



# Prognoze

**OPEC : Preti smanjenje rasta  
potrošnje nafte**

**Rusija: Preti smanjenje ponude nafte**

**IEA upozorava: Naftno tržište  
pred kritičnim periodom**

**Zašto se američka nafta iz Permiana ne  
može prodati za više od 55 dolara?**

**Saudijska Arabija povratila mesto na  
američkom tržištu nafte**

**Dva partnerstva Gasprom njefta**

**Studija: Gas preuzima primat nafte već u 2026.**



## SADRŽAJ:

### NAFTA:

OPEC upozorava na smanjenje rasta potrošnje nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Rusija upozorava na pretnju manje ponude nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
IEA upozorava: Naftno tržište pred kritičnim periodom.....	<a href="#">OVDE</a>
Hedž fondovi ponovo tipuju na rast cena nafte.....	<a href="#">OVDE</a>
Zašto se američka nafta iz Permiana ne može prodati za više od 55 dolara? .....	<a href="#">OVDE</a>
Chevron povezuje naftnu opremu preko Interneta stvari.....	<a href="#">OVDE</a>
Saudijska Arabija povratila mesto na američkom tržištu nafte.....	<a href="#">OVDE</a>
Exxon pregovara o investiciji od \$10 mlrd u Kini.....	<a href="#">OVDE</a>
Nova pravila za sumpor desetkuju proizvodnju kanadske nafte iz škrljaca.....	<a href="#">OVDE</a>
BP upozorava na posledice spajanja dve vodeće poljske naftne kompanije.....	<a href="#">OVDE</a>
Poljski naftaš obezbedio prinudni otkup svih deonica češkog Unipetrola.....	<a href="#">OVDE</a>
Partnerstvo Gasprom njefta i Mitsubishi-ja.....	<a href="#">OVDE</a>
Partnerstvo Gasprom njefta i CNPC.....	<a href="#">OVDE</a>

### GAS:

A.Novak: Trilateralni pregovori “možda” u oktobru.....	<a href="#">OVDE</a>
Uskoro isporuke gasa u Kinu Snagom Sibira.....	<a href="#">OVDE</a>
DNV GL: Gas preuzima primat nafte već u 2026.....	<a href="#">OVDE</a>
Novi ruski LNG terminal na Baltiku.....	<a href="#">OVDE</a>

### REGION:

MOL i Thyssenkrupp sklopili posao od preko milijardu evra .....	<a href="#">OVDE</a>
Ministar: MOL ne može zatvoriti rafineriju u Sisku bez konsultovanja Zagreba .....	<a href="#">OVDE</a>
Štern: Gašenje rafinerije neminovno.....	<a href="#">OVDE</a>

### OPEC upozorava na pretnju smanjenja rasta potrošnje nafte

**BEČ** – OPEC je u sredu dodatno smanjio prognoze rasta globalne potrošnje nafte za 2019. i naveo da je rizik za ekonomske izgledе skrenuo u negativu, stvarajući novi izazov naporima grupe izvoznika nafte da stabilizuju tržište tokom iduće godine.

U mesečnom izveštaju OPEC procenjuje da će potrošnja nafte u svetu iduće godine porasti za 1,41 milion barela na dan (mbd), 20.000 bd manje nego što je navedeno u prošlomesečnom izveštaju, kada je takođe projektovano smanjenje rasta globalne potrošnje.

**Reuters** navodi da izveštaj dopunjuje indikacije da će u 2019. biti smanjen brz rast potrošnje koji je pomogao OPEC-u i saveznicima da se oslobode viška ponude na svetskom tržištu.

„Rastući izazovi u nekim zemljama u razvoju i razvijenim ekonomija skreću krivulju sadašnjeg globalnog ekonomskog rasta i okreću procene prema dole,“ stoji u izveštaju.



### IEA upozorava: Naftno tržište pred kritičnim periodom

**PARIZ** – Svetski snabdevači nafte otvorili su sve proizvodne ventile u avgustu, ispumpavajući na dan rekordnih 100 miliona barela, ali output će biti na velikom ispitu narednih meseci, zbog očekivanog pada isporuka Irana i Venecuele, upozorava u najnovijem mesečnom izveštaju Međunarodna agencija za energiju (IEA). „Ulazimo u veoma važan period za tržište nafte. Ostaje da se vidi hoće li se drugi proizvođači odlučiti da povećaju proizvodnju,“ navodi IEA u njenom izveštaju.

### Rusija upozorava na pretnju manje ponude nafte

**VLADIVOSTOK** – Svetsko naftno tržište ostaje „krhko“ zbog geopolitičkih faktora i pada proizvodnje u nekoliko regiona, upozorio je u sredu ruski ministar energije Aleksandar Novak i dodao da njegova zemlja u slučaju potrebe može da pokrije taj manjak.

„Pratimo situaciju u Meksiku, gde je pad (proizvodnje nafte) više nego upola umanjio prognoze (output-a) za 2018. U Venecueli proizvodnja pada za čak 50.000 barela na dan. To znači da na dugi rok tržište neće biti u ravnoteži,“ rekao je Novak na ekonomskom skupu u Vladivostoku.

Novak je takođe podsetio da će od novembra situaciju na strani ponude nafte pogoršati reaktiviranje američkih sankcija protiv Irana. „To donosi ogromnu neizvesnost zemljama koje kupuju skoro dva miliona barela iranske nafte na dan ... pa se moraju doneti prave odluke,“ rekao je Novak.

### Hedž fondovi ponovo tipuju na rast cena nafte

**LONDON** – Menadžeri hedž fondova ponovo tipuju na rast cena nafte i goriva, dodajući značajnu količinu novih dugih pozicija u poslednje dve nedelje, pošto su se u protekla četiri meseca uglavnom oslobađali ovih fjučersa, piše **Reutersov** ekspert za tržište nafte John Kemp.

U dopisu dostavljenom i magazinu NEDELJA, Kemp piše da su hedž fondovi i drugi investitori na berzama uvećali njihove kombinovane neto duge pozicije kod šest najvažnijih naftnih fjučersa i opcijskih ugovora za 47 miliona barela u nedelji zaključno sa 4. septembrom. Menadžeri fondova su uvećali svoje neto duge (kupovne) pozicije za 172 miliona barela u poslednje dve nedelje, pošto su ih prethodno, od 17. aprila, bili srezali za 508 miliona barela.

# GORIVO NA ODLOŽENO!

SA NAMA NA PUTU  
PROGRAM LOJALNOSTI

powered by:  **SBERBANK**



Vraća do 4% računa\*

Popusti na benzinskoj stanici

Popusti kod partnera

Besplatna pomoć na putu\*\*

[www.sanamanaputu.rs](http://www.sanamanaputu.rs)

\* Odnosi se na procenat bonus poena koji se ostvaruje za kupovinu G-Drive goriva u nivou Platina.

\*\* Besplatna usluga Asistencije na putu važi prvih godinu dana za sve korisnike koji imaju ugovorenu platnu funkcionalnost na postojećoj kartici.



## Zašto se američka nafta iz Permiana ne može prodati za više od 55 dolara?

**LONDON** – Američka proizvodnja nafte upada u zamku suženih kapaciteta, što počinje da izaziva materijalne posledice na globalno snabdevanje sirovom naftom, stvarajući potisak na cene. Najveći problem predstavlja nedostatak naftovodnih kapaciteta za transport nafte iz polja škrljaca u zapadnom Teksasu i na istoku Novog Meksika do rafinerija na srednjem zapadu i izvoznih terminala na obali Meksičkog zaliva, piše agencija **Reuters**.



Međutim proizvodnja u najvećem američkom basenu škrljaca, Permianu je takođe stegnuta zbog

manjka radne snage, opreme i materijala, što oštro podiže troškove bušenja i oštro podiglo cene radova.

To se najočiglednije ogleda u oštrom padu cena koje proizvođači iz Permiana dobijaju za svoju naftu u poređenju sa drugim brendovima, a posebnom severnomorskim Brentom.

Proizvođači iz zapadnog Teksasa sada dobijaju tek 55 dolara po barelu nafte isporučene u Midland, u srcu Permiana, u poređenju s cenom Brenta od 79 dolara. Nafta iz Midlanda u Permianu se trenutno prodaje uz diskont od 14 dolara u odnosu na naftu uskladištenu u Cushingu, dok se istovremeno nafta iz tvog čvorišta prodaje za dodatnih 10 dolara ispod cene barela Brenta.

Midland se do sada prodavao ove godine uz prosečan diskont od preko 12 dolara po barelu u odnosu na Brent, prema minus četiri dolara u 2017. i manje od jednog dolara razlike u 2016., ali se ta razlika konstantno uvećava. Cene Midlanda su od kraja juna 2017. uvećane za svega 10 dolara (22 odsto), dok je barel Brenta istovremeno skuplji za 32 dolara (68 odsto), navodi Reuters i konstatuje da će se ovakve prilike odraziti na smanjenu proizvodnju američke nafte iz škrljaca a time i na ukupnu američku proizvodnju nafte u idućoj godini.

## Exxon investira \$10 mlrd u Kinu?

**PEKING** - Kineski zvaničnici i čelnici Exxon Mobila pregovaraju o investiciji američke kompanije u vrednosti 10 milijardi dolara u kineskoj provinciji Guangdong, javila je tamošnja državna televizija.

U TV izveštaju o sastanku kineskog premijera Li Keđijanga i glavnog izvršnog direktora (CEO) Exxon-a, Darren-a Woods-a, citira se izjava Lija u kojoj izražava dobrodošlicu investicijama američkog majorsa u Kini.

Exxon je prošle nedelje rekao da je potpisao preliminarni ugovor o gradnji petrohemijskog kompleksa i investiranju u terminal za utečnjeni prirodni gas u Kini, ali tom prilikom nije pominjao cifre, prenosi **Reuters**.

## Nova pravila za sumpor desetkuju proizvodnju kanadske nafte iz škrljaca

**OTAVA** – Kanadski proizvođači nafte iz škrljaca mogli bi se kroz dve godine suočiti sa teškim problemima, kada stupe na snagu nova pravila Međunarodne pomorske organizacije (IMO) o maksimalni dozvoljenoj količini sumpora u brodskim gorivima.

Od januara 2020. dozvoljeni nivo sumpora u brodskim gorivima neće smeti da pređe granicu od 0,5%, sa sadašnjih 3,5%. To bi moglo primorati mnoge proizvođače teške nafte iz kanadskih naftnih pešćara da uvećaju već kapitalno intenzivne troškove prerade do granice rentabilnosti, prenosi portal **Seeking Alpha**.

U jednom izveštaju Kanadskog instituta za energetska istraživanja sa navodi da bi u toj situaciji mogla postati neisplativa, odnosno neekonomična proizvodnja do 574.000 barela nafte iz kanadskih naftnih pešćara, odnosno petina ukupnog output-a iz ovih nekonvencionalnih izvora.

Velike integrisane kompanije, poput Royal Dutch Shell-a, Suncor-a ili Canadian Natural Resources-a su manje-više pripremljene da apsorbuju IMO promene, dok manje firme mogu pretrpeti ozbiljne posledice, piše portal.

## BP upozorava na posledice spajanja dve vodeće poljske naftne kompanije

**VARŠAVA, LONDON** – Najavljeno spajanje dve najveće poljske naftne prerađivačke kompanije, PKN Orlen i Grupe Lotos moglo bi da ograniči konkurenciju u toj zemlji, saopštio je u sredu britanski majors BP.

Najveći poljski prerađivač nafte i distributer goriva PKN Orlen saopštio je u februaru da planira da kupi udeo od najmanje 53 odsto u Lotosu, najviše od dela koji kontroliše poljska država.

Britanska naftno-gasna grupa je saopštila da za sada ovim povodom nije podnela Evropskoj uniji zvaničnu pritužbu protiv Poljske, ali će to u budućnosti razmotriti, prenosi Reuters.

„Ako se ovo spajanje realizuje, 95 odsto tržišta (snabdevanja naftnim proizvodima i prateće infrastrukture) kontrolisaće dve kompanije,“ konstatuje BP.

PKN Orlen poseduje mrežu od 1.771 benzinske stanice u Poljskoj, a Lotos 484, dok BP ima u toj zemlji 537 stanica.

„U dijalogu smo sa Evropskom komisijom i prema našoj oceni ovaj posao neće poremetiti konkurenciju,“ odgovoreno je iz PKN Orlena agenciji Reuters. Kompanija je saopštila da će kasnije ove godine zatražiti od anti-monopolskog regulatora EU odobrenje za kupovinu udela u Lotosu.

## Poljski naftaš obezbedio prinudni otkup svih deonica češkog Unipetrola

**VARŠAVA** – Poljski prerađivač nafte i distributer goriva PKN Orlen je pred preuzimanjem pune kontrole nad češkom naftnom firmom Unipetrol, čija uprava je odobrila 28. avgusta prinudni otkup - ili takozvano squeeze-out – pravo većinskog vlasnika da zahteva od manjinskih deoničara prenosi njihovih akcija.



PKN Orlen je od februara 2004. većinski deoničar u Unipetrolu, kada je kupio udeo od 63 odsto. Ovaj prinudni otkup sledi posle dobrovoljne kupovine akcija u februaru ove godine, kada je poljski naftaš za 830 miliona evra dodao svom ulogu još 31 odsto akcija, ostavivši tek nekih šest odsto u posedu manjinskih akcionara.

Ovaj posao predstavlja veliki udarac tim investitorima, nezadovoljnim ponuđenom cenom poljskog naftaša, pa su najavili agenciji Reuters da će potražiti pravnu zaštitu. PKN Orlen će posle preuzimanja pune kontrole nad Unipetrolom u svoj portfolio uključiti rafinerije nafte u Litvinovu i Kralupiju, kao i najveću mrežu benzinskih stanica u Češkoj republici, Benzina.



**MILOŠ PAVLOVIĆ:**  
„ZA MENE U SRBIJI  
NAJBOLJE GORIVO!“

MAKSIMALNA  
SNAGA!

OMV  
**MAXX Motion**  
Performance Fuels

**TÜV AUSTRIA**  
IMPACT

MILOŠ PAVLOVIĆ  
The best driver in the world is not a driver.



## Chevron povezuje naftnu opremu preko Interneta stvari

**HJUSTOM** –Chevron (CVX) je pokrenuo je postupak predviđanja problema u održavanju svojih naftnih polja i rafinerija, što je nova tehnologija pomoću koje američki naftni majors očekuje da poveća efikasnost svojih poslova i uštedi godišnje milione dolara, piše **The Wall Street Journal**.

Koristeći Microsoft-ovu tehnologiju Interneta stvari (Internet of Things - IoT), tj. pametnog umrežavanja uređaja, čime oni postaju povezani preko interneta i mogu da razmenjuju podatke između sebe, CVX planira da do 2019. godine nadogradi naftnu mašineriju sa senzorima za predvidivo održavanje, u okviru širokog probnog programa, koji bi do 2024. obuhvatio i svu očekivanu opremu ovog naftnog kolosa.

„U prošlosti morali smo da otkrivamo kako oprema radi,“ kaže za WSJ šef IT sektora kompanije Bill Braun. „U budućnosti, oprema će nam reći kako radi.“

## Saudijska Arabija povratila mesto na američkom tržištu nafte

**NJUJORK** – Najveći OPEC-ov izvoznik nafte i strateško energetska uporište Vašingtona, Saudijska Arabija, u poslednjih nekoliko meseci upadljivo je povećala izvoz sirove nafte na najtransparentnije, američko tržište, na kome se svake nedelje saopštavaju podaci o uvozu i nivou zaliha ove sirovine.

Saudijci, s jedne strane, gledaju da obnove svoj otisak na američkom energetska tržištu, pošto su do kraja prošle godine bili srezali isporuke u SAD na najniži nivo u protekle tri decenije, kada je OPEC vodio strategiju suzbijanja američke proizvodnje iz škrljaca koja je pretila da zatrpna ponudom svetsko tržište, piše Oilprice.com.



S druge strane, Rijad ovim odgovara na gotovo ultimativni stav američkog predsednika Trump – SMANJITE CENE ODMAH - kada je optužio OPEC krivim za rast cena goriva u predizbornom periodu u SAD.

U nedelji do 31. avgusta, četvoronedeljni proseki američkog uvoza nafte iz Saudijske Arabije premašio je milion barela na dan, prvi put od juna 2017, pokazuju podaci američke EIA. Poređenja radi, u poslednjoj nedelji oktobra 2017, četvoronedeljni proseki američkog uvoza saudijske nafte iznosio je tek 506.000 barela na dan. Žrtva ovog zaokreta je Irak, čiji je izvoz nafte u SAD pao sa preko 800.000 bd u aprilu, na manje od 400.000 bd na isteku avgusta.

SAMO NA EKO PUMPAMA



### VIŠE KILOMETARA, MANJE GORIVA!

U skladu sa potrebama vozača u Srbiji, EKONOMY goriva su kreirana da omoguću prelazak više kilometara, uz manju potrošnju goriva. Samo na EKO pumpama, uz EKONOMY goriva, možete uštedeti i do 4% pri svakom sipanju, što predstavlja uštedu do 2 litra goriva pri svakom punjenju rezervoara\*

I ne zaboravite da uz Smile karticu za svaki litar kupljenog EKONOMY goriva dobijate 2 poena.

\*Izračunato je bazirano na primeru sipanja u litrima od minimum 50 litara. Poređeno sa slobodnim sipanjem u otvoreni litraj tog goriva odgovarajućeg kvaliteta. Podaci su rezultat istraživanja EKONOMY Fuel Research Centara u EKONOMY mreži. Takva istraživanja moraju biti u skladu sa svim lokalnim, državnim i međunarodnim propisima. Ukoliko gorivo od 4% je utvrđeno laboratorijskim testiranjem koje je izvršila kompanija TOTAL ACI France.



**EKONOMY** fuels





## **GORIVO NOVE GENERACIJE**

*Njima je potrebno gorivo, a Vama maksimalna snaga.*





## Partnerstvo Gazprom njefta i Mitsubishi-ja

MOSKVA - Ruski proizvođač nafte Gazprom Neft i Mitsubishi Corporation potpisali su Memorandum o razumevanju (MoU) za razmenu kompetencija i ekspertize u razvoju visokotehnoloških upstream projekata u plitkim vodama Ohotskog mora. Zamenik izvršnog direktora za razvoj offshore-a Gazprom Neft Andrej Patrušev rekao je da je offshore razvoj jedan od strateških prioriteta kompanije i dodao da kompanija trenutno razvija i istražuje sve offshore licencne blokove u svom portfelju.

"Nekoliko projekata kompanije su od velikog značaja za naftnu industriju u Rusiji i širom sveta." Kompanija, prema rečima Patruševa, poseduje veliko iskustvo i stručnost, pa će u saradnji sa japanskom kompanijom, vodećim svetskim proizvođačem opreme obe strane imati koristi od razmene i primene tehnologije poslednje generacije na ruskim offshore poljima.

## Partnerstvo Gazprom njefta i CNPC

MOSKVA – Gazprom njeft i Kineska nacionalna naftna korporacija (CNPC) dogovorili su tehničko partnerstvo preko koga će, između ostalog, razvijati i primenjivati napredne tehnologije radi povećanja randmana svojih naftnih polja. U okviru Istočnog ekonomskog foruma, dokument su potpisali čelnici dve kompanije, Aleksandar Djukov i Vang Jilin, prenosi u sredu portal World Oil.



Za početak, kompanije će izraditi studiju izvodljivosti za polje Sutorminskoje (autonomna oblast Jamal-Nenec), da bi na osnovu toga nove tehnologije injektiranja polimera i surfaktanata, gde Gazprom njeft već poseduje zavidno iskustvo, proširili i na druga polja.



 **Transnafta**



## A. Novak: Trilateralni pregovori u oktobru - "možda"

**VLADIVOSTOK** – Trilateralni pregovori između Rusije, Ukrajine i EU o tranzitu ruskog gasa preko Ukrajine mogli bi biti održani u oktobru, rekao je novinarima u utorak ruski ministar energije Aleksandar Novak.

„Održaćemo (najpre) konsultacije na nivou eksperata, a načelno smo se dogovorili da bi otprilike u oktobru mogli da se sastanemo na ministarskom nivou,“ dodao je on na marginama Istočnog ekonomskog foruma u Vladivostoku. „Ipak, određenog datuma i dalje nema,“ precizirao je Novak.



**TASS** podseća da je ranije javljeno da su se strane dogovorile tokom trilateralnih konsultacija u julu da se naredni ministarski sastanak održi u oktobru, gde bi trebalo raspraviti u detalje potencijalne količine gasa koje bi Rusija transportovala posle 2019. godine u Evropu, a istovremeno i tranzitne stope, kao i odnose između Gasproma i ukrajinskog Naftogasa.

Te dve kompanije su u 2009. potpisale dva ugovora – o snabdevanju Ukrajine ruskim gasom i o transportu ruskog gasa preko Ukrajine u Evropu. Oba ugovora ističu 2019. godine.

Sada se pregovara o tranzitu ruskog gasa posle 2019., u situaciji kada se očekuje završetak gradnje gasovoda Severni tok 2 između Rusije i Nemačke, koji će premostiti postojeći pravac preko Ukrajine.

## Uskoro isporuke gasa u Kinu Snagom Sibira

**MOSKVA** - Rusija i Kina složile su se da će u najskorijem roku dogovoriti isporuke prirodnog gasa zapadnom rutom gasovoda Snaga Sibira.



Reč je o gasovodu kojim će se spojiti sibirski polja gasa s Kinom, a koji čine dve rute. Zapadnom rutom je predviđena isporuka u naredne tri decenije u severozapadnu Kinu 30 milijardi kubika gasa godišnje iz gasnih polja u Jamalo-nenečkom autonomnom okrugu, dok su istočnom rutom predviđene isporuke 38 milijardi kubika gasa iz polja Čajanda i polja kondenzata u Jakutiji i Irkutskoj oblasti u Kinu i u ruski Primorski kraj u istom razdoblju.

Istočna ruta bi trebalo da bude dovršena do kraja 2018. i prve bi količine gasa novim gasovodom trebalo bi da budu isporučene do kraja 2019. godine, dok je zapadna ruta do sada imala 'sekundarni značaj', a sada bi to trebalo da se promeni, objavila je ruska novinska agencija **TASS**.

## Novi ruski LNG terminal na Baltiku

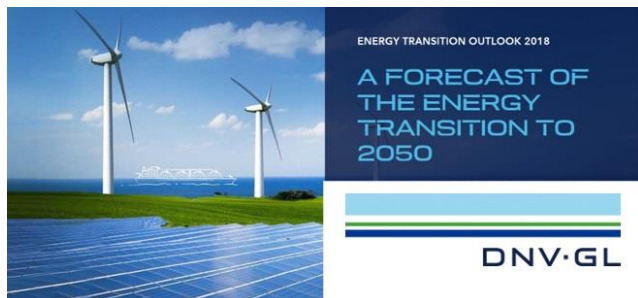
**MOSKVA** - Novi ruski terminal za utečnjavanje i izvoz prirodnog gasa Baltic LNG biće izgrađen u luci Ust Luga u Finskom zalivu. Kapacitet terminala trebao bi biti 10 miliona tona utečnjenog prirodnog gasa (LNG) godišnje.

Memorandum o razumevanju za projekat Baltic LNG su potpisali ruski Gasprom i japanska kompanija Mitsui.

Budući terminal namenjen je za pokrivanje potreba evropskog i latinoameričkog tržišta za LNG-om i očekuje se da bi mogao biti dovršen već 2022. - 2023. godine, prenosi portal **Sputnik News**.

## DNV GL: Gas preuzima primat nafti već u 2026.

**OSLO** – Globalna potrošnja energije dobijene sagorevanjem prirodnog gasa premašiće naftu kao tradicionalno glavni izvor energije već 2026. godine, pokazuje studija o energetskej tranziciji koju je 10. septembra objavila konsultantska kompanija DNV GL.



„Mada naš model ne uzima u obzir kratkoročne geopolitičke prilike, ili lokalnu potrošnju vezanu za energetske sigurnost, mi vidimo da će gas nadvladati naftu u 2026. godini i postati dominantan izvor energije,“ navodi se u izveštaju norveške kompanije specijalizovane za globalno osiguranje kvaliteta i upravljanje rizicima. „Očekujemo da potrošnja nafte u svetu dostigne vrh (peak oil) u 2023, a da globalna potrošnja prirodnog gasa stigne do tog vrhunca u 2034. godini,“ navodi DNV GL.

### Globalna potrošnja energije na vrhuncu 2035.

Prema analizi eksperata norveške firme, finalna globalna potrošnja energije – odnosno, ukupna energija koju potroše finalni korisnici, kao što su stanovanje, proizvodnja i transport – dostići će vrh u 2035. godini sa oko 468 egasadžula (EJ - exajoules) (1 EJ =  $10^8$  džula), što je 15 odsto iznad potrošnje u 2017. Kao posledica jačanja mera energetske efikasnosti, prvenstveno rukovođene elektrifikacijom svetskog energetskeg sistema, gde će obnovljivi izvori dobijati sve veće mesto, globalna finalna potrošnja energije će pasti do 2050. na 450 EJ, navodi se u izveštaju.

Norveški konsultant ipak ukazuje da će nafta i gas i dalje pokrivati značajnih 40 odsto svetske energetske potrošnje u 2050, u poređenju sa današnjih 53 odsto. „Sirova nafta će i dalje biti potrebna tokom energetske tranzicije, ali sa osetnim smanjenjem potrošnje. To će biti posledica društvenog prihvatanja baterija ili vozila sa vodoničnim gorivim ćelijama i povećanjem efikasnosti motora sa unutrašnjim sagorevanjem,“ navodi norveška firma.

### Iz nafte 25% svetske potrošnje energije do 2050.

„Jednom kada dostigne vrhunac u narednih pet godina, predviđamo da će globalna tražnja za naftom do 2050. godine biti na 50 posto današnjih nivoa proizvodnje“, dodao je DNV GL. Prema procenama kompanije, gas će zadovoljiti 25 odsto svetske potražnje energije do sredine stoleća. "Kao najmanje ugljenično fosilno gorivo, prirodni gas će tokom tranzicije igrati ključnu ulogu u obezbeđivanju energetske sigurnosti i stabilnosti zajedno sa promenljivim obnovljivim izvorima energije", stoji u izveštaju uz konstataciju da će i dalje biti potrebno investiranje u nove naftne i gasne projekte.



Prema izveštaju, svetske rezerve nafte i gasa smanjuju se za oko 5 procenata godišnje zbog postojećeg iscrpljivanja depozita. "Potrebno je razviti nove resurse kako bi se, s jedne strane, nadomestili efekti smanjenja i s druge, zadovolji nova potražnja", navodi se u izveštaju.





SRBIJAGAS

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијас“

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

## MOL i Thyssenkrupp sklopili posao od preko milijardu evra

**BUDIMPEŠTA** – Mađarska naftna kompanija MOL je sklopila inženjerske, nabavne i građevinske ugovore s firmom Thyssenkrupp Industrial Solutions za implementaciju preko milijardu evra vrednog kompleksa za preradu polieterskih poliola. Novi hemijski kompleks će imati proizvodni kapacitet polieterskih poliola od 200 kt godišnje. Takođe, pogon će uključivati jedinicu za proizvodnju propilen glikola, **saopšteno** je u sredu iz kompanije.



Marcel Fasswald, direktor firme Thyssenkrupp (levo) i Zsolt Hernádi, predsednik MOL Grupe (desno)

Ukupna kapitalna vrednost projekta Polyol je 1,2 milijarde evra. Novi proizvodni kompleks biće izgrađen u Tisaujvarosu u Mađarskoj, a planirano je da bude u funkciji do druge polovine 2021. godine. U skladu sa strategijom 2030, MOL Grupa želi da proširi petrohemijski lanac vrednosti prema poluproizvodima i specijalnim hemikalijama i postane vodeća hemijsku grupacija u srednjoj i istočnoj Evropi, stoji u saopštenju. Polieterski polioli imaju široku primenu u automobilske, građevinske i ambalažne industriji kao i industriji nameštaja.

## Ministar: MOL ne može zatvoriti rafineriju u Sisku bez konsultovanja Zagreba



**ZAGREB** - Ministar energetike Hrvatske Tomislav Čorić izjavio je da zatvaranje Inine rafinerije u Sisku nije moguće bez dogovora mađarskog MOL-a sa vladom u Zagrebu, ali nije mogao da garantuje da se to neće i dogoditi.

Komentarišući tvrdnje Stožera za odbranu rafinerije Sisak da je MOL već doneo odluku o njenom definitivnom zatvaranju, Čorić je rekao da u Vladi ne očekuju jednostrane poteze MOL-a i dodao da je Vlada donela odluku o pokušaju otkupa deonice Ine, ali da je potreban i novi strateški partner.

Rekao je da pitanje može li garantovati da se rafinerija u Sisku neće zatvoriti „nije dobro postavljeno“. „Niko ne može garantovati šta će se sutra dogoditi s nekim poslovnim subjektom u Hrvatskoj. Proces i treba gledati iz perspektive funkcionisanja sistema u kome postoji“, poručio je Čorić.

## Štern: Gašenje rafinerije neminovno

**ZAGREB** – “Bojim se da scenario održavanja Rafinerije u Sisku nije izgledan osim ako se u Ini ne pojavi neki strateški partner koji ima svoju naftu koju proizvodi i koju mora da preradi, “ kaže za **N1 televiziju** naftni konsultant Davor Štern.

Takvom partneru bi, prema njegovim rečima, Rafinerija Sisak dobrodošla za preradu vlastitih kapaciteta sirove nafte.

„Bez takvog partnera bojim se da je Rafinerija Sisak osuđena na gašenje ili na pretvaranje u nešto drugo,“ konstatovao je ugledni hrvatski konsultant.



## У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ

Привредна комора Србије је независна, савремена и одговорна небуџетска институција, национална асоцијација свих српских привредника која своју традицију, искуство, знање и стручност ставља у службу најбољег интереса својих чланица и српске привреде.

Били смо и остаћемо одговоран партнер и подршка вашем пословању кроз услуге пословног информисања и саветовања, издавања докумената и сертификата, унапређења економске сарадње са иностранством, независног суђења и арбитраже, едукације, као и заступања, заштите и промоције интереса наше привреде у земљи и свету.



**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*