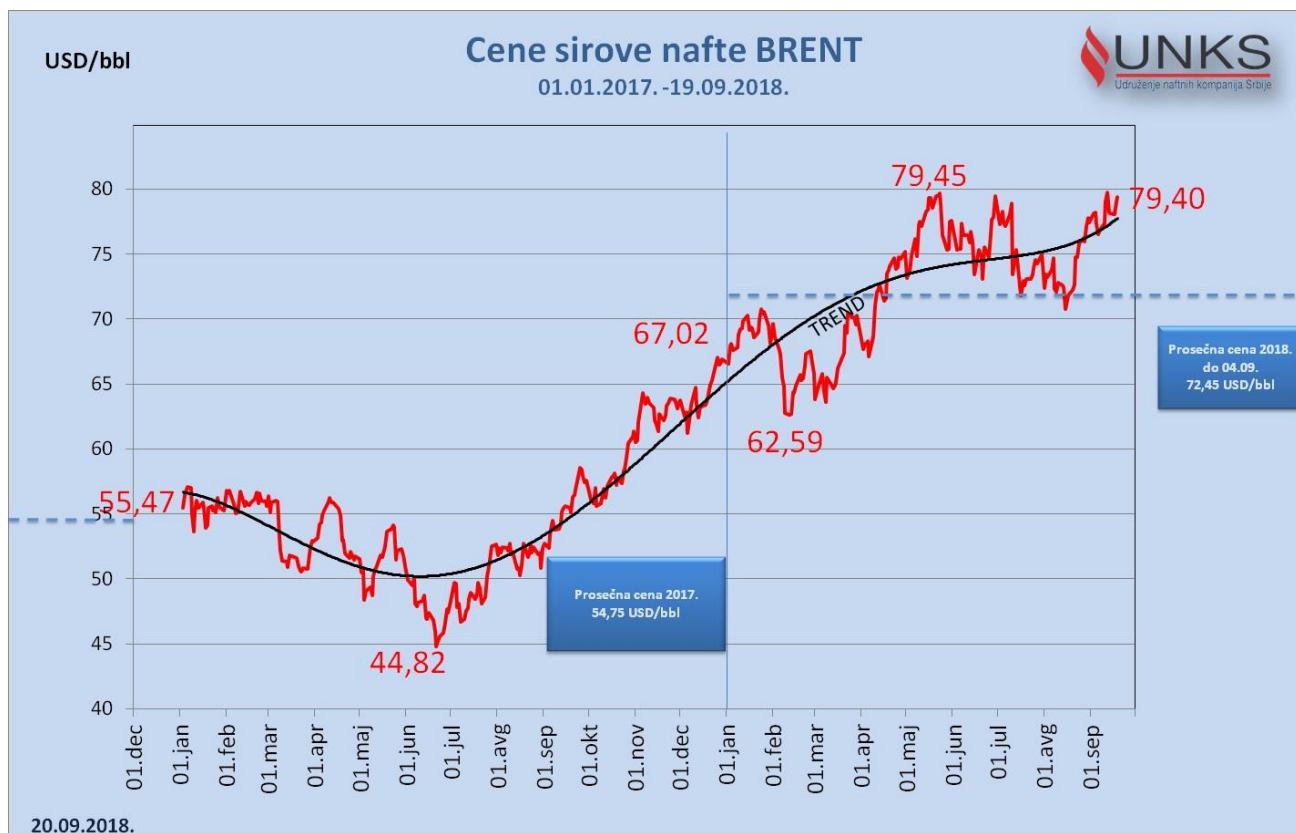
**LONDON** - Petnaest multinacionalnih firmi, uključujući naftnog diva Royal Dutch Shell, objavili su u sredu pokretanje nove platforme blockchain-a kako bi se olakšali poslove u industriji nafte i gasa.

Najnovija platforma u svetu finansija, 'KomGo SA', ima za cilj da digitalizuje sektor trgovine i robne razmene kroz otvorenu platformu zasnovanu na blockchain-u. Američka CitiBank, francuski BNP Paribas, holandske banka ABN Amro i ING, kao i švajcarski trgovac energijom Mercuria, takođe su među začetnicima KomGo-a.

Ta firma će do kraja godine lansirati dva proizvoda, gde će prvi pokušati da olakša šifriranu razmenu dokumenata pomoću blockchain-a, a drugi će omogućiti domaćinstvima ili drugim platformama da dostave digitalne trgovinske podatke i dokumente potrošača bankama KomGo-a po svom izboru, objavio je **Reuters**.







## Putin: Turski tok možda kroz Mađarsku

**MOSKVA** -- Predsednik Rusije Vladimir Putin izjavio je da ne odbacuje mogućnost da jedan kopneni deo gasovoda "Turski tok" prođe kroz Mađarsku.

"Razmatramo mogućnost povezivanja mađarskih partnera na nove rute za transport ruskog gasa do Evrope. Ne odbacujem mogućnost da, nakon završetka Turskog toka, jedan kopneni deo tog gasovoda prođe kroz Mađarsku", rekao je Putin na konferenciji za novinare posle razgovora u utorak sa mađarskim premijerom Viktorom Orbanom u Moskvi, prenosi ruska agencija Tass.



"Tranzit ruskog prirodnog gasa do Evrope ide preko Mađarske. Podzemna skladišta na mađarskoj teritoriji obezbeđuju pouzdane i nesmetane isporuke gasa evropskim potrošačima, čak i u vreme najveće tražnje", dodao je Putin.

Upućeni navode da problem realizaciji ideja transporta ruskog gasa drugim krakom Turskog toka kroz Mađarsku predstavlja namera tamošnjih regulatora da u skladu sa evropskim energetske propisima zahtevaju za taj pravac primenu tzv. principa pristupa treće strane, dok Gasprom traži pravo izuzeća od te mere, kakvo je inače dato nekim ne-ruskim snabdevačima.

## Tramp: Nećemo sankcionisati kompanije iz projekta Severni tok 2

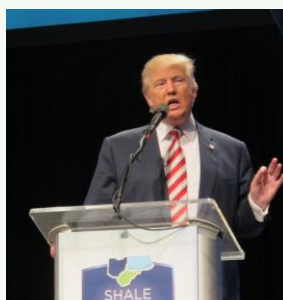
**VAŠINGTON** - Predsednik SAD Donald Tramp kritikovao je u susretu sa poljskim predsednikom Andžejom Dudom u Vašingtonu ruski gasovod Severni tok 2, ali je rekao i da SAD neće izaći u susret poljskim vlastima i sankcijama zaustaviti taj projekat.

"Ne planiramo to (sankcije). Jednostavno smatramo da je veoma nesrećno što Nemci plaćaju milijarde dolara za isporuke gasa iz Rusije", odgovorio je Tramp nakon sastanka, novinaru državnog *Poljskog radija*.

Zvanična Varšava od početka je protiv izgradnje ruskog gasovoda na dnu Baltika i njegovog proširenja Severni tok 2, između ostalog zato što time ruske isporuke u Zapadnu Evropu zaobilaze teritoriju Poljske, ali i Ukrajine i Slovačke.

## Američki LNG za četiri godine na tržištu Nemačke

**BERLIN** - Američke kompanije očekuju da će najkasnije za četiri godine početi da isporučuju tečni prirodni gas Nemačkoj, izjavio je listu Bild zamenik američkog ministra energetike Den Bruilet.



Američki predsednik Donald Tramp u julu je optužio Nemačku da je „zarobljenik“ Rusije zbog svoje energetske zavisnosti od te zemlje i zatražio da se obustavi rad na gasovodu Severni tok 2.

Nemačka je odbacila kritike i saopštila da je otvorena za diversifikaciju svojih energetske resursa, s napomenom da će se pri tom rukovoditi ekonomskim uslovima.

Bruilet je priznao da će američki gas biti skuplji, ali je rekao da će, zbog te konkurencije, Gasprom morati da računa na maksimalnu cenu koju će moći da naplaćuje.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,  
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703  
Факс: +381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

## REGION

### Šarović: Pitanje otplate duga za gas Rusji ostaje za nove vlade

**SARAJEVO** - Ministar spoljne trgovine i ekonomskih odnosa BiH Mirko Šarović izjavio je u utorak novinarima u Sarajevu da pitanje otplate duga za gas Ruskoj Federaciji „verovatno ostaje za nove vlade, ali stoji na stolu i taj dug treba da vratimo.“

Upitan - šta je s raspodelom tog duga između Federacije BiH i Republike Srpske, kazao je da su pravi sagovornici za taj odgovor premijeri entiteta i dodao da se u više navrata obraćao na ove dve adrese i tražio da se postigne sporazum i počne vraćati evidentan dug prema Ruskoj Federaciji.

„Ruska strana je suzdržana i rekao bih ne insistira, traži od BiH da nađe rešenje i počne otplaćivati potrošeno unazad 20 ili 25 godina. Vrlo lako smo uzeli novac koji je ruska strana dala za klirinški dug i odmah ga potrošili,“ kazao je Šarović.

**Dnevni Avaz** je sredinom avgusta objavio da je ruski Gazprom navodno zatražio od sarajevske firme Energoinvest da „dodatkom na račune potrošačima“ nastavi s otplatom ratnog duga za isporuku gasa, koji iznosi oko 100 miliona konvertibilnih maraka.

### Hrvatska država opet oduzela dozvolu za istraživanje kompaniji Ina

**ZAGREB** – Vlada Hrvatske ponovo je, po treći put, oduzela dozvolu naftnoj kompaniji Ina za istraživanje nafte i gasa u istražnom delu reke Sava.

Iz kompanije kojom upravlja mađarski MOL je najavljeno da će se opet obratiti sudu radi zaštite svojih interesa. U Ini ističu da je rešenje doneseno uprkos presudi Visokog upravnog suda iz jula ove godine, kojom je zbog poništena ranija identična odluka Vlade u Zagrebu uz obrazloženje da za takvu meru nije bilo valjanih razloga.

Reč je inače o sporu otvorenom još 2011. godine, kada je Ministarstvo privrede oduzelo Ini licence za istraživanje ugljovodonika u područja Sava, Drava i Severozapadna Hrvatska, tvrdeći da Ina nije ispunila preuzete obaveze za ta područja. Iste godine Ina je podnela tri žalbe Upravnom sudu, koji je ukinuo rešenja Ministarstva. Međutim, Ministarstvo je donelo nova rešenja kojima je ponovo oduzelo Ini odobrenja za istraživanje. **Energetika-net**

**MOL**

**MI ZNAMO BRŽI PUT**

KUPOVINA I DOPUNA TAG UREDAJA ZA ELEKTRONSKU NAPLATU PUTARINE NA MÖL SERVISNIM STANICAMA.

JAVNO PREDUZEĆE  
PUTEVI SRBIJE

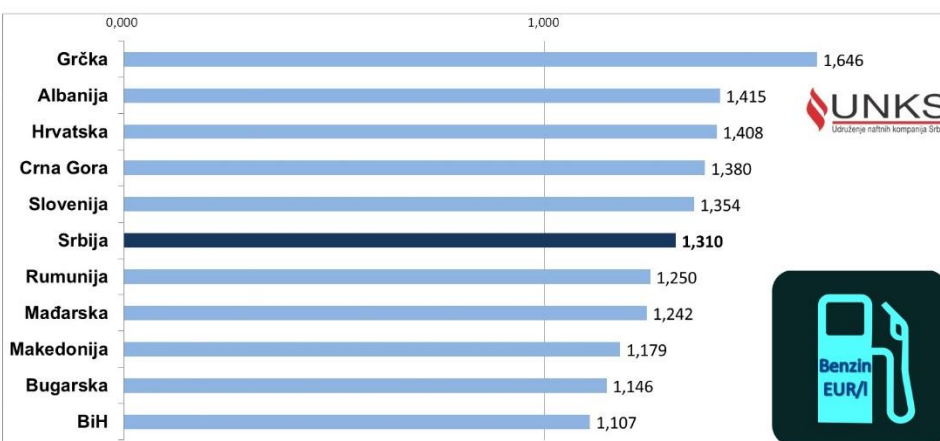
**NOVO**  
tag i dopuna

Kapsch

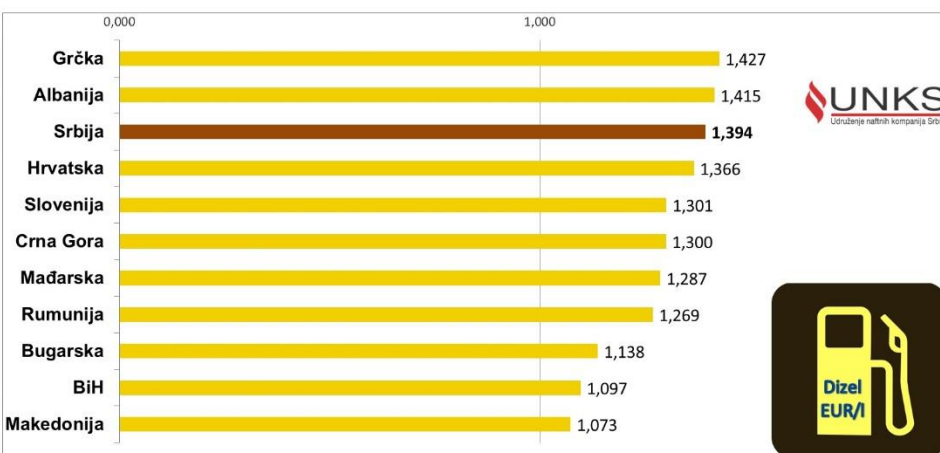


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 19.09.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

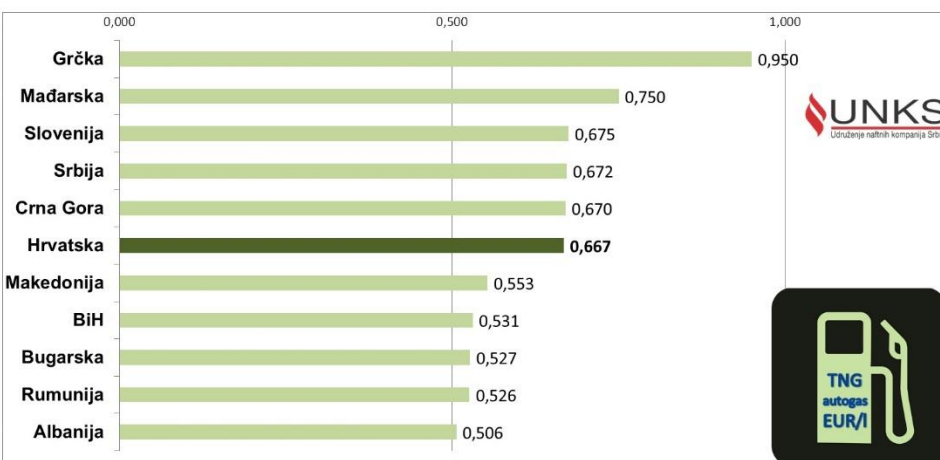
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,646	25,41%
Albanija	1,415	7,83%
Hrvatska	1,408	7,29%
Crna Gora	1,380	5,14%
Slovenija	1,354	3,15%
<b>Srbija</b>	<b>1,310</b>	<b>-0,16%</b>
Rumunija	1,250	-4,78%
Mađarska	1,242	-5,41%
Makedonija	1,179	-10,17%
Bugarska	1,146	-12,66%
BiH	1,107	-15,65%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1,312</b>



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,427	11,59%
Albanija	1,415	10,67%
<b>Srbija</b>	<b>1,394</b>	<b>8,98%</b>
Hrvatska	1,366	6,84%
Slovenija	1,301	1,73%
Crna Gora	1,300	1,66%
Mađarska	1,287	0,61%
Rumunija	1,269	-0,77%
Bugarska	1,138	-11,00%
BiH	1,097	-14,22%
Makedonija	1,073	-16,08%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>1,279</b>



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,950	48,73%
Mađarska	0,750	17,42%
Slovenija	0,675	5,64%
<b>Srbija</b>	<b>0,672</b>	<b>5,19%</b>
Crna Gora	0,670	4,90%
Hrvatska	0,667	4,47%
Makedonija	0,553	-13,44%
BiH	0,531	-16,93%
Bugarska	0,527	-17,55%
Rumunija	0,526	-17,65%
Albanija	0,506	-20,78%
<b>Prosečna cena u regionu</b>		<b>0,639</b>





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*