



Šta energetska tranzicija donosi naftnim kompanijama?

Period promena

Rosnjeft isprobava rezervne proizvodne kapacitete

SAD traže od OPEC-a da poveća proizvodnju ?!

Goldman: Nastupa vreme novčanog izobilja za evropske majorse

I Bliski istok se ubrzano okreće petrohemiji

Vitol: Unosan posao proizvodnje goriva iz plastike

**Borba titana:
Rosnjeft preti Gaspromovim
tržištima gasa**

Gasprom: Gas će 2035. dostići naftu u svetskom energetskom miksu

**Hrvatski ekolozi:
Skandalozan tender za LNG Krk**



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Rosnjeft isprobava rezervne proizvodne kapacitete[OVDE](#)
- Američka nafta iz škriļjaca 20 dolara jeftinija od Brenta![OVDE](#)
- SAD traže od OPEC-a da poveća proizvodnju za milion barela na dan?[OVDE](#)
- Brazil: Vlada zamrzla cene dizela - ĉelnik Petrobrasa podneo ostavku[OVDE](#)
- Shell discilinom troškova do zarade iz offshore polja sa cenom nafte od 30\$[OVDE](#)
- Goldman oĉekuje najveće slobodne novĉane tokove kod evropskih majorsa[OVDE](#)
- Venecuela pred objavom nemogućnosti izvoza nafte zbog više sile[OVDE](#)
- Šta energetska tranzicija donosi naftnim kompanijama i petro-državama?[OVDE](#)
- Repsol koristi Google-ov softver za podizanje marže u rafinerijama[OVDE](#)
- I Bliski istok se ubrzano okreće petrohemiji[OVDE](#)
- Cene nafte nazad na nivo od pre dva meseca[OVDE](#)
- Banke podigle prognozu cena nafte u 2018. za 6 dolara[OVDE](#)
- UNKS: Kretanje cene sirove nafte BRENT[OVDE](#)
- Vitolova kompanija oĉekuje stostruki rast u poslu proizvodnje goriva iz plastike[OVDE](#)
- Reuters: Evropske rafinerije otkazuju kupovine iranske nafte[OVDE](#)
- Oživljavanje tankerske privrede u 2019[OVDE](#)

GAS:

- Borba titana: Rosnjeft preti Gaspromovim tržištima gasa[OVDE](#)
- Gasprom: Gas će 2035. dostići naftu u svetskom energetskom miks[OVDE](#)
- Sud odobrio Naftogazu zaplenu imovine Gasproma u Holandiji[OVDE](#)
- SAD pred kažnjavanjem evropskih kompanija iz projekta Severni tok 2?[OVDE](#)
- Gasprom i OMV produžili ugovor do 2040.[OVDE](#)

REGION:

- Crna Gora pred obaranjem rekordnih cena goriva iz 2012.[OVDE](#)
- Hrvatski ekolozi: Skandalozan tender za LNG Krk[OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu[OVDE](#)

Rosnjeft isprobava rezervne proizvodne kapacitete

LONDON, MOSKVA – Najveća ruska naftna kompanija je već počela sa isprobavanjem rezervnih proizvodnih kapaciteta, u očekivanju da na sastanku OPEC i ne-OPEC savetnika 22. juna u Beču bude doneta odluka o povećanju outputa. Državni naftni kolos Rosnjeft je tako prošle nedelje povećao proizvodnju za 70.000 barela na dan, prenosi [worldoil.com](#).

Iz ruske investicione banke Renaissance Capital je saopšteno u subotu da je Rosnjeft obavestio investitore „da je počeo povećanje proizvodnje u protekla tri dana kako bi ispitao trenutne proizvodne granice, pred verovatno popuštanje OPEC-ovih ograničenja.“ „Prema Rosnjeftu, kompanija je uspela da uveća proizvodnju za 70.000 barela na dan u samo tri dana,“ dodaje se u noti banke investitorima.



Analitičari banke procenjuju Rosnjeftove rezervne kapacitete na 120 do 150 hiljada barela na dan, dok u samoj kompaniji smatraju da bi u roku od par dana mogli da povećaju proizvodnju za 100 hiljada bd.

Rosnjeft je u prvom kvartalu proizvodio 4,57 miliona bd, odnosno preko 40% ruskog totala.

Prema procenama Citigroup-a i ESAI Energy, Rosnjeft i Gazprom neft procenjuju da ruski rezervni naftni proizvodni potencijal iznosi oko 500.000 bd, prvenstveno oslonjen na kapacitete te dve državne naftne kompanije.

Američka nafta iz škrljaca 20 dolara jeftinija od Brenta!

NUJORK – Dok se američka WTI nafta prodaje za oko 10 dolara ispod vrednosti severnomorskog Brenta, situacija je još dramatičnija u najvećem američkom području nafte iz škrljaca, Permianu. Sirova nafta iz mamutskog ležišta Midland se trgovala na kraju prošle nedelje za preko 20 dolara ispod vrednosti Brenta, prenosi [OilPrice.com](#).

„Radi se verovatno samo o početku dodatnog pada cena sirove nafte iz Permiana, kako bi se zaustavio postojeći eksplozivni rast proizvodnje, jer tamo više nema slobodnih kapaciteta za skladištenje nafte, dok su ograničene i mogućnosti njenog transporta na tržište,“ kaže Bjarne Schieldrop, glavni robni analitičar u švedskoj SEB banci. Schieldrop predviđa da će proizvodnja iz američkih škrljaca porasti za samo million barela na dan u narednoj godini, odnosno pola miliona barela dnevno manje od ranijih prognoza.

SAD traže od OPEC-a da poveća proizvodnju za milion barela na dan?

VAŠINGTON – *Bloomberg* „iz upućenih izvora“ saznaje da je vlada SAD diskretno zatražila od Saudijske Arabije i nekih drugih zemalja OPEC-a da povećaju proizvodnju nafte za milion barela na dan. Agencija navodi da ovaj zahtev, iako neuobičajan, nije i nerazuman jer su visoke cene benzina u SAD, pogotovo uoči starta špica saobraćajne sezone, uvek pretnja političkoj partiji koja je na vlasti.



Tržište je odmah freagovalo

na informaciju Bloomberg-a padom cene Brenta u utorak za dva procenta.



GORIVO NA ODLOŽENO!

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

powered by:  **SBERBANK**



Vraća do 4% računa*

Popusti na benzinskoj stanici

Popusti kod partnera

Besplatna pomoć na putu**

www.sanamanaputu.rs

* Odnosi se na procenat bonus poena koji se ostvaruje za kupovinu G-Drive goriva u nivou Platina.

** Besplatna usluga Asistencije na putu važi prvih godinu dana za sve korisnike koji imaju ugovorenu platnu funkcionalnost na postojećoj kartici.



Brazil: Vlada zamrzla cene dizela - čelnik Petrobrasa podneo ostavku

RIO DE ŽANEIRO – Glavni izvršni direktor (CEO) brazilske državne naftne kompanije Petrobras (PBR), Pedro Parente, podneo je ostavku posle odluke vlade da smanji i privremeno zamrzne cene dizela, kako bi sprečila vozače kamiona u najvežoj latinskoameričkoj zemlji da stupe u štrajk. U Parenteovu fotelju, ali u funkciji v.d. CEO, seo je dosadašnji finansijski direktor Petrobrasa Ivan Monteiro.



Kako prenosi **CNBC**, vrednost akcija PBR-a srozala se 1. juna za bezmalo 15% na vest o ostavi Parentea.

Shell disciplinom troškova do zarade iz offshore polja sa cenom nafte od 30\$

HUJSTON - Royal Dutch Shell je objavio u subotu početak proizvodnje nafte iz offshore polja Kaikias, u američkim vodama Meksičkog zaliva, gotovo godinu dana pre predviđenog roka. Shell navodi da proizvodnja iz polja u dubokom podmorju, koja se planira na nivou od 40.000 barela nafte na dan, dolazi pošto je anglo-holandski naftni kolos uspeo da smanji troškove investicije za čak 30 odsto. Na taj način Shell će ostvarivati zaradu iz ovog nekonvencionalnog ležišta nafte već pri ceni barela od 30 dolara, saopštio je majors.

„Mi verujemo da je Kaikias najkompetitivniji podmorski projekat u Meksičkom zalivu i pravi primer šta se može ostvariti u projektima na velikim dubinama uz tehnička znanja i mogućnosti i troškovnu disciplinu,“ rekao je direktor Shell-a za upstream, Andy Brown.

Goldman: „Doba uzdržanosti“ u capex-ima majorsa

LONDON – Potrošnja iz budžeta evropskih naftnih kompanija biće najverovatnije manja u ovoj i idućoj godini, a ujedno praćena i efikasnijom realizacijom, što će zajedno doneti najveće nivoe slobodnih novčanih tokova u poslednjih 20 godina, navode analitičari Goldman Sachs-a. Na osnovu razgovora sa visokim menadžerima iz preko 20 evropskih energetskih kompanija u analizi se navodi da te firme ulaze u „doba uzdržanosti“, obeleženog disciplinom u trošenju, daljom konsolidacijom i strukturalnim smanjenjem operativnih troškova.

Finansijski i brokerski gigant u analizi posebno izdvaja francuski Total, britanski BP, italijanski Eni i anglo-holandski Royal Dutch Shell. „U narednim godinama očekujemo dalje poboljšanje rezultata, jer su projekti koji su u toku manji, jednostavniji i u nekim slučajevima se fazno realizuju, limitirajući mogućnosti kašnjenja,“ navodi se u analizi.

Venecuela pred objavom nemogućnosti izvoza nafte zbog više sile

KARAKAS – Venecuela je nagovestila mogućnost proglašenja više sile nad ispunjenjem svojih ugovornih obaveza prema velikim kupcima njene nafte, usled rapidnog pada proizvodnje iz njenih naftnih polja i uskih grla u tankerskim kapacitetima u njenim izvoznim terminalima, javlja u sredu **Reuters** saznanje iz tri upućena izvora.

Izvozni terminali članice OPEC-a su postali prenatrpani sa 70-tak tankera natovarenih naftom, jer je američka kompanija ConocoPhillips prošlog meseca dobila sudske naloge za zamrzavanje ključnih karipskih skladišta nafte Petroleos de Venezuela - PDVSA, koje je venecuelanska nacionalna naftna kompanija koristila za slanje velikih tovara za azijske destinacije.

PDVSA je stoga poručila nekim svojim klijentima da šalju tankere sa opremom koja omogućava pretovar sa broda na brod, umesto utovarivanja u lukama. Većina njih odbija tu varijantu, bez prisustva trećih lica da nadziru pretovar koji, uzgred, ide na račun kupca.



Oksfordski institut: Šta energetska tranzicija donosi naftnim kompanijama i petro-državama?

LONDON - Energetska scena se ubrzano menja i nosi dalekosežne posledice industrijama u tom sektoru privrede i naftnim kompanijama, kao i zemljama oslonjenim na izvoz nafte, konstatuje u najnovijoj studiji ugledni **Oksfordski institut za energetske nauke** (OIES). Najveća neizvesnost je pitanje brzine energetske tranzicije, kako se definiše projekcija prelaska sa dominantno fosilne, u proizvodnju čiste, ili barem čistije energije.

Eksperti OIES priznaju da je teško danas definisati kako će izgledati kraj ove igre (koja će tehnologija odneti pobedu i kako će izgledati konačni svetski energetski miks), imajući u vidu da će rešenja biti različita od regiona do regiona.

Ključno pitanje sa kojim se suočavaju naftne kompanije i zemlje izvoznice sirove nafte jeste kako da se danas pozicioniraju i kako najbolje da se uključe kao akteri „revolucije“ obnovljive energije. Za naftne kompanije je nesumnjivo rizik napuštati njihovu tradicionalnu proizvodnju, ali bi se opcija 'sedi i čekaj' mogla pokazati najskupljom. Samim tim, autori studije preporučuju naftnim kompanijama da postepeno šire poslovne modele, ali da se ne opredeljuju za kompletan zaokret sa proizvodnje nafte i gasa ka obnovljivim izvorima, već kombinuju oba portfolija. Stoga strategije kojima će se ovo realizovati moraju sposobne da se brzo prilagode pretpostavljenim promenama na tržištu.

Što se zemalja izvoznica nafte tiče, nema sukoba između strategije investiranja u obnovljive i u naftu i gas, ali će na dugi rok ekonomska diverzifikacija tih država ostati poslednje ishodište od energetske tranzicije.

Činjenica je, međutim, konstatuje se u studiji OIES, da svetska energetska tranzicija neće samo izazvati ekonomske i političke potrese u petro-državama, već će i stepen i obim transformacije tih najvećih izvoznica nafte sa svoje strane dodati još jedan faktor neizvesnosti već kompleksnom fenomenu globalne energetske tranzicije.

Repsol koristi Google-ov softver za podizanje marže u rafinerijama

MADRID – Španski Repsol se udružio sa korporacijom Google radi primene Big Data i tehnologije veštačke inteligencije ovog internet giganta u procese svojih rafinerija. **Financial Times** piše da je ovo novi signal okretanja naftnih kompanija saradnji sa firmama iz Silikonske doline sa ciljem smanjenja troškova i povećanja marži.

Ovi strateški potezi će biti od posebne važnosti u svetlu nastojanja tradicionalnih naftaša da ostanu konkurentni u procesu globalne tranzicije ka čistijim gorivima. Repsol će koistiti Cloud ML, Guglovu alatku za mašinsko učenje radi optimizacije procesa prerade nafte u svojoj rafineriji Tarragona u Španiji, tačnije radi analize stotina varijabila kojima se meri pritisak, temperatura, tokovi i stepeni prerade u raznim jedinicama rafinerije. Repsol očekuje da ovim poboljša marže u svojim rafinerijama za 30 centi po barelu, odnosno na godišnjem nivou za oko 100 miliona dolara.

FT piše da se energetske kompanije sve više okreću korišćenju raznih oblika analitike, radi poboljšanja efikasnosti procesa u čitavom spektru proizvodnje, od bušenja nafte do njene prerade.

I Bliski istok se ubrzano okreće petrohemiji

ABU DABI - Petrohemija sve upadljivije postaje strateško pribežište u kome naftne kompanije nalaze zaštitu od neizvesne budućnosti kretanja potraćenje za osnovnom sirovinom, naftom, piše u utorak **Bloomberg**. Agencija pri tom ukazuje na niz ugovorenih investicija od strane državnih naftnih kompanija na Bliskom istoku u ovu granu industrije.

Međunarodna agencija za energiju (IEA) je procenila da će sektor petrohemiji biti jedan od najvećih izvora rasta potrošnje nafte u narednih par dekada, kao i da će čak nadmašiti u tome sektor transporta.

U Zalivskom udruženju petrohemijske i hemijske industrije su kazali za **Bloomberg** da proizvođači nafte mogu zaraditi 15 dolara po barelu u sektoru prerade nafte i dodatnih 30 dolara po barelu ako koriste goriva radi proizvodnje petrohemijskih proizvoda.



VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



LUKOIL

UVEK U POKRETU



Cene nafte nazad na nivo od pre dva meseca

NUJORK, LONDON – Cene nafte pale su ove nedelje blizu najnižeg nivoa u poslednja dva meseca, sa talasom odluka trgovaca da se oslobode fjučersa i uberu profit, u svetlu rasta američke proizvodnje i mogućeg skoka globalne ponude ključne energetske sirovine.



Prema oceni analitičara, signal za početak silaska cena nafte dat je onog momenta kada su Saudijska Arabija i Rusija najavili

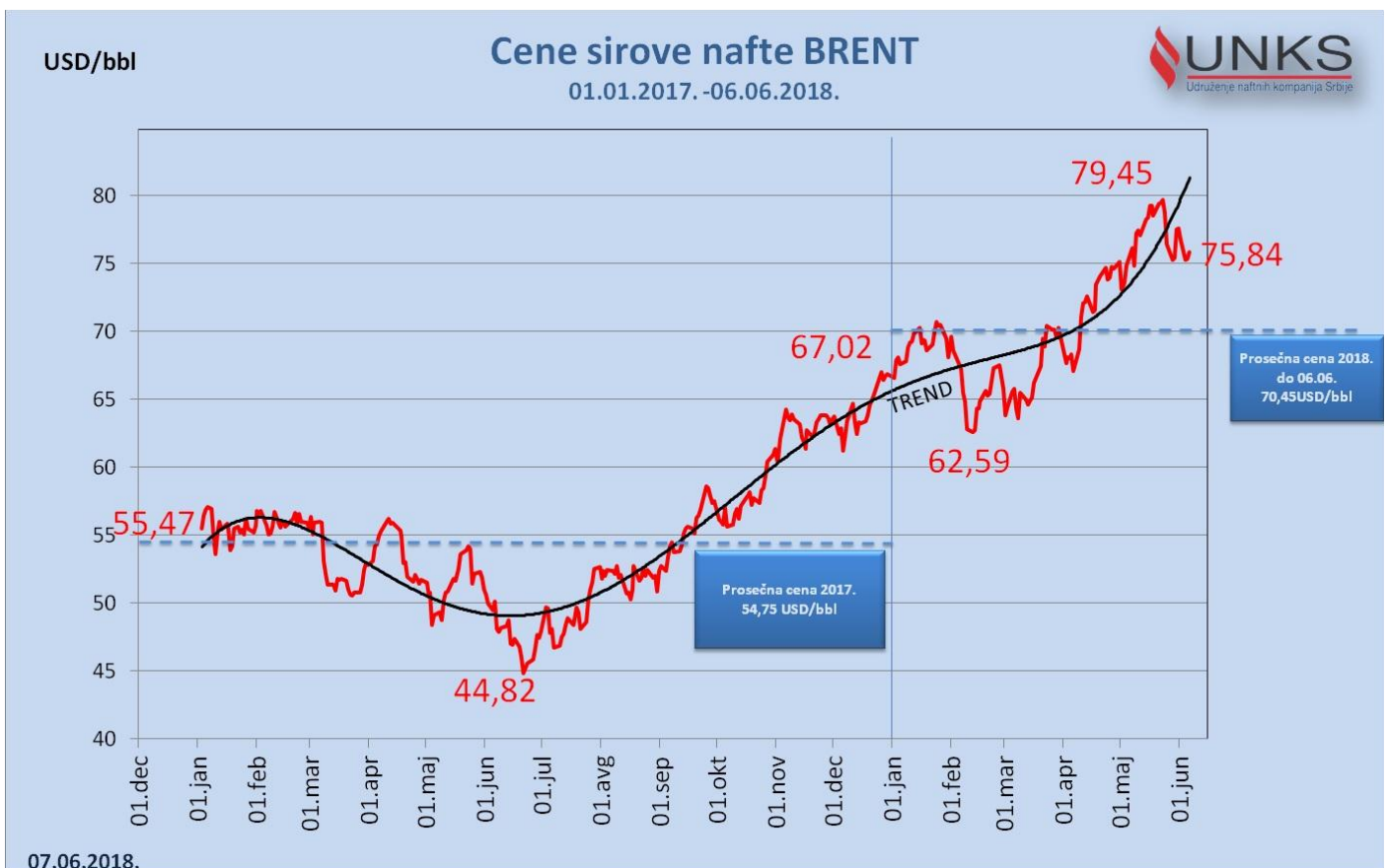
reviziju postojećeg OPEC+ proizvodnog plafona. „Ako oni povećaju proizvodnju, onda će to pratiti i duge OPEC i ne-OPEC zemlje kako bi odbranile svoje udele na tržištu, što će ponovo zatrpati tržište sirovom naftom,“ kaže Andy Lipow, vlasnik firme Lipow Oil Associates. „Trenutno se lome osnovni temelji stabilnosti (tržišta),“ citira *Reuters* analitičara čikaške brokerske firme RJO Futures, Phillip-a Streibla.

Banke podigle prognozu cena nafte u 2018. za 6 dolara

NUJORK – Anketa koju je sproveo *Wall Street Journal* pokazuje da je 12 najvećih investicionih banaka osetno korigovalo prognoze prosečnih cena nafte u ovoj godini u odnosu na odgovore koje su berzanskom dnevniku dali u maju.



U proseku tih 12 banaka očekuju prosečnu cenu Brenta od 70 dolara u ovoj godini, a za američki WTI 66 dolara za barel. To je za nekih šest dolara iznad prognoze iz prethodne ankete, navodi WSJ uz ogradu da je pitanje postavljeno pre najnovijeg pada cena nafte izazvanog nagoveštajem povećanja proizvodnje OPEC-a.



 **Transnafta**



Vitolova kompanija očekuje stostruki rast u poslu proizvodnje goriva iz plastike

OSLO - Novoformirana norveška kompanija Quantafuel gradi pogon za preradu otpada plastike u motorna goriva i očekuje da se za deset godina proizvodnja uveća za 100 puta. Kompanija iza koje stoji naftni trgovački gigant Vitol, očekuje da u rafineriji u Danskoj od početka iduće godine proizvodi 350 barela dizela i benzina na dan, a kroz deset godina da proizvodnju uveća na čak 30 do 40 hiljada barela na dan.

Bloomberg ukazuje na ekološki aspekt ove investicije u svetu koji svake godine proizvodi preko 300 miliona tona plastike, od koje polovina gotovo odmah postaje otpad.



Welcome Quantafuel!

Quantafuel is a pioneer of advanced biofuel – producing synthetic diesel, gasoline and jet fuel from waste streams that include waste plastic and used tyres.



Posle objavljivanja strateškog partnerstva sa Vitolom u aprilu, Quantafuel se usmerio na cilj da dokaže da njegova tehnologija može biti komercijalno efikasna. Plastika se zagreva na oko 450 stepeni Celzijusa i od jedne tone sirovine proizvodi 900 kilograma goriva. Od toga, oko 70% dizela, 15% benzina i manje od 5% mazuta, dok ostatak predstavlja gas koji se može ponovo koristiti u procesu zagrevanja. Mada Quantafuel-ov dizel u vožnji emituje otprilike iste količine ugljendioksida kao i ostala dizel goriva, emisije su do 90 odsto niže tokom same prerade, što ga klasifikuje u nisko-karbonska goriva, kaže čelnik kompanije Kjetil Bohn. To dozvoljava kompaniji i Vitolu da prodaju gorivo sa premijom. Marže dodatno podiže niska cena sirovine: iako će kompanija kupovati nešto od plastike koju koristi, ona će zapravo naplaćivati za posao prikupljanja plastičnog otpada. Quantafuel već planira izgradnju druge rafinerije u Norveškoj iduće godine istog kapaciteta prerade 60 tona otpada na dan.

Oživljavanje tankerske privrede u 2019.

SINGAPUR – Sektor brodarstva će ove godine povući iz prometa najveći broj naftnih tankera u poslednjih 5-6 godina, javlja **Reuters**. Ovim potezima brodovlasnika prethodio je niz sušnih godina, obeleženih viškom kapaciteta i padom tarifa za transport nafte. Brodovlasnike je dodatno pogodila odluka zemalja OPEC i ne-OPEC da od početka 2017. godine srežu proizvodnju i izvoz nafte.



„Tržište tankera se definitivno pred novim usponom,“ kaže za **Reuters** Ralph Leszczynski, šef analitičke službe u brodarskoj brokerskoj firmi Banchemo Costa.

Reuters: Evropske rafinerije otkazuju kupovine iranske nafte

PARIZ – Evropske rafinerije otkazuju kupovine nafte iz Irana uoči reaktiviranja američkih sankcija protiv te zemlje, javlja **Reuters** pozivajući se na izvore samih kompanija i trgovaca. Rafinerije, uključujući one francuskog Totala, italijanskog Enija i španskog Repsola, se spremaju da prekinu kupovine iranske nafte jednom kada startuju sankcije, što bi trebalo da počne 9. avgusta. Te rafinerije vuku gro evropskog uvoza iranske nafte, a **Reuters** navodi da se radi čak o petini ukupnog iranskog petro-izvoza. Mada evropske vlade nisu podržale odluku američke administracije, banke, osiguravajuća društva i brodari postepeno smanjuju veze sa Iranom.



Borba titana: Rosnjeft preti Gaspromovim tržištima gasa

LONDON - Ruski državni naftni gigant Rosnjeft sve jače preti dominaciji domaćeg gasnog kolosa Gasproma na međunarodnim tržištima prirodnog gasa, od zapadne Afrike do Turske, pa čak i Evrope, prenosi u ponedjeljak **Reuters**, pozivajući se na pet upućenih izvora iz tog sektora energetske privrede.

Prošle nedelje, Rosnjeft je dobio multi-milijarderski dolarski ugovor u Gani, na koji je takođe pretendovao Gasprom, kažu dva izvora. Takođe je potpisao jedan ugovor o razvoju gasnih polja i gasovoda u iračkom Kurdistanu, sa ciljem snabdevanja Turske i Evrope tim gasom – ulazeći i time na ključna tržišta Gasproma. Prema tim izvorima, Rosnjeft se pri tom nije ustručavao da poslednjih meseci preuzme neke od bivših kadrova Gasproma upućenih u poslove u Gani, kao i jednog od visokih Gaspromovih eksperata za procenu rizika u predstavništvu u Nemačkoj, prenosi Reuters informaciju dobijenu pregledom portala LinkedIn. Ni jedna od kompanija nije želela ovo da komentariše.



Reuters ipak konstatuje da nije realno konstatovati da Rosnjeft može osetnije da ugrozi Gaspromovu dominantnu poziciju na tržištu prirodnog gasa i podseća da ruski gasni kolos ima monopol na izvozu gasovodima iz Rusije, da je najveći svetski proizvođač te sirovine i da pokriva sada već bezmalo 40% evropskih potreba za prirodnim gasom.

Agencija podseća da je prvi čovek Rosnjefta, Igor Sećin u nekoliko navrata navodno lobirao kod predsednika Putina da ograniči Gaspromov monopol, rukovođen trendom sve veće orijentacije ka najčistijem fosilnom gorivu, koji slede i drugi međunarodni naftni kolosi u susret sve oštrijom globalnoj klimatskoj regulativi.

Šta je ugovorio Rosnjeft?

Rosnjeft je prošle nedelje ugovorio poslove izvoza LNG-a u vrednosti skoro 10 milijardi dolara u narednih 12 godina u Ganu. Tri izvora su, međutim, prenela agenciji da je taj posao trebalo da bude sklopljen sa Gaspromom, koji je prošlog septembra o tome potpisao preliminarni ugovor sa vladom u Akri. Gasprom je, međutim, kasnio sa finalizacijom ugovora, jer je u to vreme bio u procesu restrukturiranja svog izvoznog sektora, pa je posao preuzeo Rosnjeft, saopšteno je iz Nacionalne naftne korporacije Gane.

I projekti u Kurdistanu su krajem prošle dekade ponuđeni Gaspromu, ali takođe nisu dovedeni do kraja pa je Rosnjeft ukočio, navode dva izvora Reuters-a. Posao je objavljen prošlog petka, ali ni Rosnjeft, niti autonomna vlada iračkog Kurdistanu nisu precizirali potencijale proizvodnje gasa, niti pravac njegovog izvora.

Izvori na koje se poziva Reuters su, međutim naveli da će gasovod koji će graditi Rosnjeft navodno biti kapacitet 30 milijardi kubika godišnjeg transporta kada bude aktiviran na početku naredne dekade. Od toga bi 10 milijardi m3 navodno bilo namenjeno potrebama Turske, a do 10 milijardi bi išlo u Evropu, kao konkurencija iračkog, Gaspromovom snabdevanju tog tržišta gasom. Rosnjeft bi takođe mogao snabdevati Evropu LNG-om iz egipatskog polja Zohr, gde je partner italijanskom Eniju u britanskom BP-u, dodaje Reuters.



ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



Gasprom: Gas će 2035. dostići naftu u svetskom energetsom miks

MOSKVA - Gasprom procenjuje da će potrošnja prirodnog gasa u svetu do 2035., pre svega u proizvodnji i transportu dostići nivo sličan nafti. Analitičari kompanije, pri tom, predviđaju porast potražnje gasa u Evropi za 5%, dok se istovremeno evropska proizvodnja gasa smanjuje. U Kini je potražnja za gasom porasla za 15% u 2017. godini, dok je uvoz prirodnog gasa porastao za 30%. Gazprom procenjuje da će Kina do 2035. zahvatiti 30% globalnog rasta LNG tržišta.

Takođe, kompanija procenjuje da će se korišćenje gasa u proizvodnji toplotne energije verovatno nastaviti jer interna stopa rentabilnosti, odnosno povrat zarađenog na projektima kombinovanih termoelektrana u proseku iznosi 14-15 odsto. Jedan od ključnih pokretača budućnosti Gasproma biće razvoj komprimovanog prirodnog gasa (CNG) na evropskom tržištu jer je 48% jeftiniji od benzina i 31% od dizela, objavio je Enerdata.

Holandski sud odobrio Naftogazu zaplenu imovine Gasproma u Holandiji

KIJEV, HAG – Ukrajinska gasna firma Naftogaz saopštila je da je „jedan holandski sud“ odobrio njen zahtev za zaplenu imovine Gasproma u Holandiji, u okviru nastojanja ukrajinske kompanije da tim putem obezbedi isplatu nadoknade od 2,6 milijardi dolara, koje je ruskoj kompaniji odredila odluka međunarodne arbitraže.

Stokholmski arbitražni sud je u februaru doneo tu odluku kojom je Gaspromu naloženo da kompenzuje prirodni gas koji u okviru ugovora nije u periodu od sedam godina isporučio Ukrajini, kao i zbog neplaćanja punog iznosa tarif za tranzit gasa preko Ukrajine.

Prošle nedelje ukrajinski predsednik je rekao da će njegova zemlja nastojati da zapleni Gaspromovu imovinu u Švajcarskoj, Holandiji i Velikoj Britaniji, kao i akcije u gasovodima Severni tok i Severni tok 2.



AdiDIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

MANJA POTROŠNJA MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA SNAŽNE PERFORMANSE VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

SUPERIORAN KVALITET POWERED BY NAFTACHEM



SAD pred kažnjavanjem evropskih kompanija iz projekta Severni tok 2?

VAŠINGTON – Bela kuća je pred odlukom da odreže kazne kompanijama angažovanim u gradnji rusko-nemačkog gasovoda Severni tok 2, preneli su ove nedelje ovu informaciju mediji širom sveta. Američka vlada planira da kazni evropske kompanije koje učestvuju u finansiranju gradnje ovog gasovoda, odnosno u projektu na čije je čelu ruski Gazprom, saznaje američki online magazin Foreign Policy „iz tri upućena izvora“.

Evropski partneri Gazproma u ovom projektu su nemački Wintershall i Uniper, francuski Engie, britansko-holandski Royal Dutch Shell i austrijski OMV.

Inicijalni plan je bio da te kompanije budu deoničari u operativnoj kompaniji Nord Stream 2 AG, registrovanoj u Švajcarskoj. Međutim, poljska Kancelarija za konkurenciju i zaštitu potrošača je blokirala to zajedničko ulaganje tužbom EU sudu podnetom u 2016. godini. Partneri u projektu se se zbog toga opredelili za finansijski dogovor. Evropske kompanije su ponudile zajmove za realizaciju projekta, umesto forme zajedničkog ulaganja, čime su ostale u okvirima referentnog zakonodavstva i regulative. Gazprom je na taj način primio dve milijarde evra za gradnju petine gasovoda kapaciteta 55 milijardi kubika gasa godišnje.



SAD smaraju da taj projekat podriva energetska bezbednost kako Evrope, dok su EU zemlje uključene u projekat ocenile da se u suštini radi o strategiji odbrane tržišta za buduće isporuke američkog utečnjelog prirodnog gasa, pri tom, cenovno potpuno nekonkurentnim znatno nižim cenama uvoza tog energenta ruskim gasovodima.

Gasprom i OMV produžili ugovor do 2040.

BEČ - Direktori Gazproma i OMV-a, Aleksej Miller i Rainer Seele, potpisali su u Beču, u prisustvu predsednika Rusije Vladimira Putina i austrijskog kancelara Sebastiana Kurza (foto), produženje sporazuma o isporukama ruskog prirodnog gasa u Austriju do 2040. godine.



Gazprom i OMV u sredu obeležili 50 godina od potpisivanja prvog sporazuma o isporukama ruskog gasa, a aktuelni sporazum važio bi do 2028.godine. OMV je, u saopštenju ukazao da će potrošnja gasa u Evropi da raste, zamenom elektrana na uglj efikasnijim gasnim elektranama. "Istovremeno će proizvodnja u Evropi biti sve manja, kao što se pokazalo u Holandiji", upozorava OMV, dodajući da je Međunarodna agencija za energetiku (IEA) prognozirala da će potražnja za gasom u Evropi do 2030.porasti za više od 20%.



REGION

Crna Gora pred obaranjem rekordnih cena goriva iz 2012.

PODGORICA - Ako sledećeg utorka bude novog poskupljena goriva, Crna Gora će se približiti rekordu iz 2012, kada je litar eurosopera 98 koštao 1,54 eura, a euro dizela 1,38 eura. Litar dizela sada košta 1,30 eura, BMB 98 1,44 eura, a BMB 95 1,41 euro.

U regionu već najavljuju proteste zbog poskupljenja goriva, dok se u Crnoj Gori preko društvenih mreža žestoko kritikuje poslednji rast cena, prenosi u utork portal **CdM**.

Glasilu podseća da je pre godinu dana upravo Vlada Crne Gore, koja sada poručuje da „nema mesta panici“, uticala na povećanje cena goriva, i to za 11 centi po litru u jednom danu, kada je uvela akcize od devet centi plus PDV. Ovaj državni zahvat u ceni goriva u cnoj Gori iznosi blizu 70 centi, piše CdM.

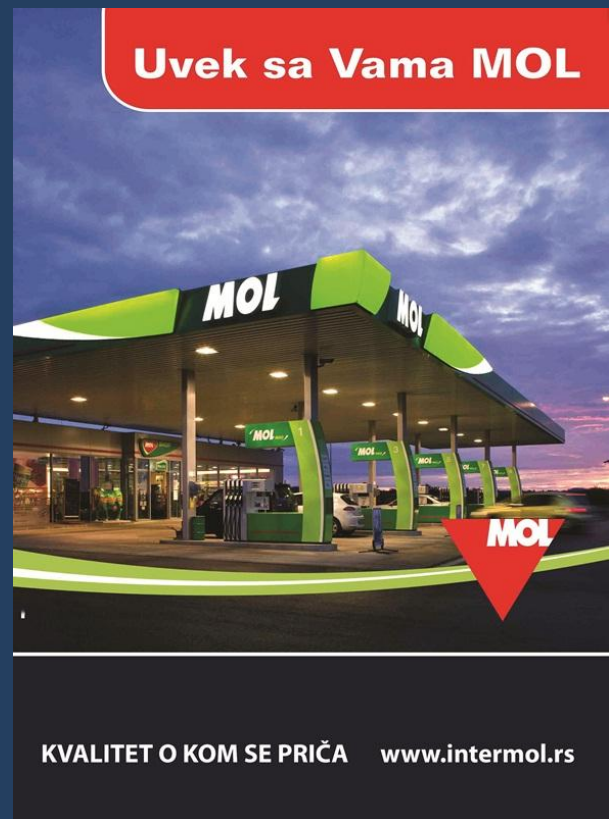
Hrvatski ekolozi:

Skandalozan tender za LNG Krk

RIJEKA – Hrvatski portal energetika-net prenosi u četvrtak saznanja iz delova dokumentacije za kupovinu plutajućeg terminala za prijem i regasifikaciju tečnog prirodnog gasa (FSRU) budućeg projekta LNG Krk, na osnovu kojih ekolozi tvrde da je tender „pripremljen tako da pogoduje tačno određenoj firmi, koja će iz projekta dobro da zaradi.“

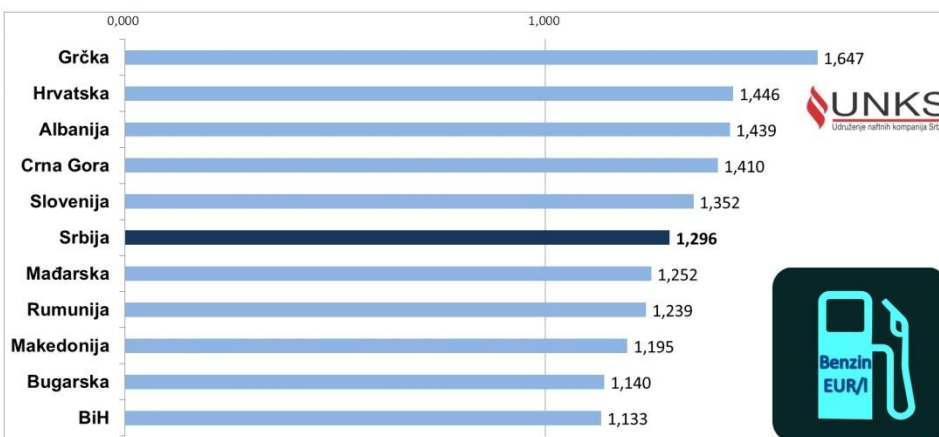
Vjeran Piršić iz organizacije Eko Kvarner navodi da LNG Hrvatska u tenderu traći maksimalno 18 godina star FSRU brod. Najviša dopuštena cena takvog broda, tvrde, je maksimalno 160 miliona evra, a u dokumentaciji stoji da se očekuje da koncesionar održava brod 10 godina po ceni od 25.000 evra dnevno, što će mu u tom periodu omogućiti dodatnu zaradu od čak 90 miliona evra. Ponuđač broda dobit će vlasništvo nad 49% kompanije LNG Hrvatska a ako se uključe drugi partneri imat će minimalno 25%, a koncesija nad atraktivnom lukom traje čak 99 godina. Ako projekt ne bude finansijski isplativ to će pokriti svi kupci gasa, prema čl. 12. Zakona o LNG-u, koji omogućava da se iz tarife za transport gasa vlasnicima LNG Hrvatske isplati naknada ako izostane ciljani zakup kapaciteta. U Eko Kvarneru takav tender smatraju skandaloznim.

"Dobri poznavaooci ovog biznisa kažu da nikada nisu videli tako povoljan tender, bez rizika za ponuđača opreme. „Pitam se ko je pisao Lex LNG i ko je napisao ovakvu konkursnu dokumentaciju koja izgleda kao da ju je krojio sam ponuđač broda, po svojoj želji", komentariše Piršić.

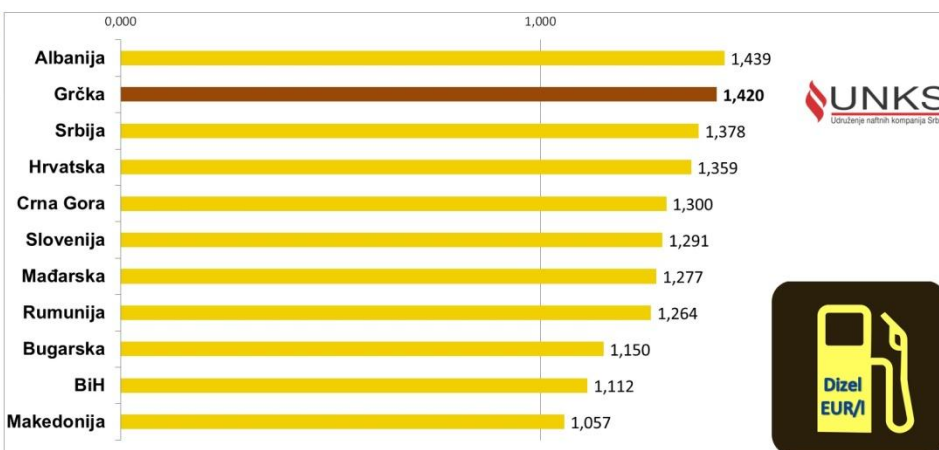


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 06.06.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

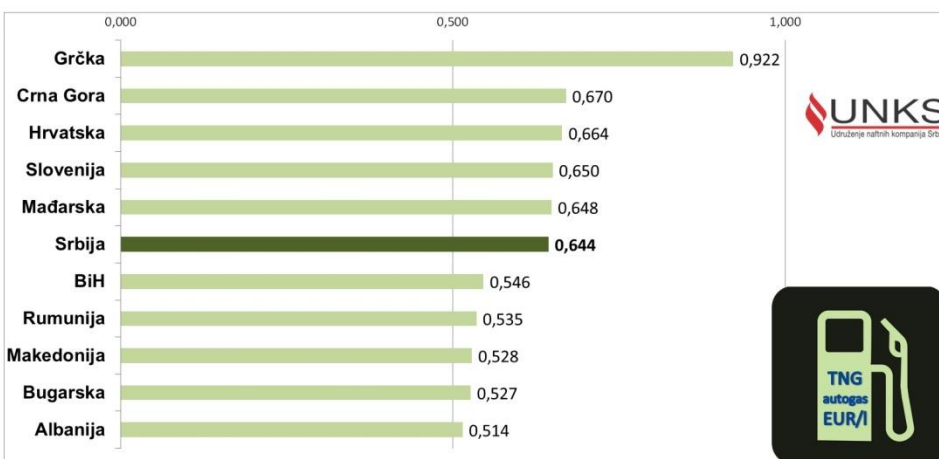
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,647	24,53%
Hrvatska	1,446	9,37%
Albanija	1,439	8,78%
Crna Gora	1,410	6,61%
Slovenija	1,352	2,22%
Srbija	1,296	-2,04%
Mađarska	1,252	-5,37%
Rumunija	1,239	-6,30%
Makedonija	1,195	-9,64%
Bugarska	1,140	-13,79%
BiH	1,133	-14,36%
Prosečna cena u regionu		1,323



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,439	12,67%
Grčka	1,420	11,20%
Srbija	1,378	7,88%
Hrvatska	1,359	6,45%
Crna Gora	1,300	1,81%
Slovenija	1,291	1,10%
Mađarska	1,277	-0,02%
Rumunija	1,264	-1,03%
Bugarska	1,150	-9,91%
BiH	1,112	-12,90%
Makedonija	1,057	-17,24%
Prosečna cena u regionu		1,277



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,922	48,08%
Crna Gora	0,670	7,61%
Hrvatska	0,664	6,70%
Slovenija	0,650	4,39%
Mađarska	0,648	4,14%
Srbija	0,644	3,37%
BiH	0,546	-12,32%
Rumunija	0,535	-14,02%
Makedonija	0,528	-15,13%
Bugarska	0,527	-15,42%
Albanija	0,514	-17,39%
Prosečna cena u regionu		0,623



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave