



Saveznici na dug rok

OPEC i Rusija razmatraju savez od 10-20 godina

OPEC menja cilj vezan za stanje zaliha?

Lukoil: OPEC+ dogovor možda produžiti u 2020.

Total: Uspeh kroz integrisanje prerade i petrohemije

Shell: Akcenat na gradnji benzinskih stanica, kao odgovor pretnji EV

Kina pokrenula trgovinu naftnim fjučersima

Vitol propustio da se prilagodi poskupljenju nafte



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Reuters: OPEC i Rusija razmatraju savez od 10-20 godina.....OVDE
- OPEC menja cilj vezan za stanje zaliha?.....OVDE
- OECD zalihe pale na 2,855 mb u februaru.....OVDE
- Total: Uspeh kroz integrisanje prerade i petrohemijske.....OVDE
- Shell: Akcenat na gradnji benzinskih stanica, kao odgovor pretnji EV-sa.....OVDE
- Rosnjeft demantuje Reuters: U Crnom moru otkriven potencijal od 600 mt nafte.....OVDE
- Lukoil: OPEC+ dogovor produžiti u 2020. ako ostane rast američke proizvodnje.....OVDE
- Kina pokrenula trgovinu naftnim fjučersima.....OVDE
- Venecuelanski naftaš pred zatvaranjem 3 od 4 domaće rafinerije.....OVDE
- Vitol propustio da se prilagodi poskupljenju nafteOVDE
- Volkswagen otkupljuje dizelaše ako ih zabrane.....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....OVDE

GAS:

- Naftogaz: Sa Gaspromom novi pregovori u aprilu.....OVDE
- Nemačka izdala sve dozvole za Severni tok 2OVDE
- Nesaglasnost među EU pravnicima oko promena pravila o offshore gasovodima.....OVDE

REGION:

- Zoltán Áldott i dalje na čelu IneOVDE
- Naftaši u BiH izbegavanjem plaćanja akciza oštetili državu za 13 miliona KM.....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionuOVDE

Crude Oil Brent Mar 29 2018 2200 GMT - \$70.10 [Livecharts.co.uk](http://livecharts.co.uk)

NAFTA

Reuters: OPEC i Rusija razmatraju savez od 10-20 godina

NJUJORK – OPEC i Rusija pripremaju dugoročni sporazum o saradnji, kojim bi mogli da produže kontrolu nad ponudom nafte na tržištu za narednih deset do dvadeset godina, umesto od godine do godine, rekao je za **Reuters** saudijski princ prestolonaslednik Mohamed bin Salman.

„Postigli smo dogovor u opštim crtama, ali još ne i u detaljima,“ citira u utorak agencija Bin Salmana.



Reuters navodi da je Rusija saradivala sa OPEC-om u vreme ranijih situacija prevelike ponude nafte na tržištu, ali bi dogovor o savezu od jedne do dve decenije bio bez presedana.

Informacija je odmah izazvala reakcije u krugovima analitičara naftne scene, pa tako Robert McNally iz konsultantske firme Rapidan Energy Group smatra da je smisao dugoročne saradnje da se izbegnu skokovite promene cena nafte, viđene u poslednjih 10-15 godina. On, međutim, dodaje da bi to zahtevalo od Rusije da se pridruži saudijskoj politici održavanja rezervnih proizvodnih kapaciteta, koje se aktiviraju kada cene odu previše na gore.

Reuters konstatuje da bi dugoročni pakt između Moskve i Rijada praktično pridružio Rusiju OPEC-u, a istovremeno ojačao moć Moskve na Bliskom istoku, gde su SAD dugo važile za dominantnu snagu.

Prošlog oktobra, kralj Salman je postao prvi saudijski monarh koji je posetio Rusiju, najavljujući sklapanje niza dogovora o jačanju bilateralne ekonomske saradnje.

OPEC menja cilj vezan za stanje zaliha?

BEČ – OPEC je otvorio raspravu o promeni jednog od ključnih parametara na kojima zasniva svoju politiku kontrole proizvodnje – nivo zaliha sirove nafte u svetu. Jedna opcija, koju su prošle nedelje počeli u Beču da razmatraju delegati iz OPEC i ne-OPEC zemalja je da se nastavi praćenje stanja komercijalnih zaliha sirove nafte u razvijenim ekonomijama, u odnosu na njihovo odudaranje od normalnog petogodišnjeg proseka – ali ne uzimajući pri tom u obzir godine sa visokim nivoima uskladištene nafte, što je sada praksa.

Druga opcija je da se meri sedmogodišnji prosek zaliha, saznaje **Bloomberg** od učesnika rasprave. To bi dodatno pomerilo cilj OPEC+ dogovora vezan za dovođenja zaliha na normalne nivoe, što bi potencijalno zahtevalo duži period trajanja strategije smanjenja proizvodnje, odnosno ponude nafte.

Najzad, u opticaju je takođe i opcija poređenja stanja zaliha nafte u odnosu na period više od sedam godina.

OECD zalihe pale na 2,855 mb u februaru

BEČ – Komercijalne zalihe sirove nafte zemalja Organizacija za ekonomsku saradnju i razvoj (OECD) pale su u februaru na 2,855 miliona barela, što je 44 miliona barela iznad njihovog petogodišnjeg proseka, saopšteno je iz OPEC-a.

Mnogi analitičari, međutim, smatraju da je kao merilo uticaja ovog balasta na strani ponude neophodno i imati uvid u stanje zaliha brzo rastućih ekonomija Kine i Indije, pre svega, imajući u vidu da se radi o trenutno prvom i trećem uvozniku ove sirovine. SAD su na drugom mestu tabele.

Doduše, Evropska unija je ukupno najveći svetski uvoznik sirove nafte, jer njenih 28 članica zajedno uvoze dnevno (2016.) oko 14 miliona barela (mbd). Kina uvozi 8,4 mbd, SAD 7,9 mbd, a Indija 4,9 mbd (podaci Wikipedia iz 2018.).

GORIVO NA ODLOŽENO!

2

SA NAMA NA PUTU
PROGRAM LOJALNOSTI

powered by:  **SBERBANK**



Vraća do 4% računa*

Popusti na benzinskoj stanici

Popusti kod partnera

Besplatna pomoć na putu**

www.sanamanaputu.rs

* Odnosi se na procenat bonus poena koji se ostvaruje za kupovinu G-Drive goriva u nivou Platina.

** Besplatna usluga Asistencije na putu važi prvih godinu dana za sve korisnike koji imaju ugovorenu platnu funkcionalnost na postojećoj kartici.



Total: Uspeh kroz integrisanje prerade i petrohemije

PARIZ – Cilj jedne od najvećih svetskih naftnih kompanija, francuskog Totala je da u svom downstream sektoru ne ide na uvećanje obima, već efikasnosti i kvaliteta proizvodnje. To namerava da ostvari kroz modernizaciju rafinerija putem strukturiranja investicija, rekao je za **Argus** predsednik sektora za preradu i petrohemiju kompanije, Bernard Pinatel.

„Veliki deo našeg uspeha u našem downstream-u je posledica operativne integracije. Imamo šest platformi na globalnom nivou, gde su integrisani poslovi prerade i petrohemije. To stvara sinergije, omogućava nam optimizaciju kapitalnih troškova, smanjenje fiksnih troškova, apsorbovanje upstream i downstream ciklusa i zahvatanje marži," rekao je Pinatel.



Shell: Akcenat na gradnji benzinskih stanica, kao odgovor pretnji EV-sa

LONDON – Royal Dutch Shell planira da do 2025. otvori još 10.000 novih benzinskih stanica, udvostručujući planove kada je reč o ovom segmentu downstream poslova i time uvećati udeo maloprodaje u ukupnim prihodima naftnog kolosa, uz istovremeno smanjenje njegovog „ugljeničkog otiska“, prenosi **CNBC**.

Kompanija, pri tom, akcenat stavlja na rastuća tržišta, uključujući Rusiju, Kinu, Indiju i Meksiko. Do 2025, naftno-gasni gigant bi trebalo da ima u svojoj mreži ukupno 55.000 benzinskih stanica, ciljajući na 40 miliona potrošača na dan, saopštio je Shell. **CNBC** piše da Shell, kao i ostali njegovi rivali iz grupe naftnih majorsa, vide maloprodaju kao način da obezbede sebi tržište za goriva koja proizvode, jer bi potrošnja naftnih derivata mogla da dostigne vrh do kraja naredne dekade, usled rasta udela električnih vozila.

Rosnjeft demantuje Reuters: U Crnom moru otkriven potencijal nafte

MOSKVA – Rosnjeft je demantovao informaciju Reutersa, objavljenu prošle nedelje (vidi **NEDELJA** # 345) da ruski kolos i njegov partner u projektu, italijanski Eni, nisu pronašli komercijalno isplativa ležišta nafte u prvoj bušotini probijenoj u zapadnom delu ruskih voda Crnog mora.

Rosnjeft je odmah reagovao saopštenjem da bušotina Maria-1 „ukazuje na otkriće velikih ležišta nafte“ u Crnom moru.

Prema navodima Rosnjefta, resursna osnova bloka ukazuje na potencijal od oko 600 miliona tona nafte i 100 milijardi kubika prirodnog gasa.

Lukoil: OPEC+ dogovor produžiti u 2020. ako se nastavi rast američke proizvodnje

LONDON – Ako američka proizvodnja nafte nastavi sa eksplozivnim rastom kakav je sada, OPEC i Rusija bi trebalo da produže njihov pakt o smanjenju proizvodnje i u 2020. godinu, rekao je Leonid Fedun, potpredsednik druge po veličini ruske naftne kompanije, Lukoil.



„Sve zavisi od američke proizvodnje, iako je nejasno koliko će rasti“ citira **Reuters** Fedunovu izjavu novinarima na marginama minulog Investicionog dana Lukoila u Londonu. „Ako se rast ne zaustavi, onda je neophodno i ostati sa sporazumom u 2020. godini ... Do tada, će početi snažno da se osećaju efekti nedovoljnih ulaganja u eksploataciju u proteklih nekoliko godina,“ rekao je Fedun.



Kina pokrenula trgovinu naftnim fjučersima

PEKING - Kina je u ponedjeljak otvorila trgovinu naftnim fjučersima, na Međunarodnoj energetskej berzi u Šangaju, prvim terminskim ugovorima na kopnu Kine ponuđenim stranim investitorima.



Terminski ugovori denominovani su u juanima, a **Reuters** piše da bi njihov cilj bio da eventualno parira uticaju rivala, američke lake WTI nafte i severnomorskog Brenta, kao vodećih cenovnih repa za sirovu naftu.

Najtrgovanija ponuda fjučersa na berzi zatvorena je prvog dana sa rastom cene od 3,3 odsto, na 430 juana, ili 68,1 dolara po barelu.

Venecuelanski naftaš pred zatvaranjem 3 od 4 domaće rafinerije

KARAKAS – Venecuelanska državna naftna kompanija PDVSA mogla bi biti primorana da zatvori tri od četiri domaće rafinerije zbog nedostatka sirovina i manjka radne snage.



Argus javlja da je pred stavljanjem katanca na kapije rafinerije Cardon, kapaciteta 305.000

barela nafte na dan (bd), El Palito, 140.000 bd i Cruz, prerade 190.000 bd. Ukupno, one zahvataju otprilike polovinu ukušnih kapaciteta prerade PDVSA.

Vitol propustio da se prilagodi rastu cena nafte

MOSKVA – Vitol, najveći nezavisni trgovac naftom u svetu, zabeležio je prošle godine pad profita, jer su mu uslovi na tržištu otežali mogućnost zarade na prodaji ranije uskladištene jeftine nafte. Neto dobi je lane pala na 1,5 milijardi dolara, sa dve milijarde u 2016., koja je bila jedna od najboljih godina u poslovanju kompanije.

Ovaj rezultat pokazuje kako je obnavljanje cena nafte na oko 70 dolara po barelu otežalo trgovcima poput Vitola tzv. "cash-and-carry" trgovačke poslove, na kojima su gomilali zarade u 2015. i 2016., i bili jedni od malobrojnih aktera na tržištu koji su profitirali na niskim cenama nafte, piše **Financial Times**.

Backwardation srezao zarade trgovaca

Međutim, zaokret tržišne strukture na tzv. backwardation stanje – gde su ugovori za spot isporuke skuplji od terminskih, odnosno fjučersa – srezao je zarade trgovaca. U decembru je Trafigura, treći svetski trgovac sirovom naftom, saopštio da su njegovi poslovi sa naftom i naftnim proizvodima zabeležili pad bruto profita od 22 odsto u godini zaključno sa septembrom.

Vitol je u tri decenije pod komandom Iana Taylora prešao put od malog holandskog trgovca gorivima u globalnog velikana sa dnevnom prometom od preko sedam miliona barela nafte i naftnih proizvoda – dovoljno da ukupno pokrije potrebe Britanije, Nemačke, Španije i Francuske. Taylora je nasledio Russel Hardy, šef poslova kompanije u Evropi, Bliskom istoku i Africi.

Taylor: Nismo se na vreme prilagodili

Za razliku od konkurenata, Glencore-a i Trafigure koji takođe trguju metalima, Vitol je fokusiran na energetska tržišta, pa se sa rastom cena nafte prvi put našao u situaciji da poslovi sa metalima postanu profitabilniji od trgovine barelima nafte, piše FT. Vitol se, prema rečima Taylora, nije na vreme tome prilagodio i za sada nema planove da počne trgovinu aluminijumom, bakrom i cinkom.

Što se ove godine tiče, Taylor kaže da bi zaradu popravila prodaja udela kompanije u rafinerijama i mreži benzinskih stanica.

VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



LUKOIL

UVEK U POKRETU



ZIMSKI



Volkswagen otkupljuje dizelaše ako ih zabrane

VOLFSBURG - Volkswagen će otkupiti svoje nove automobile dizel motorima ukoliko ih nemački gradovi zabrane, objavio je u četvrtak nemački gigant. Volkswagen navodi da se ovaj predlog odnosi na automobile kupljene od 1. aprila do kraja 2018. godine i da će ponuda važiti tri godine od uvođenja zabrane.

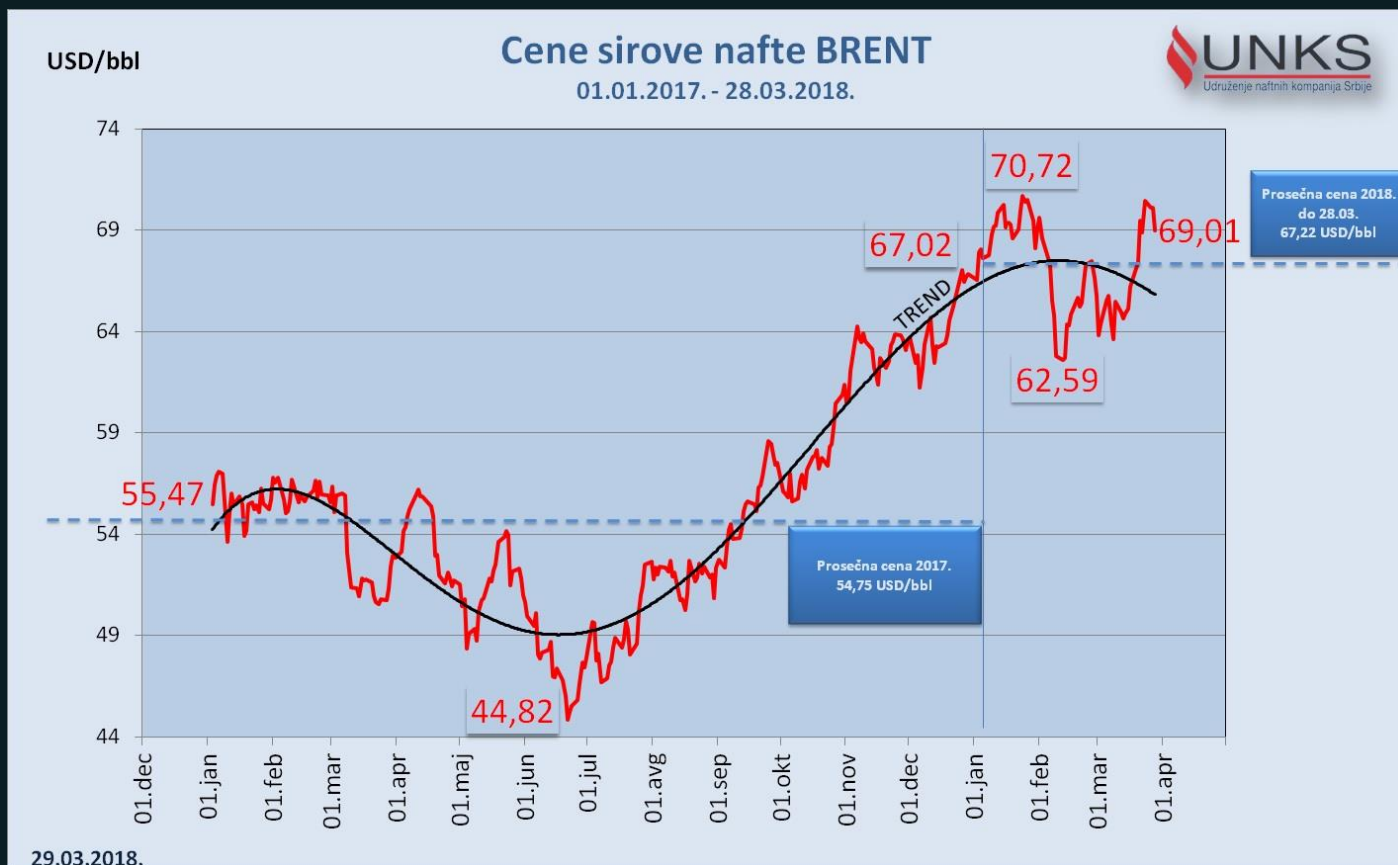


Najveći evropski proizvođač automobila dodao je da će istovremeno ponuditi podsticaje za kupovinu budućih novih automobila sa dizel motorima.

Saopštenje je objavljeno pošto je sud u Nemačkoj prošle nedelje odlučio da gradske vlasti imaju pravo da zabrane upotrebu dizel vozila koja najviše zagađuju vazduh. U mnogim gradovima u Nemačkoj premašeno je ograničenje za azot oksid u atmosferi, gas koji izaziva respiratorne probleme.

Strah od zabrana doveo je do pada potražnje za automobilima sa dizel motorima, koji su ključni za napore proizvođača da ispune regulative o manjoj emisiji ugljen dioksida. Dizelaši su žestoko kritikovani zbog emitovanja azot oksida, ali oni istovremeno emituju manje ugljen dioksida od vozila sa benzinskim pogonom, prenosi **DPA**.

Prodaja vozila sa dizel motorima u Nemačkoj prošle godine je opala za 19 odsto.



GAS

Nemačka izdala sve dozvole za Severni tok 2

BERLIN – Firma Nord Stream 2 koja gradi istoimeni gasovod dobila je dozvole za gradnju i pogon gasovoda u nemačkom isključivom ekonomskom pojasu. Nemački Savezni ured za brodarstvo i hidrografiju (BSH) izdao je dozvolu za 30 km dugu sekciju gasovoda koja prolazi nemačkim ekonomskim pojasom u skladu sa Saveznim zakonom o rudarstvu.

Uz to, nadležni Ured za rudarstvo u Stralsundu je u januaru odobrio izgradnju i pogon sekcije gasovoda koja prolazi kroz nemačke teritorijalne vode u Baltičkom moru i pripadajuće kopno.

Ovim je gasovod dobio sve potrebne dozvole za celokupnu nemačku sekciju u dužini 85 km. Ostaje da se dobiju potrebne dozvole u Rusiji, Finskoj, Švedskoj i Danskoj i očekuje se da bi radovi trebalo da počnu do kraja 2018. godine, kako je planirano, javila je agencija **TASS**.

Nesaglasnost među EU pravnicima oko promena pravila o offshore gasovodima

BRISSEL - Advokati EU pružili su opreznu podršku ove nedelje predlogu izvršne vlasti bloka da proširi svoja pravila o energetsom tržištu na regulisanje offshore gasovoda, uključujući i planirani ruski North Stream 2. Evropska komisija u okviru svojih prava pripremila taj amandman, stoji u mišljenju u koje je Reuters imao uvid. To je u suprotnosti sa ocenom pravne službe Saveta EU koja tvrdi da je promena zakona nasilje nad UN konvencijom o pravima mora. Pravnici EU kritikovali su regulatore zbog ne sprovođenja procene uticaja projekta, rekavši da je na državama članicama da odluče da li je "prikladno i ne prevazilazi ono što je neophodno za postizanje zadatah ciljeva". Odredbe za izuzeće od novih pravila za postojeće offshore cevovode iz trećih zemalja nisu opravdane ili ograničene vremenom, piše **Euractiv**.


Naftogaz: Sa Gaspromom pregovori u aprilu

KIJEV – Ruski Gasprom objaviće svoj stav o reviziji tarifa za transport gasa preko ukrajinskog gasovodnog sistema i izgleda za očuvanje tog tranzita posle 2019. godine tokom narednih razgovora sa Naftogasom u aprilu, saopšteno je u utorak iz te ukrajinske državne energetske firme.

Predstavnici dve kompanije sastali su se prošle nedelje kako bi razgovarali o narednim koracima posle odluke Stokholmske arbitraže u korist Naftogasa. Kako prenosi agencija **Ukrinform**, portparol Naftogasa je rekao da je na tom sastanku Gasprom saopštio da odbija da nastavi sa isporukom gasa Ukrajini i nije potvrdio da će platiti 2,6 milijardi dolara.

Prema odluci Arbitražnog suda u Stokholmu Naftogas je dobio pravo na kompenzaciju u vrednosti od 4,63 milijarde dolara zato što Gasprom nije isporučio dogovorene količine gasa za tranzit. Prema rezultatima dva arbitražna postupka u Stokholmu ruska kompanija mora da isplatiti neto 2,56 milijardi dolara Naftogasu, prenosi **Sputnik**.



A photograph of three industrial workers in a steamy environment. They are wearing dark blue work jackets and yellow hard hats. The worker in the foreground has the company name 'Трансгафта' on his jacket. The background is filled with white steam or smoke, and industrial pipes and structures are visible. The text 'Корпоративна' is overlaid in white, and 'Одговорност' is overlaid in green.

Корпоративна

Одговорност

Трансгафта

REGION

Naftaši u BiH izbegavanjem plaćanja akciza oštetili državu za 13 miliona KM

SARAJEVO - Uprava za indirektno oporezivanje BiH je utvrdila da su distributeri goriva u toj državi prošle godine oštetili budžet za više od 13 miliona KM, izbegavajući plaćanje akciza, naročito kada je reč o uvozu lož-ulja, prenosi *Energetika.ba*.

Vlasti su reagovala na informacije sa društvenih mreža da postoje indicije za ove protivzakonite radnje kod određenih distributera goriva iz Bijeljine, Brčkog i Zvornika.

Kontrolama su bili obuhvaćeni svi poreski obveznici koji se bave uvozom nafte i naftnih derivata, kao i jedini proizvođač u BiH.



Zoltán Ádott i dalje na čelu Ine

ZAGREB - Nadzorni odbor hrvatske naftne kompanije INA imenovao je u sredu ponovo za predsednika uprave Ine Zoltána Ádotta.



Istovremeno, za članove Uprave s mandatom do 1. aprila 2019. . odnosno na još godinu dana, ponovno su imenovani Niko Dalić, Gábor Horváth, Ivan Krešić, Davor Mayer i Péter Ratatics. Uprava i Nadzorni odbor Ine predloži će skupštini isplatu 550 miliona kuna dobiti kao dividende, ili 55 kuna po deonici, ali su zaključili da je moguća i isplata ukupnog zakonski raspoloživog iznosa za dividendu od 1,35 milijardi kuna ili 135,34 kune po akciji, izvijestila je Ina u sredu.



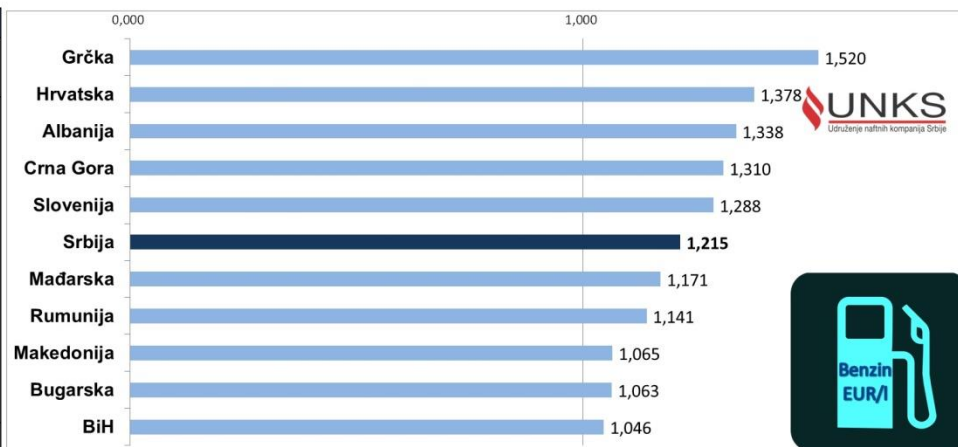
СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



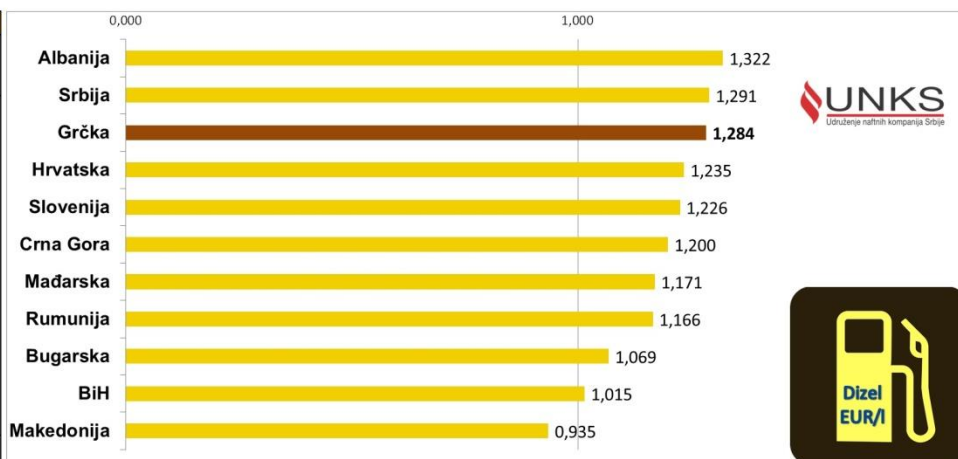
ЈП „СРБИЈАГАС“, Нови Сад
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
+ 381 21 481 2703

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 28.03.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

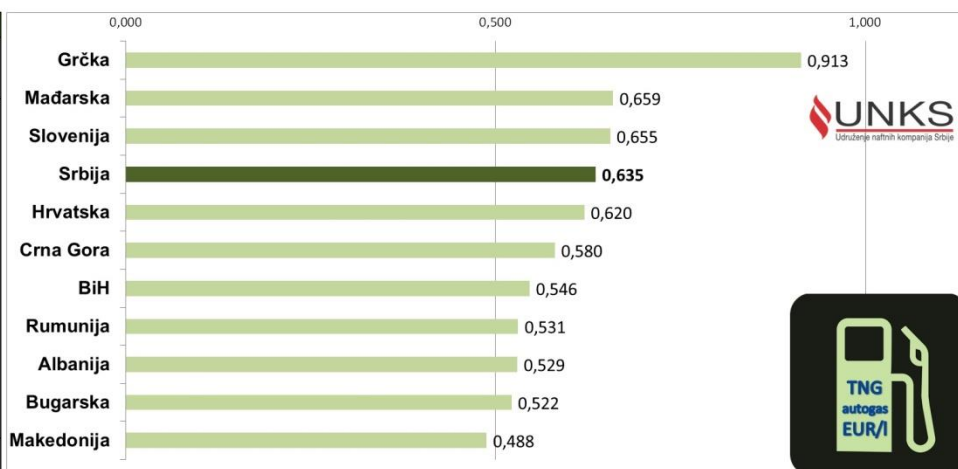
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,520	23,53%
Hrvatska	1,378	12,00%
Albanija	1,338	8,74%
Crna Gora	1,310	6,46%
Slovenija	1,288	4,67%
Srbija	1,215	-1,28%
Mađarska	1,171	-4,80%
Rumunija	1,141	-7,31%
Makedonija	1,065	-13,44%
Bugarska	1,063	-13,57%
BiH	1,046	-15,00%
Prosečna cena u regionu		1,230



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,322	12,57%
Srbija	1,291	9,98%
Grčka	1,284	9,37%
Hrvatska	1,235	5,23%
Slovenija	1,226	4,43%
Crna Gora	1,200	2,22%
Mađarska	1,171	-0,30%
Rumunija	1,166	-0,65%
Bugarska	1,069	-8,98%
BiH	1,015	-13,52%
Makedonija	0,935	-20,35%
Prosečna cena u regionu		1,174



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,913	50,41%
Mađarska	0,659	8,55%
Slovenija	0,655	7,90%
Srbija	0,635	4,63%
Hrvatska	0,620	2,14%
Crna Gora	0,580	-4,45%
BiH	0,546	-10,07%
Rumunija	0,531	-12,60%
Albanija	0,529	-12,79%
Bugarska	0,522	-14,09%
Makedonija	0,488	-19,63%
Prosečna cena u regionu		0,607



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave