



# NEDELJA

U SVETU NAFTE I GASA

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE



ANALIZE, VESTI, STAVOVI

May 4, 2018 BR.350

Ruska nafta okreće leđa Evropi ?

Evropske rafinerije mogu biti  
spokojne – Platts

Nezavisna revizija: Saudijske rezerve nafte veće od  
zvanično procenjenih

PLAN

OPEC: Neophodno ohrabriti ulaganja

# Novi cilj za istu strategiju

Rez ostaje do potrebnog rasta investicija

Nafta od 300 dolara barel !

MOTIVATION

STRATEGY

MOL Sisku zatvorio pogon za  
proizvodnju benzina i suvog plina

Uprkos sporovima Gasprom sve potrebniji Evropi



# SADRŽAJ:

## NAFTA:

- **Ruska nafta okreće leđa Evropi ?**.....OVDE
- Tankerske kompanije na mukama .....OVDE
- Američki izvoz nafte u Evropu u porastu .....OVDE
- SAD: Škriljci najveći izvor američke nafte .....OVDE
- Rosnjeft: Reotkup deonica, rezanje dugovanja, manji capex .....OVDE
- Čelnik BP-a: Ne verujem da su sankcije protiv Rusije konstruktivne .....OVDE
- **OPEC-ov novi cilj: Rez ostaje do potrebnog rasta investicija** .....OVDE
- Nafta od 300 dolara barel! .....OVDE
- IEA: Investicije smanjene za 338 mlrd \$ od 2014-2017. ....OVDE
- Evropske rafinerije mogu biti spokojne – Platts .....OVDE
- BP prvi od majorsa najavio moguće povećanje dividendi .....OVDE
- Nezavisna revizija: Saudijske rezerve nafte veće od zvanično procenjenih.....OVDE
- Prva žena izvršni direktor jedne bliskoistočne naftne kompanije .....OVDE
- Švedska: Put na kome se elektromobili napajaju tokom vožnje .....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT 01.01.2017 – 03.05.2018.....OVDE

## GAS:

- **Uprkos sporovima Gasprom sve potrebniji Evropi** .....OVDE
- Neizvesna bitka za Severni tok 2 .....OVDE
- Ključni cilj EU – transportne tarife .....OVDE
- Dovršena podmorska sekcija Turskog toka .....OVDE

## REGION:

- MOL Sisku zatvorio pogon za proizvodnju benzina i suvog plina.....OVDE
- Mediji BiH: Vrednost rafinerije Brod pala na 447.000 KM.....OVDE
- Hrvatska: Razgrađeni potsticaji za električna vozila .....OVDE
- 

**Crude Oil Brent May 04 2018 0930 GMT - \$74.00** [Livecharts.co.uk](http://livecharts.co.uk)

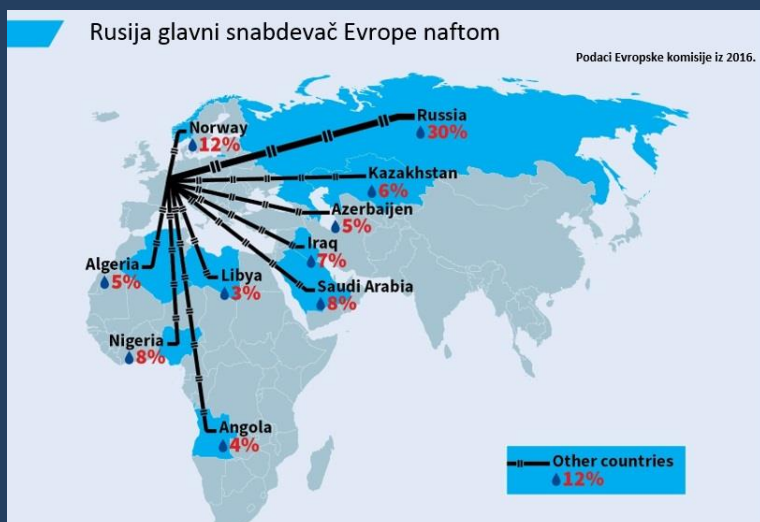
## NAFTA

### Ruska nafta okreće leđa Evropi?

**NIJUEK** – Od početka godine, ruski cevovodni izvoz nafte u Kinu je u porastu, dok u isto vreme opadaju isporuke u Evropu, pa portal OilPrice.com smatra da ima mesta naslovu (bez znaka pitanja) da „Ruski naftaši okreću leđa svom najvećem klijentu“.

Od početka godine, Rusija je udvostručila kapacitet naftovodnog izvoza u Kinu, gde je pre više od godinu dana preuzela od Saudijske Arabije mesto najvećeg snabdevača vodećeg svetskog uvoznika nafte (Kina od početka godine uvozi 8,5 miliona barela na dan.).

**OilPrice.com** navodi da smanjen izvoz ruske nafte naftovodima, kao i preko pomorskih terminala, u Evropu može primorati evropske rafinerije da uvećaju pomorski uvoz nafte sa Bliskog istoka i iz SAD. Konsultantska firma Wood Mackenzie očekuje da će i bliskoistočni izvoznici morati da uvećaju izvoz sirove nafte u Evropu, odnosno kompenzuju tržište u Kini koju im je oduzela Rusija.



### Tankerske kompanije na mukama

Pad izvoza ruske nafte tankerima od početka godine dodatno dramatiše situaciju tankerskom sektoru, već uzdrmanom smanjenjem izvoza zemalja OPEC, koji praktično u celini ide morskim putem.

Na osnovu programa utovara, koje je prikupi Bloomberg, Ruski izvoz sirove nafte iz zapadnih luka na Crnom i Baltičkom moru, opao je za 19 odsto, na 1,86 mbd između januara i maja ove godine. U isto vreme, ruski izvoz cevima u Kinu odskočio je za 43 odsto na oko 750.000 bd u prvom kvartalu 2018.. pokazuju podaci ruskog naftovodnog operatora, kompanije Transneft.

### Američki izvoz nafte u Evropu u porastu

Smanjen izvoz ruske nafte u Evropu za sada ne remeti dodatno cene Urala, prenosi Bloomberg, a to pripisuje činjenici da je jedan broj evropskih rafinerija u fazi redovnog remonta. Ipak, ruski brend je usled rasta američkog izvoza jeftiniji za preko tri dolara po barelu u odnosu na severnomorski Brent.



Prema podacima **Reutersa**, u Evropu je prošle godine išlo sedam odsto američke izvozne nafte, da bi taj procenat od početka godine skočio na 12 odsto, prvenstveno usled sve jeftinije američke lake nafte u odnosu na Brent, sada oko šest dolara po barelu, oko dva puta više od razlike na početku marta ove godine.

### SAD: Nafta iz škriljaca nadmašila proizvodnju konvencionalne

**NIJUEK** – Proizvodnja američke nafte iz nekonvencionalnih izvora premašila je lane naftu izvađenu iz konvencionalnih offshore i onshore polja te zemlje. Prema podacima Energetske informativne administracije (EIA) ministarstva energije SAD, nafta iz američkih polja škriljaca činila je 54% ukupne proizvodnje „crnog zlata“ u SAD. EIA to pripisuje povećanoj produktivnosti novih polja, koja nastavlja taj trend i ove godine, pa poslednji podaci iz februara pokazuju rast američke proizvodnje nafte za 260.000 barela na dan (na ukupno 10,26 mbd) u odnosu na februar 2017.



# GORIVO NA ODLOŽENO!

SA NAMA NA PUTU  
PROGRAM LOJALNOSTI

powered by:  **SBERBANK**



Vraća do 4% računa\*

Popusti na benzinskoj stanici

Popusti kod partnera

Besplatna pomoć na putu\*\*

[www.sanamanaputu.rs](http://www.sanamanaputu.rs)

\* Odnosi se na procenat bonus poena koji se ostvaruje za kupovinu G-Drive goriva u nivou Platina.

\*\* Besplatna usluga Asistencije na putu važi prvih godinu dana za sve korisnike koji imaju ugovorenu platnu funkcionalnost na postojećoj kartici.



**Novi OPEC-ov cilj:**

## **Zadržati rez do potrebnog rasta investicija u nova polja**

**LONDON** – Saudijska Arabija je stavila do znanja da smatra nedovršenom misiju započetu OPEC+ dogovorom krajem 2016. godine, iako su praktično ispunjena oba cilja saopštena prilikom sklapanja pakta o rezu proizvodnje sa Rusijom i još 13 ne-OPEC zemalja. Cene nafte vraćene su iznad očekivanog nivoa, a zalihe u zemljama OECD su praktično svedene na željeni petogodišnji prosečan nivo. Sada je, međutim, iz Rijada poslata poruka partnerima iz sporazuma da bi proizvodnja trebalo da ostane pod kontrolom kako bi se ispunio novi prioritet: podsticanje kompanije širom sveta da više investiraju u buduće izvore snabdevanja naftom.

Bloomberg, međutim, piše da upozorenja o posledicama nedostatka investicija u upstream projekte stižu ovih dana i iz drugih izvora, počev od uticajnih ličnosti Međunarodne agencije za energiju, preko vlasnika investicionih fondova, do čelnika francuskog naftnog giganta Total. Oni navode da bi manjak ponude nafte mogao da nastane već početkom naredne dekade, kao posledica dubokih rezova svih troškovnih segmenata na koji su bile primorane kompanije tokom perioda niskih cena.

### **Nafta od 300 dolara barel!**

Svakako najradikalniju izjavu dao je Pierre Andurand i proteklih dana ispunio naslovima poslovnjake širom sveta prognozom da bi nedovoljne investicije mogle gurnuti cene nafte do nivoa od nikad ni blizu zabeleženih 300 dolara za barel! Mada prognozu većina analitičara smatra preteranom, pažnju skreće činjenica da se radi o jednom od najpoznatijih i najuspešnijih menadžera hedž fondovima u sektoru naftne privrede, čije poteze prate hiljade manjih igrača na berzama.

On je u nedelju na svom Twitteru najpre konstatovao da prognoze uticaja uvođenja električnih vozila ograničavaju investiranje u naftne projekte. „Posledice najave ‘špica’ u potrošnji nafte (peak oil) mogu biti do te mere paradoksalne (po investicije u upstream) da će – ako cene nafte ne porastu dovoljno brzo – nafta od 300 dolara (za barel) za nekoliko godina nije nemoguća,“ napisao je Andurand.

### **IEA: Investicije u upstream smanjene za 338 mlrd \$ od 2014-2017.**

Vodeće naftne kompanije većinom su najavile proteklih dana, saopštavajući izveštaje o poslovanju u prvom kvartalu, da će uvećati investicije, ali uz maksimalno kontrolisanje troškova. Norveški konsultant Rystad smatra da će nova globalna ponuda (dodatnih 7%), posebno iz američkih škriljaca, pratiti rast potrošnje u narednih deset godina, ali se Saudijska Arabija ne slaže sa tim.



Ministar energije zemlje predvodnice OPEC-a, Halid al Falih rekao je na minulom sastanku sa kolegama iz kartela da postojeći investicioni planovi i projektu ne garantuju da će pokriti potrebe sveta „za dodatnih 4-5 miliona barela na dan“. Zato on sada smatra „investicije najvažnijim merilom“ za određivanje perioda do koga bi rezovi OPEC i ne-OPEC zemalja trebalo da traju.

Ovo je na liniji informacije koju je saopštila IEA da su ulaganja smanjena za oko 338 milijardi dolara, ili 44%, između 2014. i 2017. godine. Tačno je i da proizvodnja iz postojećih polja prirodno opada svake godine, posebno u Norveškoj i Rusiji, navodi IEA i dodaje da je zbog toga prošle godine svet ostao bez isporuka nafte ravnih ukupnoj proizvodnji iz regiona Severnog mora. Agencija, ipak, konstatuje skroman rast ulaganja u buduću proizvodnju zabeležen posle najnovijeg skoka cena nafte.



# VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



**LUKOIL**

UVEK U POKRETU



## Rosnjeft: Reotkup deonica za 2 mlrd \$, rezanje dugovanja za 8 mlrd \$

**MOSKVA** – Menadžment Rosnjefta predložio je vlasnicima ruske naftne kompanije reotkup sopstvenih deonica u vrednosti dve milijarde dolara, uz planove smanjenja ukupnog dugovanja i trgovinske obaveze za minimum 500 mlrd rubalja (7,9 mlrd \$).

Rosnjeft je **saopštio** u utorak da će dug smanjiti delom prodajom sporedne imovine, dodajući da će predloženi program reotkupa akcija biti realizovan između ove i 2020. godine. Prema nedavno objavljenoj proceni, neto dug Rosnjeft je sredinom prošle godine iznosio 2,216 biliona rubalja. Rosneft je takođe naveo da će unapređenje upravljanja investicijama, praksa upravljanja projektima i poboljšanje nabavki doneti za 20% smanjenje kapitalnih izdataka za 2018. na 800 milijardi rubalja.

Predlozi su deo strategije „Rosnjeft-2022“, usmerene na povećanje profitabilnosti i povraćaja ulaganja u postojeće poslove, saopšteno je iz kompanije u kojoj britanski BP poseduje odeo od 19,75%.

## Čelnik BP-a: Ne verujem da su sankcije protiv Rusije konstruktivne



**LONDON** – Naftni majors BP smatra svoje partnerstvo sa Rosnjeftom „veoma jakim“, rekao je glavni izvršni direktor britanske

kompanije, Amerikanac Bob Dudley. „Tamo smo razvili dobre odnose i ostajemo (u Rusiji) u okvirima sankcija,“ rekao je Dudley tokom prošlonedeljnog Međunarodnog naftnog samita u Londonu.

Čelnik BP-a je dodao da sumnja da su sankcije protiv Rusije konstruktivne. „Nisam siguran koliko su one konstruktivne. Nekako se donose i izdaju kao karte za voz,“ naglasio je Dudley dodajući da restrikcije protiv Rusije primoravaju BP „da propušta prilike u Rusiji i na drugim mestima.“ **Sputnik News**

## Evropske rafinerije mogu biti spokojne - Platts

**LONDON** – Evropski prerađivači nafte su ubeđeni da će potražnja za njihovim gorivima trajati decenijama, uprkos tome što električna vozila počinju da prodiru u ključno transportno tržište, dok klimatske politike razjedaju regionalne prodaje dizel vozila. Dok Međunarodna agencija za energiju (IEA) procenjuje pad potrošnje nafte u Evropi na 6,5 miliona barela na dan do 2040, sa 11,1 mbd u 2017. godini, projekcije za potražnju za transportnim gorivima ostaju postojeane, piše agencija **Platts**.



Uprkos očekivanjima smanjenja korišćenja vozila sa motorima na unutrašnje sagorevanje, posledica toga biće značajno nadomeštena rastom avionskog saobraćaja, pomorskog transporta i potreba snabdevanja rastuće petrohemijske industrije, ocenjuju eksperti IEA.

Najveća promena za već duže vreme napaćene evropske rafinerije je prognoza pada globalne potražnje destilata na bliski rok, kada od 2020. stupi na snagu zaoštrenija regulativa za brodska goriva. Međunarodna pomorska organizacija (IMO) će, naime, od tog datuma smanjiti dozvoljeni limit udela sumpora u brodskim gorivima na 0,5%, sa sadašnjih 3,5%. Nova regulativa će nametnuti veliki zaokret kod umešavanja bunker goriva, očekuje analitičko odeljenje **S&P Global Platts-a**, što će inicijalno stvoriti ogroman problem za kapacitete proizvodnje tri miliona barela na dan visoko sumpornog lož ulja. Ta količina biće zamenjena pomorskim gasnim uljem I raznim nisko sumpornim blendovima ostataka gasnog ulja. Kreking dizela i avio goriva je osetno da se poveća, pa čak i kreking benzina u prilog rafinerijama usmerenim na srednje destilate na račun lakih finalnih proizvoda, navodi **Platts**.



## BP prvi od majorsa najavio moguće povećanje dividendi

**LONDON** – Finansijski direktor britanskog BP-a, rekao je da bi druga po vrednosti evropska naftna kompanija mogla u drugoj polovini ove godine razmotriti povećanje dividende, ako cene nafte ostanu na sadašnjem nivou i ovaj majors uspe da smanji svoja dugovanja.

Izjava Brian-a Gilvary-a odudara od stavova evropskih konkurenata (vidi **NEDELJA br.349**) da ih skok cena nafte neće navesti na smanjenje finansijske discipline. Ipak, većina analitičara insistira na oceni da će menadžment naftnih, prvenstveno velikih kompanija, teško odoleti pritisku akcionara koji posle godina niskih dividendi očekuju kompenzaciju za svoje uloge i vernost.

BP- ov dug je, doduše, porastao u prvom kvartalu ove godine zbog isplata novih dogovorenih odšteta pojedincima, firmama i vladama američkih država pogođenih katastrofalnim izlivanjem nafte sa platforme Deepwater Horizon u Meksičkom zalivu, 2010. godine. Račun koji je BP morao da plati iznosio je više od 65 milijardi dolara. **Reuters**



## Nezavisna revizija: Saudijske rezerve nafte veće od procene Aramco-a?

**RIJAD** – Jedna revizija rezervi sirove nafte Saudi Aramco-a, inače ključnog dela strategije priprema za prvu prodaju akcija te kompanije, utvrdila je da saudijski naftni gigant ima veće rezerve nego što je prethodno saopšteno, saznaje Reuters iz upućenih izvora. Inače, odavno je poznato da su saudijske lako dostupne rezerve nafte najveće na svetu.

Dva izvora, koja su zahtevala da ne budu imenovana, navode da je jedna nezavisna spoljna revizija tri ugledne američke firme, utvrdio da proverene rezerve iznose najmanje 270 milijardi barela, što je nešto više od 260,8 milijardi barela koje je kompanija objavila u svom godišnjaku za 2016.

Ova nezavisna procena se smatra ključnim faktorom za prodaju 5% akcija Aramco-a, krajem ove, ili početkom 2019. godine, posle koje će saudijski državni naftaš i formalno postati ubedljivo najvrednija kompanija na svetu, možda čak četiri puta od sadašnjeg lidera na berzama, IT giganta Apple.

## Prva žena izvršni direktor jedne bliskoistočne naftne kompanije

**RIJAD** - Saudi Aramco objavio je ove nedelje da je u svoj upravni odbor od 11 članova imenovao i Amerikanku Lynn Laverty Elsenhans (na slici), što je svojevrsna prekretnica za Saudijsku Arabiju, zemlju u kojoj radi samo jedna petina žena, dok su žene rukovoditeljice totalna retkost, prenosi Reuters.



Elsenhans (foto) je 2008. godine na Forbesovoj listi proglašena jednom od najmoćnijih žena

u svetu biznisa i politike.

Bila je izvršna direktorka i čelnica američke naftne kompanije Sunoco, a pre toga je radila 28 godina za korporaciju Royal Dutch Shell







**СРБИЈАГАС**

**ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ**

ЈП „Србијас“  
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија  
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

## Švedska: Put na kome se elektromobili napajaju tokom vožnje

**STOKHOLM** - Švedska je prva zemlja koja je otvorila deonicu autoputa na kome će električna vozila moći da se napajaju tokom vožnje. Put se nalazi u blizini Stokholma, tačnije povezuje aerodrom Arlanda s logistikom u samom gradu i to u dužini od oko dva kilometra. Automobili i kamioni na električni pogon će se na ovoj deonici napajati uz pomoć inovativnog sistema prenosa energije.

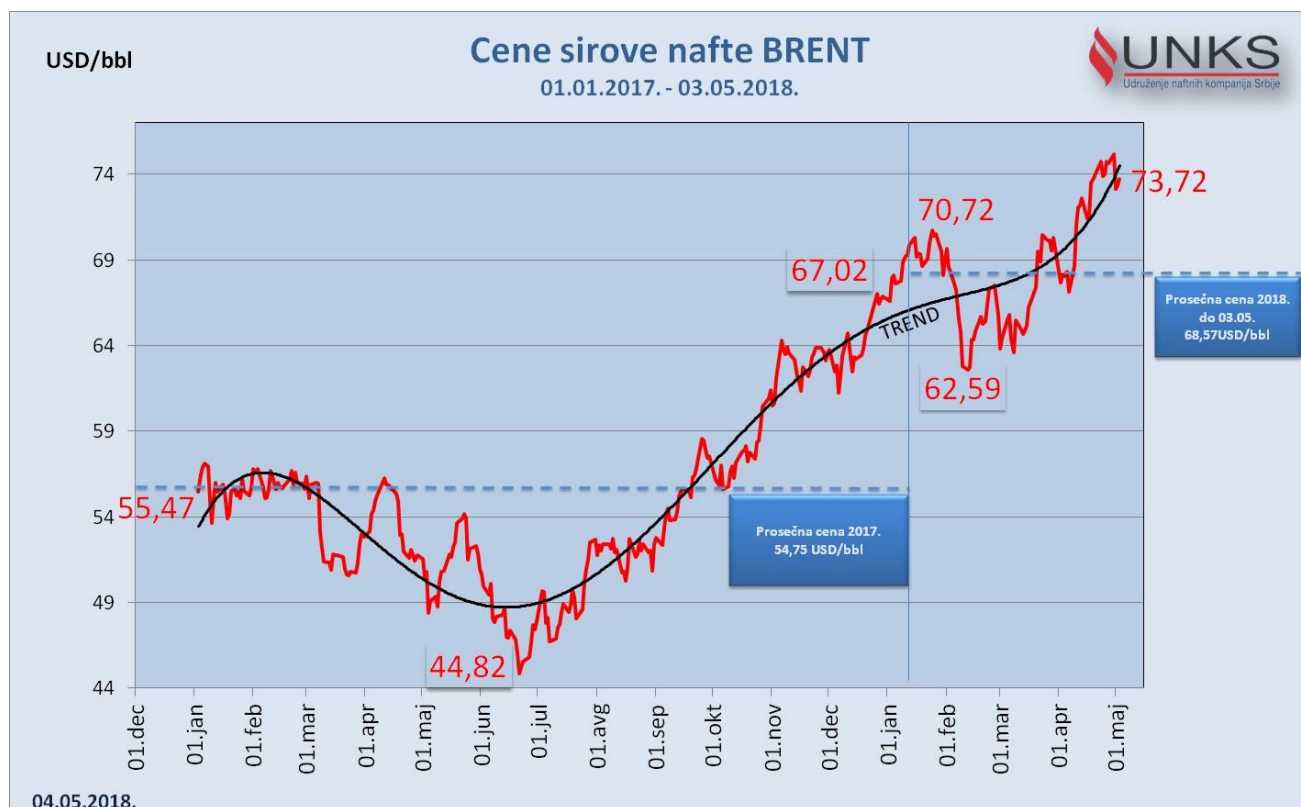


Naime, vozila se mogu povezati na “električnu” šinu (na slici gore) koja je ugrađena u put.

Švedska, kako prenosi **CNN**, ima u planu da do 2030. godine smanji broj vozila na fosilna goriva za 70 odsto, a ovaj put je samo jedan od nekoliko inovativnih tehnoloških projekata koje je započela uprava za saobraćaj te zemlje.

Južna Koreja i Kina, takođe, ulažu u razvoj solarnih, elektromagnetskih puteva na kojima se punjenje automobila i kamiona vrši bežično. Međutim, ovaj švedski put je prvi takav u svetu, a prednosti ovog

projekta su što bi, ukoliko se instalira u celoj zemlji, omogućavao to da električni automobili imaju manje baterije, što bi pojeftinilo i njihovu proizvodnju.



## Platts: Uprkos sporovima Gasprom sve potrebniji Evropi

**BRISEL, LONDON** – Ruski Gasprom nastavlja da isporučuje velike količine gasa Evropskoj uniji, uprkos višegodišnjeg sporenja oko uvoznih gasovoda, navodne zloupotrebe monopolskog položaja i Ukrajine, konstatuje najnoviji vodič na ovu temu koji je objavila kompanija **S&P Global Platts**.

Transport gasa cevima Severnog toka 1 u Nemačku dostigao je rekordan nivo od 51 milijardu kubika u 2017, zahvaljujući dozvoli Brisela Gaspromu da koristi dodatni (12,8 mlrd m<sup>3</sup> godišnje) kapacitet onshore gasovoda OPAL, koji preuzima ruski gas na izlazu Severnog toka i transportuje ga u pravcu Češke i dalje ka tržištima centralne Evrope. Poljska gasna kompanija PGNiG se žalila na ovu odluku evropskom Generalnom sudu u Luksemburgu, odakle je saopšteno da će presuda uslediti u 2019., pa se ne mogu garantovati već zakupljeni kapaciteti za period posle te presude.

### Neizvesna bitka za Severni tok 2

Iako je Evropska komisija (EK) svojevremeno odobrila gradnju i korišćenje gasovoda Severni tok 1, ona se i dalje oštro suprotstavlja projektu Severni tok 2, takođe kapaciteta 55 mlrd m<sup>3</sup> godišnje, koji je planirano da počne transport krajem 2019. godine. Nastojanje Brisela je da podvede ovaj gasovod pod pravila Trećeg energetskeg paketa, iako on ne ide teritorijom EU, već vodama tzv. Ekskluzivne ekonomske zone Baltika, odnosno područja koje se nalazi izvan teritorijalnog mora i uz njega i podvrgnuto je posebnom pravnom režimu na osnovu koga obalne države imaju pravo vršenja sopstvenih suverenih prava.

Ukoliko bi se ovaj predlog Komisije usvojio, odredbe Trećeg automatski bi i dugoročno (na najmanje 20 godina) obuhvatila i sve druge uvozne gasovode u EU, počev od Severnog toka 1, preko cevi koje ispod Mediterana idu do Evrope iz Alžira, Tunisa i Libije, kao i svim budućim gasovodima. Predlog je, jasno, donet i usmeren zbog gasovoda Severni tok 2, gde bi njegova EU deonica bila izložena odredbama razdvajanja proizvođača od snabdevača gasa, prava pristupa trećoj strani i transparentnih tarifa. Vlasničko razdvajanje i pristup treće strane nisu problemi za Severni tok 2, jer je vertikalno integrisana kompanija kakva je Gasprom podesna za ispunjenje ovih uslova. Osim toga Gasprom ima i dalje monopol na izvozu gasa, pa nema straha od trećih snabdevača koji bi želeli korišćenje njegovog gasovoda.

### Ključni cilj EU – transportne tarife

Samim tim cilj ostaju transportne tarife, koje Brisel želi da budu transparentnije, da daju Ukrajini pravo da konkuriše za transport ruskog gasa i posle 2019, kada istekne postojeći ugovor sa Gaspromom.

U međuvremenu, predlog EK o offshore gasovodima takođe će verovatno iskomplikovati dugoročni slučaj koji razmatra Svetska trgovinska organizacija (WTO) i koja smatra da bi Moskva mogla imati za pravo u žalbi da Treći energetskeg paketa EU ozakonjuje diskriminaciju ruske infrastrukture. WTO, naime, ukazuje da finansiranje EU projekata od opšteg evropskog interesa diskriminiše projekte koji nisu iz EU.

S druge strane, blizu nagodbe je istraga koju EU vodi protiv Gasproma vezano za navodnu zloupotrebu položaja na tržištima srednje i istočne Evrope. Ustupci koje prihvati Gasprom bi mogli, s druge strane, oduzeti argumente tvrdnjama da će Severni tok 2 omogućiti Rusiji da nastavi sa dominacijom na tim tržištima. Utoliko pre što je Gasprom potreban Evropi i obrnuto, konstatuje **S&P Global Platts**.



## Dovršena podmorska sekcija Turskog toka

**MOSKVA** - Izgradnja podmorske deonice prve cevi gasovoda Turski tok u dubokim vodama Crnog mora dovršena je 30. aprila, kada je cev izbila na tursku obalu.

Ruski Gasprom objavio je takođe da je ritam polaganja cevi preko specijalnog broda 'Pioneering Spirit' pred kraj dostigao brzinu od čak 4,3 kilometara na dan.

Kompanija navodi da će u trećem kvartalu ove godine krenuti polaganje druge cevi, svake kapaciteta transporta po 15,75 milijardi kubika gasa godišnje.

Do sada je, od početka gradnje u maju 2017. godine, izgrađeno 1.161 km gasovoda ili 62%, od čega na podmorski deo otpada 930 km, javlja agencija **TASS**.



Prva cev gasovoda namenjena je isporukama gasa za tržište Turske, a druga cev pokrivanju potreba tržišta drugih Južne i Jugoistočne Europe. Prve isporuke predviđane su za kraj 2019. godine. Ukupna Gaspromova ulaganja u projekat u 2018. godini procenjuju se na 2,9 milijardi dolara, dok se vrednost celog projekta procenjena na sedam milijardi dolara.





## MOL Sisku zatvara najprofitabilniji pogon

SISAK – Mađarski MOL u Sisku zatvara pogon koji je proizvodio benzin i suvi plin, prenose hrvatski mediji. "Stručnjacima iz Ine i MOL-a je uspelo nešto što nije ni jednoj naftnoj kompaniji u svetu – da zatvore FCC postrojenje, najprofitabilnije postrojenje u svakoj rafineriji", komentarišu u ponedjeljak za Dnevnik Nove TV, radnici hrvatske naftne kompanije.

"Jedna strašno suluda odluka menadžmenta Ine i svakako ćemo naći odgovorne. Apsolutno, Rafinerija Sisak bez FCC postrojenja ne može poslovati", kaže Predrag Sekulić, predsjednik sindikata Nova solidarnost u Rafineriji Sisak.

"Rafinerija nafte Sisak nije profitabilna i u prošloj godini je generirala 207 miliona kuna operativnog gubitka i 125 miliona kuna negativnog novčanog toka", saopštili su iz Korporativnih komunikacija Ine.

„Zatvoren FCC pogon je u poslednjih 30 dana prihodovao 10 i po miliona kuna neto", navodi Sekulić.



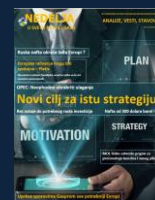
Novi predsjednik Uprave Ine Sandor Fasimon, koji je u prvom intervjuu posle nominacije na novu dužnost najavio zatvaranje prerade i prenamenu rafinerije u Sisku, poručio je da "niko neće završiti na ulici, i ako bude viškova, otpremnine će biti fer."

Na to je reagovao ministar energetike Hrvatske, Tomislav Čorić, izjavivši da je vlada angažovala je konsultanta za procenu i potencijalni otkup deonica Ine od MOL-a, pa Zagreb smatra „da bilo kakvi jednostrani potezi mađarske strane, nisu potrebni."

## Hrvatska: Razgrabljeni podsticaji za električna vozila

**ZAGREB** - Interes građana Hrvatske za podsticaje za kupovinu eko vozila premašio je sva očekivanja, a javni poziv zatvoren je posle samo dan i po. Od srede pre podne kada je poziv otvoren, Fond za zaštitu životne sredine je registrovao više od hiljadu prijava.

Kupovina električnih skutera i motocikala, električnih automobila i 'plug-in' hibrida stimulišu se ukupno sa 12 miliona kuna, a pojedinačno u iznosima od pet do 80 hiljada kuna. Iz Fonda je saopšteno da se otprilike trećina prijava odnosila na električne automobile i dodaje da će se sufinansirati samo nova motorna vozila. Trenutno je u Hrvatskoj postavljeno nekih 230 punionica za električne automobile, Poređenja radi, u zemljama Evropske unije u upotrebi je preko 100 hiljada punionica.



## Mediji BiH: Vrednost rafinerije Brod pala na 447.000 KM

SARAJEVO - Rafinerija nafte Brod dotakla je novo dno sopstvene bušotine pa joj tržišna vrednost danas iznosi samo 447.000 KM, piše u subotu portal sarajevo-rs. Akcija ovog preduzeća na Banjalučkoj berzi danas vredi samo 0,0017 KM, što je ubedljivo najniža cena u poslednje 52 nedelje.

"Društvo je na kraju 2017. godine imalo akumulirani gubitak od 611,67 miliona KM, neto gubitak tekuće godine je iznosio KM 15 miliona, dok su kratkoročne obaveze veće od obrtno imovine za 63,9 miliona KM. Ove činjenice ukazuju na postojanje značajne neizvesnosti koja može da izazove sumnju u odnosu na sposobnost društva da posluje po načelu stalnosti poslovanja", navodi se u revizorskom izveštaju rafinerije za prošlu godinu.



Pomoć  
pri pokretanju  
biznisa

# Kako da pokrenem sopstveni posao?

## Pozovite nas 011/33 00 910



www.pks.rs

NOVA KOMORA. NOVE USLUGE.  
ZA SMART BIZNIS



PRIVREDNA  
KOMORA  
SRBIJE





**PLAN**

**ACHIEVE  
TARGET**

**MOTIVATION**

**STRATEGY**

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković