



# Sankcije Iranu označavaju kraj OPEC+ sporazuma ?

Saudijska Arabija već nagovestila povećanje proizvodnje

**Ruski naftaši sve teže podnose ograničenje proizvodnje**

**Iran priprema novi 'naftni brend'**

**IEA: Neočekivano visok rast potrošnje nafte**

**Strmoglav pad prodaje dizelaša u EU**

**Posle Toyote i Nissan najavio napuštanje dizelaša**

**Analitičari sa Wall Street-a za 10\$ pogrešno prognozirali cene nafte**

**Gasprom prvi po ukupnom proizvodnom potencijalu među NOC**





# SADRŽAJ:

## NAFTA:

Reuters: Sankcije Iranu označile kraj OPEC+ sporazuma .....	<a href="#">OVDE</a>
Kupci iranske nafte na mukama .....	<a href="#">OVDE</a>
Iran priprema novi 'naftni brend' .....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprom prvi po ukupnom proizvodnom potencijalu među NOC.....	<a href="#">OVDE</a>
Ruski naftaši sve teže podnose OPEC+ rezove.....	<a href="#">OVDE</a>
IEA: Neočekivano visok rast potrošnje nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Rusija: Veći prihodi od manjeg izvoza nafte u 1. kvartalu .....	<a href="#">OVDE</a>
Exxon i Sabic grade petrohemskog giganta u Teksasu.....	<a href="#">OVDE</a>
Strmoglav pad prodaje dizelaša u EU.....	<a href="#">OVDE</a>
Posle Toyote i Nissan najavio napuštanje dizelaša.....	<a href="#">OVDE</a>
EU uskoro predlaže prvi CO2 standard za kamione.....	<a href="#">OVDE</a>
Analitičari sa Wall Street-a za 10\$ pogrešno prognozirali cene nafte .....	<a href="#">OVDE</a>
Aramco podigao cene nafte za Aziju.....	<a href="#">OVDE</a>
Alžirski naftaš kupuje Exxon-ovu rafineriju u Italiji .....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....	<a href="#">OVDE</a>

## GAS:

WSJ: EU pred saopštavanjem odluke o nagodbi sa Gaspromom.....	<a href="#">OVDE</a>
Ukrajina gubi izgleda da zaustavi Severni tok 2.....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprom: Rast proizvodnje i izvoza gasa u prvom kvartalu.....	<a href="#">OVDE</a>
Još neizvesna isplativost projekta LNG Aleksandropolis.....	<a href="#">OVDE</a>

## REGION:

Večernji list: Hrvati po benzin i do Srbije.....	<a href="#">OVDE</a>
Gorivo poskupelo u FBiH, RS čeka cene sirove nafte.....	<a href="#">OVDE</a>
Hrvatska: Rezervoar goriva od početka meseca skuplji deset kuna.....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu.....	<a href="#">OVDE</a>

Crude Oil Brent May 11 2018 0545 GMT - \$77.70 [Livecharts.co.uk](http://Livecharts.co.uk)

## Reuters: Sankcije Iranu označile kraj OPEC+ sporazuma

LONDON – Odluka predsednika Donalda Trampa da se povuče iz nuklearnog sporazuma sa Iranom označava kraj postojećeg sporazuma o rezu proizvodnje nafte između zemalja OPEC i njihovih saveznika, konstatuje **Reuters**. Ekspert agencije za oblast naftne privrede, **John Kemp** u analizi dostavljenoj i magazinu **NEDELJA**, dolazi do tog zaključka iz činjenice da će sankcije eliminisati sa tržišta nekoliko stotina hiljada barela iranske nafte, zbog čega je teško za očekivati da će Saudijska Arabija imati argumente da ubedi sve aktere sporazuma u neophodnost njegovog produženja.

Doduše, Rijad je spremno obećao, u saopštenju izdatom odmah posle objavljivanja Trampove odluke, da je spreman da u saradnji sa drugim proizvođačima i zemljama potrošačima popuni manjak koji će na strani ponude izazvati srezani izvoz iranske nafte. Tim pre što su cene nafte odmah dodatno osetno odskočile posle objavljivanja odluke Vašingtona. **Reuters** navodi da jedino Saudijska Arabija, Emirati, Kuvajt, Rusija i SAD imaju mogućnost da u kratkom roku povećaju proizvodnju i izvoz nafte.

Reuters navodi da SAD i Saudijska Arabija „izgleda da su postigli sporazum na visokom nivou“ da Vašington pojačaju pritisak na Iran, a Rijad se u zamenu obaveže da će sprečiti skok cena nafte. To potvrđuje i izjava američkog ministra finansija novinarima u utorak da „smo razgovarali sa raznim stranama ... spremnim da povećaju ponudu nafte“, a samim tim i cenu benzina pred početak udarne letnje sezone saobraćaja u SAD, što bi donelo dodatni pad popularnosti Trampovoj administraciji.



Čini se neminovno povećanje proizvodnje i izvoza saudijske i nafte nekih drugih OPEC zemalja praktično odmah poništava OPEC+ sporazum iz novembra 2016, umesto čekanja da on istekne u decembru ove godine, kada će biti prekasno da se izbegnu efekti izazvani obnavljanjem američkih sankcija Iranu, konstatuje **Kemp**.

## Kupci iranske nafte na mukama

NJUJORK – Trgovci naftom koji se nadaju da će dobiti pravo izuzeća od obnavljanja američkih sankcija Iranu neće imati mnogo vremena za čekanje, komentariše **Bloomberg**. SAD će obnoviti sankcije posle 180 dana, odnosno šest meseci perioda prilagođavanja trgovaca, banaka i potrošača odluci američkog predsednika Donalda Trampa da povuče potpis administracije njegovog prethodnika sa nuklearnog sporazuma zapada sa Teheranom.

Stejt department će po isteku tog perioda razmotriti kome će od klijenata iranske nafte dati mogućnost da nastavi sa tim poslovima bez straha da će zbog toga biti odsečen od bilo kakvih mogućnosti saradnje sa američkim bankama. Ipak, Vašington je već zemljama koje pretenduju na ova izuzeća savetovao da odmah tokom ovih 180 dana smanje količine nafte koju uvoze iz Irana. Drugi zahtev je da se ugovori ne obnavljaju, jednom kada njihova važnost istekne, piše **Bloomberg**.

Američko ministarstvo finansija je najavilo da će potencijalna izuzeća od poštovanja sankcija odobriti samo onim zemljama koje „osetno“ smanje svoj uvoz iranske nafte.

Analitičari firme JBC Energy navode u jednom dopisu da procene uticaja sankcija na smanjenje iranskog izvoza nafte idu od par stotina hiljada barela na dan, do čak preko milion barela dnevno. Iran najviše izvozi u Aziju, Tursku i Evropu. Japan, šesti najveći kupac iranske nafte, saopštio je da će tražiti izuzeće od sankcija, dok analitičari navode da bi Kina, Indija i Turska, koje su protiv američke odluke, mogli odlučiti da nastave uvoz nafte iz Irana.



DO 7%  
POVEĆANJE  
SNAGE MOTORA

DO 10%  
POBOLJŠANA  
DINAMIKA  
UBRZANJA

**POBOLJŠANE  
PERFORMANSE  
MOTORA**

DO 5%  
POVEĆANJE  
OBRITNOG  
MOMENTA

**G-DRIVE** FUEL

100  
OKTANA

MOĆNA  
TRANSFORMACIJA





## Gasprom prvi po ukupnom proizvodnom potencijalu među NOC

**LONDON** – Najnoviji izveštaj londonske firme GlobalData pokazuje da, među analiziranih sedam nacionalnih naftnih i gasnih kolosa (NOCs) – Gasprom, Rosnjeft, Statoil (Norveška), ONGC (Indija), Ecopetrol (Ekvador), Petrobras (Brazil) i Petronas (Malezija) - ruski Gasprom raspolaže sa najviše preostalih rezervi u aktivnim, planiranim i najavljenim poljima sa 84,5 milijardi barela ekvivalenta nafte (Mboe). Sledi ruska državna naftna kompanija Rosnjeft sa 37,3 Mboe.

Ruski NOCs takođe prednjače kada je reč o projektovanoj proizvodnji nafte i gasa do 2020. Gasprom je na prvom mestu sa proizvodnjom koja bi u 2020. trebalo da iznosi 3,59 miliona barela ekvivalenta nafte na dan (mmboe), sa 3,33 mmboe očekivanih za ovu godinu.

Proizvodnja Rosnjefta će takođe da poraste sa 2,06 mmboe u 2018, na 2,235mmboe do 2020.

Kada je reč o graničnoj, ili prelomnoj (break-even) ceni proizvodnje sirove nafte, Petronas je na prvom mestu. Malezijskoj kompaniji je dovoljna cena barela od sedam dolara da pokrije troškove svih svojih projekata koje planira da otvori do 2025. Rosnjeft je drugi sa break-even cenom od 13 dolara za barel.

Kada je reč o gasu, Rosnjeft, Gasprom i Petronas imaju najmanju prosečnu prelomnu cenu od 60 dolara za 1.000m<sup>3</sup> za projekte planirane da startuju sa proizvodnjom do 2025.

Među analiziranim NOCs, Rosnjeft je objavio najveće ukupne godišnje prihode od 107 milijardi dolara u 2017, dok je drugi bio Petronas sa 90,2 mlrd \$. Ruski naftni kolos je na prvom mestu i kada se radi o poslovima spajanja i preuzimanja (M&A) u 2017. sa njihovom ukupnom vrednosti od 10,1 mlrd \$ u sedam transakcija. Petronas sledi sa 8,5 mlrd \$ iz pet transakcija.

## Ruski naftaši sve teže podnose OPEC+ rezove

**NUJORK** – Proizvodnja ruske nafte uvećaće se za 120.000 barela na dan između ove i iduće godine, čak i ako se dogovori produženje postojećeg OPEC+ sporazuma o ograničenju ponude nafte na svetskom tržištu, pokazuje nova analiza američke konsultantske firme **ESAI Energy**. Izveštaj je zasnovan na napretku projekata razvoja novih polja ruskih kompanija Rosnjeft i Gasprom njeft. ESAI naglašava da ruski naftaši za svaki barel proizveden iz novih izvora, moraju smanjiti ta toliko proizvodnju iz drugih svojih polja kako bi Rusija ostala privržena kvoti na koju se obavezala OPEC+ sporazumom. Međutim, sa sadašnjim cenama Urala ispod vrednosti Brenta, i sa uvećanjem rezervnih proizvodnih kapaciteta, ruski proizvođači nafte su na sve većem iskušenju da povećaju output i profite, piše konsultant.



ESAI do pomenute procene uvećanja ruske proizvodnje nafte dolazi analizom novih podataka o progresu u razvoju projekata koji su blizu finalizacije – Vankor klaster, Jurubčeno-Tohomskoje, Kujumba, Mosojaha, Novoportovskoje, Prirazlomnje i Tas-Jurlah.

„Što duže OPEC+ sporazum ostane na snazi, izvesnije je da će državne kompanije testirati odlučnost Kremlija da ispunjava te obaveze. Kroz šest meseci, Rusija bi mogla pratiti primer Kazahstana, koji na nekim 'uzornim poljima' ograničava proizvodnju, iako ona u celini raste u toj zemlji,“ konstatuju analitičari američke firme.



## IEA: Neočekivano visok rast potrošnje nafte

**PARIZ** – Potrošnja nafte u svetu raste, za mnoge, neočekivanom brzinom, a Međunarodna agencija za energiju (IEA) to pripisuje rastu udela terenskih, odnosno sportskih (SUV) automobila i kamioneta u vodećim svetskim privredama, kao i razvoju petrohemijskog sektora u poslednjim godinama.

Najnoviji pregled IEA pokazuje da je potrošnja sirove nafte u svetu prošle godine porasla za 1,6% (odnosno za 1,5 miliona barela na dan), što je osetno više od proseka rasta od 1% godišnje, zabeleženog u poslednjoj dekadi.

### Rast udela terenaca i kamioneti

Pariska agencija navodi da je udeo SUV automobila i kamioneta u ukupnim prodajama u SAD porastao sa 47% u 2011, na oko 60% u 2017. godini, pa ta vozila sada zahvataju gotovo polovinu flote putničkih automobila. IEA navodi da je to i jedan od faktora koji su uticali na rast potrošnje nafte u zemljama Evropske unije od čak 2% u prošloj godini, što nije zabeleženo od 2001.

Snažan porast prodaje električnih automobila, prema analizi Agencije, ostaje premali da utiče na uvećanje potrošnje nafte, konstatuje IEA.

### Petrohemijski faktor i Azija

Petrohemijski sektor je trenutno najbrže rastući izvor potražnje za naftom, posebno u SAD, kao i Kini i drugim narastajućim ekonomijama, gde osetno raste potražnja za plastikom i drugim proizvodima te industrije. Oko 60% dodatne potrošnje nafte dolazi iz Azije, u prvom redu Kine i Indije, dok IEA beleži stagnaciju potražnje nafte na Bliskom istoku, koji je donedavno bio jedan od glavnih izvora rasta. Agencija to pripisuje prelasku sektora proizvodnje električne energije u tom regionu sa nafte, odnosno mazuta, na prirodni gas i trendu reforme cena derivata nafte, sa faznim ukidanjem subvencija. IEA navodi da će verovatno uslediti usporavanje potrošnje nafte u narednim godinama, „ali nema na vidiku nagoveštaja skorog dostizanja vrha“ u potražnji ove sirovine.

## Iran priprema novi naftni brend

**TEHERAN** – Paralelno sa, u međuvremenu realizovanom najavom američke administracije o povlačenju iz nuklearnog sporazuma s Iranom i ponovnom uvođenju sankcija Teheranu, Iran priprema uvođenje novog 'brenda' sirove nafte na svetsko tržište, pod nazivom West Karoun.

Iran je do sada već isporučio određene količine te nafte pojedinim korisnicima u svetu i u isto vreme udvostručio od prošle godine proizvodnju na istoimenom polju na sadašnjih 300 000 bbl/d.



Iran je do sada prodavao sirovu naftu samo na osnovi dugoročnih ugovora i tako je bilo sve do uvođenja sankcija 2012. godine. Kada su one uklonjene 2016., započeo je i s trgovanjem na spot-tržištu, piše *Sputnik News*.

## Exxon i Sabic grade petrohemijskog giganta u Teksasu

**HJUSTON** – Američki Exxon Mobil i saudijski hemijski konglomerat Sabic dogovorili su 10 milijardi dolara vredno zajedničko ulaganje u petrohemijski kompleks na tekšaškoj obali Meksičkog zaliva, piše *S&P Global Platts*.

Gulf Coast Growth Ventures projekat uključuje izradu sekcije za etilen kreking kapaciteta 1,8 miliona metričkih tona godišnje, dve jedinice za polietilen i jedinicu za monoetilen glikol.

Ovaj projekat čini okosnicu Exxon-ovih dugoročnih planova širenja poslova u svom downsrtteam-u i petrohemijskom sektoru, navodi *Platts*.





# VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



**LUKOIL**

UVEK U POKRETU



## Strmoglavni pad prodaje dizelaša u EU

**BRISEL** – Prodaja putničkih automobila sa dizel motorima u Evropskoj uniji smanjena je u prvom tromesečju 2018. za 17%, ili za 322.000 u odnosu na prvi kvartalu 2017, pokazuju podaci Evropskog udruženja proizvođača automobila (ACEA). Razliku su, praktično popunili benzinci, jer je u istom periodu povećana njihova prodaja u EU, za oko 300.000 vozila, odnosno za 14,6%.

Vozila sa alternativnim pogonskim sistemima (APV) zabeležila su značajan rast popularnosti. Tako je prodaja električnih automobila skočila za 34,3%, a plug-in hibrida za čak 60,2%. U prvom kvartalu 2018. u EU je registrovano nešto manje od 70.000 vozila sa pogonskim baterijama koje je se mogu dopunjavati na utičnicama (plug-in hibrida i električnih automobila). Ipak, udeo APV-a u ukupnom automobilskom voznom parku u Evropi je i dalje zanemarljiv (6,5%) u odnosu na benzince (55,5%) i dizelaše (37,9%).

## EU uskoro predlaže prvi CO2 standard za kamione

**BRISEL** – Francuska i još četiri države Evropske unije zatražile su od Brisela da odredi za kamione oštrije ciljeve smanjenja emisija ugljendioksida. Očekuje se da „vlada“ EU pre kraja ovog meseca izađe sa predlogom koji bi prvi put regulisao granice dozvoljenih emisija kamiona koji saobraćaju na području Unije, javlja Reuters u ponedeljak.

Francuska je saopštila da želi da „se ambiciozniji ciljevi odrede za 2025, 2030. i 2050. godinu,“ dok Irska, Litvanija, Holandija i Luksemburg traže 24-procentno smanjenje emisija CO2 iz kamiona do 2025. i 35-45 odsto do 2030.

Evropska komisija treba iduće nedelje da predloži prvi put CO2 standarde za kamiona, posle čega oni treba da budu odobreni od strane Parlamenta i nacionalnih vlada. Komisija je već nagovestila da traži privremeni cilj za 2025, posle čega bi se odredio oštrij za 2030.

## Posle Toyote i Nissan najavio napuštanje dizelaša

**LONDON** – Nissan je najavio postepeno zatvaranje svojih linija za proizvodnju dizel automobila u Evropi, u skladu sa strategijom većeg investiranja u tehnologiju proizvodnje električnih automobila i alternativna goriva, objavljuje u utorak britanski portal **motoring**.

Japanski proizvođač automobila je ove nedelje potvrdio tu informaciju koja prati talas restriktivnih mera za dizelaše, počev od većeg oporezivanja, do najava zabrane njihovog prometa u nekim velikim evropskim gradovima i ograničenja u nekim državama. Izlazna strategija Nissan-a dolazi posle slične odluke najvećeg svetskog proizvođača automobila Toyote, saopštene u martu ove godine.

„Kao i drugi proizvođači i udruženja ove industrije, uočavamo progresivno smanjenje prodaje dizelaša, mada u bliskom roku ne anticipiramo njihov nagli kraj,“ rekao je portparol Nissan-a.









## Analitičari sa Wall Street-a za 10\$ pogrešno prognozirali cene nafte

**NJUJORK** – The Wall Street Journal ukazuje ove nedelje da su analitičari iz više desetine najvećih investicionih banaka prognozirali da će cena sirove nafte Brent u prvom kvartalu ove godine u proseku iznositi 57 dolara za barel (\$/bbl), dok je zapravo ovaj severnomorski brent u prva tri meseca ove godine trgovan za u proseku 67 \$/bbl.



Profesor finansija sa Hjustonskog univerziteta, Craig Pirrong, kaže za njujorški berzanski list da je predviđanje cena nafte „jalova rabota“. „Neelastičnost ponude i potrošnje znači da su cene veoma osetljive na iznenadne šokove koji su sami po sebi teško predvidivi,“ objašnjava Pirrong.

## Alžirski naftaš kupuje Exxon-ovu rafineriju u Italiji

**LONDON** – Alžirska državna naftna kompanija Sonatrach planira da kupi Exxon Mobil-ovu rafineriju Augusta, na Siciliji, kapaciteta 175.000 barela dnevne prerade, objavio je u četvrtak Reuters.

Sonatrach bi na ovaj način smanjio veliki račun za uvoz naftnih goriva, koji je u 2017. iznosio 2,5 milijardi dolara. Iz Exxon-ovog predstavnštva u Italiji je rečeno da posao – čija cena nije poznata – uključuje i tri skladišna terminala, kao i povezane cevovode prema Palermu i Napulju. Ako posao očekivano bude finalizovan pre kraja godine, biće to prva kupovina Sonatrach u inostranstvu, piše Reuters u čijoj informaciji se ne navode motivi Exxon-a da proda svoju rafineriju.

## Rusija: Veći prihodi od manjeg izvoza nafte u 1. kvartalu

**MOSKVA** - Prihodi Rusije od izvoza nafte u prva tri meseca ove godine porasli su za 21,2 % na godišnjem nivou (y/y) i iznosili su 28,2 milijarde dolara, objavila je u utorak ruska savezna carinska služba.



Rusija je u prvom kvartalu izvezla 61,6 miliona tona (mt) nafte ili 1,5 % manje nego lani, ali uz uvećan prihod od 8,7 mlrd \$, zbog većih cena nafte.

Izvoz naftnih derivata istovremeno iznosio je 40,6 mt, što je pad za 1,6 % y/y, ali su prihodi od 19,3 mlrd \$ za 20,8 % veći zbog skuplje nafte. Aramco podigao cene nafte za Aziju

## Saudi Aramco podigao cene nafte za Aziju

**RIJAD** – Saudijska Arabija je podigla cene svoje nafte namenjene azijskim kupcima na najviši nivo od avgusta 2014, javlja *Reuters*.

Na odluku Saudi Aramco-a nije uticao ni oštar protest kineskih kupaca, niti činjenica da je ruska nafta na tom najperspektivnijem naftnom tržištu preuzela primat saudijskoj.



Cena saudijske lake nafte za junske isporuke uvećana je za 1,9 dolara po barelu iznad regionalnog repera.

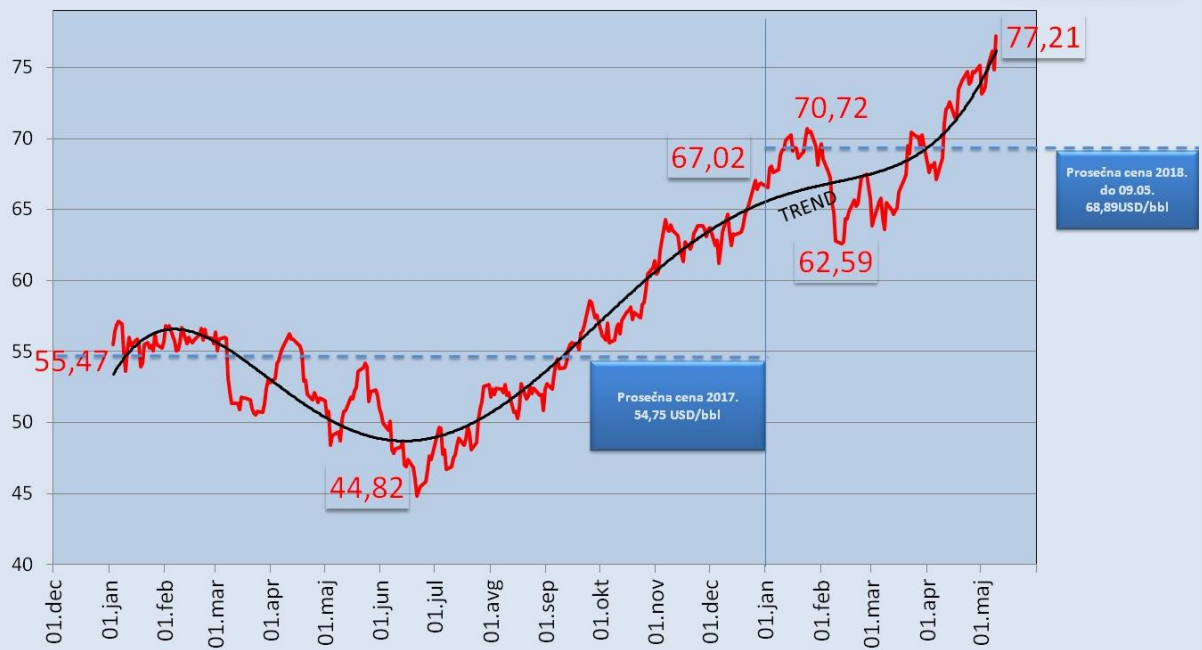




USD/bbl

### Cene sirove nafte BRENT

01.01.2017. - 09.05.2018.



10.05.2018.







## Gasprom: Rast proizvodnje i izvoza gasa u prvom kvartalu

**MOSKVA** - Ruski Gasprom povećao je proizvodnju u periodu januar-april 2018. godine za 9,1%, na 177,3 milijarde kubnih metara gasa. Isporuke Evropi su povećane za 6,3%, na 70,3 mlrd m<sup>3</sup>. Izvoz gasa na najveće tržište Nemačke uvećan je za 12,4%, isporuke Austriji i Holandiji su gotovo udvostručene, izvoz u Grčku je porastao za 45,2%, u Francusku za 8,2%, a Dansku za 5,1%, prenosi agencija **Tass** pozivajući se na izveštaj Gasproma.



Samo u aprilu, Gasprom je u Evropu izvezao 15,9 milijardi kubika gasa, što je rekordna količina za april u istoriji te kompanije. Gasprom je prošle godine povećao izvoz prirodnog gasa u Evropu za 8,4%, na 194,4 mlrd m<sup>3</sup>. Potražnja za ruskim gasom u Evropi biće, prema rečima direktora kompanije Alekseja Milera, ovog leta biti visoka, zbog niskih rezervi u podzemnim skladištima evropskih država.

## Još neizvesna isplativost projekta LNG Aleksandropolis

**ATINA** – Grčka gasna kompanija DEPA saopštila je da će narednih meseci ispitati interesovanje tržišta za projekat izgradnje LNG terminala u pored luke Aleksandropolis. U zavisnosti od odgovora potencijalnih klijenata, pristupilo bi se gradnji terminala kapaciteta 6,1 milijarde kubnih metara gasa godišnje. Zamisao investitora je da se taj gas plasira na tržište jugoistočne Evrope, preko interkonektora Grčka-Bugarska (IGB), koji je, doduše, planiran za transport do 1,5 milijardi kubika gasa godišnje.



Bugarski energetska holding (BEH), bi uz državnu kompaniju DEPA, trebalo da bude partner nosiocu projekta LNG Aleksandropolis, firmi Gastrade, delu grčke energetske grupacije Copelouzous. BEH, međutim, još nije doneo konačnu odluku o učešću u ovom projektu, prenosi **Reuters**.

Grčka trenutno ima jedan LNG terminal, na ostrvcu Revitousa (foto), zapadno od Atine, kapaciteta oko 4,7 milijardi kubika godišnje.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,  
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703  
Факс: +381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)



### Gorivo poskupelo u FBiH, RS čeka cene sirove nafte

**SARAJEVO** – Cene goriva u Federaciji BiH od ponedjeljka su veće za pet do 10 feninga po litru, a isti scenarijo se očekuje i u Republici Srpskoj ukoliko nastavi da raste cena nafte na svetskom tržištu, prenosi SEEbiz.

To je od februara treće poskupljenje goriva u BiH. Prvo su, pošto je 1. februara na snagu stupio izmenjeni Zakon o akcizama, sve pumpe u BiH cenu goriva podigle za 18 feninga po litru, a drugi talas poskupljena bio je polovinom aprila samo u RS, kada su cene skočile u proseku sedam feninga, da bi se sada to desilo i u FBiH.

Iz Energopetrola najavljuju od iduće nedelje novo poskupljenje.

Zoran Berak, sekretar Grupacije za promet naftom i naftnim derivatima u Privrednoj komori RS, ističe da gorivo u Republici Srpskoj za sada nije poskupjelo.

Mirsad Isaković, univerzitetski profesor i finansijski stručnjak, ističe da je formiranje cena na tržištu slobodno, a da država na cenu nafte može uticati jedino ako ima rezerve. "S obzirom na to da BiH nema rezerve ni za jedan dan, onda je normalno i očekivati da cene goriva rastu", kaže on.

**DA VAŠ MOTOR POLETI!**

- Povećan cetanski broj**
- Kristalna čistoća**
- Veća snaga**
- Bolje performanse**

U skladu sa potrebama savremenih vozača koji koriste euro dizel, kompanija EKO predstavila je na tržištu Srbije jedinstveni proizvod NCVI Diesel Avio, kristalno čist, euro dizel sa aditivima, duplo filtriran za maksimalni učinak i maksimalnu čistoću!

Primenom tehnologije filtriranja koja se koristi u avio industriji na euro dizel, kompanija EKO je još od 2010. godine postala pouzdan partner avio vlasnicima koji sa avio avio žele najkvalitetnije gorivo kristalno čistom i dugovečnom motoru. Sada, u saradnji sa avio proizvođačima aditiva, NCVI duplo filtrirani DIESEL Avio oplemenjen je aditivima napredne tehnologije radi maksimalnog učinka i poboljšane performansi Vašeg motora!

**DIESEL AVIO Double Filtered**

**EKO**

### Hrvatska: Rezervoar goriva od početka meseca skuplji deset kuna

**ZAGREB** - Vozači u Hrvatskoj gorivo od utorka opet plaćaju skuplje – rezervoar od 50 litara benzina u nedelju dana poskupeo je za deset i po kuna (168 dinara), a za dizel osam kuna (123 dinara), prenose lokalni mediji.

Od ovog utorka za litar Eurosupera 95 na benzinskim stanicama u Hrvatskoj treba izdvojiti između 10,03 i 10,07 kuna. Cene dizela također su otišle za nekoliko lipa prema gore.

Maksimum cena naftnih derivata u Hrvatskoj zabeležen je u drugoj polovini aprila 2012. godine, kada je za Eurosuper 95 trebalo izdvojiti 11,32 kune po litri, a za Eurodizel 10,11 kuna. Međutim, tada je barel nafte bio iznad 110 dolara, što je oko 40 posto više od sadašnje cene.

### Večernji list: Hrvati po benzin i do Srbije

**ZAGREB** - Vlasnici automobila u Hrvatskoj sa zebnjom prate prelazak cene supera preko visine od deset kuna i približavanje cene dizela toj granici. Pre dve godine benzin se kupovao za 8,85, a dizel za 7,9 kuna po litri, pa se nove vrednosti itekako odražavaju na kućne budžete, kao i tarife javnih prevoznika, piše Večernji list.

Prema platama i kupovnoj moći građana, Hrvatska ulazi u red zemalja čiji građani plaćaju skupo gorivo, dodaje taj večernjak i najavljuje da će vlasnici automobila iz hrvatskih pograničnih područja sve češće ići po jeftinije gorivo u Bosnu i Hercegovinu, Mađarsku i Crnu Goru.

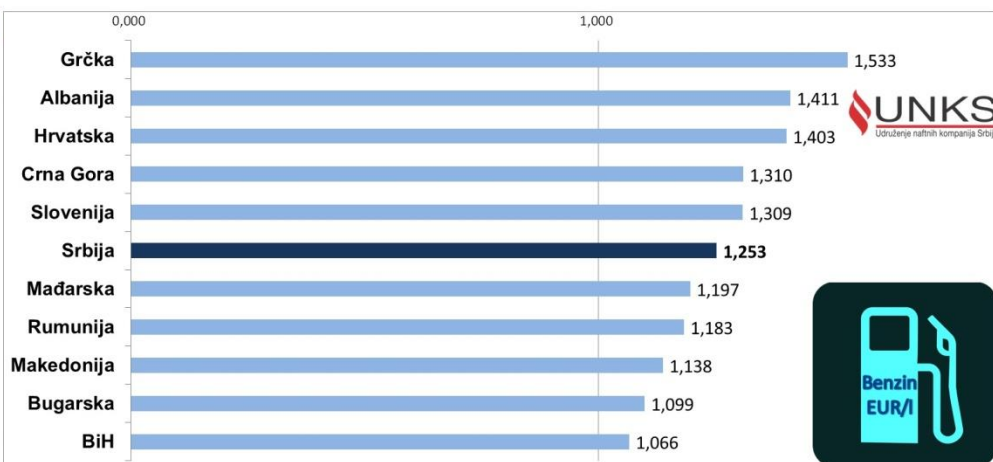
Večernji list naslovljava informaciju činjenicom da se Hrvatima isplati da po benzin idu i u Srbiju, a onima koji odlaze prema srednjoj Evropi najisplativije je zaustavljanje na austrijskim pumpama, gde su cene goriva gotovo identične onima u Bosni i Hercegovini.



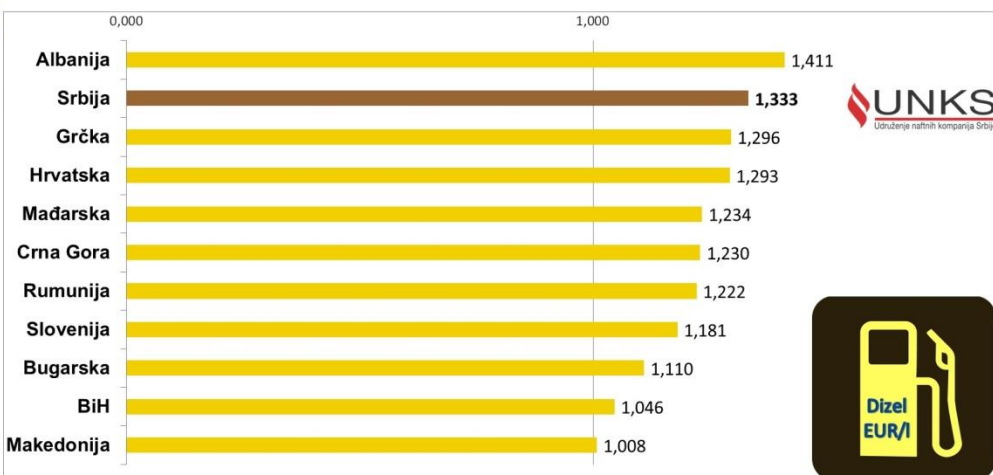


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 09.05.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

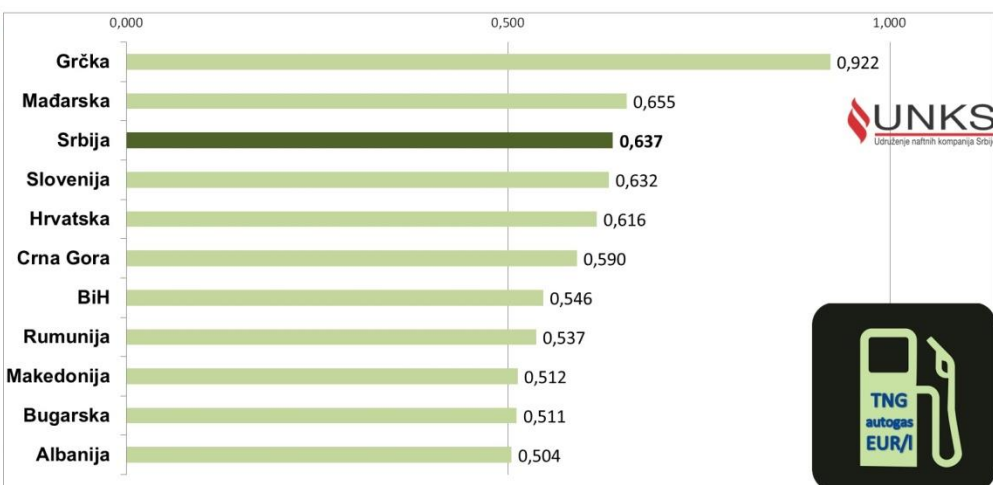
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1,533	21,30%
Albanija	1,411	11,62%
Hrvatska	1,403	10,99%
Crna Gora	1,310	3,65%
Slovenija	1,309	3,57%
<b>Srbija</b>	<b>1,253</b>	<b>-0,85%</b>
Mađarska	1,197	-5,33%
Rumunija	1,183	-6,38%
Makedonija	1,138	-9,93%
Bugarska	1,099	-13,02%
BiH	1,066	-15,63%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,264</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Albanija	1,411	16,12%
<b>Srbija</b>	<b>1,333</b>	<b>9,72%</b>
Grčka	1,296	6,68%
Hrvatska	1,293	6,43%
Mađarska	1,234	1,58%
Crna Gora	1,230	1,25%
Rumunija	1,222	0,59%
Slovenija	1,181	-2,79%
Bugarska	1,110	-8,67%
BiH	1,046	-13,91%
Makedonija	1,008	-17,01%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,215</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	0,922	52,21%
Mađarska	0,655	8,16%
<b>Srbija</b>	<b>0,637</b>	<b>5,21%</b>
Slovenija	0,632	4,34%
Hrvatska	0,616	1,72%
Crna Gora	0,590	-2,60%
BiH	0,546	-9,88%
Rumunija	0,537	-11,40%
Makedonija	0,512	-15,43%
Bugarska	0,511	-15,59%
Albanija	0,504	-16,73%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,606</b>	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*