



Stežanje klimatske omče oko Big Oil-a

**Shell objavio strategiju prilagođavanja
alternativnoj energiji**

Novi Zeland zabranio buduće offshore poslove

**Goldman Sachs : Zakonitost u ciklusima
investiranja velikih naftnih kompanija**

Vrednost akcija naftnih kompanija će da raste

**Wood Mackenzie : Dalje smanjenje granične cene
nafte za velike investicije**

**Novak: Moguće formiranje zajedničke
OPEC i ne-OPEC organizacije**



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Goldman Sachs : Zakonitost u ciklusima investiranja velikih naftnih kompanija.....OVDE
- Vrednost akcija naftnih kompanija će da raste.....OVDE
- Wood Mackenzie : Dalje smanjenje granične cene nafte za velike investicije.....OVDE
- Usmeravanje na manje projekte sa bržim povratom uloženi sredstava.....OVDE
- Novak: Moguće formiranje zajedničke OPEC i ne-OPEC organizacije.....OVDE
- Gazprom njeft otvorio Digitalni inovacioni centar.....OVDE
- Stezanje klimatske omče oko Big Oil-a.....OVDE
- Shell objavio strategiju prilagođavanja alternativnoj energiji.....OVDE
- Platežna moć u benzinu širom Evrope.....OVDE
- Brent na domak 73 dolara.....OVDE
- Saudijska Arabija će strategijom ciljati na cenu nafte od 80\$?OVDE
- Kina odgovara rezom kupovine na poskuljenje saudijske nafte.....OVDE
- Izveštaj: Evropska auto-industrija namerno odlaže lansiranje hibrida i EVs-a.....OVDE
- Novi Zeland zabranio izdavanje licenci za offshore istraživanje nafte i gasa.....OVDE

GAS:

- Gazprom će nastaviti ograničeni tranzit preko Ukrajine.....OVDE
- Turski tok pre roka?OVDE
- Merkel: Severni tok 2 ako Ukrajina ne izgubi tranzit – Novak: Razmotrićemo.....OVDE
- I Finske vlasti odobrile Severni tok 2.....OVDE

REGION:

- Na čelo Uprave Ine dolazi Šandor Fasimon.....OVDE
- Hrvatska dobiLa konsultanta za reotkup Ine.....OVDE
- Neto dobit Jugopetrola veća 51,7 odsto.....OVDE
- OMV Petrom najavio progresivne dividende.....OVDE
-



Crude Oil Brent Apr 13 2018 0845 GMT - \$72.90 Livecharts.co.uk

NAFTA

Goldman Sachs : Zakonitost u ciklusima investiranja velikih naftnih kompanija

- Naftna privreda sada prolazi kroz fazu suzdržavanja od investicija -

NJUJORK – Naftni i gasni sektor karakterišu dugi, 30-godišnji ciklusi investiranja, u kojima eksperti banke Goldman Sachs, u novoobjavljenoj studiji, prepoznaju tri zakonito i pravilno rotirajuće faze: Ekspanziju, kontrakciju i suzdržavanje.

Te ciklične dinamike investiranja rukovode se premijom na tržišni rizik na dugoročne cene nafte. Proširuju se (faza ekspanzije) kod očekivanja dugoročnog obilja naftnih resursa, a stežu se (kontrakcija) u vreme percepcije neizvesnosti.

Faze ciklusa mogu se jasno sagledati na osnovu kretanja investicija u osnovna sredstva, jer kompanije odgovaraju na promene u dugoročnoj premiji na rizik od promena cena nafte tako što uvećavaju ili smanjuju ulaganja u dugoročne kapacitete.

Faze ekspanzije (1973-1980 i 2003-2013) karakteriše pretpostavljen dugoročni manjak kapaciteta, što vodi porastu investicija i ulasku novih igrača na tržište. To izaziva inflaciju troškova sa tendencijom ubrzanja od 2-4 godine u ciklusu, pošto se dobavljači suočavaju sa rastućom potražnjom i cenama, dok se efikasnost i produktivnost pogoršavaju. To je faza koju Goldmanov tim za robne analize naziva „investicionom“.

Faze ekspanzije imaju tendenciju da završe sa **fazom kontrakcije**, jer rastuće cene dovode do jačanje energetske efikasnosti, uz rast ponude iz realizovanih projekata. Ovu fazu stezanja karakteriše kolaps, kako kratkoročnih, tako i investicija na dugi rok, smanjenje troškova i konsolidacija industrije. Faze kontrakcija zavšavaju se kada se tržište oslobodi viška zaliha.

Ako je na tržištu prisutna procena obilja dugoročnih kapaciteta, industrija ulazi u **fazu suzdržavanja**, sa investicionom disciplinom, daljom konsolidacijom naftne industrije, strukturalnom troškovnom deflacijom i ulaskom cena fjučersa u tzv. backwardation, ili stanje unazađenja (u kome su cene za kasnije termine niže od onih za bliže isporuke), što je poslednji put viđeno u periodu 1987-2002.



Analički tim Goldmana veruje da naftni sektor sada ulazi u novu fazu suzdržavanja u ciklusu investiranja, Nju eksperti banke definišu kao „eksploataciju“, jer industrija iskorišćava habove i tehnološka dostignuća ostvarena u fazi "Investicije", maksimizirajući povraćaj i poboljšanje efikasnosti.

Nalaz studije je da postoji jasna veza između investicija, troškovne inflacije i vremenskih raspona u tri faze investicionih ciklusa.

Pri tom, **Big Oil kompanije najbolje prolaze u fazi kontrakcija**, a naftne servisne i E&P (istraživanje i proizvodnja) firme daleko bolje rezultate ostvaruju u ekspanzionom ciklusu, konstatuje se u analizi ove globalne investicione banke. Zarade majorsa, rapidno popravljene na početku faze ekspanzije, se vrlo brzo pogoršavaju zbog troškovne inflacije.

GORIVO NA ODLOŽENO!

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

powered by:  **SBERBANK**



Vraća do 4% računa*

Popusti na benzinskoj stanici

Popusti kod partnera

Besplatna pomoć na putu**

www.sanamanaputu.rs

* Odnosi se na procenat bonus poena koji se ostvaruje za kupovinu G-Drive goriva u nivou Platina.

** Besplatna usluga Asistencije na putu važi prvih godinu dana za sve korisnike koji imaju ugovorenu platnu funkcionalnost na postojećoj kartici.



Vrednost akcija naftaša će da raste

NUJORK - Cene nafte značajno su porasle u proteklih nekoliko kvartala, ali akcije energetskih kompanija zaostaju za drugima u širem finansijskom tržištu. U prvom tromesečju 2018. godine, vrednosti akcija u sektoru energije obeležile su najgori kvartalni bilans za tri poslednje godine. Međutim, prema Wall Street Journal-u, odavde na dalje bi stvari mogle krenuti u drugom smeru.

Energetske kompanije su prijavile najsnažniji rast prihoda korporacija, među svih 500 kompanija iz 11 glavnih industrijskih sektora u poslednjem izveštajnom periodu obuhvaćenom indeksom Standard&Poors-a (S&P 500), što eksperti vide kao trend koji bi se mogao nastaviti.

S obzirom na to da su cene akcija energetskih kompanija oborene u prethodnom periodu, postoje dobre ulazne tačke i verovatno mnogo više prostora za rast. "Ova kretanja gotovinskog toka koja će se nastaviti u budućnosti ilustruju daleko veću vrednost, ali se cene akcija nisu usaglasile sa tim", rekao je za WSJ Michael Scanlon, portfolio menadžer Manulife Asset menadžmenta. "To je okruženje u kojem se vrednost akcija naftnih kompanija može zadržati na višem nivou u budućnosti. Te akcije su veoma atraktivne," konstatovao je on.



Wood Mackenzie

Dalje smanjenje breakeven cene nafte za velike investicije

LONDON – Konsultant **Wood Mackenzie** u novom izveštaju prognozira da će prelomna, ili *breakeven* cena nafte u većim novim investicionim projektima pasti za još 15% u ovoj godini, na 44 dolara za barel (\$/bbl) i kaže da očekuje da će ove godine zeleno svetlo dobiti 30 velikih projekata, što je na liniji lane odobrena 32.



Prema Edinburškoj firmi, prosečna cena novih projekata u dubokim vodama će i u 2018. nastaviti trend opadanja iz prethodne dve godine i pasti na 2,2 milijarde dolara, sa 2,7 milijardi iz prošle godine. To će biti ujedno najniži nivo u poslednjih deset godina, prenosi **Reuters**.

Među područjima sa najživljim investicionim aktivnostima ponovo se našlo Severno more, što je ranije ove godine predvideo i Goldman Sachs. Taj bankarski investicioni gigant je naveo da je većina evropskih naftnih majorsa racionalizovala proizvodnju da je na putu da do 2020. obezbedi „organski“ priliv sredstava za kapitalne investicije i gotovinske dividende uz cenu nafte od 40\$/bbl.

Usmeravanje na manje projekte sa bržim povratom uložениh sredstava

LONDON - Wood Mackenzie međutim ukazuje na oštar pad prosečnih količina rezervi nafte i gasa u svim projektima odobrenim prošle godine i upozorava na trend usmeravanja kompanija na manje projekte, sa bržim povratom investicije. Prosečna veličina projekta prošle godine iznosila je 376 miliona barela ekvivalenta nafte (mboe), prema 909 mboe u 2016. i 537 mboe u 2017. Konsultant upozorava da se industrija ne može u nedogled oslanjati na manje projekte. **Reuters**



Novak: Moguća zajednička organizacija između OPEC i ne-OPEC zemalja

MOSKVA – Ministar energije Rusije, Aleksandar Novak kazao je prošle nedelje da bi OPEC i neOPEC države mogle formirati novu, zajedničku organizaciju za saradnju, kada na kraju ove godine istekne postojeći dogovor o smanjenju proizvodnje nafte. Novak nije ulazio u detalje „organizacije“ koja do sada nije pominjana u varijantama razrade budućih oblika saradnje skraćeno nazivane OPEC+ grupe zemalja, u kojima Saudijska Arabija i Rusija, svaki na svojoj strani, figuriraju kao neformalni lideri.



Reuters ovu izjavu stavlja u kontekst nedavnog intervjua sa saudijskim krunskim princom Mohamedom bin Salmanom, koji je rekao da Rijad i Moskva rade na istorijski dugom paktu, moguće na 10 do 20 godina trajanja, preko koga bi produžili proširili kontrolu nad ponudom nafte u svetu.

„Mi (Rusija i Saudijska Arabija) razmišljamo o formatu saradnje koji bi mogao važiti na dugi rok, koji bi uključio mogućnost nadgledanja tržišta, razmene informacija i, ako se ukaže potreba, sprovođenja nekih zajedničkih akcija,“ rekao je Novak novinarima.

Gasprom njeft otvorio Digitalni inovacioni centar

MOSKVA – Gasprom njeft je otvorio Digitalni inovacioni centar, sa ciljem razvoja i primene razvoj jedinstvene i sveobuhvatne tehnološke platforme za poslove u sektorima logistike, procesuiranja i prodaje, saopšteno je iz ruske naftne kompanije.



Centar će težiti da objedini sve elemente lanca vrednosti u jedinstven digitalni prostor, što će Gasprom njeftu obezbediti veću fleksibilnost i efikasnost u upravljanju poslovima pomoću predvidljive analize i korišćenja podataka, u realnom vremenu.

Gasprom njeft ovim ulazi u red velikih globalnih naftnih kompanija koji su prvi počeli da u svom poslovanju koriste najnovija dostignuća Četvrte industrijske revolucije, poput Big Data baze

podataka (*Vidi NEDELJA # 299 i NEDELJA #293*), blockchain tehnologije distribucije digitalne informacije, prediktivnog menadžmenta, digitalne twin tehnologije, Interneta stvari (Internet of Things) i drugih web alata.



Uvek pruža više od sebe.



**Do 6 dinara popusta
na premium ECTO gorivo**

Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje

Stezanje klimatske omče oko Big Oil-a

NUJORK, LONDON – Exxon Mobil i Royal Dutch Shell našli su se ovih dana pod udarom obnovljenih optužbi da su skrivali od javnosti podatke koje imaju o uticaju njihovog poslovanja na klimatske promene. Anglo-holandski



naftno-gasni majors se našao na naslovnim stranicama prošle nedelje, kada pronađeni dokumenti datirani još iz 1988. godine pokazuju da je kompanija bila svesna šteta koje po životnu sredinu izazivaju klimatske promene i u tom sklopu značajan efekat od njenog poslovanja. Tako jedan izveštaj iz 1988. pod naslovom „Efekat gasova staklene bašte“ (The Greenhouse Effect) donosi neverovatnu računicu da je samo Shell učestvovao sa čak 4% u emisijama ugljendioksida u svetu i iznosi upozorenje da bi, "do trenutka kada globalno zagrevanje postane prepoznatljivo (krajem 20. ili početkom 21. veka), bilo kasno da se preduzmu delotvorne kontra mere za smanjenje efekata ili čak stabilizaciju situacije".

Shell-ovi naučnici pre tri decenije znali

Ispada da su Shell-ovi naučnici pre tri decenije znali da su „klimatske promene realne i zapanjujuće, i bili svesni njenih efekata po standard života i snabdevanje hranom, kao i generalno društvene, ekonomske i političke posledice,“ konstatuje *Washington Post* posle uvida u pomenute dokumente.

S druge strane, jedan od vodećih američkih penzionih fondova je prošle nedelje, preko državnog revizora Njujorka, zatražio od vodeće izlistane svetske naftne kompanije, Exxon Mobila da dodatno obrazloži svoje odgovore na pritužbe da je znao i skrivao od

akcionara podatke o posledicama klimatskih promena po njegovo poslovanje, pa samim tim i novac koji su njegovi investitori uložili u kompaniju.

Revizor Thomas DiNapoli, u pismu poslatom Exxon Mobilu zahteva u ime akcionara da obelodani svoje planove vezano za smanjenje emisija gasova efekta staklene bašte i kako se priprema za rad u ekonomiji ograničenih emisija ugljendioksida i novih klimatskih okolnosti.

Tuženi i BP, Chevron, Conoco

Inače, u SAD je, osim postupaka koji se vode na nivou saveznih država, niz gradova podneo tužbe protiv vodećih naftnih kompanija zbog posledica koje njihove emisije izazivaju u tim lokalnim sredinama. Tako je u februaru ove godine grad Njujork tužio BP, Chevron, Conoco-Phillips, ExxonMobil i Royal Dutch Shell, uz tvrdnju da je tih pet kompanija, sagorevanjem naftnih i gasnih proizvoda koje prodaju, odgovorno za proizvodnju i emisiju 11 odsto gasova staklene bašte u svetu.

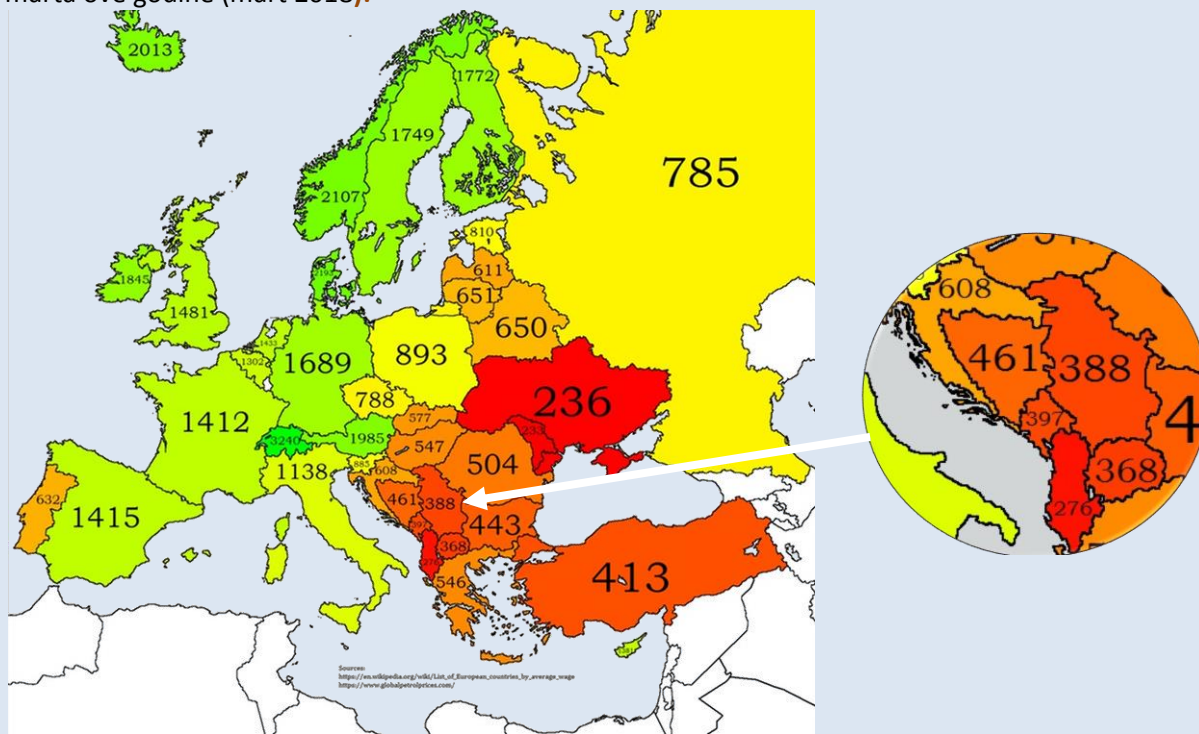
Shell objavio strategiju prilagođavanja alternativnoj energiji

LONDON – Royal Dutch Shell je saopštio da ne vidi mnogo rizika da će ostati sa „zarobljenom imovinom“ u situaciji usmeravanja sveta sa fosilnih goriva i obećao da će pratiti globalnu tranziciju ka čistijoj energiji. U novoj strategiji prilagođavanja nisko-karbonskim energetske sistemima, objavljenoj u četvrtak, anglo-holandski kolos navodi da će 80 odsto postojećih proverenih rezervi nafte i gasa kompanija proizvesti do 2030, kada očekuje da štaviše da potražnja za ovim ugljovodonicima bude veća nego što je danas, čak i u slučaju realizacije najagresivnijeg scenarija rasta alternativnih oblika energije.



Platežna moć u benzinu širom Evrope

LONDON – Portal **reddit.com** objavio je mapu sa podacima koliko litara benzina se za prosečnu lokalnu platu može kupiti u državama Evrope. Mapa je zasnovana na podacima portala wikipedia i globalprices iz marta ove godine (mart 2018):



Izvor: [en.wikipedia.org](https://en.wikipedia.org/wiki/List_of_European_countries_by_average_wage) i www.globalpetrolprices.com

Brent na domak 73 dolara

LONDON - Cene nafte krenule su opet na gore u petak, krećući se ka visini od 73 dolara (Brent) reagujući od srede na pretnju geopolitičkog konflikta, pošto je američki predsednik Donald Tramp zapretio ispaljivanjem projektila na ciljeve u Siriji.



Pojedine velike avio kompanije preusmerile su letove nakon što je evropska agencija za kontrolu zračnog prometa Eurocontrol upozorila na oprez u istočnom delu Mediterana zbog mogućih zračnih napada na Siriju.

Sirija nije veliki proizvođač nafte ali svaka naznaka sukoba u tom regionu izaziva zabrinutost zbog mogućih poremećaja u snabdevanju s Bliskog istoka. "Trenutno je fokus tržišta definitivno na mogućem vojnom udaru na Siriju", rekao je Eugen Weinberg iz Commerzbanka.

"Smatramo da fundamenti ne opravdavaju trenutnu cenu (nafte), ali tržište je, nažalost, više fokusirano na politiku i zanemaruje neke upozoravajuće naznake, posebno povećanje američke proizvodnje", tumači Weinberg.

Saudijska Arabija će strategijom ciljati na cenu nafte od 80\$?

RIJAD – Saudijski zvaničnici stavili su do znanja da žele cenu nafte blizu 80 dolara, što bi im omogućilo da pokriju planirane budžetske rashode i podrže valuaciju državne naftne kompanije Saudi Aramco, pre nego što prvi put ponude kupcima na berzama ograničenu količinu akcija ovog giganta. Najavljeno je da će IPO obuhvatiti 5 odsto aktive Aramco-a, ali je i taj udeo dovoljan da se prvi put spozna vrednost kompanije, koju je Rijad procenio na oko dve hiljade milijardi dolara, što bi bila ubedljivo najvrednija izlistana kompanija na svetu.

Bloomberg prenosi u utorak da je informaciju o pomenutoj ceni dobio od sagovornika saudijskih zvaničnika iz krugova delegata u OPEC-u i drugih učesnika na tržištu nafte, mada zvanični Rijad vodi računa da ne licitira sa naftnim cenovnim metama.

U intervjuu za časopis **Time**, saudijski krunski princ Mohamed bin Salman je prošle nedelje prvi put javno govorio o očekivanju povećanja cena nafte u susret IPO-u Saudi Aramco-a, primećuje Bloomberg. „Mi verujemo da će cene nafte ići na gore ove i takođe iduće godine, pa nastojimo da izaberemo pravo vreme (za IPO),“ rekao je.



Saudijski ministar nafte Halid AL Falih je pak prošlog meseca u jednom intervjuu u Njujorku rekao da sadašnja cena nafte od blizu 70 dolara nije dovoljno podstakla investicije u ovom sektoru, jer su one osetno ispod nivoa pre sloma cena 2014. Al Falih, doduše, nije licitirao koja bi cena bila poželjna.



Kina odgovara rezom kupovine na poskupljenje saudijske nafte

SINGAPUR - Saudijska Arabija je povećala cenu svoje sirove nafte za azijske kupce, ali su kineske rafinerije, umesto da prihvate nove tarife, odgovorile smanjenjem kupovina. Sinopec, najveći azijski prerađivač nafte, u maju će smanjiti uvoz nafte iz Saudijske Arabije za čak 40 odsto, prenosi Reuters. Ovaj potez ukazuje na to da se azijski rafinerije više ne osećaju taocima saudijske nafte i veruju da mogu pronaći drugog snabdevača. Ako Sinopec i drugi mogu lako zameniti saudijsku naftu, to takođe sugeriše da tržište nafte nije toliko teško kao što neki misle, konstatuje **Reuters**.

Saudi Aramco gradi 44 milijardi dolara vredan petrohemijski kompleks u Indiji

NJU DELHI – Saudijska Arabija je u sredu potpisala inicijalni ugovor sa konzorcijumom indijskih prerađivača nafte o gradnji kolosalnog 44 milijardi dolara vrednog petrohemijskog kompleksa na zapadnoj obali Indije, čime Rijad nastoji da obezbedi kupce sa sirovu naftu Saudi Aramco-a na jednom od najperspektivnijih rastućih tržišta sveta. Projekat obuhvata integrisanu rafineriju kapaciteta prerade 1,2 miliona barela nafte na dan, u sklopu petrohemijskih postrojenja ukupnog kapaciteta 18 miliona tona godišnje, prenosi **Reuters**.



Izveštaj: Evropska auto-industrija namerno odlaže lansiranje novih hibridnih i električnih modela

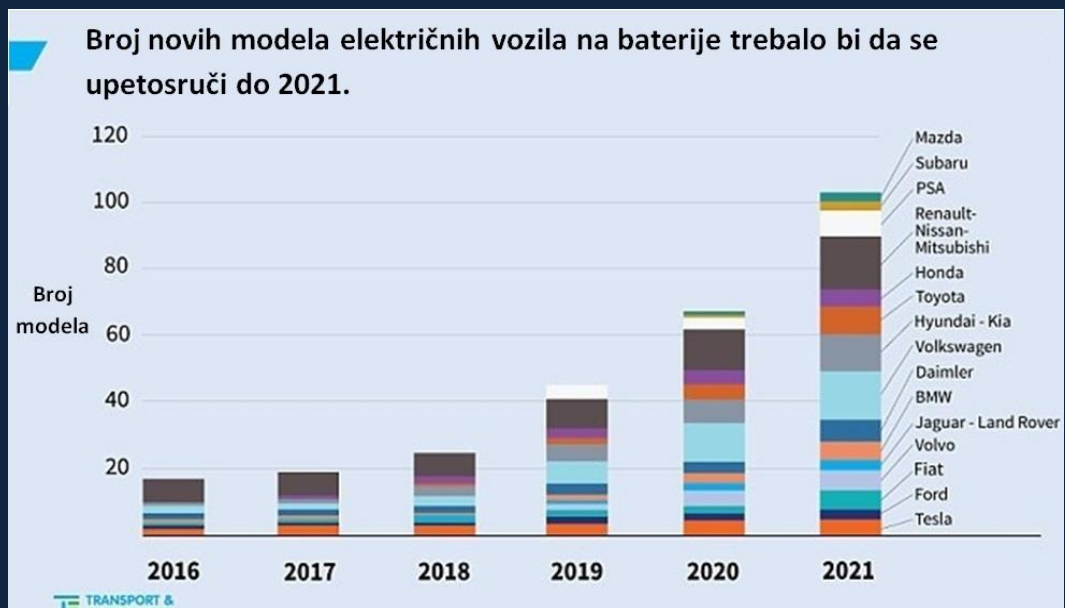
BRISEL - Proizvođači automobila optuženi su za namerno odlaganje lansiranja novih hibridnih i električnih modela kako bi osigurali da izvuku što više profita od starijih vozila - posebno dizelaša - koji su i danas u prodajnim salonima. U izveštaju zelene grupacije Transport & Environment (T&E), konstatuje se da će gotovo svi proizvođači biti na kursu da ispune nove ciljeve Evropske unije o smanjenju emisije CO2 za 2021. godinu, sa dolaskom serije novih ekonomskih modela koje pripremaju. Međutim u izveštaju se navodi da su ti modeli već mogli biti na tržištu, ali je auto-industrija umesto toga čekala kako bi prodala što više starijih vozila, posebno onih sa dizel motorima, pre izbacivanja talasa novih plug-in hibridnih modela.

Mike Hawes, izvršni direktor Udruženja proizvođača motornih vozila i trgovaca u Britaniji, odbacio je izveštaj, navodeći da pokazuje "temeljno nepoznavanje auto-industrije, njegovih ciklusa proizvodnje i zakonodavnog procesa".

"Automobili su proizvedeni u ciklusima od pet do sedam godina, a broj ažuriranja svakog posebnog modela će se prirodno razlikovati od godine do godine", rekao je on za *This is Money*. "Proizvodnja novih modela zahteva vreme i ogromne investicije, a proizvođači se sada suočavaju sa izazovom razvoja novih tehnologija za ispunjavanje regulative za 2020. godinu koja još uvek nije finalizirana."

Transport je jedini sektor koji je zabeležio porast negativnog klimatskog uticaja od 1990. godine, dok se emisije štetnih gasova istovremeno smanjuju u oblastima snabdevanja energijom, biznisu, stanovanju i poljoprivredi.

U pokušaju da se smanji šteta po životnu sredinu koju izazivaju vozila, zvaničnici EU trenutno predlažu nove ciljeve smanjenja CO2 za automobile od 15% do 2025. godine i 30% do 2030. godine, koji će se oslanjati na narednu generaciju plug-in modela.

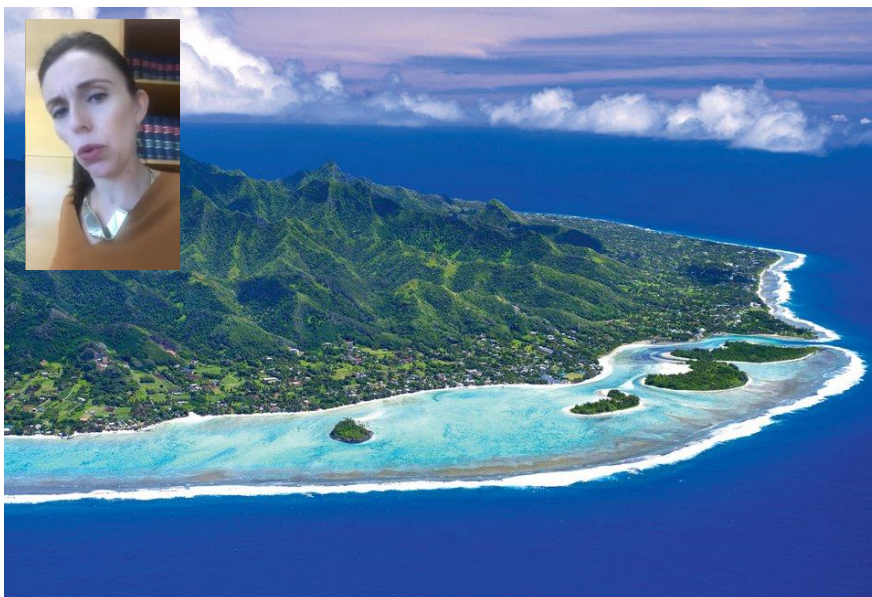


Međutim, T&E je upozorio da ovi ciljevi nisu dovoljno strogi da bi omogućili zemljama EU da ispune obavezujuće klimatske ciljeve, koji se očekuju 2030. godine. "Proizvođači automobila očajnički pokušavaju da ubede regulatorne vlasti da potpuno napuste planirane CO2 ciljeve za automobile i kombi vozila za 2025. i da odrede još blaže ciljeve za 2030.", rekao je Greg Archer, direktor sektora za čista vozila u T&E. "Plan je da što duže zadrži prodaju vozila sa dizel motorima u Evropi."



Novi Zeland zabranio izdavanje licenci za offshore istraživanje nafte i gasa

VELINGTON – Novi Zeland je zabranio izdavanje novih dozvola za istraživanje i eksploataciju nafte i gasa na moru, saopšteno je u četvrtak iz vlade u Velingtonu. Ova radikalna odluka je dočeka aplauzima u krugovima zaštitnika čovekove okoline, a oštrim protestima industrijskih grupa. Njen značaj nije toliko u snazi naftno-gasnog sektora Novog Zelanda, koji zapošljava tek nekih 11.000 ljudi i doprinosi 1% BDP-u, koliko u činjenici da je presedan na globalnoj sceni i tome da je reč o četvrtoj ekskluzivnoj ekonomskoj zoni u svetu. Najmlađa predsednica vlade na svetu, 37-godišnja Jacida Ardern (mala slika) je odmah po dolasku na vlast iduće godine saopštila nameru da Novi Zeland do sredine veka smanji emisije gasova staklene bašte na nulu. Zabrana odobravanja poslova eksploatacije nafte u offshore zoni Novog Zelanda ne odnosi se na postojeće pposlove, prenosi AP.



ADIDIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL. POSLEDNJE GENERACIJE

MANJA
POTROŠNJA

MAKSIMALNA ZAŠTITA
VAŠEG MOTORA

SNAŽNE
PERFORMANSE

VRHUNSKI ADITIVI
NEMAČKOG POREKLA

**SUPERIORAN
KVALITET**

POWERED BY NAFTACHEM





 **Transnafta**

GAS

Gasprom će nastaviti ograničeni tranzit preko Ukrajine

MOSKVA - Čelnik Gasproma Aleksej Miler najavio je da Rusija razmatra osetno smanjenje, ali ne i obustavljanje, isporuke prirodnog gasa evropskim kupcima preko Ukrajine na račun gasovoda čija je izgradnja u toku. "Isporuka preko Ukrajine mogla bi pasti na deset do petnaest milijardi kubnih metara godišnje kada prorade gasovodi Turski tok i Severni tok 2", rekao je Miler, odbacivši spekulacije o potpunom obustavljanju izvoza ruskog gasa preko Ukrajine.

Doduše, dan kasnije, iz Kijeva je stigao odgovor da je ta količina ekonomski neprihvatljiva za Ukrajinu, „jer je sve ispod tranzita od 40 mlrd m3 godišnje neisplativo“.

Miler je rekao da su razlog za nastavak delimičnog tranzita preko Ukrajine obaveze Rusije prema ukrajinskim susedima koje će se poštovati. Zemlje na trasi ukrajinskog gasovoda dobijaće taj energent preko cevovoda EUGAL koji bi 2020.-2021. mogao spojiti Nemačku, koja postaje centralni gasni hab, s Češkom i Poljskom. Jedan krak gasovoda Turski tok trebalo bi da se nastavi preko južne i jugoistočne Evrope. **Reuters**



MOSKVA - Većina potrebnih dozvola za gradnju gasovoda Turski tok je već dobijena pa bi puštanje gasovoda u pogon trebalo da usledi pre 30.12.2019. godine, najavio je jedan visoki zvaničnik kabineta ruskog predsednika. Gasovod će se sastojati od dve cevi pojedinačnog kapaciteta 15,75 m3 prirodnog gasa godišnje i biće dugačak ukupno 1.090 km, objavila je novinska agencija **TASS**.

Merkel: Severni tok 2 ako Ukrajina ne izgubi tranzit – Novak: Razmotrićemo

BERLIN/MOSKVA - Realizacija projekta Severni tok 2 je nemoguća bez preciziranja buduće uloge tranzita ruskog gasa preko Ukrajine, izjavila je u utorak kancelarka Nemačke Angela Merkel u Berlinu na zajedničkoj konferenciji s predsednikom Ukrajine Petrom Porošenkom. Merkel je rekla da je u telefonskom razgovoru kazala ruskom predsedniku Vladimiru Putinu da je nedopustivo da Ukrajina izgubi svoju ulogu tranzitne države zbog realizacije projekta Severni tok 2.

Ministar energije Rusije Aleksandar Novak rekao je potpredsedniku Evropske komisije, Marošu Šefčoviču da je Moskva spremna da razmotri opciju korišćenja Ukrajine kao tranzitne rute posle 2020., saopšteno je u sredu iz ministarstva energije. U saopštenju se navodi da su Novak i Šefčovič u telefonskom razgovoru razmotrili pitanje isporuka ruskog gasa na evropska tržišta, prenosi **Reuters**.



I Finske vlasti odobrile Severni tok 2

HELSINKI – Finska je u četvrtak odobrila gradnju gasovoda Severni tok 2 kroz njenu ekskluzivnu ekonomsku zonu, pošto su otklonjene sve sumnje oko mogućih posledica tog projekta po čovekovu okolinu. Pošto je prethodno i Nemačka dala projektu zeleno svetlo, ostaje da to još učine vlasti Rusije, Danske i Švedske, prenosi **AFP**.



Na čelo Uprave Ine dolazi Šandor Fasimon

Zoltan Aldott se povlači iz strateških razloga?

ZAGREB – Zoltán Áldott odlazi sa mesta prvog čoveka naftne kompanije INA, a na njegovo mesto trebalo bi da dođe Šandor Fasimon (na slici dole), član Odbora izvršnih direktora mađarske MOL Grupe, najavljeno je u petak iz mađarske naftne kompanije.



Aldott je u četvrtak izabran za člana Nadzornog odbora MOL Grupe i člana NO slovačkog Slovnafta, takođe u vlasništvu mađarske naftne kompanije.

Fasimon, koji će zadržati mesto u Odboru izvršnih direktora MOL-a i pošto sedne u fotelju predsednika uprave Ine, smatra se jednim od najiskusnijih menadžera mađarskog naftnog velikana, a zasluge mu se pripisuju za povećanje proizvodnje nafte i gasa u mađarskim zrelim poljima posle godina opadanja. Kako prenosi energetika-net, pod njegovim vodstvom rafinerija Dunav u Mađarskoj postala je jedna od

najefikasnijih u Evropi, a on je u Mađarskoj takođe pokrenuo i najveći industrijski petrohemijski razvojni ciklus srednjoistočne Evrope. Poznat je i kao odličan pregovarač, što hrvatski mediji ističu u naslovima ove informacije, aludirajući na buduće pregovore Zagreba oko kupovine udela MOL-a u Ini.

Hrvatska dobila konsultanta za reotkup Ine

ZAGREB - Vlada je u utorak odabrala konzorcijum Morgan Stanley, Intesa Sanpaolo Group i Privredna banka Zagreb za investicionog savetnika u transakciji moguće reotkupa udela Ine od mađarskog MOL-a, kao i moguće naknadne prodaje tih deonica novom strateškom partneru hrvatske naftne kompanije. Kako prenosi u utorak *Poslovni dnevnik*, ponuda tog konzorcijuma je teška osam miliona evra.

Poziv za podnošenje ponuda za investicionog savetnika bio je poslat na adrese 22 renomirana konsultanta, a njih sedam je poslalo ponuda.

Premijer Andrej Plenković je krajem 2016. godine objavio da je Vlada odlučila da u svoje vlasništvo vrati Inu otkupom celokupnog udela MOL-a, pošto je Hrvatska izgubila u postupku koji je pokrenula protiv mađarske kompanije pred arbitražnim sudom komisije Ujedinjenih nacija za

OMV Petrom najavio progresivne dividende

BUKUREŠT – Najveća rumunska naftnogasna kompanija OMV Petrom najavila je novu politiku dividendi, „kako bi obezbedila svojim akcionarima stabilne, predvidljive i atraktivne zarade na uložena sredstva za naredne godine“.

Kompanija u većinskom vlasništvu austrijske OMV Grupe objavila je 4. aprila da obećava „konkurentno primamljiv povraćaj na uložena sredstva tokom poslovnog ciklusa, uključujući isplatu progresivne dividende“.



Neto dobit Jugopetrola veća 51,7 odsto

PODGORICA - Naftna kompanija Jugopetrol, u većinskom vlasništvu (54,35%) grčkog Hellenic Petroleuma, završila je prošlu godinu sa 7,63 miliona evra neto dobiti, 51,7 odsto većom u odnosu na 2016.

Poslovni prihodi crnogorskog distributera nafte i naftnih derivata su, prema izveštaju objavljenom na sajtu Montenegroberze, porasli 16,5 odsto na 135,14 miliona evra, a rashodi 16,8 odsto na 127,06 miliona evra.

Ukupna aktiva Jugopetrola na kraju decembra iznosila je 103,9 miliona evra i bila je 4,8 odsto veća u odnosu na isti period 2016.



DA VAŠ MOTOR POLETI!

- Povećan cetanski broj**
- Kristalna čistoća**
- Veća snaga**
- Bolje performanse**

U skladu sa potrebama savremenih vozača koji koriste evro dizel, kompanija EKO predstavila je na tržištu Srbije jedinstveni proizvod NOVI Diesel Avio, kristalno čist evro dizel sa aditivima, duplo filtriran za maksimalni učinak i apsolutnu čistoću!

Primenom tehnologije filtriranja koja se koristi u avio industriji na evro dizel, kompanija EKO je još od 2010. godine postala pouzdan partner svim vozačima koji za svoj auto žele najkvalitetnije gorivo kristalnu čistoću i dugovečnost motora. Sada, u saradnji sa svetski priznatim proizvođačem aditiva, NOVI duplo filtrirani DIESEL Avio oplemenjen je aditivima najnovije tehnologije radi maksimalnog učinka i poboljšanja performansi Vašeg motora!

DIESEL AVIO Double Filtered

EKO
www.ekoserbia.com f/ekoserbia



Снага
природе



Партнерство са природом
трајна је **ИНВЕСТИЦИЈА**



NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave