


Kada zaustaviti rast cena ?

Saudi Arabija želi cenu nafte od 100 dolara?

IEA: Moguć manjak nafte na tržištu



Uskladištena nafta na najnižem nivou u više od tri godine

Višak američke nafte iz škriljaca dovešće do pojeftinjenja WTI – Morgan Stanley

Rusija postojana u odnosima sa Rijadom i isporuci energije Evropi - Kremlj

**Dilema za naftaše:
Ima li i koliko zarade u zelenoj energiji?**



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Uskladištena nafta na najnižem nivou u više od tri godineOVDE
- Saudi Aramco: Neto dobit u pola godine čak 33,6 milijardi dolaraOVDE
- IEA: Moguć manjak nafte na tržištuOVDE
- Višak američke nafte iz škriljaca dovešće do pojeftinjenja WTI – Morgan Stanley.....OVDE
- Citi povećao prognozu cena Brenta u ovoj i idućoj godini – problem 2019.....OVDE
- Saudi Arabija želi cenu nafte od 100 dolara – izvoriOVDE
- EU razmatra među-CO2 cilj za 2025. za kamioneOVDE
- Dilema za naftaše – ima li i koliko zarade u zelenoj energiji?.....OVDE
- Total postaje veliki snabdevač električnom energijom.....OVDE
- Rusija postojana u odnosima sa Rijadom i isporuci energije Evropi - Kremlj.....OVDE
- Grčka država zadržava 36.25% prava kompanije ELPE na ležišta ugljovodonika.....OVDE
- Kanadska naftna privreda konačno na zelenoj grani.....OVDE
- U čorsokaku pregovori Exxon-a u IrakuOVDE
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....OVDE

GAS:

- Gasovod TANAP kreće 30. juna.....OVDE
- Gazprom njeft gradi prvu rusku LNG bunker baržu.....OVDE
- Gasprom i Slovenija potpisali novi gasni ugovorOVDE

REGION:

- Lex LNG u senci poražavajućeg zanimanja kupaca gasa.....OVDE
- LNG Hrvatska rezultate tendera za kapacitete LNG Krk objavljuje 28. maja.....OVDE
- Smenjen generalni direktor LNG Hrvatska.....OVDE
- Poskupljenja goriva u susjednim zemljama.....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionuOVDE

Crude Oil Brent Apr 20 2018 0700 GMT - \$73.95 [Livecharts.co.uk](http://livecharts.co.uk)

NAFTA

Uskladištena nafta na najnižem nivou u više od tri godine

BEČ – Višak zaliha nafte uskladištene u industrijski razvijenim zemljama pao je sa prošlom nedeljom na najniži nivo u poslednjih više od tri godina, mereno standardom proseka u nizu od pet godina, pokazuju podaci Organizacije zemalja izvoznica nafte. Posle meseci registrovanja postepenog pražnjenja skladišta zemalja OECD, iz izvoznog naftnog kartela je saopšteno da su u februaru komercijalne zalihe smanjene za još 17,4 miliona barela, na oko 2,85 milijardi „buradi“. To znači da višak iznad petogodišnjeg proseka iznosi tek 43 miliona barela, što može biti povod da se iz OPEC-a saopšti da je osnovni cilj strategije smanjenja ponude nafte ispunjen, prenosi *The Wall Street Journal*. Pre dve godine, višak uskladištene nafte u zemljama OECD iznosio je 400 miliona barela.



IEA: Moguć manjak nafte na tržištu

PARIZ – Povodom smanjenja zaliha oglasila se pred minuli vikend i Međunarodna agencija za energiju (IEA) pomalo bizarnim upozorenjem da bi tržište moglo postati previše stegnuto ako ponuda nafte ostane ograničena.

Prema oceni agencije iz Pariza, navodi da čak i da se ispuni predviđen rast proizvodnje ne-OPEC zemalja od 1,8 miliona barela na dan, usled veće američke proizvodnje, to neće biti dovoljno da zadovolji globalne potrebe za naftom, koje se očekuje da porastu za 1,5%.

Između 2. i 4. kvartala ove godine, globalne zalihe nafte bi mogle da se smanjuju dnevno za oko 0,6 miliona barela, ocenjuju analitičari IEA. Prema toj analizi, zalihe u razvijenim zemljama bi već u maju mogle da padnu na njihov petogodišnji prosek. *Reuters*

Saudi Aramco: Neto dobit u pola godine čak 33,6 mlrd \$!

RIJAD - Državna naftna kompanija Saudijske Arabije, Saudi Aramco, ostvarila je u prvoj polovini 2017. godine neto dobit od 33,8 milijardi dolara, navodi *Bloomberg*, pozivajući se na interne dokumente kompanije u koje su dobili uvid.

Kako saudijski kolos ne objavljuje svoje finansijske podatke, ako je ta informacija tačna, to bi značilo da je Aramco najprofitabilnija svetska kompanija, premašujući i rezultate tehnoloških giganta poput Applea i Samsunga.

Bloomberg takođe izveštava da Saudi Aramco gotovo da nema nikakvih finansijskih obaveza.

Ipak, na račun kompanije finansiraju se socijalna davanja i vojni troškovi, uz kao i enormni troškovi života prinčeva i kraljevske porodice u celini. Osim toga, s rastom cena nafte raste i porez koji Saudi Aramco plaća. Bloomberg ove podatke stavlja u kontekst računice - šta posle svih izdataka ostaje za isplatu dividendi – kojom će potencijalni investitori rukovoditi kada se budu odlučivali za kupovinu akcija kompanije, ako Rijad ostane pri najavi da prvi put izlista tog giganta na svetskim berzama.

Obračuni pripremljeni prema međunarodnom standardu za finansijske izveštaje (IFRS) pokazuju i osetljivost naftne kompanije na cene nafte. U prvoj polovini 2016, kada je prosečna cena iznosila 41 dolar po barelu, Aramco je ostvario neto dobit od 7,2 milijarde dolara. Budući da je u 2018. cena nafte narasla na više od 70 dolara, ovogodišnja neto dobit trebalo bi da bude značajno veća.

DO 7%
POVEĆANJE
SNAGE MOTORA

DO 10%
POBOLJŠANA
DINAMIKA
UBRZANJA

**POBOLJŠANE
PERFORMANSE
MOTORA**

DO 5%
POVEĆANJE
OBRTNOG
MOMENTA



G-DRIVE FUEL

100
OKTANA

MOĆNA
TRANSFORMACIJA

Višak američke nafte iz škrljaca dovešće do pojeftinjenja WTI – Morgan Stanley

NJUJORK – Morgan Stanley upozorava na fenomen manjka prerađivačkih kapaciteta u SAD za navalu novih količina nafte dobijene iz škrljnih ležišta. Investicioni bankarski gigant takođe ne vidi velike mogućnosti izvoza te američke nafte, što sve zajedno najavljuje moguće pojeftinjenje američke lake nafte, radi konkurisanja prekomorskim brendovima. To bi, opet, bila dobra vest za neke prerađivače lake nafte u SAD, a korist bi imali i kanadski proizvođači nafte iz peščara, koji ovu tešku vrstu umešavaju sa američkom lakom, konstatuje Stanley.

Citi povećao prognozu cena Brenta u ovoj i idućoj godini – problem 2019.

NJUJORK – Analitičari Citigroup-a povećali su za 5-6 dolara prognozu cena nafte Brent za ovu i iduću godinu (na oko 65\$/bbl) usled rastuće potražnje i potencijalnog pada ponude iz Venecuele i Irana. Američka banka, međutim, očekuje niže cene u 2019, u odnosu na ovu godinu, zbog dodatne ponude sirove nafte na globalnom tržištu.

Stratezi Citi-ja takođe navode da bi Brent nafta mogla dodatno uvećati razliku u ceni u odnosu na američki WTI, jer više odražava premiju na geopolitičke krize, dok bi američka laka mogla biti pogođena manjkom transportnih kapaciteta i rastućom ponudom iz Kanade i Brazila.

EU razmatra među-CO2 cilj za 2025. za kamione

BRISSEL - Evropska komisija razmatra određivanje privremenog standarda emisija CO2 za kamione u 2025. godini, posle čega će uslediti strožiji za 2030, izjavio je zvaničnik "vlade" EU. Za razliku od drugih zemalja poput SAD, Kine, Japana i Kanade, Evropska unija nema ograničenja za emisije CO2 iz kamiona, koji ispuštaju četvrtinu emisija u drumskom saobraćaju.

"Razmatramo nekoliko opcija, od kojih je jedan da, kao za automobile, odredimo cilj za 2025. godinu, a drugi za 2030.", rekao je Alexandre Paquot, šef jedinice za putni promet u odeljenju za klimatske promene Komisije.

Saudi Arabija želi cenu nafte od 100 dolara - izvori

DUBAI/LONDON - Saudijska Arabija želi da vidi cenu nafte od 80, a čak i 100 dolara za barel, prenosi u sredu *Reuters* informaciju dobijenu od tri izvora u naftnoj privredi. Agencija navodi da je to znak da će Rijad insistirati na zadržavanju sadašnjeg OPEC+ dogovora o ograničenju ponude i posle 2018, čak i ako su njegovi originalni ciljevi vezani za oporavak cena i smanjenje zaliha ispunjeni.

Izvori u industriji navode da je ova cenovna meta Rijada motivisana željom da podrži cenu Saudi Aramco-a pred najavljenju prodaju udela od 5% naftnog giganta putem prve javne ponude njegovih akcija, ali i obezbeđenjem finansijske podrške realizaciji plana diversifikacije privrede ove petromonarhije, pod imenom Vision 2030, a na kojoj karijeru i autoritet gradi princ prestolonaslednik Mohamed bin Salman (foto).



Dva izvora navela su da su pomenute poželjne cene nafte pominjane prilikom zatvorenih brifinga visokih saudijskih zvaničnika poslednjih nedelja.

„Pogledajte samo kakve ekonomske reforme i projekte oni žele da sprovedu, kao i rat u Jemenu. Kako misle sve to da plate) Njima su potrebne veće cene (nafte),“ navodi treći sagovornik *Reutersa*.



Dilema za naftaše – ima li i koliko zarade u zelenoj energiji?

LONDON – Prvi čovek BP-a, Bob Dudley, rekao je ove nedelje na jednom skupu u Londonu da je osam milijardi dolara koje je kompanija investirala u vetar, sunce i biogoriva u vreme njegovog prethodnika Džona Brauna (John Browne) moralo biti otpisano jer se pogrešno poverovalo da će kreatori politike „doneti potrebne podsticaje“ za razvoj zelene energije. „činjenica je da se par decenija nije desilo,“ dodao je Dudley.

Financial Times ovo uzima za povod da postavi dilemu iz naslova ovog priloga, u svetlu serije pokrenutih strategija investiranja vodećih svetskih naftnih kompanija u zelenu energiju. Oni su, s jedne strane, pritisnuti zaoštavanjem klimatske regulative, koja ide u pravcu postepenog smanjenja korišćenja fosilnih goriva, a s druge, pritiscima samih akcionara, koji ne žele da se njihov novac ulaže u oblasti gde nema zarade, ili je ona manja od dividendi koju donose konvencionalni poslovi.



Dudley je najavio da će njegova kompanija godišnje ulagati 500 miliona dolara u čiste tehnologije, dok je rivalski Royal Dutch Shell izdvojio 1-2 milijarde capex-a godišnje u oblasti koje definiše kao „nova energija“. Osim njih, i drugi majorski idu tim pravcem, različitim brzinama, pri čemu prednjače Total i norveški Statoil.

Poznavaoci prilika u Big Oil klubu svesni su da su ovo minorne sume u odnosu na ukupne investicione budžete majorsa, kao i da crni scenariji za naftu i gas deluju nerealno za bar dve naredne generacije naraštaja, imajući u vidu uloge tih goriva i činjenicu da se najmnogoljudnije ekonomije tek razvijaju sa potencijalom narastajuće potrošnje fosilnih goriva.

Čelnik Shell-a, Ben van Beurden konstatuje da su mu do skora akcionari na planove ulaganja u zelenu energiju uglavnom poručivali „mani se ćorava posla“, ali da sada raste broj onih koji su spremni da hedžuju na pretnju dugoročnih pretnji potrošnji nafte i gasa.

Total postaje veliki snabdevač električnom energijom

PARIZ – Francuski Total je u sredu saopštio da za 1,4 milijarde evra kupuje većinski udeo u domaćem snabdevaču električnom energijom Direct Energie, što je najnoviji korak u strategiji naftnog kolosa da postane i veliki igrač u tom sektoru energije.



Francuski naftni majors je među najagresivnijim i najambicioznijim akterima u tzv. Big Oil klubu koji su se orijentisali na diversifikaciju poslova, sa jačim akcentom na prirodni gas i kupujući komunalne kompanije i firme u oblasti obnovljivih izvora energije, piše *The Wall Street Journal*. To je rezultat strateškog zaokreta naftnih majorsa, koji nastoje da se na vreme prilagode potencijalnom postepenom napuštanju fosilnih goriva na dug rok, kao i neposrednijeg izazova osvajanja tržišta za rastuće potrebe za gasom.

Direct Energie će Totalu doneti 2,6 miliona novih potrošača struje u Francuskoj i Belgiji. Total pretenduje da zahvati tržište od sedam miliona potrošača električne energije u Francuskoj i Belgiji do 2022. godine i da u narednih pet godina izgradi gasne i elektrane na obnovljive izvore od ukupno 10 gigavata.



Rusija postojana u odnosima sa Rijadom i u snabdevanju Evrope energijom: Kremlj

MOSKVA – Portparol ruskog predsednika Vladimira Putina odbacio je nagađanja da bi zaoštavanje geopolitičke krize oko Sirije moglo poremetiti nastavak saradnje Moskve i Rijada u stabilizaciji tržišta nafte, ali i dovesti do smanjenja ruskih isporuka nafte i gasa na njegovo evropsko tržište.

Odnosi sa OPEC-om i Saudijskom Arabijom su „drugačija dimenzija“ i nemaju nikakve veze sa geopolitikom, rekao je Dimitrij Peskov, komentarišući činjenicu da su u sirijskom frontu Rusija i Saudijska Arabija na suprotstavljenim stranama. „Razvijamo dobre odnose i kontakte u oblasti tržišta energije sa Saudijskom Arabijom i oni će se nastaviti,“ rekao je Peskov agenciji Platts preko telefona.

On je takođe odbacio nagađanja o stabilnosti ruskih isporuka energije Evropi. „U najtežim vremenima konfrontacije, Rusija je dokazala da je apsolutni garant energetske bezbednosti Evrope i najpouzdaniji snabdevač svojih potrošača,“ rekao je Peskov.

Kanadska naftna privreda konačno na zelenoj grani

TORONTO - Kanadska naftna privreda će ove godine zabeležiti mali profit, posle tri uzastopne godine gubitaka.

Taj sektor kanadske privrede, sa izuzetno visokim troškovima proizvodnje nafte iz bituminoznih peščara u provinciji Alberta, zabeležio je u poslednje tri godine gubitke od ukupno 32 milijarde dolara, praćene pravim egzodusom kompanija koje su tu ulagale u vreme kada je barel vredeo preko 100 dolara.

Prema procenama savetodavne firme Conference Board of Canada, ove godine bi naftna industrija u Kanadi trebalo da zabeleži profit od 1,4 milijarde dolara, praćen rastom proizvodnje do 2022. tempom od 3,4% godišnje, prenosi **Global News**.

Grčka država zadržava 36.25% prava ELPE-a na ležišta ugljovodonika

ATINA – Očekuje se da grčka država zadrži 36.25% interesa u Hellenic Petroleumu (ELPE) u ugljovodonicima, što je blizu sadašnjem ukupnom udelu koji ima u grčkoj naftnoj kompaniji, pošto proda strateškim investitorima udeo od 50,1% u skladu sa dogovorom sa suvlasnikom Panaeuropean Oil-om. Očekuje se da se formira nova holding kompanija koja će obuhvatiti ELPE-ove poslove vezane za ugljovodonike, uključujući jednu za zastupanje udela od 36,25% grčke države, kao i kompanija koje trenutno imaju licence za eksploataciju nafte i gasa u raznim blokovima u Grčkoj, prenosi Energy Press.



Grčka i industrijski holding Panaeuropean Oil su nedavno dogovorili prodaju kombinovanog udela od 50,1% u Hellenic Petroleumu, najvećem grčkom prerađivaču nafte, što je deo plana privatizacije na koji se vlada u Atini obavezala radi saniranja dramatične finansijske situacije te zemlje.

Atina će prodati udeo od 20% u kompaniji, a Panaeuropean Oil 30,1%, saopšteno je početkom aprila iz ELPE-a. Panaeuropean Oil je najveći deoničar Hellenic-a sa udelom od 46,5%, dok udeo države iznosi 35,5%.

Hellenic-ova trenutna tržišna vrednost iznosi 2,4 milijarde evra i po tome je treći najveći prerađivač nafte u Evropi, piše Reuters. Prodaja udela u ELPE-u trebalo bi da bude kompletirana do kraja ove godine.

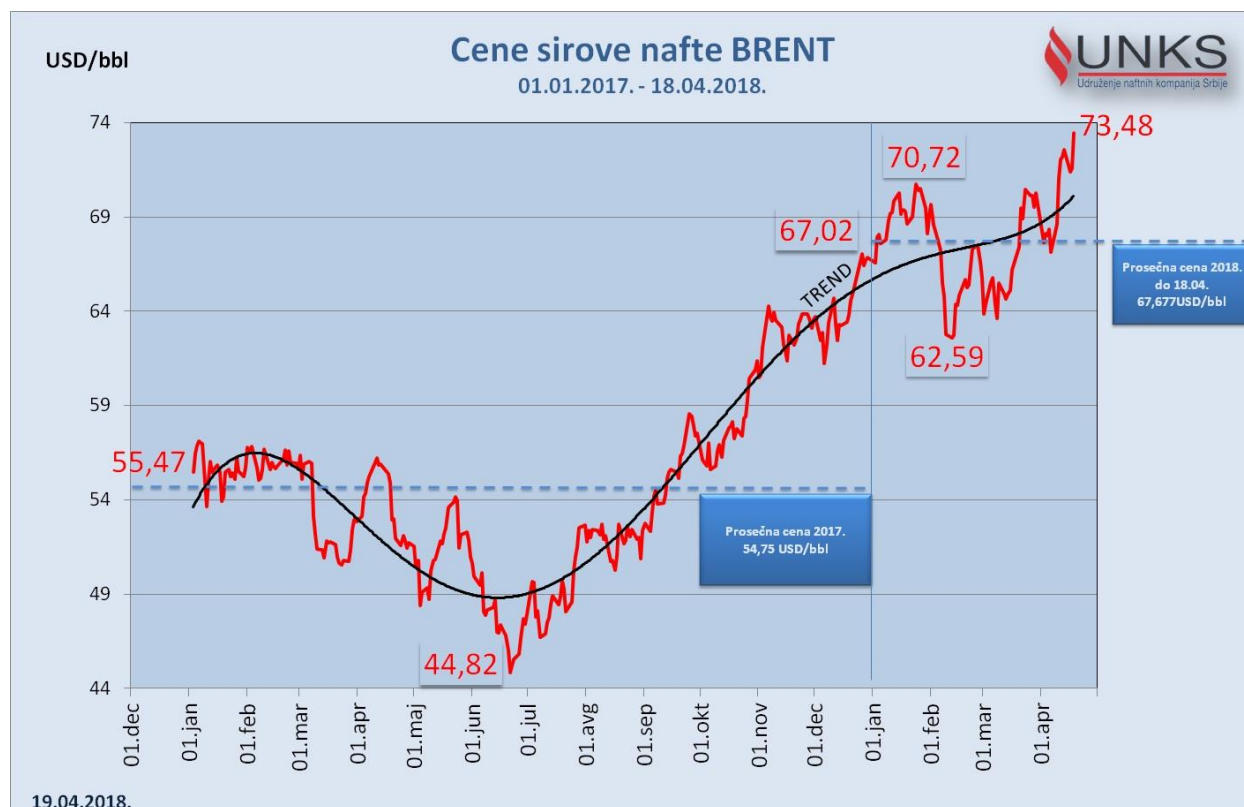


Uvek pruža više od sebe.



Do 6 dinara popusta
na premium ECTO gorivo

Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje



U ćorsokaku pregovori Exxon-a u Iraku

BAGDAD – Dve godine pregovora između Exxon Mobila i iračke vlade o multimilijardskom infrastrukturnom ugovoru stigli su do ćorsokaka, blokirajući ambicije najveće američke i najveće svetske izlistane naftne kompanije da proširi poslove u zemlji, koju je američkim naftašima otvorilo svojevremeno rušenje vlade Sadama Huseina posle vojne intervencije SAD.



Kako prenosi Reuters, dve strane se nisu sporazumele oko ugovornih odredbi i troškova za Exxon u izgradnji velikoj postrojenja za tretman vodom i povezane naftovode potrebne da prate plan povećanja proizvodnog potencijala Iraka. Projekat pod imenom Objedinjeno snabdevanje morskom vodom trebalo je da dopremi vodu do šest južnih naftnih polja, uključujući Zapadnu Kurnu 1, kojim upravlja Exxon i polje Rumaila, pod operativnom upravom BP-a. Kašnjenja sa ovim projektom pete da blokiraju ukupnu iračku naftnu

industriju, jer je toj zemlji neophodno da injektira vodu u svoje izvore ili rizikuje da u njima izgubi potreban pritisak sa ispuštanje nafte.



Transnafta



GAS

Gasovod TANAP kreće 30. juna

ANKARA – Trans-anadoljski gasovod (TANAP), najduža od tri deonice tzv. Južnog gasnog koridora, biće pušten u rad do kraja juna, rekao je u sredu generalni direktor ovog projekta Saltuk Duzjol „Planiramo da otvorimo ventile 30. juna, kako bi počeli sa komercijalnim transportom gasa. Ukupno je do danas 93,5% projekta kompletirano,“ rekao je on.. TANAP ide trasom od 1.841 kilometar od istočne granice Turske sa Gruzijom ka granicama Grčke i Bugarske, nadovezujući se na Južno-kavkaski gasovod, a prebacujući na granici grčke gas u Trans-jadranski gasovod.



To su tri karike gasovoda kojim će Evropa prvi put direktno moći da dobija maksimalno 16 milijardi kubika godišnje kaspiskog gasa – u ovom slučaju onog iz azerbejdžanskog polja Šah Deniz. Krajnja tačka Južnog gasnog koridora je Italija, gde završava Trans-jadranski gasovod, pošto preko Grčke i Albanije, ispod Jadrana izbije na kopno kod mesta San Foka, na samom jugu Italije, gde se nadovezuje na italijansku gasovodnu mrežu.

Izgradnja TANAP a je koštala bezmalo osam milijardi dolara, rekao je Duzjol. **Huriyet**

Gazprom njeft gradi prvu rusku LNG bunker baržu

MOSKVA – Gazprom njeft planira da do 2020. izgradi prvu LNG bunker baržu u Rusiji, prenosi u ponedjeljak agencija **Platts** informaciju koju je usvojio odbor direktora kompanije.



Gazprom Neft Marine Bunker (sekcija za brodska goriva kompanije) procenjuje da će LNG tržište bunkeringa narasti sa 100.000 tona u periodu 2020-2022. na 300.000-400.000 tona do 2025.

Gazprom i Slovenija potpisali novi gasni ugovor

LJUBLJANA - U Ljubljani su 13. aprila ruski Gazprom i slovenačka energetska firma Geoplin potpisali novi 5-ogodišnji ugovor o isporuci ruskog gasa Sloveniji. Vrednost ugovora, međutim, nije obelodanjena, prenosi agencija STA

Ispred Gazprom Exporta ugovor potpisala generalna direktorka Elena Burmistrova

U Gazpromu je rečeno da kao početak realizacije sporazuma retroaktivno određen 1. januar 2018. i trajeće do 1. januara 2023. godine. Godišnja količina isporučenog gasa iznosiće 600 miliona m3.

Mediji Ljubljani pišu da se ove godine završava 40 godina od početka isporuka ruskog gasa, tada jugoslovenskoj republici Sloveniji, 1978.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703
Факс: +381 21 481 1305

REGION

Lex LNG u senci poražavajućeg zanimanja kupaca gasa

RIJEKA - Ministarstvo zaštite životne sredine i energetike Hrvatske objavilo je na svojim je web stranicama predlog posebnog Zakona o terminalu za utečnjeni prirodni gas na Krku, takozvanog Lex LNG, kojim bi se firmi LNG Hrvatska direktno dodelila koncesija na pomorskom dobru, za realizaciju plutajućeg LNG terminala. Investitoru će, ako zakon bude izglasan, biti omogućeno i proširenje koncesije na kopnenom delu potrebnom za izgradnju prateće infrastrukture, kao i za potrebe izgradnje LNG bunker stanice u Petrolejskoj luci u Rijeci.

Uporedo sa puštanjem Lex LNG u proceduru objavljen je poražavajući podatak da je po isteku raspisanog tendera za predaju ponuda za zakup kapaciteta budućeg terminala evidentirana tek jedna ponuda i to za svega 100 miliona kubika godišnje, tj. tek 4% ukupnog planiranog kapaciteta terminala. Uz to, od domaće naftne kompanije INA. *Jutarnji list*, koji je do te vesti došao iz „pouzdanog izvora“, konstatuje da je tender okončan fijaskom, a ovu informaciju smatra alarmantnom najavom mogućeg kraha čitavog projekta, koji ekonomsku vijabilnost gradi na planiranom kapacitetu od 2,4 milijarde kubnih metara gasa godišnje. „Takav epilog nova je potvrda teze da - suprotno u široj javnosti uvreženom mišljenju - najveće prepreke realizaciji tog strateški važnog energetskog projekta nisu ni ekološke, ni geopolitičke, ni zemljišno-pravne naravi, nego isključivo tržišno-komercijalne prirode,“ konstatuje zagrebački list.

Inače, konstrukcija projekta zamišljena je tako da se otprilike trećina pokrije novcem Evropske unije (što je jedino obezbeđeno), trećina ulaganjem investitora, a trećina kreditom koji bi se otplaćivao iz budućeg prihoda terminala. Kako je ukupna procenjena vrednost projekta oko 383 miliona evra, proizlazi da treba osigurati još 282 milijuna. Načelno, to znači da investitori i banke moraju dati po 140 miliona evra.

LNG Hrvatska rezultate tendera za kapacitete LNG Krk objavljuje 28. maja

ZAGREB – Hrvatska će 28. maja objaviti rezultate tendera za zakup kapaciteta planiranog LNG terminala na Krku, saopšteno je iz operatora projekta, LNG Hrvatska. Rezultati tendera će odrediti izvodljivost projekta, koji se planira već čitavu dekadu, piše *Reuters*. „Prva runda za podnošenje ponuda završena je 8. aprila. Druga će biti okončana 6. maja i, ako bude potrebno, treća runda će se zaključiti 23. maja,“ kazao je za *Reuters* generalni direktor LNG Hrvatska, Goran Frančić.

Smenjen generalni direktor LNG Hrvatska

ZAGREB - Goran Frančić je u četvrtak smenjen sa funkcije čelnika LNG Hrvatska, a na njegovo mesto postavljena Barbara Dorić, dosadašnja predsednica Agencije za ugljovodnike, navodi *Večernji list*.

OSTVARI POPUST SA
SAVE&DRIVE
KARTICOM

KARTICA ZA POPUST

DO -5 DINARA/LITAR

DO -25% PO ARTIKLU ILI USLUZI

WE CARE MORE OMV




Poskupljenja goriva u susednim zemljama

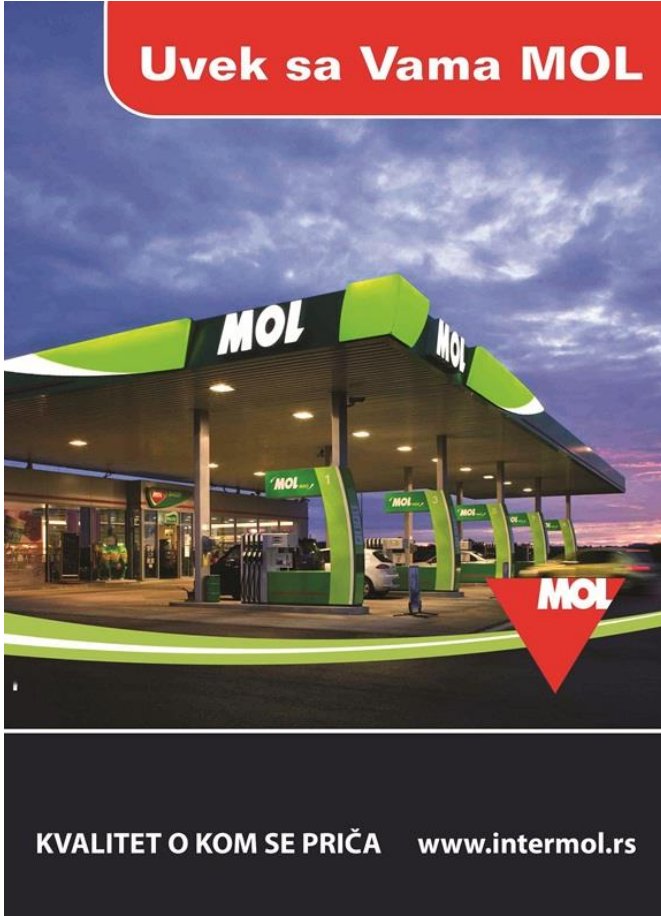
ZAGREB, SARAJEVO, BUDIMPEŠTA - Trgovci gorivima u regionu odmah su reagovali ove nedelje na skok cena sirove nafte sa 67, na 72 dolara po barelu. U Međuvremenu, nafta je u petak stigla nadomak 74 dolara.

Prema podacima ministarstva privrede Hrvatske, cena benzina u toj zemlji je u poslednjih mesec dana narasla za više od pet odsto, a na nekim pumpama u Zagrebu u sredu je Eurosuper 95 koštao 9,99 kuna po litri.

Od srede su na pojedinim benzinskim pumpama u Federaciji BiH cene dizel i benzin goriva povećane za pet feninga, dok je iz Grupacije za promet nafte i derivata Privredne komore RS najavljeno da će verovatno do kraja ove nedelje litar benzina ili dilera poskupeti za sedam feninga, na oko 2,15-2,16 KM. Mađarski MOL je takođe u sredu podigao veleprodajnu cenu 95-oktanskog benzina za dve forinte, a dizela za šest forinti, pa je Srbija jedna od retkih zemalja u regionu gde cene za sada nisu prilagođene skoku vrednosti nafte.

Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
 UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,557	24,60%
Albanija	1,384	10,72%
Hrvatska	1,370	9,62%
Crna Gora	1,310	4,83%
Slovenija	1,306	4,48%
Srbija	1,232	-1,40%
Mađarska	1,186	-5,09%
Rumunija	1,181	-5,47%
Makedonija	1,106	-11,51%
Bugarska	1,069	-14,48%
BiH	1,046	-16,30%
Prosečna cena u regionu		1,250

Dizel EN590 (EUR/l)		
 UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,384	15,63%
Grčka	1,328	10,99%
Srbija	1,309	9,42%
Hrvatska	1,265	5,69%
Slovenija	1,236	3,27%
Crna Gora	1,200	0,29%
Mađarska	1,192	-0,36%
Rumunija	1,184	-1,08%
Bugarska	1,074	-10,26%
BiH	1,015	-15,14%
Makedonija	0,976	-18,45%
Prosečna cena u regionu		1,196



Uvek sa Vama MOL

KVALITET O KOM SE PRIČA www.intermol.rs





ЗА ЕФИКАСНИЈЕ И СИГУРНИЈЕ ПОСЛОВАЊЕ

КВАЛИФИКОВАНИ ЕЛЕКТРОНСКИ СЕРТИФИКАТИ ПКС

Привредна комора Србије омогућила је својим члановима, свим привредним субјектима бесплатно издавање квалификованих електронских сертификата, помоћу којих можете из своје канцеларије да поднесете ПДВ пријаву, проверавате финансијски рејтинг свог и предузећа са којима сарађујете, оглашавате понуду и тражњу, поднесете царинску декларацију, пријаву и одјаву запослених.

Ова напредна, савремена и јединствена услуга Привредне коморе Србије омогућава предузећима и пословним људима сигурно електронско пословање, смањење трошкова, поједностављење процедура и повећање ефикасности у раду.

pkzca@pks.rs

www.pks.rs/ca

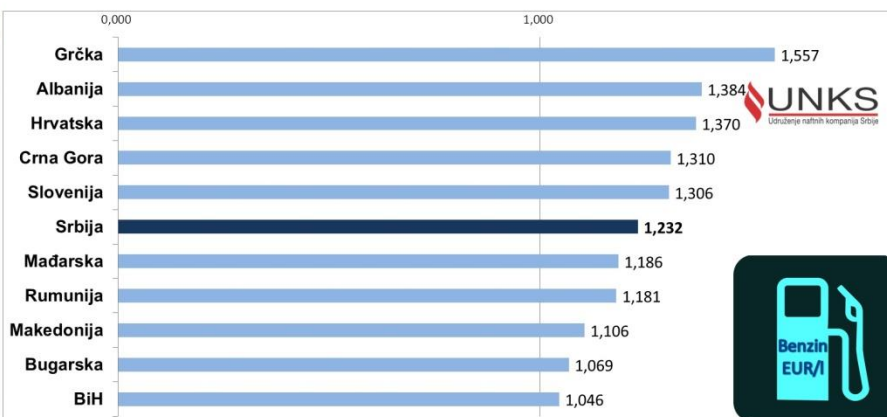
У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ
www.pks.rs



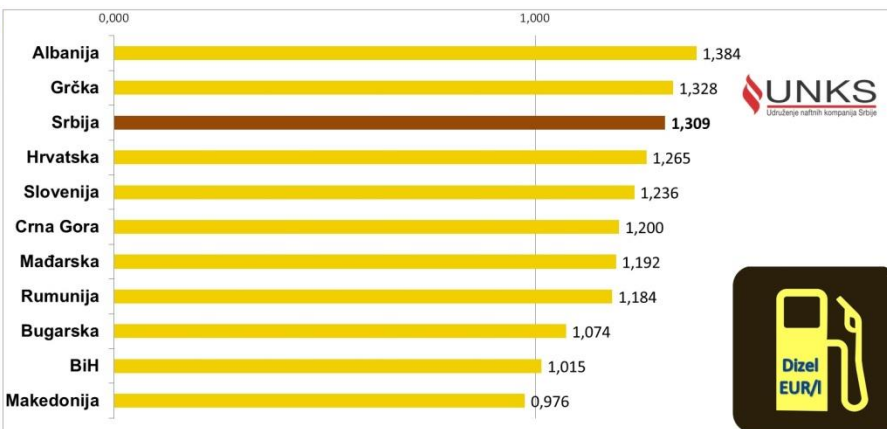
ПРИВРЕДНА
КОМОРА
СРБИЈЕ

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 18.04.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

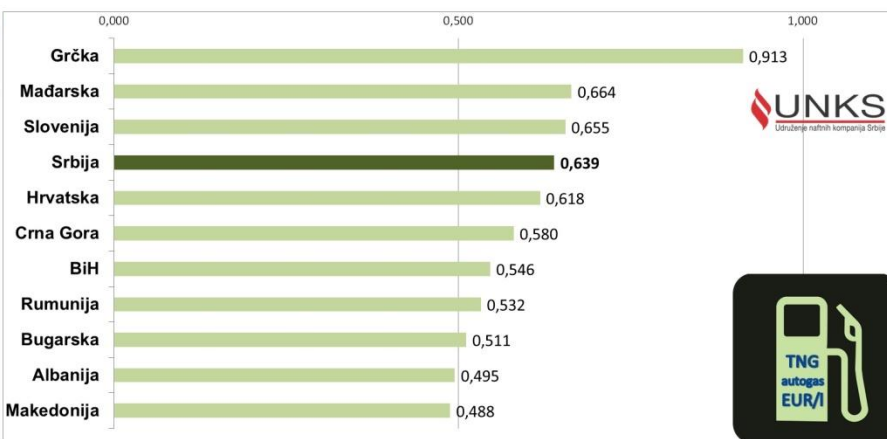
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,557	24,60%
Albanija	1,384	10,72%
Hrvatska	1,370	9,62%
Crna Gora	1,310	4,83%
Slovenija	1,306	4,48%
Srbija	1,232	-1,40%
Mađarska	1,186	-5,09%
Rumunija	1,181	-5,47%
Makedonija	1,106	-11,51%
Bugarska	1,069	-14,48%
BiH	1,046	-16,30%
Prosečna cena u regionu	1,250	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,384	15,63%
Grčka	1,328	10,99%
Srbija	1,309	9,42%
Hrvatska	1,265	5,69%
Slovenija	1,236	3,27%
Crna Gora	1,200	0,29%
Mađarska	1,192	-0,36%
Rumunija	1,184	-1,08%
Bugarska	1,074	-10,26%
BiH	1,015	-15,14%
Makedonija	0,976	-18,45%
Prosečna cena u regionu	1,196	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,913	51,22%
Mađarska	0,664	9,99%
Slovenija	0,655	8,48%
Srbija	0,639	5,84%
Hrvatska	0,618	2,40%
Crna Gora	0,580	-3,94%
BiH	0,546	-9,58%
Rumunija	0,532	-11,82%
Bugarska	0,511	-15,32%
Albanija	0,495	-18,07%
Makedonija	0,488	-19,20%
Prosečna cena u regionu	0,604	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA



Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave