



OPEC sa Rusijom vratio dirigentsku palicu

OPEC i Rusija povećavaju proizvodnju za milion barela na dan?

Hedž fondovi očekuju pad cena nafte

Efekti rasta cena nafte od početka godine

Lukoil preispituje rizike poslovanja u Iranu

Evropski komesar: Sa dizelašima smo završili

Ruske kompanije ubrzano investiraju u petrohemiju

Mađarska preko Bugarske i Srbije dobija ruski gas ?

Rumunija: Naličje prekomernog rasta akciza na goriva



SADRŽAJ:

NAFTA:

Čelnik Totala: Naftni majorsci ne mogu nastaviti poslove sa Iranom.....	OVDE
Lukoil preispituje rizike poslovanja u Iranu.....	OVDE
Kinezi uzimaju poslove majorsa.....	OVDE
OPEC sa Rusijom povratio ulogu dirigenta na tržištu.....	OVDE
OPEC i Rusija povećavaju proizvodnju za milion barela na dan?	OVDE
Hedž fondovi očekuju pad cena nafte.....	OVDE
Novak: Sankcije će zakiniti iransku proizvodnju za najviše 10 odsto.....	OVDE
Efekti rasta cena nafte od početka godine	OVDE
UNKS: Kretanje cene sirove nafte BRENT.....	OVDE
Drastično jeftiniji WTI okreće azijske rafinerije američkoj nafti.....	OVDE
BP otpušta 3% zaposlenih u istraživanju i proizvodnji nafte.....	OVDE
Ruske kompanije ubrzano investiraju u petrohemiju.....	OVDE
OMV umesto razmene ide na kupovinu Gaspromovih polja u Sibiru?.....	OVDE
Barkindo: Do 2040. potrebno investirati 10.500 milijardi dolara u upstream.....	OVDE
Evropski komesar: Sa dizelašima smo završili.....	OVDE
IEA: Električna vozila će do 2030. smanjiti potrošnju nafte za 2,5 mbd.....	OVDE

GAS:

Gasprom pojeftinio gas Turskoj – Ankara odobrila onshore gradnju Turskog toka	OVDE
Mađarska preko Bugarske i Srbije dobija ruski gas	OVDE
Putin: Razmotrićemo dozvolu drugima da izvoze gas gasovodima	OVDE
Francuski Total ulaže 25 milijardi dolara u ruski projekat na Arktiku.....	OVDE
Promocija južnog gasnog koridora	OVDE

REGION:

Ina sa 20 miliona evra dokapitalizuje Petrokemiju	OVDE
Rumunija: Naličje prekomernog rasta akciza na goriva.....	OVDE
OMV Petrom završio obnovu rafinerije Petrobrazi	OVDE
Litra benzina u BiH jeftinija 20 % nego u Hrvatskoj.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu.....	OVDE



Lukoil preispituje rizike poslovanja u Iranu

SANKT PETERBURG – Lukoil ponovo procenjuje rizike od nastavka poslovanja u Iranu u svetlu najavljenog obnavljanja američkih sankcija, rekao je predsednik ruske privatne naftne kompanije, Vagit Alekperov. Lukoil je u partnerstvu sa danskim Maerskom i indonežanskom Petraminom potpisao memorandum o razumevanju o razvoju bloka Ab Tejmur u Iranu, ali je Alekperov, na marginama minulog međunarodnog ekonomskog foruma u S. Peterburgu, naglasio da ugovor nije potpisan i da njegova kompanija preispituje rizičnost tog posla.

Alekperov je naglasio da njegova kompanija, koja je zaustavila iranske projekte kada je uveden prethodni paket sankcija protiv te zemlje, "nikada nije prekršila zakonska ograničenja".

Ministar nafte Irana, Biđan Zanganeh je u nedelju rekao da bi povlačenje zapadnih kompanija prepustilo prostor Irana ruskim i kineskim naftašima. Zanganeh je dodao da oni „žele da popune tu prazninu“, ali je Alekperov, kako Platts navodi „ne obrazlažući, rekao da povlačenje zapadnih firmi neće doneti nikakve dodatne koristi ruskim kompanijama“.

Kinezi uzimaju poslove majorsa

TEHERAN – Kineski državni kolos Sinopec se sprema da preuzme tri milijarde dolara vredan ugovor razvoja jedne sekcije gasnog polja Jadavaran u Iranu, koji je Royal Dutch Shell trebalo da ugovori sa vlastima u Teheranu, piše *The Wall Street Journal*.



List navodi da bi CNPC mogao preuzeti i milijardu dolara vredan udeo u polju Južni Pars od svog partnera u poslu, Totala, ako francuski gigant odluči da izađe iz Irana.

Čelnik Totala: Naftni majorsci ne mogu nastaviti poslove sa Iranom

SANKT PETERBURG – Prvi čovek francuskog naftnog giganta Total razjasnio je da je iluzorno očekivati od velikih kompanija u sektoru, tzv. Majorsa, da nastave sa poslovima u Iranu, jer im rad nije moguć bez saradnje sa američkim bankarskim sistemom, "a Evropa ne može da reši taj problem".



Patrick Pouyanné je na ovaj način uneo svetlo u čitavu situaciju oko objave evropskih vlasti u Briselu da će ignorisati odluku Vašingtona da od 9. avgusta obnovi sankcije Teheranu. Ujedno objašnjava i rezerve sa kojim su iranske vlasti dočekale mere koje je predložila Evropska unija kako bi održala saradnju sa Iranom, uključujući uvoz nafte iz te zemlje. Iran je, naime, zatražio od Evrope da najavljene mere (vidi [NEDELJA # 354](#)) efektivno stupe na snagu pre 8. Avgusta.

Pouyanné je na ekonomskom forumu u Sankt Petersburgu, u prošli petak, rekao da "se ne može voditi globalna kompanija kakva je Total bez pristupa američkom bankarskom sistemu, niti američkim investitorima, i to je činjenica."

„Svetska privreda je danas organizovana oko valute koja se zove dolar. Nije na meni da odlučim da li nam je potreban drugi finansijski sistem, niti je to trenutno opcija, pa moram postupati pragmatično.“ Glavni izvršni direktor Totala se složio sa ocenama da bi možda manje kompanije mogle da se uklope u „zaštitu“ koju nudi EU paket kontra-mera američkim sankcijama .. „ali – dodao je - velikima to nije moguće“.

NIS.EU



OPEC i Rusija povećavaju proizvodnju za milion barela na dan?

LONDON, NJUJORK – Cene nafte oborila je od prošlog četvrtka do ove srede za šest odsto informacija da su Rusija i Saudijska Arabija počeli dogovore o povećanju proizvodnje nafte, dok Reuters iz svojih izvora saznaje da je na stolu opcija od dodatnih milion barela na dan (mbd). Saudijski ministar nafte, Halid al Falih je prošlog petka rekao, međutim, da bi bilo kakvo povećanje proizvodnje bilo postepeno realizovano.

On je o predlogu koji će biti na dnevnom redu ministarskog sastanka OPEC-a (22-23. juni u Beču), sada proširenog za Rusiju i druge ne-OPEC savetnike, razgovarao sa ruskim kolegom Aleksandrom Novakom, na marginama ekonomskog foruma u Sankt Peterburgu. Povećanje proizvodnje došlo bi posle 17 meseci striktnog ne samo poštovanja, već i osetnog prebacivanja dogovora o smanjenju proizvodnje za 1,8 mbd, što je gurnulo cene Brent nafte iznad 80 dolara, prvi put od kraja 2014.

Agencije navode da bi odluka mogla već biti doneta na junskom sastanku, ali citiraju delegate unutar OPEC-a koji ukazuju da tek par zemalja ima mogućnosti da brzo uveća output – Saudijska Arabija i Rusija pre svih. Stoga neki od analitičara, kao na primer Ed Morse iz banke Citigroup, kaže za Bloomberg da treba sačekati sa prejudiciranjem odluke sa junskog sastanka, jer ima zemalja unutar OPEC+ bloka koji se protive povećanju proizvodnje, jer od toga neće imati nikakve koristi, naprotiv, a već proizvode koliko maksimalno mogu.



Ruski ministar Novak izjavio je da smanjenje proizvodnje uistinu iznosi 2,7 mbd, zbog pada proizvodnje

Venecuele, pa bi povećanje proizvodnje za pomenutih milion barela vratilo ponudu, što se tiče 12 zemalja OPEC-a i 14 ne-OPEC zemalja na nivo iz oktobra 2016, uoči sklapanja dogovora.

OPEC sa Rusijom povratio ulogu dirigenta na tržištu

LONDON – OilPrice.com konstatuje da je oštar pad cena nafte, izazvan najavom da OPEC i Rusija dogovaraju određeno, čak umereno, povećanje proizvodnje – pokazao da je ova grupa proizvođača i izvoznika ključne energetske sirovine povratila ulogu dirigenta kretanja vrednosti barela u svetu.



Portal, naime, navodi da su američki proizvođači nafte iz škrljaca „dodali na strani ponude ogromne količine, ali uticaj tih kompanije na kretanje cena se ni blizu ne može uporediti sa mogućnošću OPEC-a da izazove nagle i oštre promene cena“.

Hedž fondovi očekuju pad cena nafte

NJUJORK – Menadžeri hedžing fondova i drugi špekulanti na tržištu počeli su da povlače duge pozicije u naftnim fjučersima više od mesec dana pre nego što je objavljena informacija da bi OPEC i Rusija mogli da uvećaju proizvodnju, piše **Reuters**.



Tačnije, investitori već unazad pet nedelja prodaju duge opcije za Brent i WTI naftu, čemu je prethodilo rekordno gomilanje ovih ugovora zasnovanih na prognozama da će cene nafte da rastu.



Novak: Sankcije će zakinuti iransku proizvodnju za najviše 10 odsto

ST.PETERBURG – Ministar energije Rusije rekao je u nedelju da očekuje smanjenje proizvodnje iranske nafte zbog najavljenih američkih sankcija, ali ne više od 10 odsto u odnosu na sadašni nivo.



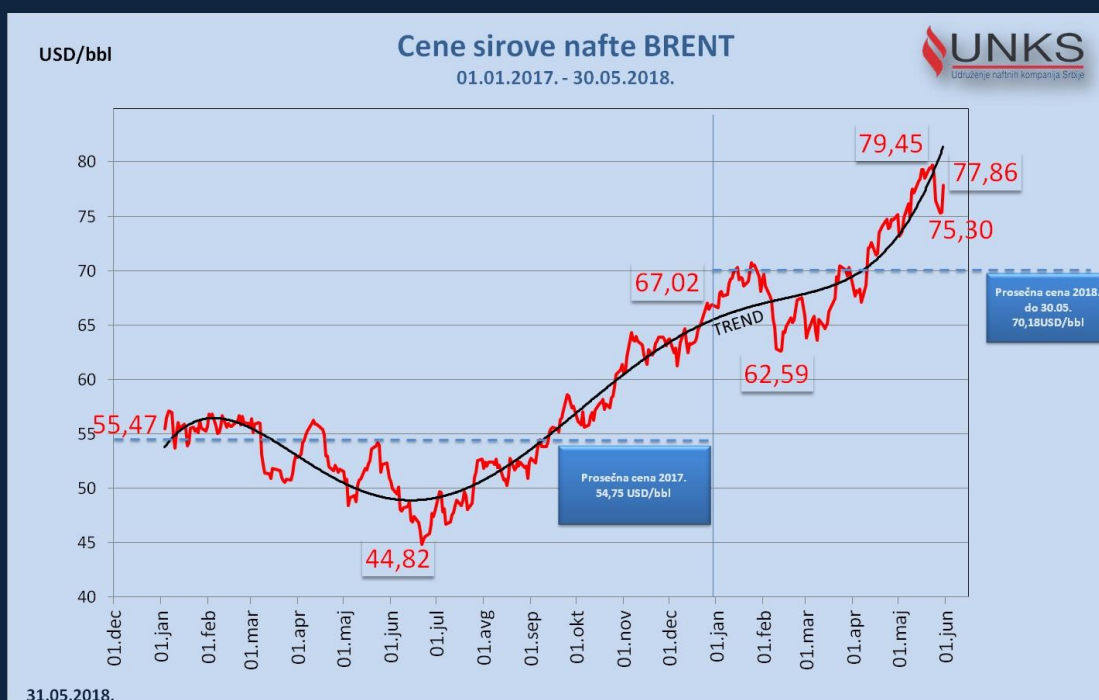
„Ne očekujem da smanjenje proizvodnje bude značajnije, kako to mnogi predviđaju,“ rekao je Aleksandar Novak, upitan da prokomentariše prognozu da bi američke sankcije mogle skloniti sa ponude na tržištu do 800.000 barela iranske nafte na dan. „Nekih deset odsto je verovatno maksimalan nivo,“ rekao je on, a prenosi **agencija RIA**.

Novak je takođe procenio premiju na „geopolitički rizik“ po tržište nafte na oko 5 do 7 dolara po barelu.

Efekti rasta cena nafte od početka godine

LONDON - Analitičari prave prvi bilans skoka cena nafte u poslednjih pet meseci, pa očekivano konstatuju da su najteže pogođene vazduhoplovne i pomorske kompanije. U avio-saobraćaju gorivo čini čak trećinu svih operativnih troškova, što bi delom moglo biti prebačeno na potrošače kroz povećanje cena karata. Od početka godine ovaj faktor je doveo do pada vrednosti vazduhoplovnih kolosa American-a i Lufthanse za preko 20 odsto, a ispred svih je Air Drance-KLM, koji je zbog ovoga i gubitka poverenja tržišta posle ostavke njegovog predsednika izgubio čak 63% vrednosti. Nove cene nafte i goriva pogodile su i ekonomije zemalja najvećih potrošača. Članice Evropske unije štete mere dvocifrenim brojkama. Evro je od februara devalvirao skoro osam odsto prema dolaru. Španska vlada je nedavno uspela da u brojevima izrazi posledice rasta cena nafte. Sa cenama barela na oko 70 dolara, zemlja će petpeti štetu od dodatnih 5,5 milijardi dolara.

Rast cena nafte i goriva ostavlja posledice i na stopu inflacije u evrozoni, ali eksperti BNP Paribasa, koje citira list **The Telegraph**, navode da su efekti manje vidljivi u cenama goriva u evropskim zemljama, poput Španije, Velike Britanije ili Francuske, jer tamo akcize predstavljaju veoma važan deo finalne cene na pumpama. „U Sjedinjenim državama, gde su nameti i akcize mali, promene u cenama se odmah reflektuju na cene benzina,“ objašnjava glavni strateg francuske banke Harry Tchilinguirian.



VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



LUKOIL

UVEK U POKRETU



Drastično jeftiniji WTI okreće azijske rafinerije američkoj nafti

VASHINGTON, SINGAPUR – Američki izvoz nafte dostigao je vrh od 2,6 miliona barela na dan pre dve nedelje, pokazuju najnoviji podaci Energetske informativne administracije (EIA) ministarstva energije SAD. Rekordan nivo izvoza prati takođe do sada nezabeležena proizvodnja američke nafte, što je u ponedeljak oborilo cene WTI brenda na preko devet dolara ispod cene severnomorskog evropskog konkurenta Brent. Procep između vrednosti dve ključne svetske vrste sirove nafte time je dostigao najveći nivo u poslednje tri godine. Jeftinija američka nafta, a skuplji Brent i nafte zemalja Persijskog zaliva, dali su priliku azijskim rafinerijama da smanje uvoz lake nafte sa Bliskog istoka i iz Rusije, navode trgovci na koje se poziva Reuters. „Osetno diverzifikujemo nabavke u drugim regionima, Ako Saudi Aramco i dalje odbije da smanji cene, povećaćemo kupovine amerike nafte,“ kaže jedan od kupaca iz jugoistočne Azije.

BP otpušta 3% zaposlenih u istraživanju i proizvodnji nafte

LONDON - Britanski naftno-gasni velikan BP saopštio je da će ove godine za tri odsto smanjiti broj zaposlenih u svom upstream sektoru i ukinuti više od 500 pozicija u sistematizaciji poslova u sektoru istraživanja i proizvodnje nafte i gasa, gde radi ukupno 18.000 ljudi. Portparol kompanije rekao je da je ova mera deo tekućeg procesa pojednostavljenja strukture BP-a i povećanja efikasnosti rada, a kao posledica prodaje poslova u vrednosti 50 milijardi dolara u prethodnim godinama.

Reuters podseća da je BP najavio prvo povećanje dividendi posle 2014, sa rezultatima poslovanja u prvom kvartalu koju su premašili očekivanja. Ova 110 godina stara kompanija doživljava najbrži rast u novijoj istoriji sa otvaranjem novih naftnih i gasnih polja od Egipta i Omana, do Meksičkog zaliva, dodaje agencija.

Ruske kompanije ubrzano investiraju u petrohemiju

MOSKVA – Ruske energetske kompanije se sve više okreću ulaganjima u atraktivan petrohemijski sektor, čime umanjuju rizike i posledice prevelike zavisnosti od kretanja cena nafte, piše **Reuters**. Agencija citira eksperte iz moskovske kancelarije konsultantske kompanije McKinsey, da su proizvodi petrohemije najbrže rastući potrošači sirove nafte, što se delom objašnjava supstitucijom tradicionalnih materijala, poput čelika, u građevinarstvu i auto-industriji u prvom redu.



Rusija u ovom trenutku zahvata tek 1 odsto svetske proizvodnje u petrohemiji, daleko ispod ne samo SAD i Evrope, već i zemalja poput Tajlanda, Tajvana, Brazila, Irana i Kine, navode u konsultantskoj firmi Ernst & Young. Situacija je, međutim, na putu da se promeni: ruski Sibur trenutno gradi gigantski petrohemijski kompleks pored Tobolska, Gasprom planira da investira pet milijardi dolara u petrohemijski pogon na obali Baltika, dok Rosnjeft planira veliku investiciju u tom sektoru na ruskom dalekom istoku.

Siburov projekat, ZapSibNefteHim (9,5 milijardi dolara ulaganje), će biti jedan od pet najvećih petrohemijskih kombinata na svetu, sa predviđenim kapacitetom proizvodnje 1,5 miliona tona etilena i pola miliona tona propilena godišnje, počev od 2020. Eksperti predviđaju dvostruko brži rast potražnje za proizvodima petrohemije, od tempa rasta svetske privrede i ukazuju da je to zapravo jedini sektor u oblasti potrošnje naftnih proizvoda kome se projektuje dugoročni rast.



OMV umesto razmene ide na kupovinu Gaspromovih polja u Sibiru?

MOSKVA, BEČ – OMV razmatra opciju kupovine nekih poslova Gasproma u Sibiru, posle najave moguće zabrane vlade u Oslu planovima razmene aktiva koje su dogovorile dve firme, uključujući ustupanja dela polja austrijske kompanije u Norveškoj ruskom partneru, saznaje *Reuters*.

OMV je 2016. pristao na swap 38,5 odsto udela u njegovim poslovima u Norveškoj za udeo od 25 odsto u jednoj sekciji Gaspromovog gasnog polja Urengoj. Međutim, prošle nedelje je ministar energije Norveške rekao da njegova zemlja nije sretna zbog ovih planova (vidi [NEDELJA # 354](#)).

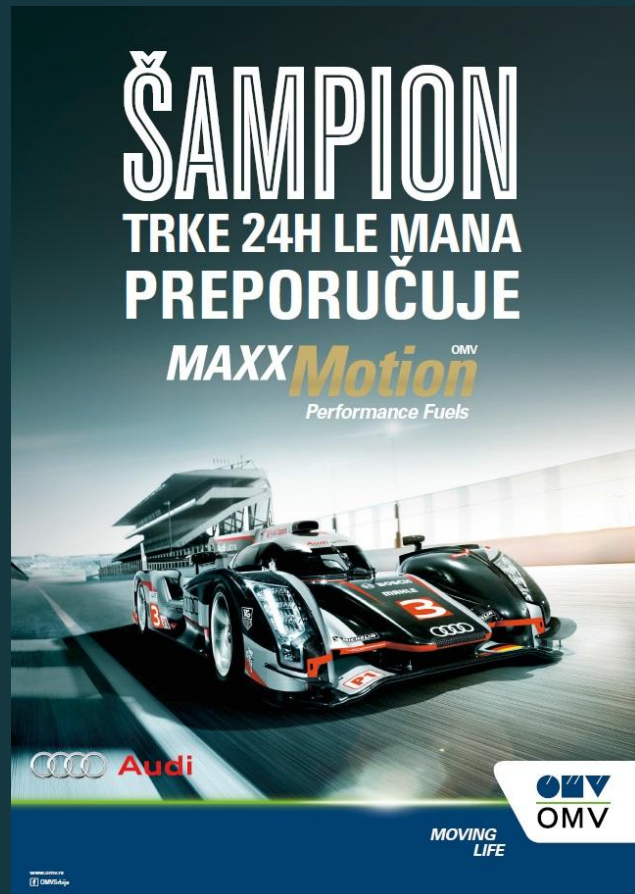
SWAP dogovor je trebalo da se zatvori još do sredine 2017, ali i dalje nije finalizovan. OMV navodi da sada očekuje da se zatvori do kraja godine, objašnjavajući da pregovore komplikuju pitanja korporativnog rukovođenja.

Jedan od izvora Reutersa rekao je da je u opciji i mogućnost da OMV, umesto razmene, kupi te Gaspromove poslove u Sibiru.

OMV je želeo da putem tog bezgotovinskog dogovora, nadomesti svoje smanjene rezerve pristupom naftnim i gasnim poljima sa niskim troškovima eksploatacije, dok ruski gasni gigant nastoji da geografski diversifikuje svoje poslove.

Reuters navodi da je austrijska kompanija sada u jačoj finansijskoj poziciji nego 2016. i može da priušti sebi kupovini pomenutih polja, izbegavajući mogući sukob sa norveškim vlastima.

OMV je najavio kupovine u vrednosti 10 milijardi evra i do sada je potrošio tri milijarde na plaćanje finansijskih koncesija na Bliskom istoku. Čelnik kompanije je prošle nedelje rekao akcionarima da je spreman na kupovinu poslova u Rusiji, a ruski predsednik Putin stiže 5. juna u beč na obeležavanje pola veka od početka prodaje ruskog gasa OMV-u, piše Reuters.



Barkindo: Do 2040. potrebno investirati 10.500 milijardi dolara u upstream

BAKU – Generalni director OPEC-a Mohamed Barkindo rekao je da su naftnom sektoru potrebne investicije u nove proizvodne projekte u visini 10,5 biliona dolara do 2040, kako bi se pokrile buduće potrebe za naftom koje se očekuje da na početku pete decade ovog veka pređu 111 miliona barela na dan.

Barkindo je, u govoru na jednom skupu u Bakuu, ovo okarakterisao kao narednu kritičnu fazu u sklopu sveukupnog procesa vraćanja naftnog tržišta u ravnotežu, kao i poverenja unutar naftne industrije. "Moramo uraditi sve moguće da se izbegne moguća rupa u snabdevanju", konstatovao je on.



Evropski komesar: Sa dizelašima smo završili

BRISEL – Evropski komesar za unutrašnje tržište, Elzbieta Bienkowska (foto dole), raspalila je polemiku između pobornika i protivnika zabrane proizvodnje vozila sa dizel motorima izjavom da je to „tehnologija prošlosti“ i da će dizelaši „potpuno nestati“ sa evropskih ulica i puteva u skoroj budućnosti.

Bienkowska je dodala da je Volkswagen Dieselgate skandal promenio odnos javnosti i okrenuo je „čistijim“ automobilima. „Ljudi su shvatili da nikada neće biti napravljen potpuno čist dizel motor, bez emisija azot-oksida,“ kazala je ona za **Bloomberg**.

Reakcije auto-industrije

Poslednjih meseci, neki veliki proizvođači automobile, kao Volvo i Fiat Chrysler (FCA), objavili su planove obustavljanja proizvodnje dizel vozila. Volvo je već lansirao svoj poslednji dizel automobil, V60, dok je FCA to najavio za 2022.

Međutim, drugi auto-giganti, poput Mercedes-Benza i Jaguar Land Rovera, stali su u odbranu dizelaša, argumentujući da su ta vozila od vitalnog značaja u borbi protiv globalnog zagrevanja, jer emituju manje ugljen-dioksida od benzinaca.

Uprkos sve oštrijim EU propisima o granici dozvoljenih emisija za automobile i teretna vozila, dizel i dalje predstavlja ishodište za auto-industriju koja nastoji da se uklopi u EU granicu maksimalno dozvoljene emisije od 66 grama CO₂ po pređenom kilometru. Evropsko udruženje proizvođača automobila je ovaj cilj nazvalo „agresivnim, kada se sagleda postojeći nizak stepen, rascepkane ponude alternativnih vozila u Evropi“.

VW planira da do 2025. prodaje godišnje milion električnih vozila (EV), dok Volvo očekuje da do te godine svaki drugi automobil koji izbacila na tržište bude hibridni.

Reakcije vlasti - zabrana

Veliki problem za dizelaše stvara sve veći broj presuda nacionalnih i lokalnih sudova koji daju za pravo odlukama vlasti na tim nivoima da odrede datum posle koga neće biti dozvoljen promet tim vozilima. Britanska vlada planira da do 2040. zabrani na svojim putevima promet svim ne-hibridnim automobilima sa unutrašnjim sagorevanjem. Nemački gradovi su nedavno dobili pravo da zabrane ulazak svim starijim dizelašima. Hamburg je bio prvi koji je već 31. maja zabranio ulazak u određene delove grada Euro-5 i starijim dizelašima.



IEA: Električna vozila će do 2030. smanjiti potrošnju nafte za 2,5 mbd

TOKIO – Električna vozila (EVs) se očekuje da smanje potrošnju nafte za 2,5 miliona barela na dan do 2030, kao posledica rasta prodaje tih automobila, odnosno politike podrške ovom sektoru, kao i pojeftinjenja troškova proizvodnje i povećanja efikasnosti baterija, rekao je ekspert Međunarodne agencije za energiju (IEA), predstavljajući u sredu u tokiju IEA Svetski pregled EVs-a za 2018. Pierpaolo Cazzola, visoki analitičar IEA za energiju i transport rekao je da su prošle godine EVs nadomestili 400.000 barela dnevne potrošnje nafte .

U izveštaju se navodi da je u 2017. prodato rekordnih preko milion električnih automobila u svetu, od čega pola u Kini, što je rast od čak 72% u odnosu na 2016. **Platts**



Gasprom pojeftinio gas – Ankara odobrila gradnju Turskog toka preko kopna

MOSKVA – Gasprom je saopštio u nedelju da je potpisao protokol sa vladom Turske o izgradnji kopnene deonice gasovoda Turski tok. Kompanija je potvrdila da je prethodno sa turskom državnom gasnom firmom Botas dogovorila sporazum kojim se povlači zahtev za arbitražnim rešenjem uslova snabdevanja gasom ovim projektom. Gasprom je samo naveo da će se problem rešiti vansudskim putem, ali nije objavio bilo kakve pojedinosti oko dogovora.

Međutim, turski predsednik Redžep Erdogan je u govoru na jednom predizbornom mitingu u nedelju obelodanio da su Turska i Rusija postigle retroaktivan sporazum o popustu od 10,25 odsto na cenu prirodnog gasa koji Ankara kupuje od Moskve, što je bio razlog da se Botas obrati arbitraži. Erdogan je takođe rekao da će prema dogovoru Ankari biti vraćen „preplaćeni“ iznos od milijardu dolara. Ankara je odlagala odobravanje početka gradnje gasovoda Turski tok preko teritorije te zemlje dok se spor oko cene ruskog gasa sa Botasom ne reši.

Putin: Razmotrićemo dozvolu drugima da izvoze gas gasovodima

ST.PETERBURG – Rusija će razmotriti mogućnost otvaranja mogućnosti izvoza gasa gasovodima i drugim kompanijama, osim trenutno ekskluzivnog izvoznika tim putevima, Gasproma, rekao je prošlog petka ruski predsednik Vladimir Putin čelniku francuskog Totala tokom ekonomskog foruma u Sankt Peterburgu.



Putin je odgovorio na pitanje Partick-a Pouyanne-a da dozvoli zajedničkom ulaganju Totala i ruskog Novateka izvoz gasa iz Rusije gasovodima u Evropu. *Reuters*

Mađarska preko Bugarske i Srbije dobija ruski gas

ST.PETERBURG – Mađarska je dogovorila sa Gaspromom količine i cenu gasa koje će uvoziti iduće godine, rekao je u prošli petak šef mađarske diplomatije Peter Sijarto, tokom Međunarodnog ekonomskog foruma u Sankt Peterburdu. Ne precizirajući dogovore postignute u razgovoru sa prvim čovekom Gasproma, Aleksejem Milerom, Sijarto je rekao da će dodatne količine gasa Mađarska da uveze sa juga, preko Bugarske i Srbije, zahvaljujući izgradnji gasovoda preko te dve zemlje. (Foto: Indikativna mapa gasovoda)



Agencija BNE piše da je vlada Mađarske potpisala ugovor sa Gaspromom o povezivanju te zemlje sa gasovodom Turski tok do kraja 2019.

Uslovi ugovora ostaju poslovna tajna, ali mediji u Mađarskoj pišu da će Gasprom ublažiti tzv „preuzmi-ili-plati“ klauzulu (obavezu kupca da plati gas koji je ugovorio, ali nije preuzeo), kao i dozvoliti toj zemlji da reeksportuje njegov gas. Doduše, ruska kompanija se na to obavezala nagodbom koju je prošle nedelje objavio antimonopolski regulator EU.





SRBIJAGAS

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијагас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

Francuski Total ulaže 25 milijardi dolara u ruski projekat na Arktiku

MOSKVA - Francuska kompanija Total kupiće deset procenata učešća u projektu LNG-2 Novateka na Arktiku, izjavio je direktor ruske privatne gasne kompanije Leonid Majklson, prenosi Rojters.

Total već ima 20 odsto učešća u Novateku i jedan je od partnera koji razvija prvi LNG projekat te kompanije na Jamalu, zajedno sa kineskom kompanijom CNPC i Fondom Put svile.



Ovaj drugi ugovor za Arktik LNG-2 mogao bi da bude finalizovan u prvoj četvrtini 2019. godine, rekao je Majklson i dodao da bi sam projekat mogao da vredi oko 25,5 milijardi dolara. Odluka o visini konačne investicije mogla bi da bude doneta u drugoj polovini naredne godine.

Prema rečima Majklsona, Total će imati mogućnost da poveća svoje učešće u projektu za pet procenata, ali ruska kompanija planira da sačuva svoj udeo od najmanje 60 procenata.

Total je ovih dana najavio napuštanje poslova proizvodnje gasa u Iranu, zbog ograničenja koja mu nameću najavljene američke sankcije Teheranu. Ruska LNG industrija nije podložna tim sankcijama, koje se fokusiraju na konvencionalnu naftu i gas, ali, kako je rekao izvršni direktor Totala Patrick Pouyanne, „ništa nije neprobojno kada je reč o sankcijama“.

Promocija južnog gasnog koridora

BAKU - Južni gasni koridor, koji će snabdevati Tursku i Evropu s kaspiskim resursima gasa zvanično je promovisan na ceremoniji održanoj u ponedeljak na Sangachal Terminalu u Bakuu. Južni gasni koridor je jedan od najvećih projekata na svetu s ukupnim investicijama od oko 40 milijardi dolara. Dužina koridora je 3.500 kilometara i uključuje razvoj naftnog polja Shah Deniz-2, kao i tri gasovoda Južnokavkaski, Transanadoljski (TANAP) i Transjadranski (TAP).



Na ceremoniji promocije predsednik Azerbejdžana Ilhama Aliyev je rekao da će ovaj projekt razvijen u saradnji s šest zemalja, Turskom, Bugarskom, Gruzijom, Grčkom, Albanijom i Italijom, a da će mu se kasnije priključiti još tri. Bosna i Hercegovina, Hrvatska i Crna Gora kada, odnosno ako, od TAP-a bude izgrađen krak – Jonsko-jadranski gasovod. TANAP je najveći segment u južnom koridora s dužinom od 1.850 kilometara i 16 milijardi kubnih metara kapaciteta godišnjeg transporta gasa. Očekuje se da 30. juna primi i transportuje prve količine gasa.

Turska će 12. juna održati ceremoniju otvaranja TANAP-a uz učešće Erdogana, Alijeva i drugih lidera evropskih zemalja.



Rumunija: Naličje prekomernog rasta akciza na goriva

BUKUREŠT – Vlada Rumunije je pre nešto manje od godinu dana povećala akcize na cene goriva, ali je efekat mere po budžet nije ispunio očekivanja – jer su potrošači reagovali smanjenjem kupovine benzina i dizela. Cene ta dva goriva u Rumuniji uvećane su prošle godine za više od 20 odsto, za koliko je vlada podigla akcize u septembru i oktobru, ali su se prihodi po tom osnovu povećali za svega 3 odstou prva tri meseca ove godine, prenosi rumunski portal **Business Review** analizu ekonomiste Iancua Gude.

Prva reakcija vozača na skok cena goriva bila je smanjenje potrošnje, pokazuju zvanični podaci. Naime, maloprodaja goriva smanjena je u martu za 7,1% u odnosu na isti mesec 2017, dok je ukupno u prvom kvartalu prodaja smanjena za 0,5%, pokazuju podaci Nacionalne statističke službe.

Jedan od faktora smanjene prodaje goriva u Rumuniji je cenovna konkurencija na drugim tržištima u Evropi, prenosi portal nalaz UNTRR-a, najvećeg udruženja transportnih firmi u toj zemlji. Međunarodni drumski transporteri su, naime, prolazei kroz Rumuniju i pune rezervoare u Bugarskoj, Mađarskoj i Austriji, gde su cene dizela povoljnije, navode iz tog udruženja.

OMV Petrom završio obnovu rafinerije Petrobrazi

PLOEŠTI – Rumunski OMV Petrom je obnovio rad rafinerije Petrobrazi, kod Ploeštija, posle planiranog procesa obnove koji je trajao šest nedelja i koštao kompaniju 51% u vlasništvu austrijskog OMV-a 45 miliona evra., objavio je u sredu Romania-Insider. Rafinerija je sada u potpunosti opetrativna i može da prerađuje 4,5 miliona tona nafte godišnje. Naredna obnova postrojenja planirana je za 2022. OMV je investirao preko 1,5 milijardi evra od 2005. u modernizaciju ove rafinerije.

Ina sa 20 miliona evra dokapitalizuje Petrokemiju

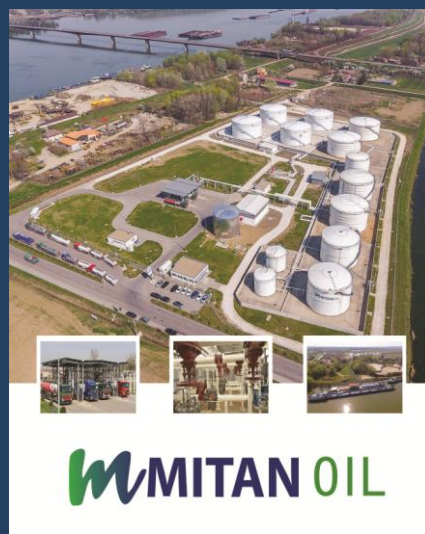
ZAGREB - Uprava Ine donela je odluku o nameri učešća u dokapitalizaciji hrvatske Petrokemije, uz jednoglasnu podršku Nadzornog odbora hrvatske naftne kompanije. Ponudu će iskazati zajedno s Prvim plinarskim društvom, saopštila je Ina u petak.

Ova odluka podrazumeva da „drugi učesnici ovog procesa ispune pretpostavke pod kojima Ina iskazuje interes za dokapitalizaciju Petrokemije“, kaže se u saopštenju.

Dodaje se da bi Ina u dokapitalizaciji kutinskog kombinata učestvovala sa 150 miliona kuna (20,2 miliona evra).

Deoničari Petrokemije su na vanrednoj skupštini sredinom januara doneli odluku o pokretanju procesa dokapitalizacije, sa ciljem da prikupe tim putem 450 miliona kuna (oko 60,7 miliona evra).

Vlada Hrvatske je na prošlonedeljnoj sednici donela odluku o kupovini potraživanja banaka prema Petrokemiji u iznosu od 450 miliona kuna. prenosi **tportal.hr**



Litar benzina u BiH jeftiniji 20 % nego u Hrvatskoj

ZAGREB - Litar benzina u BiH sad je više od dve kune jeftinijai nego u Hrvatskoj, a jeftinije gorivo imaju i Slovenci, Mađari i Srbi, pišu hrvatske novine 24 sata i dodaju da u vladi ne pokazuju nameru da intervenišu. Prema podacima Ministarstva privrede Hrvatske, prosečna cena benzina sad iznosi 10,63 kune, a dizela 10,07 kuna. To je rast za oko 60 lipa u mesec dana za litru benzina, a za oko 70 lipa za dizel.

U BiH litar benzina pak košta od 8,14 do 8,52 kune, dok je litar dizela jeftinija 1,90 lipa. Ne čudi što se sve više stanovnika iz hrvatskih pograničnih područja upućuje u BiH po gorivo jer na rezervoaru od 50 litara mogu uštedeti na dva tankiranja i do 250 kuna.

Novim poskupljenjem Hrvatska je došla smo na sam vrh po cenama goriva u regiji. Srbija tako ima oko kunu jeftiniji benzin od Hrvatske, dok je cena dizela, prema podacima 24 sata, desetak lipa jeftinija. U Mađarskoj litar benzina stoji oko 9,14 kuna, dok im je dizel jeftiniji 70 lipa. Slovenija takođe ima jeftinije gorivo od Hrvatske, a ona je raj za hrvatske autoprevoznike jer je dizel, koji koriste kamioni, 50 lipa jeftiniji, a pritom dobiju povrat akcize bez obzira na to što su im kamioni iz Hrvatske.

IMAMO NAJSKUPLJE GORIVO U REGIJI

Novim rastom cijena prešišali smo i Mađare te imamo skuplje gorivo od susjeda. Jedina susjedna zemlja koja ima skuplje gorivo od nas je Italija. U njoj litra benzina prelazi 12 kuna, a litra dizela 11 kuna.



Precizniji podaci o cenama goriva u regionu u redovnoj tabeli UNKS dole

DA VAŠ MOTOR POLETI!

- Povećan cetanski broj**
- Kristalna čistoća**
- Veća snaga**
- Bolje performanse**

U skladu sa potrebama savremenih vozača koji koriste evro dizel, kompanija EKO predstavila je na tržištu Srbije jedinstveni proizvod NOVI Diesel Avio, kristalno čist evro dizel sa aditivima, duplo filtriran za maksimalni učinak i apsolutnu čistoću!

Primenom tehnologije filtriranja koja se koristi u avio industriji na evro dizel, kompanija EKO je još od 2010. godine postala pouzdan partner svim vozačima koji za svoj auto žele najkvalitetnije gorivo kristalno čistoću i dugovečnost motora. Sada, u saradnji sa svetski priznatim proizvođačem aditiva, NOVIM duplo filtrirani DIESEL Avio oplemenjen je aditivima najnovije tehnologije radi maksimalnog učinka i poboljšanja performansi Vašeg motora!

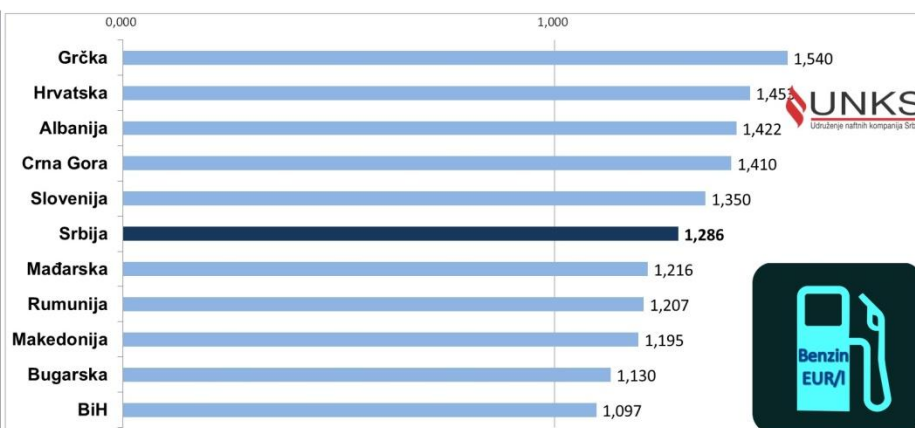
EKO www.ekosrbija.com [f/ekosrbija](https://www.facebook.com/ekosrbija)

DIESEL AVIO Double Filtered

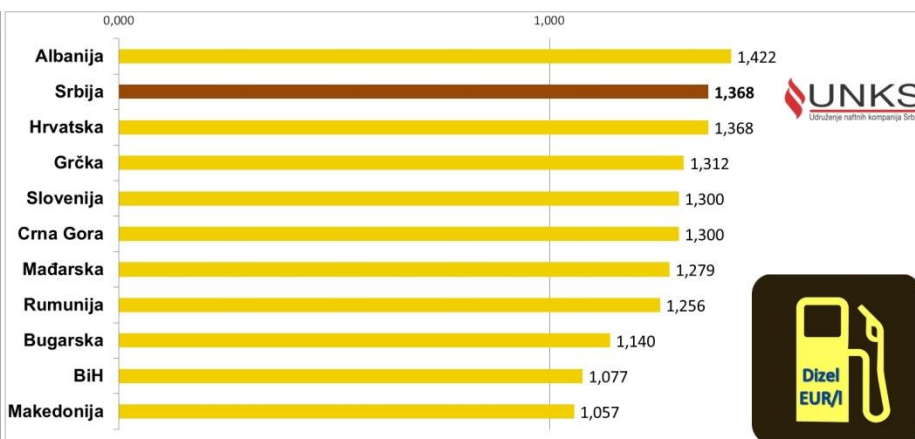


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 30.05.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

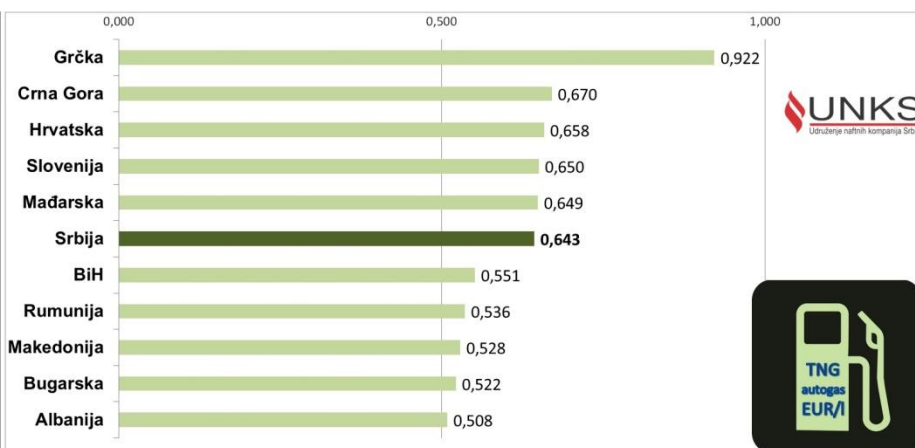
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,540	18,41%
Hrvatska	1,453	11,72%
Albanija	1,422	9,31%
Crna Gora	1,410	8,42%
Slovenija	1,350	3,81%
Srbija	1,286	-1,09%
Mađarska	1,216	-6,49%
Rumunija	1,207	-7,20%
Makedonija	1,195	-8,12%
Bugarska	1,130	-13,11%
BiH	1,097	-15,65%
Prosečna cena u regionu		1,301



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,422	12,67%
Srbija	1,368	8,46%
Hrvatska	1,368	8,45%
Grčka	1,312	3,99%
Slovenija	1,300	3,04%
Crna Gora	1,300	3,04%
Mađarska	1,279	1,34%
Rumunija	1,256	-0,42%
Bugarska	1,140	-9,63%
BiH	1,077	-14,67%
Makedonija	1,057	-16,25%
Prosečna cena u regionu		1,262



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,922	48,36%
Crna Gora	0,670	7,81%
Hrvatska	0,658	5,89%
Slovenija	0,650	4,59%
Mađarska	0,649	4,35%
Srbija	0,643	3,43%
BiH	0,551	-11,34%
Rumunija	0,536	-13,81%
Makedonija	0,528	-14,99%
Bugarska	0,522	-16,08%
Albanija	0,508	-18,22%
Prosečna cena u regionu		0,621



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave