



Kapaciteti evropskih rafinerija manji za 11% poslednjih godina

Koja goriva (ne)će koristiti brodovi od 2020. godine

WSJ: IPO Saudi Aramcoa odlaže hladna reakcija američkih fondova

Azerbejdžan razmatra članstvo u OPEC-u

Rosnjeft i Eni nisu pronašli naftu u Crnom moru - Reuters

Akcionari dižu glas

Posle nekoliko „dijetalnih godina“ akcionari insistiraju kod menadžmenta da u prvi plan stave dividende, pa tek onda ulaganja u nove poslove



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Kapaciteti evropskih rafinerija manji za 11% poslednjih godina.....OVDE
- IEA uvećao procenu rasta potrošnje nafte u 2018OVDE
- SAD udvostručile izvoz nafte u 2017.....OVDE
- Rosneft gotovo udvostručio dobit na kraju prošle godine.....OVDE
- Total za 1,45 mlrd \$ kupio 20% udela u dve UAE koncesije.....OVDE
- Koja goriva (ne)će koristiti brodovi od 2020. godine.....OVDE
- Akcionarima bitno jedino stanje sa slobodnim novčanim tokovima.....OVDE
- Eni povećava vrednost dividende.....OVDE
- Američki naftaši se odužuju akcionarima.....OVDE
- Shell očekuje 6-7 mlrd \$ slobodnih novčanih tokova godišnje do 2020.....OVDE
- WSJ: IPO Saudi Aramco-a odlaže i hladna reakcija američkih fondova.....OVDE
- Azerbejdžan razmatra članstvo u OPEC-u.....OVDE
- Norveška naftno-gasna kompanija izbacuje reč „nafta“ iz imena.....OVDE
- Rosnjeft i Eni nisu pronašli naftu u Crnom moru - Reuters.....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....OVDE

GAS:

- Američki LNG tanker skrenuo prema Britaniji, posle sukoba Londona s Moskvom.....OVDE
- Italija od 1. marta udvostručila uvoz ruskog gasa.....OVDE
- Total zahteva pravo da nastavi projekat u Iranu, ako SAD vrata sankcije Teheranu.....OVDE

REGION:

- Smena na kormilu OMV PetromaOVDE
- Grčka i Makedonija planiraju izgradnju gasovoda.....OVDE
- Brodska rafinerija nastavlja sa uvećanjem gubitaka - revizor.....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionuOVDE

Crude Oil Brent March 23 2018 0730 GMT - \$69.60 Livecharts.co.uk

NAFTA

Kapaciteti evropskih rafinerija manji za 11% poslednjih godina

PARIZ – Dva su razloga oporavka zarada u evropskim rafinerijama u poslednje tri godine, rekao je za **Argus** predsednik prerađivačkog i petrohemijskog sektora francuskog Totala, Bernard Pinatel (na slici dole).



Prvi je posledica smanjenja rafinerijskih kapaciteta u Evropi, čemu je veliki doprinos dao Total. Kapaciteti prerade nafte su smanjeni za 11 odsto u region u poslednjih 5-6 godina. Samo francuski naftni kolos je smanjio kapacitete svojih rafinerija u Evropi za 20 odsto, rekao je Pinatel.

Drugi razlog je potrošnja derivata, koja je od 2015. doživela zamah sa niskim cenama nafte. Pinatel navodi da je takvo okruženje na snazi i danas i dodaje da ne vidi razloge da se ono u kratkom roku promeni.

Kapaciteti koji su srezani se neće obnavljati, dok će nove rafinerije koje se grade na Bliskom istoku i u Azijsko-Pacifičkom regionu krenuti sa radom posle 2020., ako u međuvremenu ne budu odloženi, što je moguće, dodaje Pinatel. On kaže da u poslednjih pet godina nije otvoreno mnogo novih rafinerijskih kapaciteta, „dok s druge strane imamo rast potrošnje goriva, koji je održan i kada su se cene nafte vratile na nivo od 60 dolara.“

Pinatel konstatuje da prerađivač nafte ne može kontrolisati cene sirovine i naftnih proizvoda, ali može kontrolisati troškove, proizvodne kapacitete i energetska efikasnost, što je strategija koju Total primenjuje od 2012., kroz racionalizaciju i građenje sinergije između prerade i petrohemijske.

IEA uvećao procenu rasta potrošnje nafte u 2018

PARIZ: Ovo su osnovni elementi poslednjeg mesečnog Izveštaja o tržištu nafte (**OMR**) Međunarodne agencije za energiju (IEA):

- Za 100.000 barela na dan (bd) uvećana prognoza globalne potrošnje nafte u 2018, na ukupno 1,5 miliona bd (Mbd),
- Potražnja za naftom OPEC-a iznosiće 32,4 Mbd, prema 32,3 Mbd procenjenih u februarskom izveštaju,
- Procena rasta prodaja nafte ne-OPEC zemalja u 2018. ostaje nepromenjen – 1,8 Mbd,
- Jačanje američkog trgovinskog protekcionizma dovodi u opasnost procene globalnog ekonomskog rasta,
- Smanjenje globalne trgovine umanjice prodaje brodskog i goriva za kamione,
- IEA očekuje manje povećanje zaliha sirove nafte u prvom kvartalu 2018,
- Međutim, do kraja godine tržište će beležiti deficit u snabdevanju naftom.

SAD udvostručile izvoz nafte u 2017.

VAŠINGTON - SAD su prošle godine u proseku izvozile dnevno 1,1 milion barela sirove nafte, što je dva puta više od bilansa iz 2016. To je ujedno bila druga puna godina od kako je ukinuta zabrana na izvoz američke nafte, saopšteno je iz Energetske informativne administracije (EIA) ministarstva energije SAD.

Kanada je ostala najveći uvoznik, jer je u tu zemlju otišli 29 odsto američke nafte, ali je pažnju analitičara skrenula pojava Kine kao velikog klijenta, sa uvozom petine američke nafte.

Portal **OilPrice.com**, međutim, ukazuje da sirova nafta čini tek 18% ukupnog američkog izvoza nafte i naftnih proizvoda.



Independent Statistics & Analysis
U.S. Energy Information
Administration

DO 7%
POVEĆANJE
SNAGE MOTORA

DO 10%
POBOLJŠANA
DINAMIKA
UBRZANJA

**POBOLJŠANE
PERFORMANSE
MOTORA**

DO 5%
POVEĆANJE
OBRTNOG
MOMENTA



G'DRIVE FUEL

100
OKTANA

MOĆNA
TRANSFORMACIJA

Koja goriva (ne)će smeti da koriste brodovi od 2020. godine?

LONDON – Međunarodna pomorska organizacija (IMO) je pripremila značajne propise o nivoima sumpora koje će smeti da koriste plovila, što bi moglo da primora tankere da prekinu sa korišćenjem mazuta kao pogonskog goriva, piše **Platts**.

Agencija navodi da će prelazak broderske industrije na druga goriva izazvati posledice na svetskom tržištu nafte i naftnih proizvoda. Od 1. januara 2020., IMO će zahtevati od vlasnika brodova da jedino koriste goriva sa do 0,5% sumpora, naspram sadašnjeg limita od 3,5%.

S&P Global Platts navodi da "brodovlasnici imaju razne mogućnosti – destilate, druga 0,5% brodska i umešana goriva, brodsko gasno ulje, goriva premijum ECA (ECA - oblast kontrole emisija) kategorije, HSFO (goriva s većom količinom sumpora) sa aditivima, kao i alternativna goriva, poput LNG-a."

Bloomberg piše da je ovo „sjajna prilika za kompleksne rafinerije“, koje za razliku od jednostavnijih, već sada proizvode brodsko gasno ulje, destilat sličan dizelu, kao i za rafinerije koje imaju jedinice koje mogu da dobiju transportna goriva iz rezidualnog lož ulja iz teške nafte.

Total za 1,45 mlrd \$ kupio 20% udela u dve UAE koncesije

LONDON – Državna naftna kompanija Ujedinjenih Arapskih Emirata potpisala je sa naftnim kolosom Total ugovor vredan 1,45 milijardi dolara, kojim francuski majors dobija 20 odsto udela u koncesijama Um Šaif i Nasr i pet odsto u koncesiji Donji Zakum u Persijskom zalivu, saopštio je u ponedeljak Abu Dabi National Oil Co (Adnoc).

Ugovori omogućavaju Totalu eksploataciju nafte i gasa iz te dve koncesije u narednih 40 godina. Trenutno polja Um Šaif i Nasr proizvode oko 460.000 barela nafte na dan (bd), kao i oko 500 miliona standardnih kubnih metara prirodnog gasa dnevno, a Donji Zakum još oko 450.000 bd.

Rosnjeft gotovo udvostručio dobit na kraju prošle godine

MOSKVA - Rosnjeft je gotovo udvostručila neto dobit u četvrtom tromesečju prošle godine, zahvaljujući većim cenama nafte i uvećanoj prodaji sirove nafte i derivata, saopšteno je u ponedeljak iz ruske državne naftne kompanije.

U poslednja tri meseca 2017. Rosnjeft je ostvario neto dobit od 100 milijardi rubalja (1,41 milijardu evra), što je gotovo dvostruko više u odnosu na isto razdoblje 2016.



U celoj prošloj godini prihodi su uvećani 20,6 posto, dostigavši 6.014 milijardi rubalja. Neto dobit je u 2017. poskočila 27,6 posto, na 222 milijarde rubalja.

EBITDA je porasla 10 posto, na 1.403 milijarde rubalja.

Rosnjeft je prošle godine proizvodio 5,72 miliona barela ekvivalenta nafte dnevno, 6,5 posto više nego u 2016, navodi se u izveštaju.

U kompaniji ističu da će ulazak na egipatsko i indijsko tržište "značajno ubrzati" razvoj njihovog međunarodnog poslovanja. Rosnjeft je početkom oktobra prošle godine od italijanskog Enija za 1,13 milijardi dolara kupio 30 posto udela u polju Zohr, najvećem ležištu gasa na Mediteranu. Takođe je u saradnji s fondom UCP i švajcarskom trgovinskom kućom Trafigurom kupio rafineriju indijskog Essar Oila, kao lanac benzinskih stanica, podseća **Tass**.

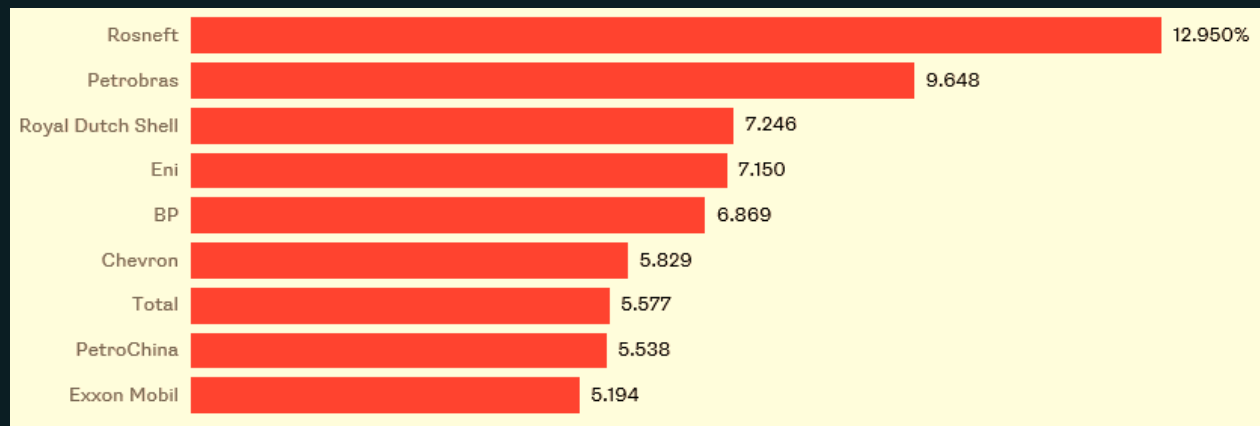


Akcionarima bitno jedino stanje sa slobodnim novčanim tokovima

LONDON – **Bloomberg** se priključuje raširenim ocenama analitičara naftnog sektora da se najveće kompanije nalaze pod pritiskom akcionara, koji posle nekoliko „dijetalnih godina“ insistiraju od uprava firmi da u prvi plan stave povrat investicija, odnosno isplate dividendi, pa tek onda ulaganja u nove poslove.

Agencija navodi da se iz tog razloga prvenstveno prati stanje sa tzv. slobodnim novčanim tokovima, odakle se generišu dividende.

Bloomberg je 15. marta objavio indikativnu tabelu prinosa slobodnih novčanih tokova – kao procenat tržišne vrednosti kompanija, sa upadljivom prednosti ruskog državnog kolosa u odnosu na konkurente:



Američki naftaši se odužuju akcionarima

NUJORK – Od početka godine, 11 američkih naftnih kompanija je obećalo akcionarima reotkup svojih akcija, od kojih njih šest samo u poslednje tri nedelje, prenosi **Reuters**.

Od februara na ovamo, američke kompanije su se obavezale da će otkupiti sopstvene akcije u vrednosti ukupno 3,6 milijardi dolara.

Druga po veličini američki majors, Chevron, takođe se prošle nedelje pridružila ovom trendu dragom akcionarima, najavljujući da će početi sa reotkupom akcija svoje kompanije ako u 2018. ostvari očekivani veći priliv slobodnih novčanih sredstava.

Eni povećava vrednost dividende

RIM – Italijanski Eni, svojevremeno prvi od majorsa koji se posle pada cena nafte od 2014. odlučio na „svetogrđe“ u ovoj industriji, srezavši za bezmalo 30% vrednost dividende, saopštio je prošle nedelje da povećava za blizu 4% ovaj deo profita namenjen akcionarima za ovu godinu, prvi put od 2015. Kompanija je takođe najavila mogućnost reotkupa svojih akcija u zavisnosti od situacije sa slobodnim tokovima novca, prenosi **Reuters**.

Shell očekuje 6-7 mlrd \$ slobodnih novčanih tokova godišnje do 2020.

LONDON - Royal Dutch Shell očekuje priliv slobodnih novčanih sredstava od šest do sedam milijardi dolara godišnje iz njenih downstream poslova do 2020.

U dopuni investicionih planova, objavljenoj ove nedelje, anglo-holandsku majors projekcije gradi na očekivanoj ceni nafte od 60 dolara, a za 2025. predviđa slobodne novčane tokove od devet do 12 milijardi dolara iz downstream poslova.

Shell takođe navodi da planira godišnje investicije od sedam do devet milijardi dolara i očekuje stopu povraćaja od preko 15 odsto, prenosi **Reuters**.

VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



LUKOIL

UVEK U POKRETU



ZIMSKI



WSJ: IPO Saudi Aramco-a odlaže i hladna reakcija američkih fondova

NIJORK – Saudijska Arabija će navodno odložiti planiranu javnu ponudu akcija (IPO) državnog naftnog kolosa Saudi Aramco i dogodine ih izlistati samo na domaćoj robnoj berzi, piše u ponedjeljak *The Wall Street Journal*.

Ovu informaciju takođe potvrđuje **Bloomberg** i kao razlog navodi „hladnu reakciju američkih investitora“ na najavljenju ponudu Aramco-a, a delom i zabrinutost Rijada zbog pravnih rizika, ali i efekat rastućih cena nafte koje su umanjile finansijske probleme petromonarhije.

WSJ piše da su zvaničnici Aramco-a poslednjih nedelja upoznali američke investitore sa planom koji je već proglašen za verovatno po vrednosti najveći IPO ikada organizovan u svetu, ali je odgovor potencijalnih kupaca bio da je nekoliko stvari u poslu sporno, uključujući procenu vrednosti kompanije od 2.000 milijardi, ili dva biliona dolara, skalu dividendi koje je Aramco spreman da plati i posledice novog buma u proizvodnji nafte iz škriljaca u narednih nekoliko godina.

Azerbejdžan razmatra članstvo u OPEC-u

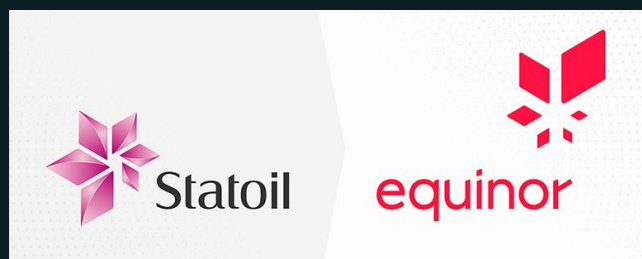
BAKU - **Reuters** piše da OPEC i Azerbejdžan razgovaraju o nekim oblicima sporazumne saradnje, potencijalno i punog u članjenja centralnoazijske države u tu izvoznu organizaciju.

Generalni sekretar OPEC-a, Mohamed Barkindo je posetio Baku i u ponedjeljak razgovarao sa predsednikom Azerbejdžana i sa ministrom energije te zemlje. „Barkindo i ministar energije su razgovarali o izgledima buduće saradnje između Azerbejdžana i OPEC-a,“ preneo je Reuters-u jedan izvor i dodao: „U igri su tri opcije. Prva, u članjenje u OPEC, druga – pridruženi član i treća – nastavak dosadašnje saradnje,“ dodao je neimenovan izvor. Azerbejdžan dnevno proizvodi oko 800.000 barela nafte.

Norveška naftno-gasna kompanija menja ime

OSLO - Norveška državna naftna kompanija Statoil menja ime kako reč nafta (oil) ne bi stajala u njenom nazivu. Prošle nedelje Statoil je objavio da menja ime u Equinor, čime želi naglasiti usmerenost na energiju u širem smislu.

"Odražavajući globalnu energetske tranziciju i kako se razvijamo kao šira energetska kompanija, postaje logično da promenimo ime", istaknuto je u saopštenju. Equinor je kombinacija reči koje asociraju na jednakost (equi) i Norvešku (nor), pojasnila je kompanija. Norveška vlada, vlasnik 67% akcija Statoila odobrila je promenu naziva, koja nastupa od maja.



Iako Statoil većinu od 45 milijardi dolara vrednosti ukupnih prihoda ostvaruje od nafte i gasa, kompanija sve više izgrađuje i segment obnovljivih izvora energije. Pored obala Nemačke, Velike Britanije i SAD, poseduje vetroelektrane, a promenom imena prati svoju obavezu da 15 do 20 odsto godišnjih investicija do 2030. godine usmerava u "zelenu energiju".

Objavljeno je da će promena imena kompanije ukupno koštati 250 miliona kruna, odnosno 32,5 miliona dolara.

Ako se pitaju Norvežani, radi se o bačenom novcu. Naime, anketa lista iz Stavangera gde je sedište kompanije pokazuje kako 4.730 ispitanika smatra da je novo ime loše, dok 809 tvrdi da im se Equinor sviđa.

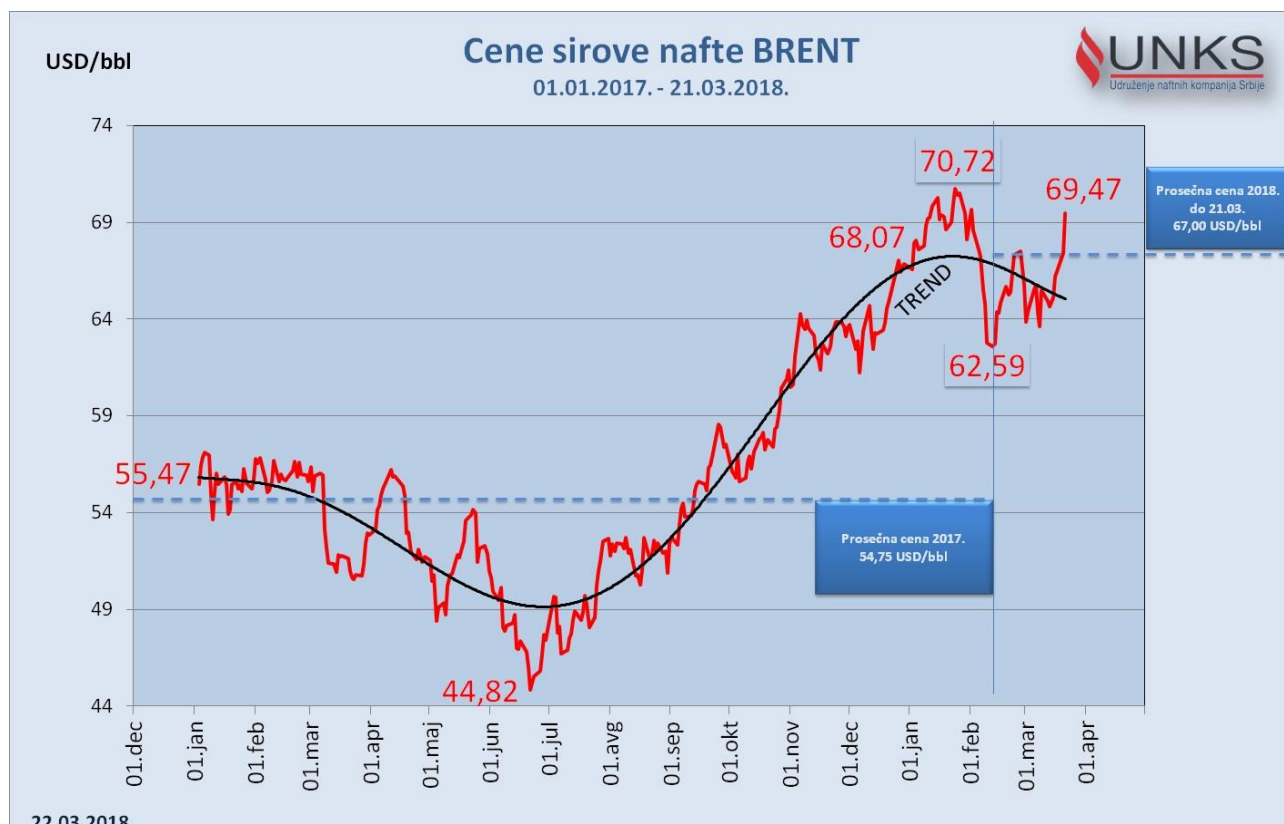
Rosnjeft i Eni nisu pronašli naftu u Crnom moru - Reuters

MOSKVA - Rosnjeft i italijanski Eni nisu pronašli komercijalno isplativa ležišta nafte u Crnom moru, naišavši na „suvu bušotinu“, saznaje u sredu **Reuters** iz izvora bliskog ovom projektu. Agencija piše da je čelnik ruskog naftnog kolosa, Igor Sečin računao na Crno more kao područje visokog potencijala i podseća da je iz kompanije u decembru rečeno da su rezerve nafte u licenciranom području u Crnom moru procenjene na preko 570 miliona tona, ili jednako postojećoj dvogodišnjoj proizvodnji Rosnjefta.




Međutim, „bunar“ Maria-1, koju su Rosnjeft i Eni počeli da buše u decembru i stigli do dubine od preko 6.100 metara, nije dao očekivane rezultate, navodi Reuters-ov izvor i dodaje da je ruska kompanija planirala i drugu bušotinu, ako bi prva pokazala postojanje rezervi ugljovodonika. „Ništa od toga. Ništa nije pronađeno. Počela je demobilizacija (opreme),“ dodao je neimenovani sagovornik. Reuters navodi da je područje koje u Crnom moru istražuje Rosnjeft tehnički izazovno i podseća da do sada ni jedna bušotina nije urađena u ruskim vodama mora.

Eni, vlasnik udela od 33,33% u projektu Zapadno Černomorskaja, odbio je da komentariše ovu informaciju. Italijanska kompanija, za razliku od svojih globalnih konkurenata, za sada nema ni jedan naftni proizvodni projekat u Rusiji, a partner je Rosnjeftu u istraživanjima u Crnom moru i u Barenčovom moru, u ruskim vodama Arktika. Bušenja u Barenčovom moru tek predstoje. Inače, italijanska kompanija je prošle nedelje saopštila da, uprkos sankcijama Zapada, nema nameru da se povlači iz poslova u Rusiji.





Транснафта



Корпоративна

Одговорност

Транснафта

GAS

Američki LNG tanker skrenuo prema Britaniji, posle zaoštavanja Londona s Moskvom

LONDON – Američki LNG tanker Gemmata uplovio je u utorak u terminal Dragon, u Južnom Velsu, pošto je u sred plovidbe promenio pre desetak dana kurs na sred Atlantika i uputio se ka Velikoj Britaniji. **Financial Times** piše da se ovaj manevar desio dan pošto su u Vestminsterskoj palati poslanici postavili pitanja o rastućem uvozu ruskog LNG-a u Veliku Britaniju.



Londonski poslovnjak je ove nedelje preneo da su tri, od šest tankera sa LNG-om koji su isporučili prirodni gas od početka godine na britansko tržište, transportovali ruski gas, što je na političkoj pozornici Londona otvorilo pitanje da li Moskva počinje sa osvajanjem i britanskog tržišta gasa posle otvaranja velikog LNG pogona na sibirskom poluostrvu Jamal, krajem prošle godine. Sa novonastalim tenzijama između Britanije i Rusije, koje su dostigle najviši nivo od kraja hladnog rata, nakon tvrdnji Londona da je Moskva navodno odgovorna za trovanje bivšeg ruskog agenta u Velikoj Britaniji, premijerka Theresa May izjavila je u sredu da njena vlada „traži druge zemlje za snabdevače gasom.“

Pored američkog tankera, još jedan kargo LNG dolazi u Veliku Britaniju iz Katara, dok se tanker Duhail očekuje da do kraja nedelje uplovi u terminal South Hawk, takođe u Južnom Velsu.

Italija od 1. marta udvostručila uvoz ruskog gasa

MOSKVA - Italija je u prvoj polovini ovog meseca udvostručila uvoz prirodnog gasa iz Rusije, prenela je u sredu agencija **Tass**.

Preciznije, od prvog do 19. marta Italija je kupila 1,3 mlrd. m³ ruskog gasa, što u odnosu na isto razdoblje 2017. godine predstavlja povećanje za čak 99%.

Italija je treći po veličini uvoznik ruskog gasa, posle Nemačke i Turske. Prema podacima Gazprom Exporta, prošle godine iz Rusije je u Italiju isporučeno 23,8 mlrd. m³ gasa, u Nemačku 53,4 mlrd. m³, a u Tursku 29 mlrd. m³.

Total zahteva pravo da nastavi projekat u Iranu, ako SAD vrte sankcije Teheranu

PARIZ – Čelnik Totala Patrick Pouyanne rekao je da će francuski majors tražiti pravo da nastavi sa razvojem gigantskog iranskog gasnog polja Južni (South) Pars, ako SAD odluče da ponovo uvedu sankcije toj zemlji.

Total je u julu postao prva zapadna energetska kompanija koja je sklopila posao sa Iranom, posle labavljenja međunarodnih sankcija, pristajući da investira pet milijardi dolara u razvoj Faze 11 tog polja.

Pouyanne je rekao da bi Totalu trebalo dozvoliti da nastavi projekat, jer je sporazuma sa Iranom potpisan i odobren kada sankcije nisu bile na snazi.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703
Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

REGION

Smena na kormilu OMV Petroma

BUKUREŠT – Škotska menadžerka Christina Verchere preuće prvog maja kormilo kompanije OMV Petrom, saopšteno je u ponedjeljak iz austrijskog OMV-a, vlasnika te vodeće rumunske naftno-gasne firme. Verchere (velika slika) će na mestu predsednika upravnog odbora i glavnog izvršnog direktora OMV Petrom-a naslediti Rumunku Marianu Gheorghe (mala slika), koja je prethodnih 12 godina bila na čelu te kompanije.



Ovu odluku je već odobrio nadzorni odbor kompanije i objavio je početkom januara, ali se do sada nije znao datum primopredaje dužnosti. Christina Verchere je prešla u OMV sa mesta regionalnog predsednika naftnog kolosa BP za azijsko-pacifički region, a najveći projekat koji će je sačekati biće proizvodnja prirodnog gasa iz bloka Neptun u dubokim vodama Crnog mora, prenosi portal *Romania-Insider*.

Grčka i Makedonija planiraju izgradnju gasovoda

SKOPLJE - Makedonija i Grčka će zajedno potražiti sredstva u međunarodnim institucijama za izgradnju oko 120 km dugog zajedničkog gasovodnog interkonektora, kapaciteta dve do tri milijarde kubnih metara godišnjeg transporta.

Realizacija projekta, u kome su partneri firma Makedonski energetske resursi i grčka državna gasna transportna kompanija DESFA, trebalo bi da počne ove godine. Makedonija bi se preko ove veze dobila mogućnost priključka na Trans-jadranski gasovod (TAP), poslednju kariku Južnog gasnog koridora koji će transportovati azerbejdžanski gas do Evrope, kao i mogućnost korišćenja LNG-ja iz terminala u Grčkoj, objavio je *SEEBiz*.

Brodsko rafinerija nastavlja sa uvećanjem gubitaka - revizor

BANJALUKA - Rafinerija nafte u Bosanskom Brodu, u vlasništvu ruskog Njeftgazinkora nastavlja sa negativnim poslovanjem i rastom gubitaka koji su, prema navodima iz poslednjega revizorskog izveštaja, premašili 300 miliona evra, preneo je u utorak *Capital.ba*.

Rafinerija nikako da izađe iz gubitaka, a pravi problem su dugoročne obaveze. Ocena revizora je da poslovanje rafinerije nafte, kao i rafinerije ulja u Modriči koje imaju istog vlasnika, zavisi isključivo od kontinuirane finansijske podrške Njeftgazinkora. Finansijske obaveze brodske rafinerije procenjene su na 323 miliona evra, pri čemu su dugoročne obaveze 276 miliona evra.

EVRODIZEL

Da Vaš motor poleti!



MOTORNI BENZINI





ЗА ЕФИКАСНИЈЕ И СИГУРНИЈЕ ПОСЛОВАЊЕ КВАЛИФИКОВАНИ ЕЛЕКТРОНСКИ СЕРТИФИКАТИ ПКС

Привредна комора Србије омогућила је својим члановима, свим привредним субјектима бесплатно издавање квалификованих електронских сертификата, помоћу којих можете из своје канцеларије да поднесете ПДВ пријаву, проверавате финансијски рејтинг свог и предузећа са којима сарађујете, оглашавате понуду и тражњу, поднесете царинску декларацију, пријаву и одјаву запослених.

Ова напредна, савремена и јединствена услуга Привредне коморе Србије омогућава предузећима и пословним људима сигурно електронско пословање, смањење трошкова, поједностављење процедура и повећање ефикасности у раду.

pkzca@pks.rs

www.pks.rs/ca

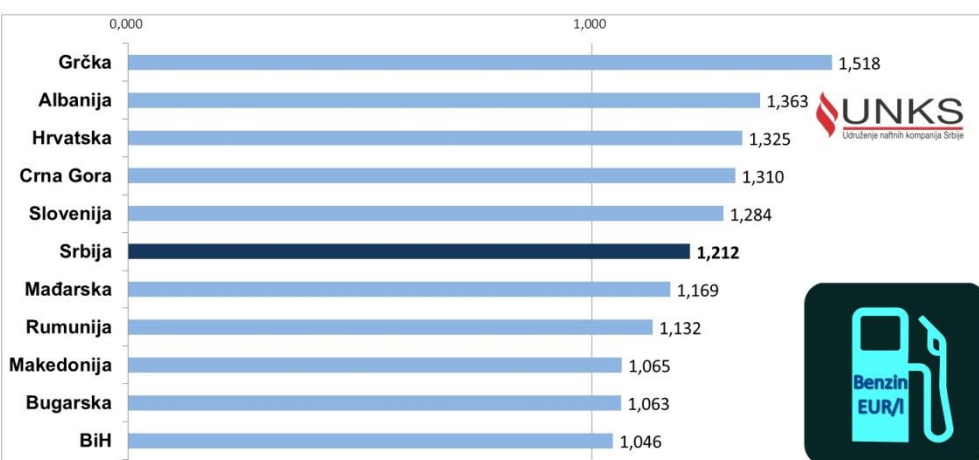
У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ
www.pks.rs



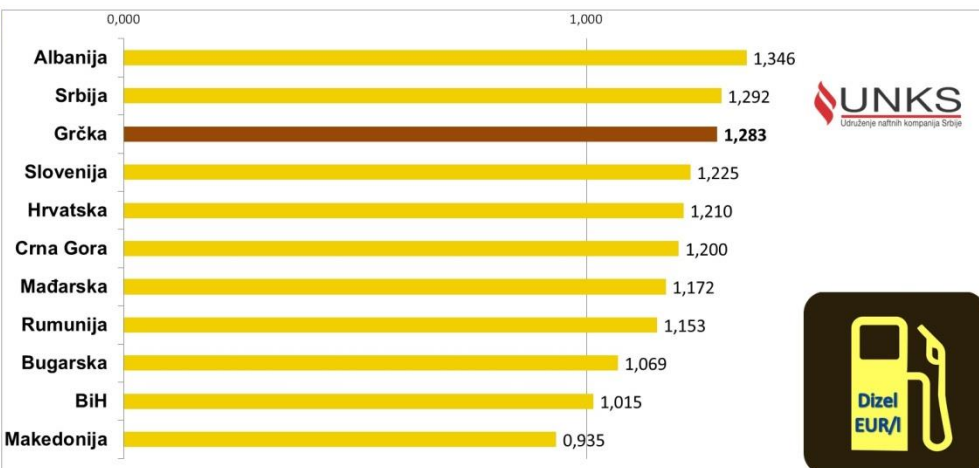
ПРИВРЕДНА
КОМОРА
СРБИЈЕ

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 21.03.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

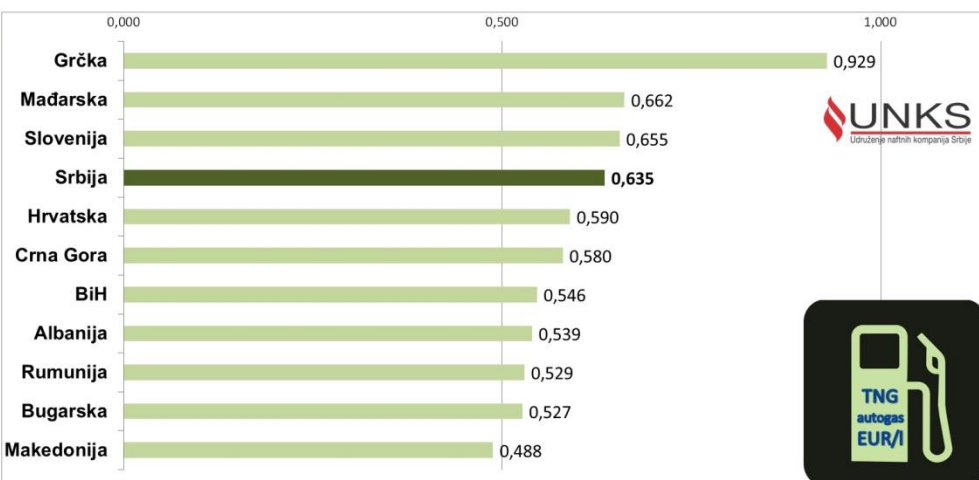
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,518	23,80%
Albanija	1,363	11,18%
Hrvatska	1,325	8,05%
Crna Gora	1,310	6,84%
Slovenija	1,284	4,72%
Srbija	1,212	-1,13%
Mađarska	1,169	-4,64%
Rumunija	1,132	-7,71%
Makedonija	1,065	-13,13%
Bugarska	1,063	-13,27%
BiH	1,046	-14,70%
Prosečna cena u regionu		1,226



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,346	14,81%
Srbija	1,292	10,15%
Grčka	1,283	9,40%
Slovenija	1,225	4,45%
Hrvatska	1,210	3,20%
Crna Gora	1,200	2,32%
Mađarska	1,172	-0,08%
Rumunija	1,153	-1,68%
Bugarska	1,069	-8,88%
BiH	1,015	-13,43%
Makedonija	0,935	-20,27%
Prosečna cena u regionu		1,173



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,929	52,99%
Mađarska	0,662	8,94%
Slovenija	0,655	7,87%
Srbija	0,635	4,63%
Hrvatska	0,590	-2,91%
Crna Gora	0,580	-4,48%
BiH	0,546	-10,10%
Albanija	0,539	-11,18%
Rumunija	0,529	-12,82%
Bugarska	0,527	-13,27%
Makedonija	0,488	-19,66%
Prosečna cena u regionu		0,607



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave