



Šta ako proizvođači nafte ostanu bez rezervnih kapaciteta?

## Do kraja odvrnute slavine

**Koliki je rezervni potencijal Rusije ?**

Špekulanti ipak očekuju rast cena nafte

**Kongres SAD razmišlja o „NOPEC ukazu“**

Exxon odbija saradnju sa tužiocima u „klimatskoj aferi“

Trgovci nastavljaju sa ulaskom u sektor proizvodnje nafte

**Mađarska već rezervisala sav budući rumunski crnomorski gas**

Ina kupuje udeo Enija u gasnim poljima u severnom Jadranu



# SADRŽAJ:

## NAFTA:

Tržište nafte ostaje bez rezervnih proizvodnih kapaciteta? .....	<a href="#">OVDE</a>
Koliki je rezervni potencijal Rusije?.....	<a href="#">OVDE</a>
Rijad i Moskva sami povećavaju proizvodnju?.....	<a href="#">OVDE</a>
EIA: Rast ponude nafte nadmašiće rast potrošnje .....	<a href="#">OVDE</a>
Špekulanti ipak očekuju rast cena nafte?.....	<a href="#">OVDE</a>
Iran: Nema kompromisa za povećanja proizvodnje nafte.....	<a href="#">OVDE</a>
Uništeni libijski naftni skladišni tankeri.....	<a href="#">OVDE</a>
Kongres SAD razmišlja o „NOPEC ukazu“ .....	<a href="#">OVDE</a>
Venecuela prvi put od sredine prošlog veka uvozi naftu .....	<a href="#">OVDE</a>
Iran sa Gaspromom pregovara o razvoju dva mega naftna polja .....	<a href="#">OVDE</a>
Exxon Mobil odbija saradnju sa tužiocima u „klimatskoj aferi“ .....	<a href="#">OVDE</a>
Shell prodaje udele u dva norveška naftna polja.....	<a href="#">OVDE</a>
Trgovci nastavljaju sa ulaskom u sektor proizvodnje nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
EU: Najjeftiniji dizel u Luksemburgu, a benzin u Poljskoj .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....	<a href="#">OVDE</a>

## GAS:

Mađarska već rezervisala sav budući rumunski crnomorski gas .....	<a href="#">OVDE</a>
Naftogazu pravo da zamrzne imovinu Gasproma u Engleskoj.....	<a href="#">OVDE</a>

## REGION:

Petrol: Strateški plan za period do 2022. ....	<a href="#">OVDE</a>
Nove usluge Petrola na benzinskim stanicama .....	<a href="#">OVDE</a>
Ina kupuje udeo Enija u gasnim poljima u severnom Jadranu.....	<a href="#">OVDE</a>
Dodik: Vlast u Republici Srpskoj nije nadležna za cene goriva.....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu.....	<a href="#">OVDE</a>

## Tržište nafte ostaje bez rezervnih proizvodnih kapaciteta?

LONDON – „Šta ako Organizacija zemalja izvoznica nafte (OPEC) ne može da pumpa dovoljno nafte,“ postavlja pitanje agencija **Bloomberg** uoči današnjeg (22. juni) ministarskog sastanka OPEC-a i njegovih ne-OPEC saveznika u Beču?

U momentu objavljivanja ovog broja **NEDELJE**, odluka sastanka samo se naslućivala zbog najavljene saglasnosti dva vodeća proizvođača i izvoznika, Saudijske Arabije i Rusije da predlože postepeno povećanje proizvodnje sa nivoa dogovorenog na kraju 2016. i realizovanog od početka 2017. godine kako bi se osujetio preterani rast cena sirove nafte, oporavljene od tada za 60 odsto. Ako Rijad i Moskva očekivano dobiju pristanak ostalih 13 OPEC i devet ne-OPEC zemalja, onda će rezultujuće povećanje proizvodnje delovati kao oštar podsetnik da će preostali slobodan kapacitet OPEC-a uskoro pasti na najmanji nivo u poslednje tri godine. To bi moglo izazvati suprotan efekat od onoga koji Rijad i Moskva žele – skok cena nafte, piše **Bloomberg**.

„Ako budemo videli bilo kakav budući poremećaj (ravnoteže) na tržištu, OPEC će ostati bez 'munucije za dodatno snabdevanje' i sam će se naći bez rezervnih kapaciteta, postavljajući scenu za mnogo veći nivo cena,“ kaže Bastien Declercq, čelnik londonske kompanije CSC Commodities, specijalizovane za trgovinu naftnih derivata.

Današnji sastanak i odluka dolaze u vreme niza teško popravljivih poremećaja u proizvodnji OPEC zemalja. Pobunjeničke snage u Libiji minirale su u toj zemlji skladišta nafte. U Venecueli i Iranu, proizvodnja je u padu, ili je na putu ka tome. Međunarodna agencija za energiju (IEA) smatra da OPEC-ovi rezervni proizvodni kapaciteti mogu iduće godine pasti na najniži nivo od 2016.

Početkom ove nedelje pojavile su se informacije da bi danas moglo da bude dogovoreno povećanje proizvodnje od 300 do 600 hiljada barela na dan, umesto milion, kako su prvobitno glasile vesti o predlogu Saudijske Arabije i Rusije. Čak i ako dogovor bude takav, Torbjorn Kjus, glavni nafti analitičar u norveškoj vodećoj finansijskoj servisnoj kompaniji DNB ASA, očekuje da će tržište reagovati daljim rastom cena nafte. „Jeste da to znači veću ponudu, ali i da u 2019. neće biti rezervnih kapaciteta,“ kaže Kjus.

Analitičari takođe ukazuju na neizvesnost vezanu za sposobnost Saudijske Arabije i SAD da odgovore dodatnom ponudom na moguće nove poremećaje u proizvodnji na nekim drugim mestima.

Rijad tvrdi da je u stanju da u roku od jednog dana podigne proizvodnju na 12,5 miliona barela na dan, odnosno skoro 2,5 mbd više od sadašnjeg nivoa. To bi bio nivo koji nikada nije realizovan. Najveći ovim proizvodnje koji je Saudijska Arabija u proteklih pola veka ostvarila iznosio je oko 10,5 mbd.

S druge strane, SAD povećavaju proizvodnju, ali zbog nedostatka naftovoda i kapaciteta u izvoznim terminalima izvoz nafte je ograničen i stručnjaci ne očekuju da se ta uska grla mogu proširiti pre druge polovine 2019. godine.

Što se OPEC-a tiče, procene rezervnih kapaciteta variraju. Goldman Sachs ih procenjuje na svega 1,3 mbd u narednih 12 meseci. IEA smatra da bi oni mogli iznositi oko 2,5 mbd u 2019.

„Manjak rezervnih kapaciteta mogao bi baciti cene nafte u contango strukturu (kada su cene za kasnije termine veće od bližih isporuka),“ konstatuje Richard Fullarton, osnivač hedž fonda Matilda Capital. „Veća potražnja nafte i potencijalno veći troškovi proizvodnje u SAD, mogu takođe okrenuti cenovnu krivulju na gore,“ kaže Fullarton.





**G-DRIVE** STYL

MOĆNA  
TRANSFORMACIJA

**DIESEL**

## Koliki je rezervni potencijal Rusije?

**MOSKVA, LONDON** – Eksperti smatraju najvećom nepoznanicom rezervni naftni proizvodni potencijal Rusije i koliko se brzo on može aktivirati, imajući u vidu da je ova zemlja, kako piše **Bloomberg**, uvek proizvodila blizu svojih maksimalnih mogućnosti. „To je nov teren za njih, jer oni nikada nisu imali proizvodnju (nafte) koja je svesno ograničavana,“ kaže Matthew Sagers, direktor sektora za rusku i kaspisku energetiku u konsultantskoj firmi IHS.

### Rijad i Moskva sami povećavaju proizvodnju?

**RIJAD** – Saudijski ministar nafte Halid al Falih rekao je prošle nedelje da bi njegova zemlja i Rusija mogli postići „sveobuhvatan bilateralni dogovor“ o energetske saradnji, što su analitičari protumačili kao najavu spremnosti dva najveća proizvođača nafte da samostalno povećaju proizvodnju, ako takav dogovor ne bude postignut na današnjem sastanku ministara nafte i energije OPEC+ zemalja.

Najveći ruski proizvođač, Rosnjeft saopštio je ove nedelje da je već ispitao mogućnost povećanja proizvodnje za 150.000 barela na dan, što bi mogao aktivirati u roku od nedelju dana, a „mnogo više“ u naredna dva meseca.

Proizvodnja Rusije porasla je na 11,09 miliona barela na dan (mbd) u prvoj nedelji juna, oko 140.000 bd iznad kvote određene OPEC+ sporazumom.

Procene stručnjaka se dosta razlikuju. Analitičari Renaissance Capital-a procenjuju ruski rezervni kapacitet na 215.000 bd, dok eksperti banke Goldman Sachs vide taj potencijal na 500.000 bd, uz napomenu da bi njegovo aktiviranje zahtevalo period od 6 do 9 meseci, što je osetno sporije od mogućnosti Saudijske Arabije.

Drugi ruski proizvođač, Lukoil, bi mogao dodati svojoj proizvodnji 45.000 bd u roku od dva do tri meseca, rekao je čelnik kompanije Vagit Alekperov, dok iz Gasprom njefta kažu da bi za jedan do dva meseca mogli podići proizvodnju za nekih 40.000 bd.



## EIA: Rast ponude nafte nadmašiće rast potrošnje

**VAŠINGTON** – Informativna služba američkog ministarstva energije (EIA) prognozirala je ove nedelje da će prosečna ovogodišnja cena severnomorskog Brenta iznositi 71 dolar po barelu, a tri dolara manje, odnosno 68 dolara iduće, 2019. godine. Prethodna procena EIA za Brent bila je za dva dolara manja od ovonedeljne.



Agencija, međutim, navodi da će cene nafte opasti u drugoj polovini ove godine, jer će rastuća proizvodnja iz američkih škriļjaca poremetiti balans na svetskom tržištu na stranu veće ponude, od potražnje. EIA vidi rast ponude u 2019. godini za dva miliona barela na dan (mb/d), dok će se potrošnja, ili potražnja uvećati za 1,7 mb/d, prenosi **OilPrice.com**.



## Špekulanti ipak očekuju rast cena nafte?

**LONDON, NJUJORK** – Hedž fondovi, čije špekulativno ponašanje analitičari prate sa posebnom pažnjom u vremenima očekivanih promena u kretanjima cena nafte, potrošili su u poslednja dva meseca u raščičavanju svojih opcija na očekivani rast cena nafte, ali su poslednje nedelje napravili zaokret povećavajući svoje neto duge pozicije.

**Bloomberg** ocenjuje da bi ovaj zaokret mogao biti signal da su špekulanti na tržištu nafte ocenili da se sa prodajama fjučersa otišlo dovoljno daleko. „Ili bi to moglo značiti da se investitori pozicioniraju za manje od očekivanog povećanje proizvodnje koje danas treba da dogovore ministri OPEC+ zemalja, što bi moglo gurnuti cene na gore,“ piše **Bloomberg**.

## Iran: Nema kompromisa za povećanja proizvodnje nafte

**BEČ** – Iranski ministar nafte demantovao je po dolasku na sastanak OPEC-a i ne OPEC saveznika u Beč informacije da je Teheran promenio stav i sada prihvata „manji rast“ ponude sirove nafte. „Nema nikakve potrebe za povećanjem proizvodnje i ne verujem da na sastanku možemo postići bilo kakav dogovor,“ rekao je Bijan Zanganeh. **Bloomberg**

## Uništeni libijski naftni skladišni tankeri

**TRIPOLI** – Libijska nacionalna naftna korporacija saopštila je u ponedeljak da su dva naftna plutajuća skladišta u njenom eksportnom mediteranskom terminalu Ras Lanuf uništena u akciji snaga antivladine milicije. Libija je u tom napadu ostala bez skladišnih kapaciteta i količine od 400.000 barela sirove nafte, saopšteno je iz kompanije. Toj zemlji je već prethodnih dana umanjena mogućnost proizvodnje nafte za dodatnih 400.000 barela na dan (bd). Portal **OilPrice.com** navodi da ovaj podatak tržište nafte za sada ignoriše, moguće zbog očekivanja investitora da je ovaj poremećaj privremenog karaktera.

## Kongres SAD razmišlja o „NOPEC ukazu“

**VAŠINGTON** – Visoke cene goriva na koje su vozači u SAD posebno osetljivi i posebno uoči letnje saobraćajnog špica, izazivaju nervozu kod američkih političara, pa Kongres te zemlje sada razmatra usvajanje tzv. „Ukaza protiv formiranja naftnih proizvodnih i izvoznih kartela“. Takav potez mogao bi podvesti Organizaciju zemalja izvoznica nafte (OPEC) pod udar tzv. Sherman-ovog antimonopolskog zakona, odnosno omogućiti vladi SAD da tuži OPEC za manipulaciju tržištem nafte, piše u utorak **Bloomberg**.



O ovom ukazu se u krugovima Vašingtona raspravljalo i većalo u poslednjih desetak i više godina, ali su mu se predsednici protivili, imajući u vidu težinu američkih bliskoistočnih saveznika unutar OPEC-a, u prvom redu Saudijske Arabije. Nepredvidljivi američki predsednik Tramp je, međutim, u prošlosti podržavao donošenje te mere, pa analitičari sada ne isključuju mogućnost da je Kongres prvi put usvoji, mada za sada većina njih smatra to malo verovatnim. Pogotovo ako OPEC na današnjem sastanku donese odluku o povećanju proizvodnje, piše **Bloomberg**.



# VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



**LUKOIL**

UVEK U POKRETU



## Iran sa Gaspromom pregovara o razvoju dva mega naftna polja

**TEHERAN** – Moguće povlačenje francuskog naftnog kolosa Total iz iranskog gasnog polja Južni Pars nije poremetilo razvoj tog projekta, rekao je jedan visoki iranski zvaničnik i dodao da Teheran pregovara i sa Gaspromom o razvoju druga dva polja. Total je posle najave obnavljanja američkih sankcija Iranu rekao da će u tom slučaju biti prisiljen da odustane od ugovorene multimilijarderske investicije u projekat Južni, ili South Pars, osim ako ne dobije izuzeće od Vašingtona, što je gotovo nemoguće očekivati.

„Projekat nije zaustavljen i sve ide po planu,“ rekao je međutim Holamreza Manučeri, drugi čovek Iranske nacionalne naftne kompanije, prenosi u utorak tamošnja agencija IRNA. On je pojasnio da će Totalovo mesto u tom slučaju zauzeti kineska državna energetska kompanija CNPC, koja već ima udeo od 30 odsto u tom polju. Manučeri je dodao da će, ako obe te kompanije odustanu, posao preuzeti PetroPars, podfirma nacionalne naftne kompanije.



Manučeri je takođe rekao da je Iran u pregovorima sa ruskim Gaspromom o razvoju iranskih naftnih polja Azar i Čanguleh. On je dodao da Iran planira da podigne potencijal proizvodnje svojih naftnih polja za 400.000 barela na dan (bd). „Implementiranjem 34 projekata na raznim poljima, više od 400.000 bd biće dodato proizvodnom potencijalu iranskih naftnih polja,“ rekao je Manučeri, dodajući da je vrednost tih poslova preko šest milijardi dolara. Američke sankcije protiv iranske naftne industrije će stupiti na snagu posle perioda tom zemljom od 180 dana, koji ističe 4. novembra, piše **Reuters**.

## Venecuela prvi put od sredine prošlog veka uvozi naftu

**KARAKAS** – Venecuelanska državna naftna kompanije PDVSA mogla bi već ovog meseca da počne da prerađuje oko 57.000 barela uvozne nafte dnevno, objavljuje **Reuters** informacije iz dokumenata vlade u Karakasu. Petroleos de Venezuela, naime, nije u stanju da realizuje planove izvoza nafte zbog nedostatka lake sirove nafte, koja se meša s mnogo zastupljenijom venecuelanskom teškom naftom, ali i zbog nestašice rezervnih delova, lošeg održavanja, pa i čestih kadrovskih promena u vrhu kompanije. Njene rafinerije rade sada sa oko trećinom kapaciteta.



Venecuela, koja je jedna od pet zemalja osnivača OPEC-a (Organizaciju zemalja izvoznica nafte osnovali su 1960. godine Irak, Iran, Kuvajt, Saudijska Arabija i Venecuela) nije nikada uvozila sirovu naftu, sa izuzetkom kada je afričku, rusku i američku laku naftu, dodavala svojoj da bi time dobila mešavinu pogodnu za eksport. Prema podacima OPEC-a, Venecuela je u maju proizvodila 1,53 miliona barela dnevno (mb/d). Ako je verovati izvorima **Reuters**-a proizvodnja je pala na samo 1,39 mb/d, nikad niže od sredine prošlog veka.

Venecuela se već pet godina suočava sa ekonomskom recesijom, što opozicija pripisuje ogromnim izdavanjima za socijalne potrebe i birokratskom načinu upravljanja privredom, dok vlast tvrdi da je reč o već metodama ekonomske diverzije koju privatni kapital, uz podršku Vašingtona, sprovodi decenijama unazad, oprobanim još sedamdesetih godina na primeru Čilea. U svakom slučaju, osetan udarac Venecueli, zemlji sa najvećim potvrđenim rezervama sirove nafte u svetu, zadao je period niskih cena nafte od sredine 2014.





## Exxon Mobil odbija saradnju sa tužiocima u „klimatskoj aferi“

**NJUJORK** - Američki Exxon Mobil i dalje odbija da preda tužiocima dokumenta koja su od ključnog značaja za dokazivanje istrage koju država Njujork vodi protiv ove najveće svetske tzv. nezavisne naftne kompanije optužujući je da je svesno obmanjivala svoje akcionare prikrivanjem saznanja o efektima njenog poslovanja po klimatske promene.

Kako u sredu piše **Bloomberg**, kancelarija državnog tužioca Njujorka obavestila je o ovom ponašanju Exxon-a sud na Menhetnu pred kojim se unazad par godina vodi ovaj proces, od dalekosežnog značaja i za ostale naftne velikane. Sud je prošle godine od Exxon-a tražio da preda tužiocu dokumentaciju o svojim saznanjima iz prethodne četiri decenije o efektima proizvodnje i prerade nafte i gasa po klimatske promene.

Tužba u podnesku dostavljenom sudu navodi da joj Exxon nije dostavio dokumentaciju vezanu za procene efekata budućih propisa vezanih za klimatske promene po gotovinske tokove, odnosno imovinu kompanije, a samim tim i uloge njenih akcionara. Država Njujork sumnja da Exxon Mobil koristi dva seta podataka vezanih za ovo pitanje – jedan za javnu upotrebu, a drugi za interne potrebe.

## Shell prodaje udele u dva norveška naftna polja

**LONDON** - Royal Dutch Shell je dogovorio prodaju svojih udela u dva podmorska naftna polja u Norveškoj kompaniji OKEA za oko 556 miliona dolara, javlja **Reuters**. Shell-u je tokom prošle godine, u skladu sa njegovim udelom, dnevno iz proizvodnje iz ta dva polja pripadalo 25.000 barela ekvivalenta nafte na dan, što je oko 14 odsto ukupne proizvodnje britansko-holandskog kolosa iz njegovih poslova u Norveškoj.

Shell prodaju stavlja u kontekst strateškog programa rasprodaje manje bitnih poslova u ukupnoj vrednosti 30 milijardi dolara, kojima bi delom pokrio investiciju kupovine proizvođača prirodnog gasa i LNG-a, BG Grupe, 2016. godine za oko 70 milijardi dolara.

## Trgovci nastavljaju sa ulaskom u sektor proizvodnje nafte

**LAGOS** – Još jedan globalni trgovac naftom, u ovom slučaju švajcarski Vitol, nastavlja trend ulaska preprodavaca nafte u sektor proizvodnje te sirovine. Vitol je, naime, u pregovorima sa Petrobrasom da od brazilske državne naftne kompanije kupi njegove poslove u Nigeriji.

Vitol na čelu jednog konzorcijuma vodi ekskluzivne razgovore o kupovini Petrobrasovih udela u nigerijskim offshore naftnim poljima za 2,5 milijardi dolara, javlja **Reuters**.

Ponuda grupe kompanija predvođenih Vitolom pokazala se najboljom u dve inicijalne runde, pri čemu je jedan od konkurenata za kupovinu ovih polja bio Glencore, najveći svetski trgovac berzanskim robama – mada manji od Vitola kada je nafta u pitanju.

Naftno polje Agbami je najatraktivnije među poslovima Petrobrasa koji su na prodaji, sa proizvodnjom od oko 240.000 barela lake nafte na dan. Petrobras u njemu ima udeo od 12,5%, norveški Equinor kontroliše 20,2%, a američki Chevron je najveći u poslu, sa udelom od 67,3%.

## EU: Najjeftiniji dizel u Luksemburgu, a benzin u Poljskoj

**DIZELDORF** - Nemački auto-moto klub **ADAC** napravio je presek stanja cene goriva u nekoliko evropskih zemalja pred početak letnje saobraćajne turističke sezone.

Prema njegovoj analizi najskuplji benzin je u Holandiji (1,76 €/l), Danskoj (1,70 €/l) i Italiji (1,64 €/l), dok se najskuplji dizel može natočiti u Danskoj i Italiji (1,61 €/l) zatim Švajcarskoj (1,52 €/l).

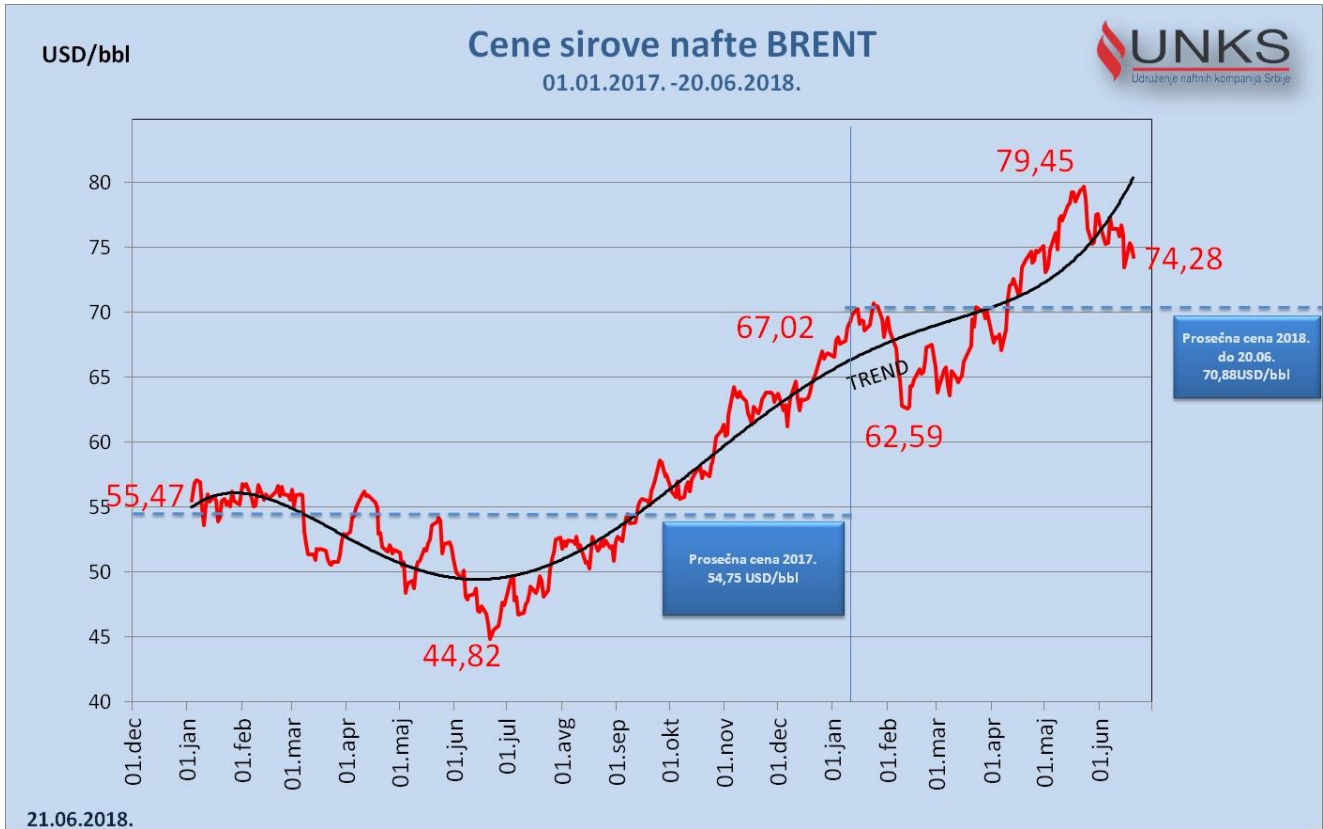
Značajno jeftiniji gorivo je u Poljskoj (1,18 €/l), Austriji (1,24 €/l), Češkoj (1,23 €/l) i Luksemburgu (1,12 €/l).





Transnafta

Transnafta



## DA VAŠ MOTOR POLETI!

- **Povećan cetanski broj**
- **Kristalna čistoća**
- **Veća snaga**
- **Bolje performanse**

U skladu sa potrebama savremenih vozača koji koriste evro dizel, kompanija EKO predstavila je na tržištu Srbije jedinstveni proizvod NOVI Diesel Avio, kristalno čist evro dizel sa aditivima, duplo filtriran za maksimalni učinak i apsolutnu čistoću!

Primenom tehnologije filtriranja koja se koristi u avio industriji na evro dizel, kompanija EKO je još od 2010. godine postala pouzdan partner svim vozačima koji za svoj auto žele najkvalitetnije gorivo kristalnu čistoću i dugovečnost motora. Sada, u saradnji sa svetski priznatim proizvođačem aditiva, NOVI duplo filtrirani DIESEL Avio oplemenjen je aditivima najnovije tehnologije radi maksimalnog učinka i poboljšanja performansi Vašeg motora!

www.ekoserbia.com | f/ekoserbia



## Mađarska već rezervisala sav budući rumunski crnomorski gas

**BUKUREŠT** – Rumunija bi mogla da postane treći po veličini proizvođač prirodnog gasa u Evropi zbog offshore gasnih projekata u Crnom moru, navodi Francois-Regis Mouton, direktor za EU pitanja u Međunarodnom udruženju proizvođača nafte i gasa (IOGP).

On je dodao da potencijalni izvori gasa u Crnom moru iznose preko 200 milijardi kubnih metara i poslužiće diversifikaciji snabdevanja jugoistočne Evrope prirodnim gasom, „ali su za to potrebni interkonektori, liberalizacija tržišta i stabilno pravno okruženje“, prenosi rumunska agencija *Agerpres*.

Mađarska je prvi klijent rumunskog crnomorskog gasa pošto je vlada te zemlje potpisala sporazum sa američkim Exxon Mobilom za isporuke gasa počev od 2022. Time će Mađarska pokriti polovinu svojih potreba za gasom, koje trenutno iznose oko deset milijardi kubika godišnje, objavio je rumunski portal *Profit.ro*. To će međutim zahtevati da rumunski državni transporter gasa Transgaz kompletira drugu fazu gasovoda BRUA (Bugarska-Rumunija-Mađarska-Austrija), (foto dole) kojim će se povećati mogućnost transporta gasa iz Rumunije u Mađarsku na 4,4 milijarde kubnih metara godišnje.



Portal *Romania-Insider* navodi da su dve mađarske kompanije rezervisale već ukupan kapacitet tog gasovoda sve do 2037. godine.

Mađarska trenutno 85% svojih potreba za prirodnim gasom pokriva ugovorom sa ruskim Gaspromom.

## Naftogazu pravo da zamrzne imovinu Gasproma u Engleskoj i Velsu

**LONDON, KIJEV** – Trgovinski sud u Londonu odobrio je u utorak Naftogazu da zamrzne imovinu ruskog Gasproma u Engleskoj i Velsu, kako bi prinudno naplatio kompenzaciju od 2,6 milijardi dolara koju je na osnovu presude arbitražnog suda u Stokholmu iz februara ove godine ruski gasni kolos bio obavezan da isplati ukrajinskoj kompaniji zato što joj nije isporučio dogovorene količine gasa za tranzit.



Osim zamrzavanja imovine, londonski sud zahteva od Gasproma da preda Naftogazu spisak sve imovine koju ima u Londonu i Velsu vrednije od 50.000 dolara, saopštila je press služba ukrajinske kompanije. Sud je ovim povodom zakazao za 6. juli saslušanje. U međuvremenu, Gasprom je obavezan da zadrži netaknutom stanje sporne imovine.

Naftogaz je u utorak odmah obavestio londonska predstavništva 17 banaka sa kojima Gasprom posluje da, uz pretnju da će u protivnom biti sankcionisani, ne odobre bilo kakvu transakciju kojom bi omogućili smanjenje vrednosti Gaspromove aktive u Engleskoj i Velsu.

СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,  
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703  
Факс: +381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

## REGION

### Petrol: Strateški plan za period do 2022.

LJUBLJANA - Slovenački distributer goriva Petrol saopštio je u utorak da očekuje da njegov konsolidovani neto profit dostigne 116 miliona dolara do 2022, što bi bilo za 33% iznad očekivanog za ovu godinu.



Ukupna vrednost prodaja projektuje se za tu godinu na pet milijardi evra, ili 17% iznad plana za 2018, dok se očekuje da EBITDA odskoči za 37 odsto u odnosu na projektovanih 233 miliona evra za ovu godinu, saopšteno je iz Petrola posle usvajanja strategije kompanije za period od ove do 2022. godine.

Investicije za taj period planiraju se da iznose 521 milion evra. Obim prodaja naftnih proizvoda u 2022. bi trebalo da iznosi 3,34 miliona tona, što je nekih 10% iznad plana za ovu godinu. Broj benzinskih stanica Petrola u regionu očekuje se da poraste na 548 do kraja 2022, odnosno 50 više od broja planiranog za kraj ove godine. Najveći rast Petrol očekuje na tržištu Srbije, gde bi broj benzinskih stanica trebalo da se uveća sa sadašnjih 13, na 30, dok bi istovremeno dodao osam novih tržištu Slovenije gde bi 2022. bilo ukupno 327 stanica Petrola.



### Nove usluge Petrola na benzinskim stanicama

LJUBLJANA - Slovenački Petrol će omogućiti kupcima na svojim prodajnim mestima podizanje gotovine ili zamenu za elektronski novac preko nadograđene usluge mBills. Nova funkcionalnost "stare" usluge mBills CASH korisnicima, dakle, sada nudi mogućnost punjenja njihovog mobilnog novčanika elektronskim novcem u stvarnom vremenu i nezavisno od radnog vremena banaka, ali i isplatu gotovine na Petrolovim lokacijama.

„U Petrolu smo nekoliko godina pokušavali uvođenje rešenja nezavisno od bankarskog sistema, a koja prate digitalizaciju i inovativne poslovne modele. Pri tom Petrol ne želi da postane banka, već da svojim korisnicima ponudi najnovije usluge iz fintech segmenta. Verujemo da možemo uspešno sarađivati s bankama", rekao je za ljubljansko *Delo* predsednik uprave Petrola Tomaž Berločnik. Ipak, kako piše taj list, ne treba smetnuti s uma ni da je bankama Petrol zbog svoje mreže od 320 prodajnih lokacija zapravo vrlo interesantna prilika.

"Aplikacija mBills omogućava bankama povezivanje s njihovim transakcijskim računom kako bi svaka uplata bila obavljena direktno s njega", objasnio je Matjaž Čadež, osnivač MBILLS-a, firme koja je razvila pomenutu aplikaciju. U MBILLS-u takođe smatraju da, iako bezgotovinsko plaćanje postaje sve popularnije i raširenije, i dalje gotovina ostaje važan način plaćanja za oko 80 odsto ljudi - što je podatak koji je potvrdila Evropska centralna banka (ECB).

"U sve bržem ritmu života, kupci žele fleksibilniju razmenu novčanica i kovanica u e-novac i obrnuto, a to je upravo ono što smo dobili rešenjem mBills", dodao je direktor MBILLS-a Primož Zupan.



## Ina kupuje udeo Enija u gasnim poljima u severnom Jadranu



**MOL**  
KVALITET  
O KOM SE PRIČA

**ZAGREB** – Hrvatska kompanija INA, pod kontrolom mađarske MOL Grupe dogovorila je kupovinu podfirme Enija, ENI Croatia, pa će po prvi put u svojoj istoriji biti samostalni operater na nekom od offshore eksploatacionih područja, rečeno je u sredu na potpisivanju ugovora između hrvatske i italijanske kompanije.

Transakcija obuhvata 10 polja sa ukupno 4,3 miliona proverenih i mogućih barela ekvivalenta nafte (boe), pa će povećati Ininu proizvodnju ugljovodonika za 2.500 boe na dan, ili približno 380.000 kubika gasa na dan.

Eni Croatia, koja je bila u 100% vlasništvu matične firme, je kao jedino vlasništvo imala 50% udela u operativnoj kompaniji INAgip, koja upravlja eksploatacionim područjima Severni Jadran i Marica, što znači da INA ovom transakcijom postaje jedini vlasnik INAgipa, prenosi u četvrtak [SEEbiz.eu](http://SEEbiz.eu).

Posle ove transakcije, sav gas proizveden u Severnom Jadranu biće transportovan u hrvatski gasovodni sistem. Gas proizveden u području Marica će i dalje biti

transportovan u Italiju, u oikviru ugovora koji su potpisali INA i Eni, prenosi portal [Oilfield Technology](http://Oilfield Technology)

Ministar energetike Hrvatske Tomislav Čorić je kazao da se ovom akvizicijom domaće rezerve ugljovodonika povećavaju za oko 800 miliona kubnih metara. S obzirom da je reč o malo manje od 30 odsto ukupne potrošnje gasa u zemlji, ovim se smanjuje i energetska zavisnost Hrvatske, dodao je on. Cena ovog posla nije saopštena.

## Dodik: Vlast u Republici Srpskoj nije nadležna za cene goriva

**BANJALUKA** - Vlast u Republici Srpskoj nije nadležna za smanjenje cene goriva, jer se ona formira u odnosu na kretanja na svetskom tržištu, rekao je predsednik RS Milorad Dodik. Jedini regulator su, kaže, distributeri, i u tom smeru je moguće intervenisati.

Komentarišući proteste prevoznika zbog poskupljenja goriva, Dodik je istakao da oni imaju obezbeđen određen rabat. “Kada oni sipaju gorivo za svoj kamion i vozilo onda imaju odobreni rabat za pet do deset odsto, a obični građani plaćaju punu cenu. Protiv koga su onda oni organizovali proteste? Protiv vlasti koja nema nikakve odgovornosti za cenu, jer se ona formira slobodno najviše zavisi od kretanja svetskih cena”, kaže Dodik.





## У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ

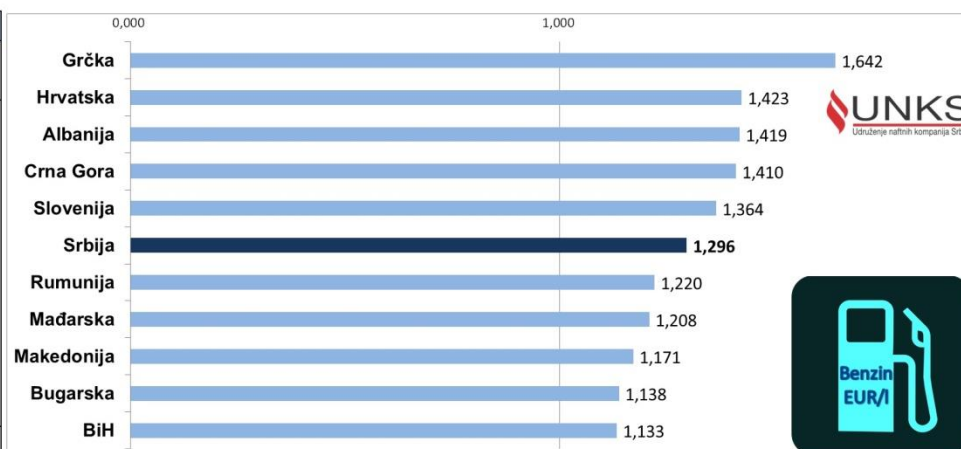
Привредна комора Србије је независна, савремена и одговорна небуџетска институција, национална асоцијација свих српских привредника која своју традицију, искуство, знање и стручност ставља у службу најбољег интереса својих чланица и српске привреде.

Били смо и остаћемо одговоран партнер и подршка вашем пословању кроз услуге пословног информисања и саветовања, издавања докумената и сертификата, унапређења економске сарадње са иностранством, независног суђења и арбитраже, едукације, као и заступања, заштите и промоције интереса наше привреде у земљи и свету.

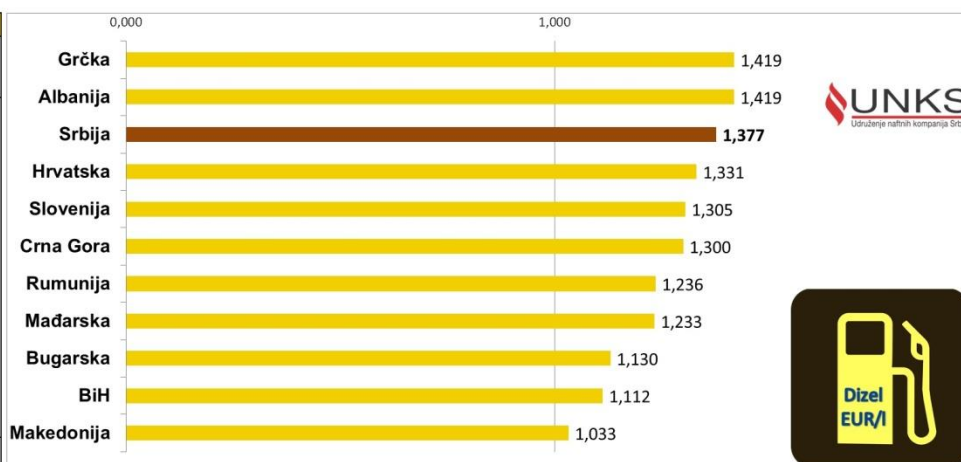


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 20.06.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

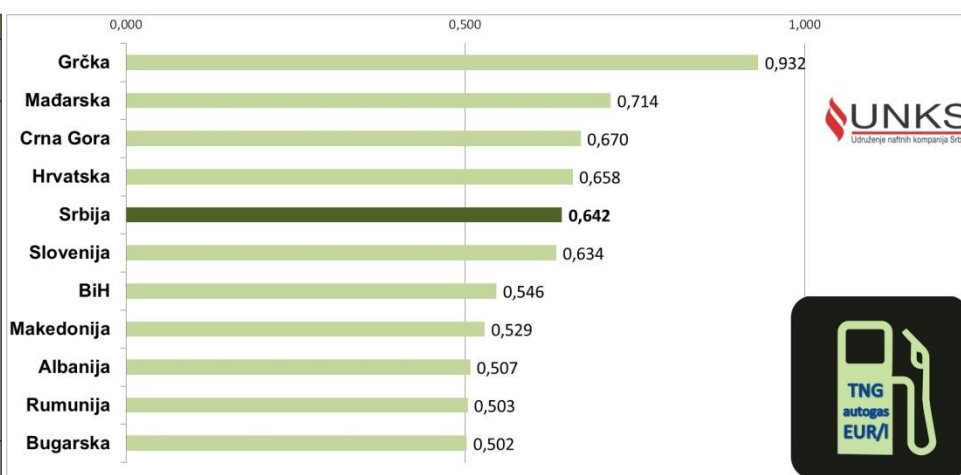
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1,642	25,23%
Hrvatska	1,423	8,56%
Albanija	1,419	8,19%
Crna Gora	1,410	7,53%
Slovenija	1,364	4,03%
<b>Srbija</b>	<b>1,296</b>	<b>-1,20%</b>
Rumunija	1,220	-6,92%
Mađarska	1,208	-7,85%
Makedonija	1,171	-10,71%
Bugarska	1,138	-13,24%
BiH	1,133	-13,62%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,311</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1,419	12,34%
Albanija	1,419	12,31%
<b>Srbija</b>	<b>1,377</b>	<b>9,02%</b>
Hrvatska	1,331	5,41%
Slovenija	1,305	3,31%
Crna Gora	1,300	2,92%
Rumunija	1,236	-2,18%
Mađarska	1,233	-2,38%
Bugarska	1,130	-10,55%
BiH	1,112	-11,95%
Makedonija	1,033	-18,25%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,263</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	0,932	49,92%
Mađarska	0,714	14,91%
Crna Gora	0,670	7,78%
Hrvatska	0,658	5,90%
<b>Srbija</b>	<b>0,642</b>	<b>3,35%</b>
Slovenija	0,634	1,99%
BiH	0,546	-12,18%
Makedonija	0,529	-14,98%
Albanija	0,507	-18,41%
Rumunija	0,503	-19,04%
Bugarska	0,502	-19,23%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,622</b>	





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*