



# Koja cena je poželjna?

**Teheranu dovoljno 60\$ za barel – Rijad želi 70\$**

**IEA: Venecuela uskoro baca tržište nafte u deficit**

**Rusija uvećava izvoz goriva u borbi za evropsko tržište**

**Dudley: BP će održati saradnju sa Rosnjeftom**

**Kazahstan nudi Shell-u udeo od 20% u KazMunaiGasu?**

**Grčka prodaje do 51% Hellenic Petroleum-a?**

**Deo bugarskog sektora goriva leži u sivoj ekonomiji**



# SADRŽAJ:



## NAFTA:

- WSJ: OPEC podeljen oko toga - šta je poželjna cena nafte.....OVDE
- IEA: Venecuela uskoro baca tržište nafte u deficit.....OVDE
- IPO Saudi Aramco-a se odlaže? .....OVDE
- Rijad čeka cenu nafte od 70\$?.....OVDE
- Kazahstan nudi Shell-u udeo od 20% u KazMunaiGasu - izvori.....OVDE
- Rusija uvećava izvoz goriva u borbi za evropsko tržište.....OVDE
- Dudley: BP će održati saradnju sa Rosnjeftom, uprkos sankcija.....OVDE
- Čelnik Shell-a primio za prošlu godinu skoro devet miliona evra.....OVDE
- Evropska auto-industrija: EU vlade da finansiraju infrastrukturu za EVs.....OVDE
- Evropski proizvođači biodizela nemoćni pred konkurencijom iz Argentine.....OVDE
- Grčka prodaje do 51% Hellenic Petroleum-a?.....OVDE
- SAD od 2003. isplatile OPEC-u račun od 1,4 biliona dolara za uveznu naftu .....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....OVDE

## GAS:

- Reuters: Gasprom reže mrežu svojih trgovaca u inostranstvu.....OVDE
- Mađarska će polovinu potreba za gasom podmirivati iz Rumunije.....OVDE
- Rumunija udvostručuje proizvodnju gasa do 2025.....OVDE
- 

## REGION:

- Uprava Petrola predlaže podelu kompletne dobiti akcionarima.....OVDE
- FBiH se vraća potrazi za naftom.....OVDE
- Deo bugarskog sektora goriva leži u sivoj ekonomiji.....OVDE
- EK traži od Bugarske da promeni pravila PDV-a za distributere goriva.....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionu .....OVDE

Crude Oil Brent Mar 16 2018 0800 GMT - \$65.30 [Livecharts.co.uk](http://Livecharts.co.uk)

## NAFTA

## WSJ: OPEC podeljen oko toga - šta je poželjna cena nafte

**HJUSTON** – OPEC se podelio u dva tabora, piše u subotu *Wall Street Journal*. „Na jednoj strani je Saudijska Arabija, koja želi cene nafte od najmanje 70 dolara barel, a na drugoj Iran koji smatra idealnom cenu nafte od 60 dolara. Podela je posledica gledanja na to da li cena barela od 70 dolara izaziva rast proizvodnje iz američkih škrljaca koji će izazvati novi slom vrednosti sirove nafte, a su osim toga u igri ograničenja proizvodnje članica OPEC.



Iran želi da OPEC gradi strategiju tako da se cene nafte kreću oko 60 \$, kako bi ograničile rast američke proizvodnje, rekao je u intervjuu za

WSJ ministar nafte te zemlje, Bijan Zanganeh (*Foto AFP*). „Ako cene odu na oko 70\$, dovešće do veće proizvodnje američke nafte iz škrljaca,“ dodao je on.

Saudijski ministar Halid al Falih je, s druge strane, nedavno rekao da mu pretnja američke nafte iz škrljaca „ne remeti san“. On uistinu nikada nije javno branio cenu barela od 70 dolara, ali WSJ piše da privatno saudijski zvaničnici navode da je to nivo potreban da finansira ambiciozne ekonomske i vojne planove budućeg saudijskog monarha, princa Mohameda bin Salmana, kao i da podrži skorbu inicijalnu prodaju akcija nacionalnog naftnog džina, Saudi Aramco-a.

WSJ konstatuje da su američki proizvođači nafte iz škrljaca generalno povećali proizvodnju sa rastom cena nafte posle aktiviranja OPEC+ sporazuma krajem 2016, da bi ukupna američka proizvodnja godinu dana kasnije prešla granicu od 10 miliona barela na dan (mbd), sa prethodnih ispod devet mbd. Ako cene nafte iduće godine dođu do nivoa od oko 70\$, to će rezultirati sa dodatnom američkom proizvodnjom od 600.000 bd, računaju eksperti uglednog norveškog konsultanta Rystad Energy. IEA je prošle nedelje najavila takav rast ponude nafte iz škrljaca, da će potražnju za OPEC-ovom naftom svesti do 2020. ispod sadašnje proizvodnje zemalja tog kartela.

„To bi moglo da prinudi grupaciju da ograniči proizvodnju mnogo duže nego što su mnogi pretpostavljali,“ konstatuje WSJ i citira izvore u OPEC-u koji smatraju da će tema pretnje američkih škrljaca verovatno konfrontirati stavove Irana i Saudijske Arabije na junskom sastanku OPEC-a i ne-OPEC partnera u Beču.

WSJ podseća da je ruski ministar energije Aleksandar Novak rekao za državnu televiziju prošlog meseca da „zadovoljavaju“ cene nafte od oko 64\$ .

„Rez je jedino što OPEC treba da radi kako bi uredio tržište,“ konstatuje Zanganeh i dodaje: „S druge strane, njih (američkih proizvođača iz škrljaca) je 1.000 i oni nemaju savez.“

## IEA: Venecuela uskoro baca tržište nafte u deficit

**PARIZ** – „Među zemljama članicama OPEC-a, najveći faktor rizika je – i verovatno će ostati – Venecuela,“ navodi Međunarodna agencija za energiju (IEA) u svom mesečnom Izveštaju o tržištu nafte (OMR), objavljenom u četvrtak.



Iako je ta zemlja vlasnik najvećih rezervi nafte u svetu, njena proizvodnja te sirovine konstanto opada poslednjih godina, tačnije prepola se usled ekonomske krize u prethodne dve godine na najniži nivo u poslednjoj dekadi, navodi IEA i konstatuje: „Stoga je moguće da će ta latinsko američka zemlja biti finalni faktor koji će izvesno odvesti tržište u deficit.“



**G-DRIVE** FUEL

MOĆNA  
TRANSFORMACIJA

**DIESEL**

## IPO Saudi Aramco-a se odlaže?

**LONDON** – Najavljena prva inicijalna prodaja akcija Saudi Aramco-a po svoj prilici neće se dogoditi ove godine, prenosi u ponedjeljak *Financial Times* informaciju dobijenu od upućenih britanskih zvaničnika.

Njima je saudijska strana prenela da bi se IPO mogao organizovati najranije u 2019. godini i da londonski City ima dobre izgleda da posao prodaje 5 odsto akcija kompanije.

Kada je ideju prvi put u januaru 2016. predložio princ prestolonaslednik Mohamed bin Salman (MbS), on je rekao da će Aramco biti valuiran na berzi na dva biliona dolara, pa bi prodaja 5% udela trebalo da donese kraljevini 100 milijardi dolara i omogući finansijski sprovođenje MbS-ovog plana modernizacije zemlje i diversifikacije njene privrede Vision 2030. MbS je do te vrednosti došao množeći barel rezervi nafte zemlje sa osam dolara. Analitičar portala *Seeking Alpha*, Robert Boslego međutim ukazuje da rezerve nafte nisu u vlasništvu Aramcoa, već Saudijske Arabije, pa stoga procenjuje vrednost naftnog kolosa na petinu Rijadove cifre, odnosno na nekih 420 milijardi dolara. Odatle bi prihod od prodaje udela od 5% doneo toj zemlji 20 milijardi dolara.

### Rijad čeka cenu nafte od 70\$?

**NJUJORK** - Pojedini analitičari smatraju da Rijad želi IPO da organizuje pri ceni nafte od oko 70 dolara i da će svoju (i OPEC-ovu) strategiju ograničenja proizvodnje nafte dirigovati sa tim ciljem, prenosi *OilPrice.com*

Petromonarija je ciljala izlistavanje akcija Aramco-a na saudijskoj berzi Tadawul za kraj ove godine, uz simultane ponude deonice na nekoj od svetskih berzi, prvenstveno u Londonu, Njujorku ili Hongkongu. Ovo poslednje se najverovatnije odlaže, jer organizatori posla smatraju da nije najbolje vreme za postizanje željene cene kojom bi se potvrdila vrednost saudijskog naftnog kolosa od dva biliona dolara. Sada se, kao novi datum, pominje prvi ili drugi kvartal 2019.

Moguća opcija je i privatna prodaja udela u Saudi Aramco-u strateškim investitorima, piše *Financial Times*.

## Kazahstan nudi Shell-u udeo od 20% u KazMunaiGasu - izvori

**ASTANA** – Kazahstanski fond nacionalnog bogatstva ponudio je kompaniji Royal Dutch Shell mogućnost da kupi značajan manjinski udeo u nacionalnoj naftnoj kompaniji KazMunaiGaz (KMG), čime bi učinio atraktivnijom planiranu prodaju akcija KMG-a stranim investitorima, prenosi *Reuters* u utorak informacije dobijene iz dva izvora upućena u pregovore sa anglo-holandskim majorsom.



**KMG je treći po veličini proizvođač nafte u Centralnoj Aziji i ima udele u svim većim projektima u Kazahstanu, uključujući gigantsko naftno polje Kašagan, a partner je sa Shell-om u tom i nekoliko drugih nekoliko zajedničkih ulaganja.**

Kazahstanski fond Samruk-Kazyna planira da iduće godine ponudi na berzi kupovinu akcija KMG-a u sklopu vladinog programa privatizacije. Fond je vlasnik 90% kompanija, a ostatak kontroliše kazahstanska centralna banka.

Izvor blizak KMG-u je rekao da je Shell-u ponuđen udeo do 20% KMG-a i dodao da „su u toku pregovori.“ Drugi izvor, blizak vladi navodi da se radi o ponudi od 10% akcija KazMunaiGaza. Izvori nisu naveli procenu vrednosti ovih ponuda.

Shell je odbio da komentariše ovu informaciju. Kompanija osim Kašagana, ima udeo u drugom mega kazahstanskom projektu Karačaganak, kao i u Kaspijskom naftovodom konzorcijumu, koji transportuje naftu iz te zemlje do Crnog mora.



## Rusija uvećava izvoz goriva u borbi za evropsko tržište

**MOSKVA** - Rusija počinje da ubire plodove modernizacije svojih najvećih rafinerija započete u 2011. godini, nakon krize zbog nestašice goriva, praćene takođe izmenama poreskog sistema u korist proizvodnje čistijih i kvalitetnijih goriva.

Modernizacija, koja još nije završena, dovela je do povećanja proizvodnje i izvoza svetlih derivata, što je pogodilo marže evropskih rafinerija, piše u ponedeljak **Reuters**.



Ruski think tank Vygon Consulting očekuje porast ruske primarne prerade nafte za 8 miliona tona ove godine, što odgovara rekordnoj visini od 289 miliona tona ostvarenoj u 2014.

Konsultanti predviđaju povećanje izvoza ruskih svetlih naftnih derivata, uključujući i dizel, ove godine na 106 miliona tona (mt), sa oko 95 mt u 2017. godini.

U celini, Transneft planira ove godine povećanje izvoza ultra-nisko sumpornog dizela (ULSD), najčistije vrste dizela u Evropi, za 3 mt, na ukupno 26 mt.

Dizel motor ima otprilike svaki drugi evropski automobil, pa rafinerije na Starom kontinentu ne mogu da zadovolje domaću potražnju, zbog čega ovaj region uvozi oko 850.000 barela dnevno tog goriva. Prema podacima Energy Aspects, skoro 20 odsto uvoza u Evropu stiže iz rafinerija „istočno od Sueca.“

## Dudley: BP će održati saradnju sa Rosnjeftom, uprkos sankcija

**HJUSTON** – BP će održati partnersku saradnju sa ruskom državnim kompanijom Rosnjeft na prethodnim nivoima, rekao je izvršni direktor britanskog naftno-gasnog majorsa Bob Dudley.

Upitan da, na marginama minule CERAWEEK konferencije u Hjustonu, prokomentariše odluku američkog naftnog kolosa Exxon Mobil da, pod pritiskom američkih sankcija, odustane od nekih velikih dogovorenih poslova sa Rosnjeftom, Dudley je rekao: „Mi ćemo, apsolutno, održati našu saradnju. Uvek radimo u granicama sankcija.“

Dudley je ukazao da „Exxon i dalje posluje sa Rosnjeftom i dodao da njihova odluka ima više veze sa Arktikom,“ prenosi **Tass**.

BP je, inače, vlasnik 19,75% udela u Rosnjeftu.

## Čelnik Shell-a primio za prošlu godinu skoro devet miliona evra

**LONDON** – Čelnik Royal Dutch Shell-a dobio je povećanje svojih primanja od 11 odsto za rezultate u 2017. godini. Ben van Beurden je poneo kući 8,54 miliona evra prošle godine, prema 8,26 miliona evra u 2016, javlja City A.M. Uključujući penzioni dodatak i poreske doprinose primanja za prošlu godinu izvršnog direktora anglo-holandskog naftnog kolosa iznose 8,9 miliona evra.



Sama plata Van Beurdena (foto Getty) porasla je za 30.000 evra, na 1,49 miliona evra, dok mu je godišnji bonus skočio na tri miliona evra, sa 2,4 miliona evra u 2016. godini.

# VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



**LUKOIL**

UVEK U POKRETU



**ZIMSKI**



## Evropski proizvođači biodizela nemoćni pred konkurencijom iz Argentine

BRISEL - Uvećani uvoz biodizela iz Argentine i očekivani porast pošiljki iz Indonezije prete da osakate proizvodnju u Evropskoj uniji, najvećem svetskom proizvođaču obnovljivog goriva.



EU je u septembru morala da smanji uvozne carine na argentinski biodizel, pošto je Buenos Aires uspela da izbori podršku za to pravo unutar Svetske trgovinske organizacije (WTO). Brisel, na bazi ove presude, sada razmatra i da smanji uvedene zaštitne carine na indonežanski biodizel.

Argentinsko gorivo na bazi soje sada ulazi u EU po znatno nižim cenama od onog dobijenog iz uljane repice, glavne sirovine koju koriste evropski proizvođači. Oni konstatuju da jednostavno ne mogu da se takmiče sa ovom konkurencijom koja je neke od proizvođača već dovela do granice stečaja.

Između avgusta prošle godine i januara, iz Argentine je u EU izvezeno 852.000 tona biodizela u vrednosti 617 miliona dolara, pokazali su podaci iz carina.

Ranije 2017. godine, gotovo sav izvoz bio je usmeren na tržište Sjedinjenih Država

Raffaello Garofalo, šef Evropskog odbora za biodizel (EBB), rekao je da je efekat argentinskog uvoza već gori nego što se očekivalo. "Nastala je ogromna ekonomska šteta i rizikujemo da će mnogi evropski proizvođači obnovljivih goriva morati da zatvore pogone u suočavanju sa ovom nefer poplavom uvoznog biogoriva," rekao je on.

## Evropska auto-industrija: EU vlade da finansiraju infrastrukturu za EVs

PARIZ – Prvi čovek evropske auto-privrede Carlos Tavares izjavio je da će predstaviti zahteve da se vlade EU obavežu na razvoj mreža stanica za punjenje električnih automobila u zamenu za prethodno usaglašene ciljeve emisija CO2 koje će stupiti na snagu 2020-21. godine, uz pretnju teških novčanih kazni.



U onome što Reuters vidi kao početak povlačenja od dogovorenih ciljeva za emisije ugljenika od strane glavnog lobiste evropske industrije automobila ACEA, Tavares, koji je čelnik PSA Grupe (ranije PSA Peugeot Citroën) i trenutno predsedava ACEA-om, rekao je da će ovih dana predložiti odboru udruženja nove zahteve. "Mislim da je jedino logično da vlade da zauzvrat (podrške CO2 ciljevima) preuzmu obaveze", rekao je Tavares.





 **Transnafta**



## Grčka prodaje do 51% Hellenic Petroleum-a?

**ATINA** – Grčka bi se mogla odlučiti na prodaju do 51 odsto udela u njenom najvećem prerađivaču nafte, Hellenic Petroleumu, kako bi zadovoljni ključni uslov za međunarodnu pomoć, prenosi Reuters informaciju dobijenu od vladinih zvaničnika i iz krugova sindikata.

U okviru poslednjeg paketa međunarodne pomoći od 86 milijardi evra, Atina je pristala da sprovede ove godine seriju privatizacija, uključujući prodaju 35,5 odsto od državnog udela u Hellenic-u, ili manje ako se sa time poverenici saglase.

Sada, međutim, vlada Grčke razmatra prodaju sav udeo u kompaniji, ili deo njega zajedno sa delom udela u energetske (nafta, gas, ugljen) holding kompaniji Paneuropean Oil and Industrial za kombinovan udeo od 51%, piše Reuters.

To je jedna od dve opcije koje se razmatraju, ali je ona najverovatnija, citira agencija jednog zvaničnika iz ministarstva energije, koji je odbio da bude imenovan.

Druga opcija je prodaja konvertibilnih obveznica Hellenic Petroleum-a, naveo je isti izvor i dodao da se u svakom slučaju odluka vlade očekuje do početka leta.

SAMO NA EKO PUMPAMA



## VIŠE KILOMETARA, MANJE GORIVA!

U skladu sa potrebama vozača u Srbiji, EKONOMY goriva su kreirana da omoguću prelazak više kilometara, uz manju potrošnju goriva. Samo na EKO pumpama, uz EKONOMY goriva, možete uštedeti i do 4% prilikom svakog sipanja, što predstavlja uštedu do 2 litra goriva pri svakom punjenju rezervoara\*  
I ne zaboravite da uz Smile karticu za svaki litar kupljenog EKONOMY goriva dobijate 2 poena.

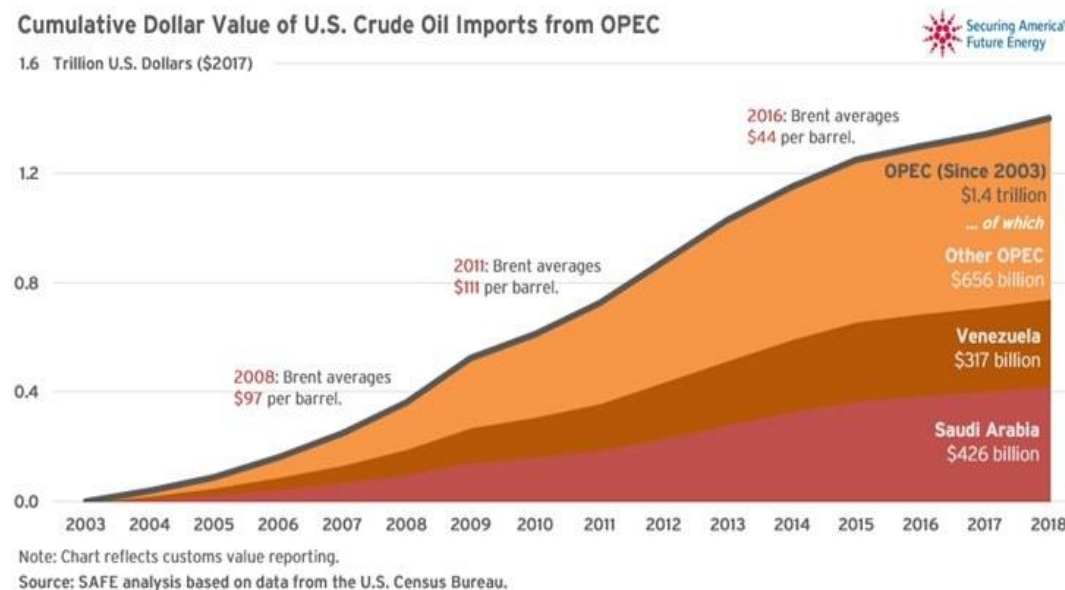
\*Kalkulacija je bazirana na primaru sipanja u iznosu od minimum 50 litara. Poveće se udio ukupnog goriva i udio ukupnog litra goriva obogaćenog specialnim aditivima koji se nalaze u EKONOMY benzolnom benzinu i EKONOMY euro dizelu. Tačno uštedu može varirati u zavisnosti od vrste vozila, starije na putu i stila vožnje. Ušteda goriva od 4% je utvrđena laboratorijskim testiranjima koja je izvršila kompanija TOTAL ACS France.



**EKONOMY** fuels

## SAD od 2003. isplatile OPEC-u račun od 1,4 biliona dolara za uveznu naftu

**NUJORK** - Sjedinjene Države su uvezle sirove nafte u vrednosti preko 1.400 milijardi dolara iz zemalja OPEC-a od 2003. godine, pokazuju podaci američke carinske i trgovinske administracije. Od toga je u Saudijsku Arabiju otišlo više od 426



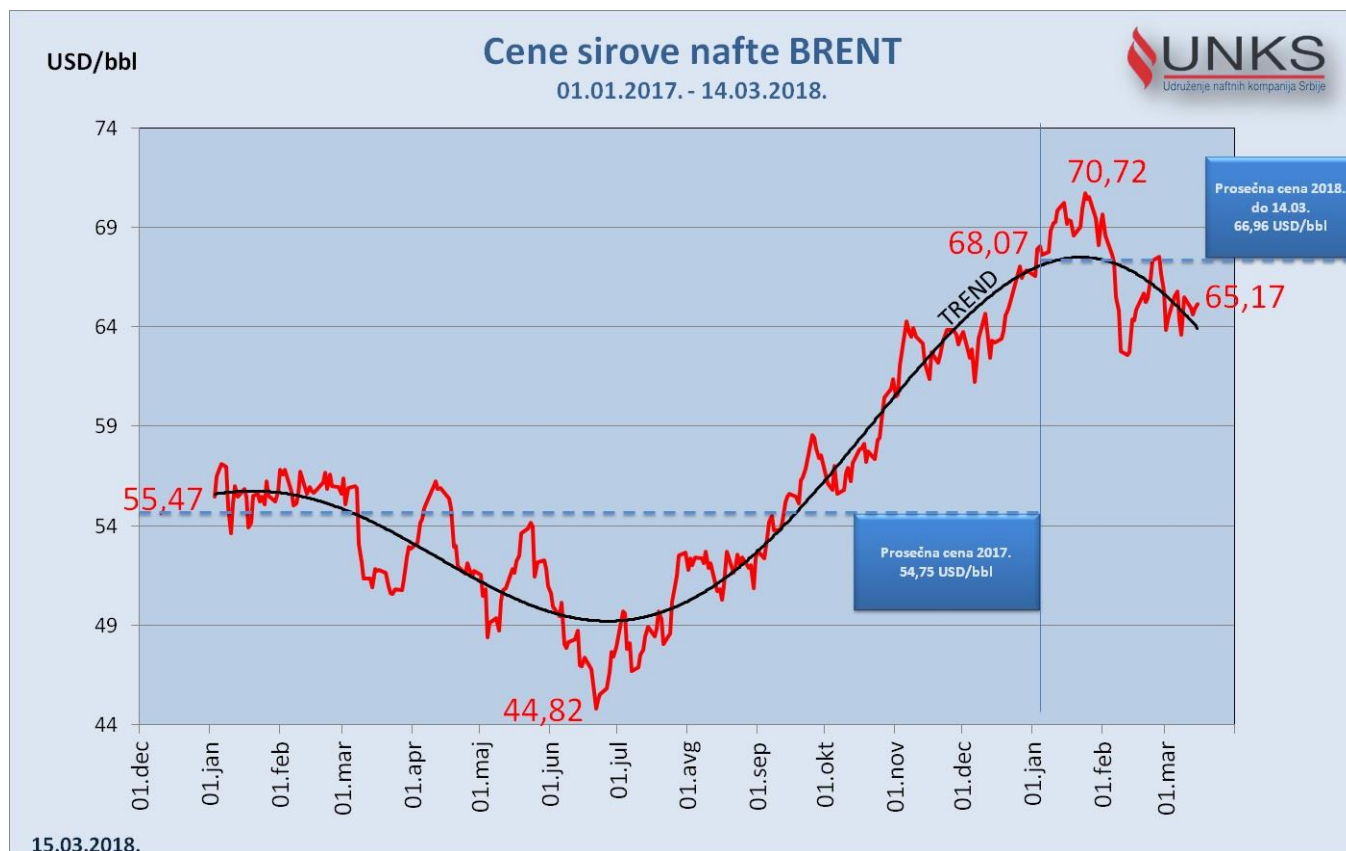
milijardi dolara, a u Venezuelu preko 317 milijardi dolara. Zemlje OPEC-a ubrale su više od 720 milijardi „petrodolara“ tokom rasta cena nafte, koja je počela 2009. godine i trajala je do novembra 2014. godine, kada je vrednost ove sirovine srozana.

Uprkos skokovitom rastu proizvodnje američke nafte iz škripljaca ove decenije, OPEC nastavlja da pokriva 40 odsto potreba SAD za uvoznom sirovom naftom.



# ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

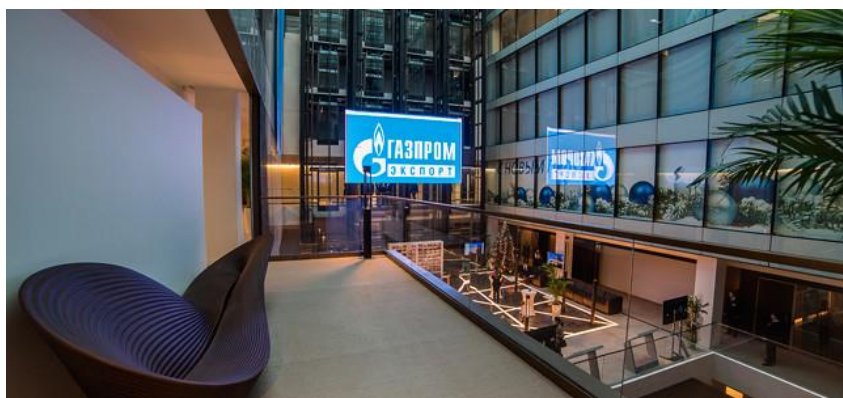




## GAS

### Reuters: Gasprom reže mrežu svojih trgovaca u inostranstvu

**LONDON** – Gasprom će ukinuti stotine poslova u svojim trgovačkim i izvoznim predstavništvima u inostranstvu i



prebaci ih u sedište Gazprom Export-a u Sankt Petersburgu (na slici), prenosi u sredu **Reuters**. Prema britanskoj novinskoj agenciji, „ova odluka se uklapa u širi trend povlačenja ruskih državnih firmi sa Zapada, u sklopu politike repatrijacije kapitala predsednika Putina, radi smanjenja njihovog izlaganja sankcijama, uz istovremeno ojačavanje domaće ekonomije.“

Gaspromova trgovinska i izvozna odeljenja u inostranstvu zapošljavaju oko 2.000 ljudi, od kojih će najverovatnije polovina ostati bez posla, dok će otprilike isti broj njih biti zaposlen u St.Petersburgu gde će se obavljati mnogi trgovački poslovi. Reuters dodaje da je ova odluka navodno doneta ranije ove godine, znatno pre ovonedeljne odluke britanske vlade da zaoštri odnose sa Moskvom.



## Mađarska će polovinu uvoza gasa podmirivati iz Rumunije

**BUDIMPEŠTA** - Mađarska će uskoro potpisati sporazum na 15 godina o uvozu gotovo polovine prirodnog gasa koji mu je potreban od Rumunije, znatno smanjujući svoje oslanjanje na Rusiju, izjavio je u prošli petak mađarski premijer Viktor Orban, prenosi Reuters. Orban je na konferenciji za novinare izjavio da su „tri mađarske firme“ dobile u Rumuniji tender za nabavku gasa iz te zemlje.

"Ubrzo ćemo potpisati sporazum koji će obezbediti u sledećih 15 godina uvoz više od četiri milijarde kubnih metara gasa iz Rumunije", rekao je Orban i dodao: "Era ruskog gasnog monopola završiće se u Mađarskoj ... jer ćemo moći da pokrijemo više od polovine našeg uvoza iz rumunskih izvora."

Orban je rekao da bi uvoz gasa iz Rumunije mogao početi posle 2022. godine, do kada bi trebalo da startuje proizvodnja nekih šest milijardi kubnih metara gasa iz polja koje u Crnom moru zajedno eksploatišu OMV i Exxon Mobil.

Godišnji uvoz gasa u Mađarskoj iznosio je 6,8 milijardi m<sup>3</sup>, a domaća proizvodnja iznosila je 1,8 milijardi m<sup>3</sup>. Međutim, problem je što još nije završena gradnja gasne interkonekcije između Mađarske i Rumunije, jer rumunska strana još nije izgradila svoju deonicu.

## Rumunija udvostručuje proizvodnju gasa do 2025.

**BUKUREŠT** – Rumunija bi do 2025. mogla bezmalo udvostručiti proizvodnju gasa, na oko 20 milijardi kubika



godišnje, prenosi Reuters procene tamošnjih zvaničnika. Trenutno ta jedina zemlja u regionu koja je energetska gotovo nezavisna (podmiruje tek oko 10% potreba za gasom iz Rusije), proizvodi oko 10 do 11 milijardi kubika gasa godišnje i otprilike toliko troši. Pored Exxon-a i OMV-a, koji planiraju da iz offshore polja Domino-1 (rezerve procenjene na 42-84 milijardi m<sup>3</sup>) počnu proizvodnju oko 6 mlrd m<sup>3</sup> gasa godišnje do 2020-21, firma Carlyle Group bi do početka 2020. trebalo da iz svog crnomorskog projekta

godišnje proizvodi dodatni milijardu kubika. Ruski Lukoil u partnerstvu sa rumunskim Romgazom, se očekuje da počnu proizvodnju iz svog nalazišta dve godine posle Exxona.



## REGION

## Uprava Petrola predlaže podelu kompletne dobiti akcionarima

**LJUBLJANA** - Akcionari slovenačkog Petrola će neposredno pre prvomajskih praznika odlučivati o predlogu Uprave i Nadzornog odbora da se za isplatu dividende izdvoji celokupna dobit iz 2017. godine. Reč je o nešto manje od 33 miliona evra. Tako bi dividenda mogla dostići bruto iznos od 16 evra po akciji, što je dva evra više nego lani, prenosi slovenačka agencija **STA**.

## FBiH se vraća potrazi za naftom

**SARAJEVO** - Vlada FBiH ponovo nudi ugovor od 1,2 miliona maraka za konsultantske usluge u izboru partnera za istraživanje i proizvodnju nafte na području ovog entiteta, prenosi u sredu **Capital.ba**. Rok za podnošenje ponuda je 26. april ove godine. Prvi raspisan je u avgustu 2017., a tendersku dokumentaciju preuzela su 43 zainteresovana ponuđača, ali je u januaru vladina komisija konstatovala da ni jedna od ponuda nije prihvatljiva.



Portal prenosi ocenu Sejfudina Vrabca, profesora na Rudarsko-geološko-građevinskom fakultetu u Tuzli, da je za istraživanje i eksploataciju nafte u Federaciji BiH potrebno dosta novca, dok sa druge strane garancija za pronalazak kvalitetne nafte gotovo da ne postoji. To je, uostalom, kako je rekao i bio razlog da Royal Dutch Shell-a odustane 2015. od istraživanja u FBiH.

Ipak, Shell je krajem prošle godine, sa oporavkom cena nafte, obavestio resorno ministarstvo o namerni da se vrata u projekat, a mediji su svojevremeno pisali da su osim anglo-holandskog kolosa, za istraživanje nafte zainteresovani i naftni velikani poput francuskog Totala, Key Petroleuma iz Australije i britanskog Spectruma.

## Deo bugarskog sektora goriva leži u sivoj ekonomiji

**SOFIJA** - Neuobičajeno niske cene goriva u Bugarskoj verovatno su rezultat kartela ili šverca, kaže za **EURACTIV** Božidar Danev, dodajući da vlasti do sada nisu mogle, ili nisu bile spremne da se bave ovim pitanjem. Danev je izvršni predsednik Bugarske industrijske asocijacije i potpredsednik BusinessEurope, najvećeg udruženja poslodavaca EU.



"Ne, nema monopola u sektoru goriva u Bugarskoj. Poznato je da oko 40% tržišta drži Lukoil, a preostalih 60% drugi proizvođači i trgovci, a prema podacima carine još uvek postoje ogromni sivi tokovi, što znači ogromne gubitke za budžet, u smislu akciza i PDV-a.

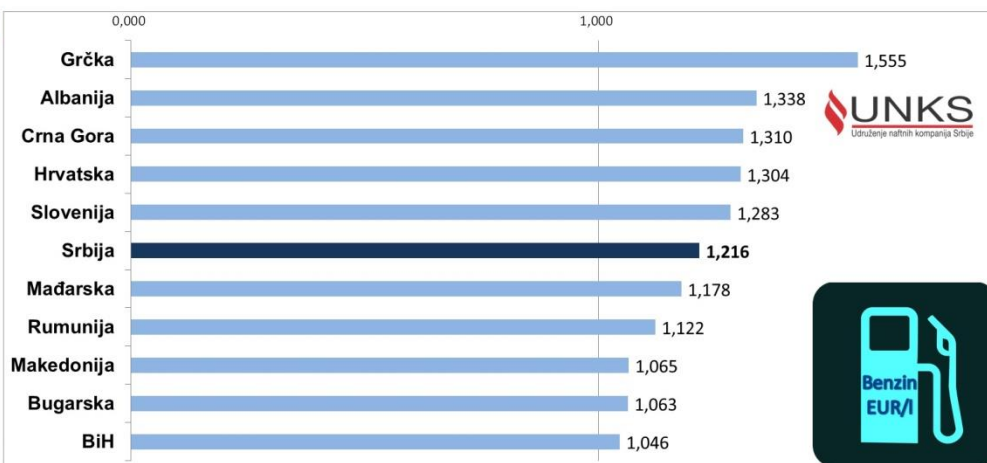
## EK traži od Bugarske da promeni pravila PDV-a za distributere goriva

**BRISSEL** - Evropska komisija zahteva od Bugarske da svoje poreze na dodatu vrednost (PDV) uskladi sa zakonima EU, posebno u vezi sa kompanijama koje se bave trgovinom i prodajom goriva.

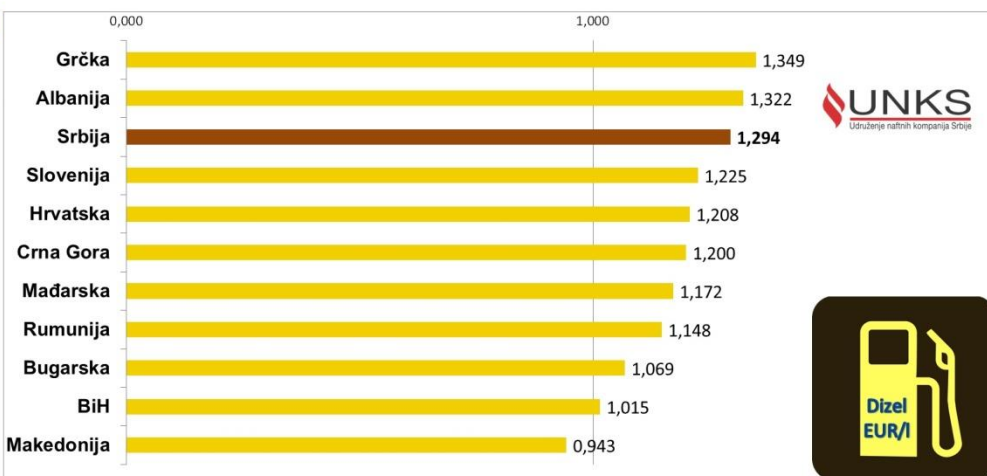
Trenutno su u Bugarskoj male firme koja se bave trgovinom gorivima dužne da unapred obezbede previsoke količine novca kao garant sposobnost da plate svoj račun za PDV, dok velike kompanije moraju samo da deponuju garanciju za iznos koji je jednak PDV-u za njihove transakcije, navodi Komisija u svom mesečnom paketu odluka o povredi EU propisa, objavljenom prošlog četvrtka.

## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 14.03.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

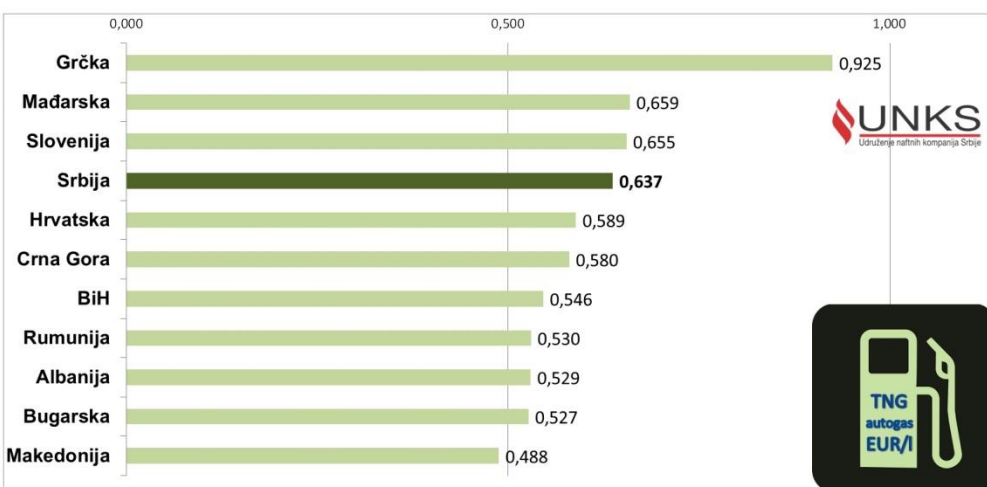
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,555	26,88%
Albanija	1,338	9,21%
Crna Gora	1,310	6,89%
Hrvatska	1,304	6,42%
Slovenija	1,283	4,69%
<b>Srbija</b>	<b>1,216</b>	<b>-0,75%</b>
Mađarska	1,178	-3,91%
Rumunija	1,122	-8,46%
Makedonija	1,065	-13,10%
Bugarska	1,063	-13,22%
BiH	1,046	-14,66%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,226</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,349	14,64%
Albanija	1,322	12,33%
<b>Srbija</b>	<b>1,294</b>	<b>9,99%</b>
Slovenija	1,225	4,10%
Hrvatska	1,208	2,62%
Crna Gora	1,200	1,97%
Mađarska	1,172	-0,40%
Rumunija	1,148	-2,48%
Bugarska	1,069	-9,19%
BiH	1,015	-13,72%
Makedonija	0,943	-19,86%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,177</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,925	52,67%
Mađarska	0,659	8,83%
Slovenija	0,655	8,11%
<b>Srbija</b>	<b>0,637</b>	<b>5,11%</b>
Hrvatska	0,589	-2,82%
Crna Gora	0,580	-4,27%
BiH	0,546	-9,90%
Rumunija	0,530	-12,55%
Albanija	0,529	-12,61%
Bugarska	0,527	-13,08%
Makedonija	0,488	-19,49%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,606</b>	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*