



Exxon Mobil: Peak Oil neće doživeti ni naši praunuci

Preći nestašica „prljavog“ brodskog goriva
Brodovlasnicima naftnih tankera posao neisplativ

Kina skinula američku naftu sa spiska
sankcionisanih roba

Rosnjeft ukazuje na neizvenost OPEC+
saveza

DW: Može li Bugarska izgraditi balkansko gasno čvorište? Teško!

OilPrice: EU-američki LNG dogovor neće funkcionisati

WSJ: Objavljuje li Saudijska Arabija
tačne podatke o svojoj proizvodnji?

Iran: Ne može nam niko ništa





SADRŽAJ:

NAFTA:

Exxon Mobil: Peak Oil neće doživeti ni naši praunuci.....	OVDE
Iran: Ne brinite, niko nam ništa ne može.....	OVDE
EU blokirala sankcije SAD protiv Irana	OVDE
Čelnik OMV-a: Evropa se nedovoljno suprotstavlja pretnjama SAD.....	OVDE
Preti nestašica „prljavog“ brodskog goriva.....	OVDE
Brodovlasnicima naftnih tankera posao neisplativ.....	OVDE
Skok proizvodnje OPEC-a u julu	OVDE
WSJ: Objavljuje li Saudijska Arabija tačne podatke o svojoj proizvodnji?.....	OVDE
Kina skinula američku naftu sa spiska sankcionisanih roba.....	OVDE
BP: Planovi na ceni nafte od 50\$-65\$.....	OVDE
Rosnjeft ukazuje na neizvenost OPEC+ saveza	OVDE
Bloomberg: Exxon prelazi na dugoročne ugovore sa azijskim rafinerija.....	OVDE
Rusija na Arktiku gradi kompleks za pronalaženje nafte i gasa	OVDE
Kažnjen bugarski naftni distributer	OVDE
UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....	OVDE

GAS:

EU: 278 miliona evra za finansiranje tri LNG uvozna terminal, uključujući Krk.....	OVDE
Tramp: EU će da gradi do 11 LNG terminala.....	OVDE
OilPrice: EU-američki LNG dogovor neće funkcionisati.....	OVDE
DW: Može li Bugarska izgraditi balkansko gasno čvorište? Teško.....	OVDE
Gasprom nastavlja sa rastom izvoza u Evropu.....	OVDE

REGION:

INA: Pad neto dobiti u prvoj polovini 2018.....	OVDE
Advokat: Evropski sud nije rekao da Mađarska izruči Hernadija.....	OVDE
Podgorica: Izgradnja Jonsko-jadranskog gasovoda ako EU obezbedi novac.....	OVDE
Uspešno prvo polugodište za MOL	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu.....	OVDE

Exxon Mobil: Peak Oil neće doživeti ni naši praunuci



2018 Outlook for Energy: A View to 2040

HJUSTON – Najveća svetska tzv. nezavisna naftna kompanija, Exxon Mobil u upravo objavljenom Pregledu za 2018. daje projekcije proizvodnje i potrošnje energije do 2040. uz zaključak i odgovor projekcijama skorog početka pada potrošnje nafte (peak oil) – da to neće doživeti ni naši praunuci.

Prema analizi Exxon-ovih eksperata:

- Ne fosilna goriva će u 2040. dostići udeo od 22% u ukupnom globalnom energetsom miksu
- Nafta će nastaviti da bude glavni izvor energije, posebno zbog potreba transportnog i petrohemijskog sektora
- Najveći rast beležiće potrošnja prirodnog gasa, prvenstveno namenjena rastu potrošnje električne energije i industrije
- Nafta i gas će nastaviti do 2040. da podmiruju 55% svetskih potreba za energijom
- Udeo uglja će pasti, jer se zemlje OECD i Kina okreću čistijim gorivima
- Potražnja za nuklearnom energijom beležiće rast od 70% između 2016. i 2040, predvođena Kinom
- Vetar, sunce i biogoriva će 2040. zahvatati pet odsto miksa globalne potrošnje energije.

Pomalo šokantni su podaci vezani za posledice ne-investiranja u nove izvore nafte. Ukupna ponuda bi u tom slučaju u 2040. bila manja za 18 miliona barela na dan. Drugim rečima, to bi se desilo ako bi sve kompanije danas obustavile bušenja.

Međutim, da bi se zadovoljile potrebe sveta u 2040. potrebno je dnevno pronalaziti 97 miliona barela nove nafte, pokazuju podaci Exxon Mobila.

A u utrobi zemlje je, prema analizi američke kompanije, ostalo još čak 4,5 miliona barela dostupne nafte.

Osnovni zaključci iz izveštaja su :

- Bez novih investicija doći će do strmog pada ponude nafte
- Potrebno je više od 80% nove ponude nafte da bi se nadomestilo prirodno iscrpljivanje postojećih rezervi
- Proračun IEA je da je za to potrebno godišnje ulagati u upstream oko 400 milijardi dolara do 2040.
- Pored izobilnih postojećih neiskorišćenih rezervi, njihov obim će rasti dalje sa napretkom tehnologije
- Manje od jedne četvrtine globalnih rezervi nafte je potrošeno
- Preostale rezerve nafte dovoljne su za pokrivanje potreba postojećeg obima potrošnje za 150 narednih godina



2018 Outlook for Energy: A View to 2040



DIZEL
G-DRIVE

MOĆNA TRANSFORMACIJA



POVEĆANA SNAGA MOTORA

POBOLJŠANE PERFORMANSE MOTORA

PROFESIONALNA ZAŠTITA SISTEMA ZA GORIVO



Iran: Ne brinite, niko nam ništa ne može

TEHERAN, VAŠINGTON - Vrhovni iranski vođa ajatolah Ali Hamnei poručio je da Iran ne treba da se brine zbog američkih sankcija. "Uopšte nemojte da se brinete. Niko nam ništa ne može. U to nema sumnje", rekao je Hamnei, navodi se u saopštenju.



SAD su u ponedeljak uvele sankcije Iranu zbog kojih su neke banke i mnoge kompanije smanjile poslove sa tom zemljom.

Američki predsednik Donald Tramp zapretio je da Amerika neće poslovati sa kompanijama koje budu sarađivale sa Iranom.

Iranski ministar spoljnjih poslova Mohamad Džavad Zarif rekao je da plan SAD da zabrani izvoz iranske nafte neće uspeti. "Ako Amerikanci žele da ostanu pri toj preterano pojednostavljenoj i nemogućoj ideji, trebalo bi da znaju i koje su posledice", rekao je Zarif. "Ne misle valjda da Iran neće da izvozi naftu, a da drugi hoće", dodao je.

Iranski predsednik Hasan Rohani nedavno je upozorio da bi Iran mogao da blokira Ormuski prolaz, kojim se transportuje velik deo nafte, ako SAD ostvari svoje pretnje. Tramp je na to odgovorio da bi Iran mogao da se suoči sa ozbiljnim posledicama ako bude pretio SAD.

Čelnik OMV-a: Evropa se nedovoljno suprotstavlja pretnjama SAD



BEČ – Izvršni direktor austrijske energetske grupe OMV Rainer Seele pozvao je evropske političare da učine više kako bi zaštitili evropske kompanije od američkih sankcija. „I dalje postoji rizik od sankcionisanja evropskih kompanija,“ rekao je Seele za **Bloomberg TV**.

On je rekao da njegova kompanija nastavlja da analizira da li američka administracija uistinu namerava da sankcioniše evropske kompanije uključene u projekat gradnje gasovoda Severni tok 2. Prema čelniku OMV-a u projekat je već prebačeno dve trećine ukupnih sredstava potrebnih za njegovu realizaciju. Seele je podvukao da je ovaj projekat u interesu Evrope.

EU blokirala sankcije SAD protiv Irana

BRISEL - Evropska unija blokirala je u utorak sankcije SAD protiv Irana kako bi zaštitila Evropske kompanije.

Evropska komisija je saopštila da će, uprkos američkim sankcijama, evropske kompanije nastaviti pravni posao u Iranu pod zaštitom od Brisela.

- Očuvanje nuklearnog sporazuma sa Iranom je pitanje poštovanja međunarodnih sporazuma i pitanje međunarodne bezbednosti i duboko žalimo zbog ponovnog nametanja sankcija Iranu od strane SAD, nakon povlačenja iz sporazuma - poručuju iz Brisela.

Zajedničko saopštenje izdali su visoka predstavnik EU za spoljnu politiku i bezbednost Federika Mogerini i ministri spoljnih poslova Francuske, Nemačke i Velike Britanije Žan Iv Le Drijan, Hajko Mas i Džeremi Hant.

- Odlučni smo da zaštitimo evropske privredne subjekte koji se bave legitimnim poslovanjem s Iranom, u skladu s pravom EU i rezolucijom 2231 Saveta bezbednosti UN. Zato ažurirani Statut blokiranja Evropske unije stupa na snagu 7. avgusta kako bi zaštitio kompanije EU, koje legitimno posluju sa Iranom, od uticaja američkih sankcija - navodi se u saopštenju.

Preostale zemlje, potpisnice nuklearnog sporazuma sa Iranom, obavezale su se da će raditi na očuvanju i održavanju efikasnih finansijskih kanala sa Iranom, kao i na nastavku iranskog izvoza nafte i gasa.

Kako je navedeno, ti naponi biće intenzivirani i na ministarskom nivou narednih nedelja.

Analitičari navode da ova mera praktično neće uticati na odluke velikih evropskih naftnih kompanija da otkazu poslove sa Iranom, a rafinerija da obustav uvo iranske sirove nafte.



Preti nestašica „priljavog“ brodskog goriva

NIJORK, SINGAPUR - Naftne rafinerije su počele da se oslobađaju visoko-sumpornog brodskog goriva u očekivanju kolapsa potražnje za manje od 18 meseci, piše Bloomberg.



Zalihe su ove godine smanjene u SAD i u Singapuru i direktno vezani trgovci kažu da su neke rafinerije već počele da režu proizvodnju pred stupanje na snagu pravila Međunarodne pomorske organizacije (IMO) 1.januara 2020., koja smanjuju dozvoljenu koncentraciju sumpora u gorivima koja koriste plovila sa 3,5% na samo 0,5%.

Bloomberg prenosi ocene eksperata i trgovaca da cene nafte na tržištu mogu biti pogođene u slučaju da rezanje proizvodnje visoko sumpornog lož ulja u rafinerijama ide brže od samog smanjenja potražnje. Tržište se, naime, već nalazi u tzv. backwardation situaciji, odnosno stanje unazeđenja ili nestašice, kada su cene za neposredne isporuke veće od onih za kasnije termine, što je struktura koja može kazniti trgovce koji se odlučuju da skladište naftu.

"To je bukvalno savršena oluja", komentariše ponašanje prerađivača nafte Nevy Nah, energetski analitičar iz Singapura. "Bilo koji umešivač mazuta čiji će lizing za zakup / skladištenje sada isteći neće ga obnavljati zbog backwardation-a." To će ograničiti sposobnost industrije da proizvede prikladno brodsko gorivo, rekao je on.

Brodovlasnicima naftnih tankera posao neisplativ

LONDON – „Vlasnici naftnih tankera se predaju“, piše Bloomberg, komentarišući „neisplativu“ situaciju u ovom sektoru nastalu posle 19 meseci srezanog izvoza zemalja OPEC i ne-OPEC i zaoštavanja regulative o čistoći brodskog goriva.

U takvim okolnostima, brodovlasnici su počeli da se oslobađaju flote super tankera ritmom nezabeleženim od osamdesetih godina, navode iz firme Global Marketing Systems, jednog od u svetu najvećih kupaca brodova namenjenih otpadu.



Iako ovaj talas slanja tankera na rasklapanje na obale Indije i Bangladeša odražava najniže čarter tarife u poslednjim decenijama, analitičari u njemu vide i mogućnost preokreta u ovom sektoru pomorske privrede. Morgan Stanley procenjuje da bi globalna flota tzv. veoma velikih prevoznika nafte (VLCC) (200-315 hiljada tona nosivosti) mogla zabeležiti manjak za 100 miliona barela transportnih kapaciteta do kraja 2020.

Prosečna zarada za rentiranje VLCC tankera kapaciteta dva miliona barela nafte pala je od početka ove godine za čak 65%, na 6.159 dolara na dan, što je najniži nivo od 2009, pokazuju podaci najvećeg brodskog brokera na svetu firme Clarkson Research Services. Prošle godine dnevni najam je iznosio oko 17.800 dolara, a 41.500 dolara 2016. i bezmalo 65.000 dolara 2015.



VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



LUKOIL

UVEK U POKRETU



Skok proizvodnje OPEC-a u julu

BEČ – Proizvodnja članica OPEC-a odskočila je za dodatnih 340.000 barela na dan (bd) u julu. Pri tom je saudijska proizvodnja nafte dostigla 10,63 miliona bd (mbd), što je blizu njene rekordne visine, prenela je agencija **S&P Platts**.

Kuvajt, Ujedinjeni Arapski Emirati, Irak i Alžir su podigli proizvodnju na najveće nivoe od decembra 2016, uoči aktiviranja OPEC+ sporazuma.

U isto vreme proizvodnja Irana pala je na 3,72 mbd u julu, pošto su njeni kupci počeli da otkazuju narudžbe uoči aktiviranja američkih sankcija protiv Teherana. Venecuelanska proizvodnja je takođe pala na 1,24 mbd, a libijska na 670.000 bd.

Ukupno je OPEC-ovo ispunjenje proizvodnje kvote iz OPEC+ sporazuma iznosilo u julu 105%, prema 131% u junu, prenosi **Platts**.

Kina skinula američku naftu sa spiska sankcionisanih roba



PEKING - Uklanjanje američke sirove nafte sa spiska roba koje će Kina dodatno cariniti u okviru trgovinskog rata sa Vašingtonom je znak da su SAD postale prevelika sila na tržištu nafte da bi se mogle ignorisati, piše u sredu Bloomberg..

Manje od dva meseca nakon pretnje o nametanju poreza na uvoz SAD nafte, najveći svetski kupac te sirovine je odustao od te namere. Samo američki dizel, benzin i propan biće od 23. avgusta pogođeni carinama, pokazuju podaci kineskog ministarstva trgovine. Mera je usledila nakon što su najveći kineski uvoznici američke nafte, uključujući glavnog prerađivača Sinopec, počeli da izbegavaju narudžbekako bi izbegli rizik od uvećanih tarifa.

Pre rata carinama, izvoz američke nafte u Kinu porastao je na 15 miliona barela u junu, što nije zabeleženo od kako se evidentiraju ti podaci od 1996. godine.

WSJ: Objavljuje li Saudijska Arabija tačne podatke o svojoj proizvodnji?

NUJORK – Saudijska Arabija vrši pritisak na nezavisne energetske analitičare da promene na dole procene njene proizvodnje nafte, saznaje **Wall Street Journal** od „lica upućenih u ovo pitanje“

Njujorški berzanski dnevnik piše u sredu da bi ova intervencija Rijada mogla dovesti Saudijsku Arabiju u sukob sa ostalim članicama inače ne naročito stabilne Organizacije zemalja izvoznica nafte (OPEC).

Najveći izvoznik nafte u tom kartelu saopštio je da je OPEC smanjio proizvodnju u julu, ali procene iz američkih vladinih i nezavisnih agencija, poput **Platts-a**, kažu da je ta organizacija zapravo povećala proizvodnju u tom mesecu. Razlike u procenama idu čak do pola miliona barela na dan, piše WSJ.



Podaci koji pokazuju različite trendove između zvaničnih i nezavisnih procena Saudijske proizvodnje obelodaniće se u ponedeljak u mesečnom izveštaju kartela, što može dovesti do zabune na tržištima o tome koliko nafte zapravo stiže do potrošača, prenose izvori **WSJ-a**.

"Saudijski imaju utisak da znaju šta rade ... ali bi mogli izgubiti na kredibilitetu", rekao je John Hall, predsednik britanske konsultantske kuće Alfa Energy. "To bi moglo povećati kolebljivost" u cenama, dodao je on.



Bloomberg: Exxon prelazi na dugoročne ugovore sa azijskim rafinerijama

NJUJORK - Exxon Mobil pregovara sa nekoliko azijskih prerađivača nafte o sklapanju dugoročni ugovora za izvoz lake nafte iz bazena naftnih škriljaca Permian počev već od ove godine, javlja u utorak Bloomberg.

Dugoročni ugovori, koji obuhvataju prodaju tovara dogovorenog kvaliteta, količine i cene u utvrđenom periodu, generalno nisu praksa američkih naftnih kompanija. One većinu poslova sklapaju na spot osnovi, zavisno od uporedivih troškova američkih isporuka prema tovarima sa Bliskog istoka i Azije.

Exxon je poslednjih meseci zaposlio trgovačke eksperte i analitičare radi proširenja poslova mimo obične prodaje svoje nafte i derivata, nastojeći da popravi položaj u oblastima gde vladaju konkurenti.

BP: Planovi na ceni nafte od 50\$-65\$

LONDON – Čelnik BP-a Bob Dudley rekao je da taj naftno-gasni kolos planira upstream ulaganja sa cenom nafte između 50 i 65 dolara po barelu. „Mi ćemo zadržati disciplinu kapitala,“ rekao je on za CNBC, komentarišući veoma dobre rezultate kompanije u drugom kvartalu.

BP je na kraju jula objavio neto profit od 2,8 milijardi dolara u drugom tromesečju, što je čak četiri puta iznad zarade u istom periodu 2017 (0,7 mlrd \$). Rezultat se generalno dužuje većim cenama sirove nafte.



Proizvodnja u prvoj polovini godine porasla je na blizu 3,7 miliona barela ekvivalenta na dan (mboe/d), uključujući ulaganja sa Rosnjeftom, sa 3,54 mboe/d pre godinu dana.

Rosnjeft ukazuje na neizvenost OPEC+ saveza

LONDON – **Bloomberg** iz opaske jednog od vodećih menadžera Rosnjefta izvlači dilemu o sudbini tzv. OPEC+ saveza, koji od kraja 2016. godine diriguje globalnim tržištem sirove nafte.

Savez u kome su mnogi videli i budući blok u kome bi se postojećem OPEC-u pridružili Rusija, Kazahstan, Meksiko i još nekoliko „nezavisnih“ proizvođača i izvoznika nafte, imao bi za cilj da kontrolom proizvodnje putem dogovaranja kvota spreči cenovne potrese, bilo na dole, bilo preterano na gore.



Eric Liron (foto), čovek zadužen u menadžmentu Rosnjefta za segment proizvodnje, rekao je u utorak da ne zna hoće li OPEC+ ili neka druga kombinacija petro-zemalja uopšte kreirati odluke u skorij budućnosti.

Rosnjeftovi planovi proizvodnje nafte za kraj 2018. „zavisiće od događanja na OPEC frontu“, rekao je Liron. „Hoće ti to biti OPEC plus, OPECplus plus, OPEC minus, minus, minus. Štagod!“

Bloomberg primećuje da za sada ni jedna od zemalja iz OPEC+ sporazuma nije najavila da planira da izađe iz dogovora koji obuhvata polovinu svetske proizvodnje nafte. Doduše, postoje određene tenzije na relaciji Saudijska Arabija i Rusija s jedne i Iran, s druge strane. Teheran je optužio Rijad i Moskvu da zatrpavaju tržište naftom, suprotno dogovoru.

Saudijska Arabija i Rusija su takođe razmotrili mogućnost formiranja novog tela koje bi jednog dana moglo zameniti OPEC. Doduše, te dve zemlje već počinju bilateralno da donose velike odluke o proizvodnji nafte, konstatuje **Bloomberg**. Agencija dodaje da bi Meksiko takođe mogao promeniti tradicionalni stav distance od OPEC-a sa nedavno izabranim novim predsednikom.



Rusija na Arktiku gradi kompleks za pronalaženje nafte i gasa

MOSKVA -Rusija namerava da do septembra iduće naredne godine izgradi prototip kompleksa za geološka istraživanja dna Severnog okeana s ciljem da se pronađu nova ležišta nafte i prirodnog gasa, prenose *ruski mediji*.

Kako se navodi, kompleks će izvoditi radove bušenja dna ledenog okeana ukupne dubine do pet metara, tamo gde je podloga mekana, kao i rupa od 25 centimetara u slučaju da su u pitanju stene.

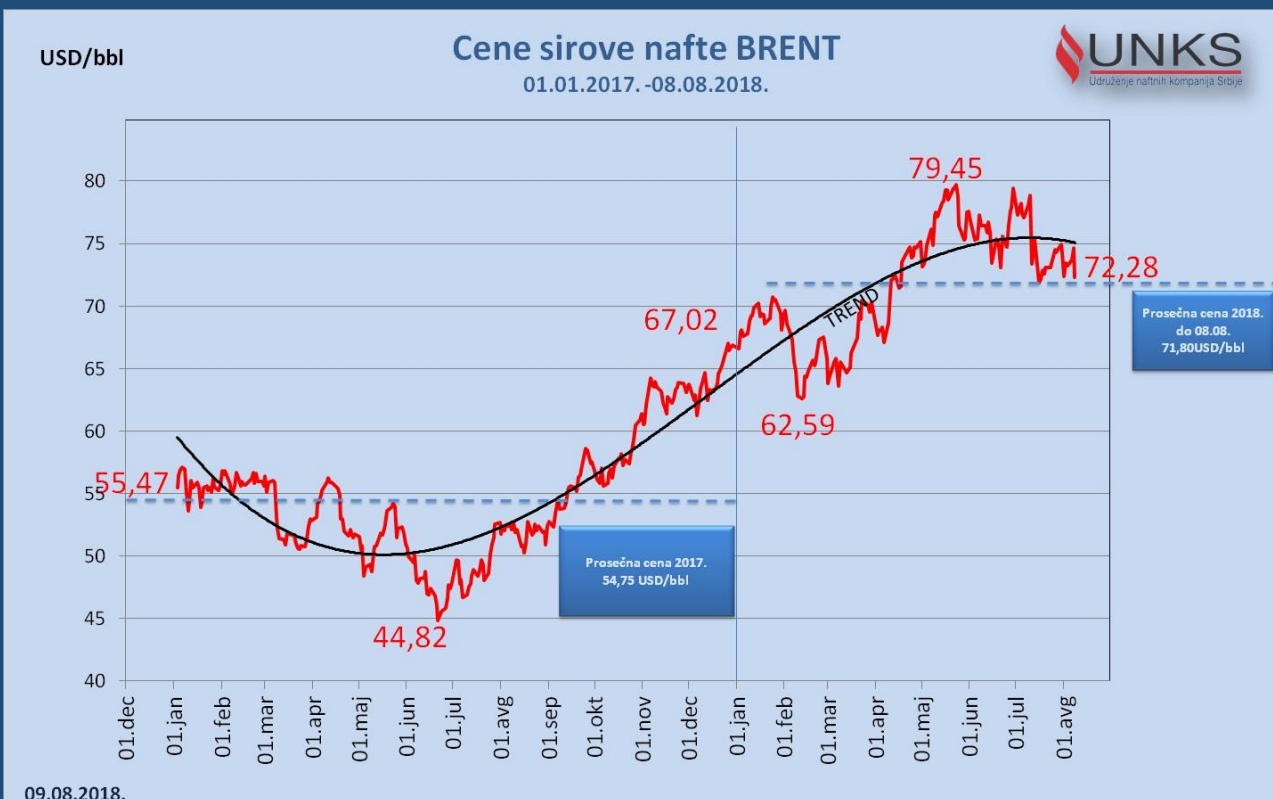
Radove na izradi kompleksa će izvoditi konstruktorska firma Rubin, jedan od svetskih lidera kada je reč o projektovanju podmornica i podvodne tehnike.

Ovoj misiji je prethodila ekspedicija podvodnog aparata Mir još 2007. godine kako bi dokazala da je arktičko dno nastavak sibirске kontinentalne platforme, tako da Rusija raspolaže pravom da eksploatiše naftni i gasni potencijal tog područja.

Zatim je 2013. godine Fond za perspektivna istraživanja u saradnji s Rubinom osmislio plan izrade tehničkih sredstava kako bi se uopšte i pokrenuo projekat istraživanja te zone.e

Kažnjen bugarski naftni distributer

SOFIJA – Bugarska Komisija za zaštitu konkurencije (ZKP) kaznila je lokalnog distributera goriva Treydnet Varna sa 0,1 odsto ukupnog prometa iz 2017., ili preko 175 hiljada leva zbog privlačenja kupaca nedozvoljenim aktivnostima na tržištu. Komisija je u istrazi, reagujući na žalbe Treydentovih konkurenata Lukoil Bugarska, Eko Bugarske, NIS Petrol i drugih, utvrdila da je firma iz varne pored ostalog utvrđivala cene svojih proizvoda ispod troškova proizvodnje, piše 3. avgusta *Investor.bg*.



 **Transnafta**



EU: 278 miliona evra za finansiranje tri LNG uvozna terminala, uključujući Krk

BRISEL – Evropska komisija odobrila je 278 miliona evra pomoći za tri LNG uvozna terminala, planirana da se izgrade do 2020. godine, saopštio je u prošli utorak portparol Komisije.

EU finansijski program usmeriće 50,8 miliona evra proširenju uvoznog LNG terminala u Grčkoj, a 124 miliona evra za projekat hrvatskog LNG terminala na Krku, dok će 101 milion evra biti namenjen finansiranju gradnje projekta na Kipru.

Poljski LNG terminal je otvoren 2016. i već je dobio finansijsku injekciju iz Brisela od 278 miliona evra.

Reuters podseća da su prošle nedelje američki predsednik Donald Tramp i predsednik Evropske komisije Jean-Claude Juncker u okviru dogovora o rešenju trgovinskog spora najavili povećanje uvoza američkog LNG-a u Evropu.

Tramp: EU će da gradi do 11 LNG terminala

VAŠINGTON - Obraćajući se u Beloj kući novinarima u društvu italijanskog premijera Đuzepa Kontea u ponedeljak, Tramp je rekao da „već razgovara sa Evropskom unijom o gradnji – o trošku EU - devet do 11 (LNG) luka u raznim delovima Evrope, do kojih bi dovozili naš LNG“.

U Evropi trenutno postoji 28 velikih LNG uvoznih terminala, od kojih 24 na području EU, sa ukupnim kapacitetima regasifikacije 227 milijardi kubnih metara gasa, što pokriva 40 odsto godišnjih potreba Evrope, pokazuju podaci iz izveštaja firme King & Spalding.

Reuters-u je, međutim, iz Evropske komisije odgovoreno da je prošle godine prosečna iskorišćenost evropskih LNG uvoznih terminala iznosila 26 odsto

Gasprom nastavlja sa rastom izvoza u Evropu

MOSKVA – Gasprom je ponovo uvećao izvoz gasa u Evropu, za blizu 6 odsto većim isporukama u julu ove godine u odnosu na isti mesec 2017.

Najveći Gaspromov klijent, Nemačka, uvećala je u julu kupovine gasa za 12,3 odsto, dok su isporuke u Austriju skočile za 48,3 odsto. Najveći rast zabeležila je Holandija, sa oko 54 odsto većim uvozom u odnosu na juli prošle godine, dok je Hrvatska uvećala kupovinu ruskog gasa u julu za preko 40 odsto, prenosi **Reuters**.

Gaspromovo rukovodstvo planira da ove godine pređe granicu izvoza od 200 milijardi kubika gasa u Evropu. Lane je kompanija izvezla ukupno 194,4 mlrd m³ gasa u evropske države, uključujući Tursku. Od toga 81 odsto u Zapadnu Evropu, a 19 odsto u centralno i južno evropske države.



OilPrice: EU-američki LNG dogovor neće funkcionisati

NJUJORK – Portal *OilPrice.com* već u naslovu, bez znaka pitanja, konstatuje da „LNG dogovor između SAD i EU neće funkcionisati“ i to zasniva na nekoliko nespornih činjenica.

Obećanje čelnika Evropske Komisije Jean-Claude Juncker-a da će Evropa izgraditi dodatne uvozne terminale u sklopu najave većih kupovina američkog LNG-a, obesmišljeno je činjenicom da nema tržišta, odnosno kupaca ni za postojeće kapacitete, pa je čak tri četvrtine njih neiskorišćeno.

Uzged, u SAD postoje uska grla zbog nedovoljno kapaciteta za utečnjavanje prirodnog gasa, što će donekle, zahvaljujući novim investicijama biti rešeno narednih godina.

Teško je očekivati, međutim, da će ti američki pogoni biti namenjeni za evropsko tržište, jer su cene LNG-a u Aziji značajno iznad onih u Evropi, posebno zbog velike potražnje Kine u sklopu „klimatske“ preorijentacije te zemlje na najčistije fosilno gorivo.

Najzad, tržišna privreda EU i SAD je zasnovana na liberalnom ekonomskom modelu, pa jednostavno nema logike da akteri na strani ponude i potražnje prihvate i prate ovaj „politički“ dogovor, konstatuje portal.

Iza i iznad svega, naravno, stoji konkurencija ruskog gasa i činjenica da je Rusija tokom hladnog rata izgradila mrežu gasovoda ka istoku Evrope, a potom realizovala ili počela da gradi i nekoliko velikih pravaca snabdevanja tržišta na severozapadu i jugoistoku Evrope.

Uprkos geopolitičkih tenzija oko Ukrajine i Sirije, koji su zaoštrili odnose Rusije i Zapada, Moskva i Brisel savršeno koriste te kapacitete i jačaju energetske saradnju, isključivo rukovođeni tržišnim interesima.

Ruski prirodni gas se u Evropi prodaje po prosečnoj ceni od 4,5 dolara za milion Britanskih termalnih jedinica, što je daleko ispod cena sa alternativnih tržišta i LNG isporuka. Ben Beurden čelnik Royal Dutch Shell-a kaže: „Hoće li američki LNG stići u Evropu? Da, ali samo ako takav izbor bude imao (ekonomskog) smisla.“

EVRODIZEL

Da Vaš motor poleti!



MOTORNI BENZINI



DW: Može li Bugarska izgraditi balkansko gasno čvorište? Teško.

SOFIJA – Deutsche Welle u analizi realnosti projekta stvaranja bugarskog, ili balkanskog gasnog haba kod Varne dolazi do zaključka da je Sofija dosta daleko od tog cilja. „...jer još ne ispunjava uslove Evropske unije, iako su joj oni jako dobro poznati“, kaže Klaus-Dieter Borchardt, zadužen za unutrašnje tržište energije u Evropskoj komisiji. Da bi dobila status haba, ili čvorišta, poput na primer NBP-a u Velikoj Britaniji, ili TTF-a u Holandiji, Bugarska bi morala da obezbedi postojanje velikog likvidnog tržišta prirodnog gasa, što zauzvrat pretpostavlja veliku potražnju, više različitih pravaca snabdevanja, razne učesnike i regulisano pravo pristupa treće strane svim gasovodima, kaže za DW Jonathan Stern, vodeći gasni ekspert u Oksfordskom institutu za energetske studije (OIES).

EBRD: Daćemo novac ako

S druge strane, poruka Evropske banke za obnovu i razvoj je da je spremna da podrži projekat, „Ako u Bugarskoj bude videla više gasovodnih konektora i blisku saradnju sa Grčkom, kao osnovu za hab.“

Zaključak analize DW-a je, da je Bugarska mala riba u projektu u kome će pravila određivati velike ribe, a to su Rusija i Turska, bez kojih nema osnova za projekat gradnje gasnog čvorišta u Varni.



Naime, realno jedine značajne količine gasa mogu doći u Varnu samo preko druge cevi Turskog toka, kapaciteta nekih 16 milijardi kubika, a prema tom planu, najavljenom u maju, gasovod preko Bugarske bi bio transportovan preko Srbije i Mađarske do austrijskog haba u Baumgartenu.

Brisel, naime, podržava uslovno projekat Bugarskog gasnog čvorišta, pod uslovom da služi za skladištenje kako ruskog, tako i kaspijskog gasa da bi ga tu, po tržišnom principu prava

pristupa treće strane, po najpovoljnijim uslovima kupovali potrošači iz okolnih zemalja jugoistočne Evrope. Istovremeno se, međutim, provlači sumnja da bi Bugarska mogla da se zadovolji ulogom transporta gasa sa solidnom zaradom na tranzitnim taksama.

Potpredsednik Evropske komisije Maroš Šefčovič upozorio je da će gradnja bilo kakve nove gasovodne infrastrukture u Bugarskoj potpasti pod „veoma, veoma strogu“ procenu kako bi se garantovalo da je u skladu sa EU pravilima. „Međutim, najvažnije je da postoje izbor i opcije i da se bude trgovac, a ne običan prevoznik, odnosno sprovodnik (gasa),“ dodao je on.

Logična reakcija Moskve

Reakcija Moskve je logična posle fijaska sa projektom gasovoda Južni tok, koji je u poslednjem trenutku napušten upravo zbog odluke Bugarske da ga uslovi primenom trećeg evropskog energetskog paketa, kojim bi Gasprom morao da dozvoli korišćenje polovine kapaciteta koji je finansirao i izgradio konkurentskim snabdevačima. Iz Moskve je sada poručeno da drugu cev Turskog toka do Evrope neće graditi pre nego što dobiju garancije iz Brisela.

Osim ruskog gasa iz Turskog toka, Bugarska gradi gasovodnu spojnicu sa Grčkom, kuda bi trebalo da dobija godišnje skromnih tri milijarde kubika (kaspijskog) gasa, uz moguću dogradnju na pet milijardi kubnih metara i nešto gasa bilo katarskog, bilo američkog gasa sa grčkih LNG terminala.

„Jasno mi je da ceo projekat Sofija predstavlja kao veliki uspeh, ali istina je da će Moskva i Ankara diktirati uslove, dok će želje i uticaj Bugarske ostati ograničeni, kada se radi o projektu Balkanskog gasnog čvorišta,“ kaže za DW poljski politički i energetski analitičar Jan Mus.





СРБИЈАГАС

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијасгас“

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија

Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305

www.srbijagas.com

INA: Pad neto dobiti u prvoj polovini 2018.

ZAGREB – Hrvatska Ina grupa je u prvom polugodištu 2018. ostvarila pad neto dobiti od 12 odsto, na 533 miliona kuna, mada je rast prihoda od prodaje u isto vreme bio 13 posto u odnosu na isto razdoblje lani, dostigavši oko 9,5 milijardi kuna, pokazuju podaci iz finansijskog izveštaja koje je Ina objavila krajem jula. Prihodi od prodaje su "uglavnom posledica povoljnijih cena derivata, što je delimično umanjeno nižom upstream proizvodnjom", objašnjavaju iz Ine.

EBITDA Ina grupe u prvih šest meseci ove godine iznosila je 1,6 milijardi kuna, što je 10 posto manje nego u isto vreme lani.

Uspešno prvo polugodište za MOL

BUDIMPEŠTA - Mađarska naftna i gasna grupa MOL podigla je ciljanu godišnju vrednost EBITDA dobiti s prethodnih 2,2 na 2,4 mlrd. dolara. Ona je u prvom polugodištu 2018. iznosila 1,3 mlrd. dolara, što je na nivou istog razdoblja 2017. godine, dok je neto dobit iznosila 512 mil. dolara.

EBITDA 'upstreama' je u prvoj polovini godine iznosila 612 mil. dolara, što je povećanje za 37% na godišnjem nivou i što treba zahvaliti porastu cena nafte i gasa. Istovremeno je prosečna dnevna proizvodnja nafte i gasa ostala gotovo nepromenjena u odnosu na prvo polugodište 2017. godine i iznosila je 110 000 bbl/d ekvivalenta nafte.

S druge strane, EBITDA 'downstreama' u prvom polugodištu 2018. iznosila je 492 mil. dolara, što je za 24% manja u odnosu na isto razdoblje 2017. Jedan od razloga za to je pad integrisane petrohemijske marže za više od 150 EUR/t, a rafinerijska marža na nivou MOL Grupe bila je manja za 1,1 USD/bbl. Portfolio.hu

Advokat: Evropski sud nije rekao da Mađarska izruči Hernadija

ZAGREB - Hrvatski advokat direktora Mola Zolta Hernadija, Laura Valković, konstatovala je da Evropski sud nije rekao da Mađarska mora da izručiti Hernadija već da mađarski sud mora da odluči o hrvatskom zahtevu za njegovim izručenjem.

"Većina hrvatskih medija i pojedini komentatori potpuno pogrešno interpretiraju odluku Evropskog suda pravde. (Vidi [NEDELJA # 360](#)). Taj sud nikada, ni u jednom delu odluke nije rekao da Mađarska mora izručiti Hernadija, već je o tom zahtevu dužan da odluči mađarski sud", rekla je Valković.

Pojasnila je da je reč o procesnoj odluci koja ne ulazi u meritum. "Odluka govori tek da Mađarska mora da odluči o hrvatskom zahtevu, a ne kako je pogrešno tumačeno da mora izručiti Hernadija u roku od 60 dana", kazala je ona.

Evropski sud u Luksemburgu je 25. jula objavio da Mađarska nije smela da ignoriše evropski nalog za hapšenje u Hernadijevom slučaju samo na osnovu odluke njihovog državnog tužilaštva o obustavi kaznene istrage u okviru koje je Hernadi ispitan u svojstvu svedoka. „Pravosudna tela država članica dužna su doneti odluku o svakom evropskom nalogu za hapšenje koji im je poslan“, istakao je sud u saopštenju za medije.

Evropski nalog za hapšenje Hernadija raspisan je nakon optužbi hrvatskog državnog tužilaštva da je bivšem premijeru i predsedniku HDZ-a Ivi Sanaderu dao 10 miliona evra mita kako bi Molu prepustio upravljačka prava u Ini. [Hina](#)



Podgorica: Izgradnja Jonsko-jadranskog gasovoda ako EU obezbedi novac

PODGORICA - Deonica Jonsko-jadranskog gasovoda kroz teritoriju Crne Gore bi koštala 120 miliona evra, saopšteno je iz crnogorskog Ministarstva ekonomije.

“Rano je govoriti o načinima i izvorima finansiranja, ali Crna Gora očekuje znatnu podršku međunarodnih finansijskih institucija i EU”, navodi se u saopštenju.



Jonsko-jadranski gasovod bi se nadovezao u Albaniji na Transjadranski gasovod (TAP), poslednju deonicu tzv. Južnog evropskog gasnog koridora kojim bi u Evropu prvi put direktno preko, Turske, Grčke i Albanije u Italiju preko Turske, Grčke i Albanije u Italiju trebalo da stiže kaspiski – u ovom slučaju azerbejdžanski gas. Jonsko-jadranski gasovod bi iz Crne Gore produžio preko BiH, do Hrvatske.

“U toku je izrada idejnog projekta koja će trajati dve godine, nakon čega bi mogla početi i izgradnja, ukoliko četiri države kroz koje je planirano da ovaj krak prođe dobiju finansijsku podršku međunarodnih institucija”, dodaju iz Ministarstva u Podgorici









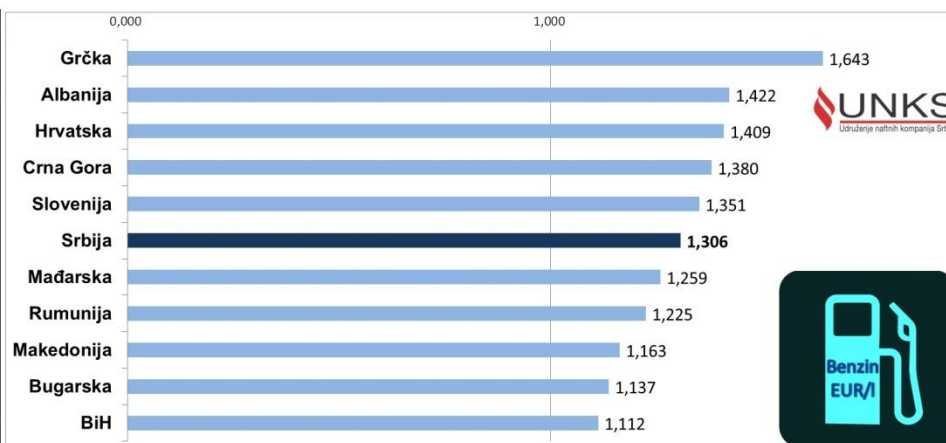
У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ

Привредна комора Србије је независна, савремена и одговорна небуџетска институција, национална асоцијација свих српских привредника која своју традицију, искуство, знање и стручност ставља у службу најбољег интереса својих чланица и српске привреде.

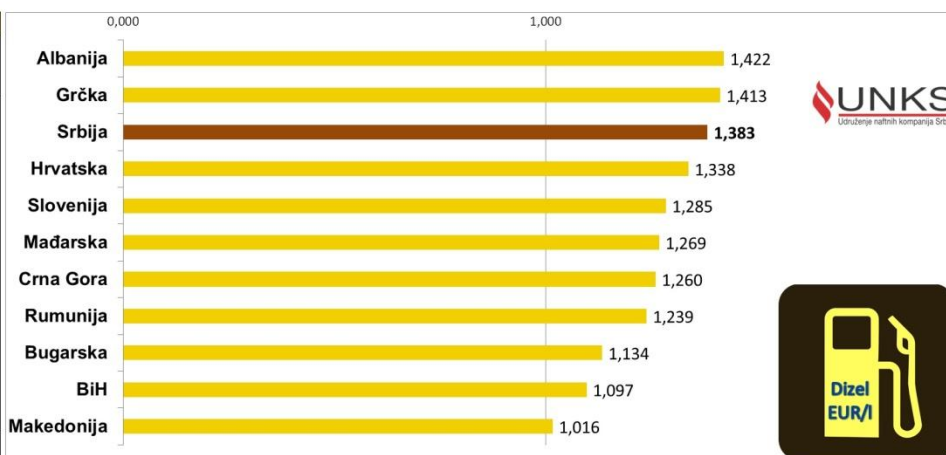
Били смо и остаћемо одговоран партнер и подршка вашем пословању кроз услуге пословног информисања и саветовања, издавања докумената и сертификата, унапређења економске сарадње са иностранством, независног суђења и арбитраже, едукације, као и заступања, заштите и промоције интереса наше привреде у земљи и свету.

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 08.08.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

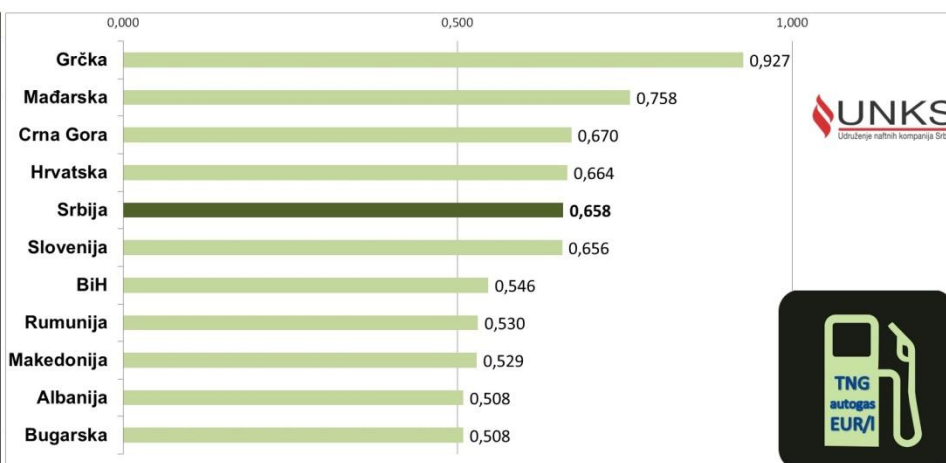
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,643	25,44%
Albanija	1,422	8,57%
Hrvatska	1,409	7,60%
Crna Gora	1,380	5,36%
Slovenija	1,351	3,14%
Srbija	1,306	-0,27%
Mađarska	1,259	-3,87%
Rumunija	1,225	-6,49%
Makedonija	1,163	-11,22%
Bugarska	1,137	-13,17%
BiH	1,112	-15,08%
Prosečna cena u regionu		1,310



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,422	12,89%
Grčka	1,413	12,18%
Srbija	1,383	9,80%
Hrvatska	1,338	6,23%
Slovenija	1,285	1,98%
Mađarska	1,269	0,74%
Crna Gora	1,260	0,03%
Rumunija	1,239	-1,64%
Bugarska	1,134	-10,00%
BiH	1,097	-12,91%
Makedonija	1,016	-19,30%
Prosečna cena u regionu		1,260



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,927	46,63%
Mađarska	0,758	19,87%
Crna Gora	0,670	5,98%
Hrvatska	0,664	5,02%
Srbija	0,658	4,03%
Slovenija	0,656	3,79%
BiH	0,546	-13,65%
Rumunija	0,530	-16,09%
Makedonija	0,529	-16,39%
Albanija	0,508	-19,58%
Bugarska	0,508	-19,60%
Prosečna cena u regionu		0,632



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave