



# NEDELJA

U SVETU NAFTE I GASA

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE



ANALIZE, VESTI, STAVOVI

Februar 2018 BR.341

## Plafon u potrošnji nafte sve bliži – kaže BP

Vreme „EVs boom“ scenarija i tržište nafte

**Zalihe rešene, ali OPEC+ nije  
zadovoljan**

OIES: Američki škriljci vs. OPEC = Barel između  
\$60-\$75

Platts Blockchain tehnologijom prati podatke o  
skladištenju nafte

**EY: Dobri izgledi za M&A poslove u 2018.,  
posle mršave 2017**

**Nord Stream AG 2 će zahtevati  
odštetu u slučaju promene EU  
zakona o gasu**

**Politika gasovoda:**

Rumunija u južnom gasnom koridoru?

Projektna kompanija za IAP gasovod

Mađarska želi sav rumunski izvozni gas

# SADRŽAJ:

## NAFTA:

Platts se sprema da doda Brent korpi i sedmu vrstu nafte.....	<u>OVDE</u>
Hedž fondovi srezali fjučerse i rizik budućih korekcija cena nafte .....	<u>OVDE</u>
Platts Blockchain tehnologijom prati podatke o skladištenju nafte.....	<u>OVDE</u>
BP: Potrošnja nafte će dostići vrhunac krajem 30-tih godina .....	<u>OVDE</u>
Vreme „boom EVs“ scenarija i tržište nafte.....	<u>OVDE</u>
OIES: Američki škriļjci vs. OPEC = barel između \$60-\$75.....	<u>OVDE</u>
Al Falih: Držati tržište u blagom manjku ponude.....	<u>OVDE</u>
EY: Dobri izgledi za M&A poslove u 2018., posle mršave 2017.....	<u>OVDE</u>
Total i Shell miljenici akcionara.....	<u>OVDE</u>
Zalihe rešene, ali OPEC+ nije zadovoljan.....	<u>OVDE</u>
Zalihe OECD na svega 74 mb iznad proseka.....	<u>OVDE</u>
UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....	<u>OVDE</u>

## GAS:

Rumunija razgovara sa Slovačkom oko trase gasovoda Eastring.....	<u>OVDE</u>
Šefčović: Rumunija želi da se pridruži Južnom gasnom koridoru.....	<u>OVDE</u>
Osniva se projektna kompanija za Jadransko-jonski gasovod.....	<u>OVDE</u>
Mađarska želi sav izvozni rumunski gas.....	<u>OVDE</u>
Nord Stream AG 2 će zahtevati odštetu u slučaju promene EU zakona o gasu.....	<u>OVDE</u>

## REGION:

MOL u 2017. ostvario najveću dobit u poslednjih deset godina.....	<u>OVDE</u>
Skok neto dobiti Ine u 2017.....	<u>OVDE</u>
OMV: 853 mil EUR neto dobit u 2017.....	<u>OVDE</u>
Projekat LNG Krk - EU za sada jedini investitor.....	<u>OVDE</u>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<u>OVDE</u>

Crude Oil Brent Feb 23 2018 0730 GMT - \$70.35 [Livecharts.co.uk](http://Livecharts.co.uk)



## NAFTA

### Platts se sprema da doda Brent korpi i sedmu vrstu nafte

**LONDON** – Agencija za praćenje cena nafte, S&P Global Platts kaže da će nafta dobijena iz velikog norveškog polja Johan Sverdrup biti pogodna za uključanje u njenu korpu severnomorske nafte, kao šesta vrsta u metodologiji po kojoj određuje cene severnomorskog repera Brent.

Trenutno se vrednost Brenta određuje na osnovu cene sirove nafte iz pet severnomorskih polja - Brent, Forties, Oseberg, Ekofisk i Troll, kao i na osnovu nekih drugih procena i ugovora. Cena za oko dve trećine globalnih naftnih ugovora određuje se na osnovu repera Brent. Oni zajedno dnevno proizvode oko milion barela nafte, ili oko 1% ukupnog svetskog output-a.



Inače, kada je proizvodnja iz najstarijeg severnomorskog polja Brent počela da opada, Platts je u januaru ove godine uključio u korpu Troll, čiji je operator norveški Statoil.

Postojan pad proizvodnje sirove nafte iz Severnog mora, naime, izazvao je zabrinutost da će taj output biti premali i rezultat poslovanja svega par igrača, čime bi ovaj reprezentativni reper postao osetljiv na manipulacije, pojašnjeno je iz Platts-a.

Statoilov Johan Sverdrup treba da počne proizvodnju krajem 2019. i jedno je od pet najvećih polja u norveškom delu severnog mora sa rezervama od 3,1 milijardu barela dostupne nafte, prenosi *Reuters*.

“Mi mislimo da je Johan Sverdrup glavni kandidat za dodavanje severnomorskoj korpi,” kazao je predstavnik Platts-a na onedeljnoj industrijskog konferenciji.

### Hedž fondovi srezali fjučerse i rizik budućih korekcija cena nafte

**LONDON, NJUJORK** - Hedž fondovi i drugi špekulanti na berzi smanjili su njihove opcije na rast cena nafte i u drugoj nedelji februara, što se podudara sa padom cena nafte, piše u utorak Reutersov ekspert za naftu John Kemp.

Pošto su te pozicije bile dostigle gotovo najveći nivo u istoriji, investitori su „srezali njihove kombinovane neto duge pozicije kod šest najvažnijih terminskih i opcionih ugovora za ekvivalent od 152 miliona barela samo u nedelji zaključno sa 13. februarom,” piše Reuters i dodaje da se radi o najvećem smanjenju u devet poslednjih meseci.

Sa povlačenjem cena nafte i likvidacijom nekih od dugih opcija, postignuta je uravnoteženija pozicija kod hedž fondova i drugih investitora, čime je smanjen rizik od budućih korekcija cena nafte.

### Platts Blockchain tehnologijom prati podatke o skladištenju nafte

**LONDON** – Agencija Platts je počeo da koristi revolucionarnu Blockchain tehnologiju za prijavljivanje podataka o skladištenju nafte. Ovu „nova verzija interneta“, koja omogućava da se digitalna informacija distribuira, Platts prvi put primenjuje radi dobijanja podataka o kretanjima u skladištu Fujairah u Ujedinjenim Arapskim Emiratima.

Sistem koji je razvijen između Platts-a i Fujairah naftne industrije (FOIZ), omogućava trgovcima da bezbedno dostavljaju nedeljne podatke o zalihama nafte regulatoru, umesto starog sistema nedeljnih podnesaka.

Inače, trgovačka odeljenja kompanija BP, Shell i drugi partneri osnovali su nedavno konzorcijum sa ciljem da razvije do kraja ove godine digitalnu platformu za trgovinu energentima zasnovanu na Blockchain tehnologiji.



## BP: Potrošnja nafte će dostići vrhunac krajem 30-tih godina

**LONDON** – Električna vozila bez vozača izazvaće revoluciju u saobraćaju u naredne dve decenije, zbog čega će potrošnja nafte u svetu krenuti na dole krajem treće dekade, pokazuje glavni scenario kretanja u ovom segmentu energetske tržišta koji je BP objavio u novom Godišnjem energetskom pregledu. *Financial Times* piše da je ovo ujedno prvi put da prestižni analitički tim BP-a, jednog od najvećih proizvođača nafte u svetu, ukazuje na početak pada potrošnje u svojim dugoročnim prognozama. BP ipak navodi da su mali izgledi od naglog pada potražnje za naftom.

BP navodi da bi do 2040. trebalo na putevima da bude 300 miliona električnih vozila (EVs), prema sadašnjih tri miliona. Mnogi od njih će biti vozila bez vozača, što će smanjiti usluge servisnog transporta za 40 do 50 odsto, navodi šef ekonomskog sektora kompanije Spencer Dale.

„Ono što očekujemo da vidimo 2030-ih je ogroman rast korišćenja kolektivnih, odnosno zajedničkih vozila (shared vehicles)“, dodaje on. Prema glavnom scenariju BP-a, EVs bi u 2040. trebalo da zahvate 15% od oko dve milijarde vozila koji će se tada kretati putevima, ali će njihov udeo u putničkim automobilima iznosi 30%, mereno pređenom razdaljinom, jer će mnogi od njih biti zajednička vozila koja će se stoga intenzivnije koristiti od privatnih automobila.

Uprkos ovome, količina nafte koju će trošiti automobili će prema ovoj projekciji BP-a ostati gotovo nepromenjena u 2040. u odnosu na 18,7 miliona barela na dan u 2016. Ovo zbog toga što će smanjena potrošnja usled elektrifikacije transporta i povećane gorivne efikasnosti biti nadomeštena udvostručenjem automobilske saobraćaja u svetu, pri čemu će se za većinu putovanja na kraju projektovanog perioda koristiti benzin i dizel.

## Vreme „EVs boom“ scenarija i tržište nafte

**LONDON** - Argus komentariše u utorak ključni zaključak iz BP-ovog Godišnjeg energetskog pregleda da će globalna potražnja tečnih goriva dostići plafon za 20-tak godina, prvenstveno usled „elektrifikacije“ sektora transporta.

Agencija dodaje da se ova prognoza poklapa sa ovonedeljnim upozorenjem prvog čoveka IEA, Fatiha Birola na IP Week konferenciji da će smanjena prerada nafte u motorna goriva usporiti stopu potrošnje nafte već posle 2025.

Prema nedavno objavljenom scenariju rejting agencije Fitch, potrošnja nafte mogla bi dostići vrh i krenuti na dole u 2029., kao posledica prodora električnih vozila, odnosno usavršavanja tehnologije proizvodnje baterija za EVs. Najzad, Bank of America, vidi početak „brzog usporavanja“ potrošnje nafte u svetu između 2021-23, kada EVs „počnu da grizu“.

Ove nedelje se prognozama posledica prodora EVs-a na tržište pridružio iz svog ugla i globalni trgovac rudama, Glencore, konstatujući da je trenutno vrednost investicija u proizvodnju električnih vozila dostigla 90 milijardi dolara.

Fitch naglašava da naftno-gasni sektor zahvata nešto više od 2 biliona dolara korporativnih obveznica, sa oko 15 odsto dospevanja za 15 i više godina. Nakon što je Big Oil ove godine osetno popravio isplate dividendi, ovi podaci bi trebalo da se shvate kao velika crvena zastava upozorenja za taj sektor, piše Argus.

Agencija konstatuje da ni jedan od pomenutih scenarija nije apokaliptičan kada je reč o potrošnji nafte, ali ponovo citira konstataciju Fitch-a da naftnom tržištu nije ostalo mnogo vremena da se prilagodi ovim izazovima.





**G'DRIVE**

**DIESEL**  
**POUZDAN DO**



**POVEĆANA SNAGA MOTORA**

**PROFESIONALNA ZAŠTITA SISTEMA ZA GORIVO**



## EY: Dobri izgledi za M&A poslove u 2018., posle mršave 2017.

**LONDON** – Broj sklopljenih poslova spajanja i preuzimanja M&A u sektoru nafte i gasa u svetu smanjen je za 13 odsto u 2017. godini, na najniži nivo u poslednjih pet godina, pokazuje *novi izveštaj* globalne konsultantske firme EY.



Pad je registrovan i mereno vrednošću poslova – sa 390 milijardi dolara u 2016., na 343 milijarde dolara u protekloj godini. Ipak, analiza pokazuje da je vrednost M&A poslova u upstream sektoru uvećana 2017. za čak 30%, na 172 milijarde dolara, dok su poslovi spajanja i akvizicija u downstream sektoru pali lane za 12%, na 59 mlrd \$.

EY u analizi očekuje jak rast M&A poslova u ovoj godini, sa posebnim fokusom na downstream sektor, pošto kompanije nastoje da dodatno uravnoteže portfelje kroz lanac vrednosti i iskoriste mogućnosti za rast.

## Total i Shell miljenici akcionara

**PARIZ, LONDON** – Posle godina štednje i škrtosti prema deoničarima, najveće svetske naftne kompanije ušle su u svojevrсно „takmičenje u lepoti“ kako bi privukle investitore sa obećanjima o rastu i većim nagradama, piše Reuters.

Total i Royal Dutch Shell prednjače unutar tzv. Big Oil kluba na lestvici miljenika akcionara. Tako je francuski naftni kolos najavio povećanje dividende za 10 odsto, kao i plan reotkupa akcija kompanije u vrednosti pet milijardi dolara do 2020.

S druge strane, anglo-holandski nafti gigant je visinom ostvarene zarade i slobodnih novčanih tokova u četvrtom kvartalu premašio do sada neprikosnovenog lidera među majorsima, američki Exxon Mobil. Shell je saopštio da će otkupiti deonice sopstvene kompanije u vrednosti čak 25 milijardi dolara do 2020.

## Al Falih: Držati tržište u blagom manjku ponude

**RIJAD** – Analizu Oksfordskog instituta donekle je dopunio neformalni lider OPEC-a, Saudijska Arabija, izjavom njenog ministra energije da bi za izvozni kartel bilo bolje da održi tržište nafte u blagom manjku ponude, nego da prerano izađe iz sporazuma sa neOPEC partnerima o smanjenju proizvodnje te sirovine.



Halid al Falih je, osvrćući se na prošlonedeljni sastanak sa ruskim kolegom Aleksandrom Novakom rekao novinarima: „Bolje je da nastavimo kurs i pratimo gde se nalaze zalihe, pa čak i da malo pogrešimo sa preteranim balansiranjem tržišta, nego da prerano odustanemo (od sporazuma)“.

## OIES: Američki škrljci vs. OPEC = barel između \$60-\$75

**LONDON** – Prestižni Oksfordski institute za energetske studije (OIES) u najnovijoj analizi zaključuje da bi bitka između američke nafte iz škrljaca i Organizacije zemalja izvoznica nafte (OPEC) mogla da zarobi cene sirove nafte u rasponu od 60, do 75 dolara po barelu. Ukoliko cene porastu do gornje granice te skale, povećana proizvodnja američke nafte iz škrljaca će vratiti vrednost barela na dole. *OIES studija* konstatuje da bi u tom slučaju OPEC dodatnim rezom proizvodnje sprečio da cene barela padnu znatnije ispod granice od 60 dolara.



## Zalihe rešene, ali OPEC+ nije zadovoljan

**LONDON** - OPEC i partneri su na korak do ostvarenja cilja zacrtanog dogovorom o smanjenju proizvodnje - vraćanja zaliha nafte u OECD zemljama na petogodišnji prosek, ali se cene nisu vratile na nivo koji mnogima od njih odgovara, pa se sve češće najavljuje produženje strategije, kako bi se opravdala žrtva podneta smanjenjem proizvodnje.

Nešto jasnija slika mogla bi se dobiti na sastanku Zajedničkog ministarskog monitoring komiteta, koji će u aprilu u Saudijskoj Arabiji da proceni efekte strategije, piše Bloomberg. Agencija dodaje da se cilj vezan za zalihe može gledati iz nekoliko različitih uglova: same količine nafte u skladištima, broja dana potrošnje koje one zadovoljavaju, ili brojem dana uvoza koje pokriva. Bilo koji od tih pokazatelja može dati različitu predstavu o efektu OPEC+ strategije.

### Al Falih nagoveštava novi cilj

Opaske koje je prošle nedelje ovim povodom izgovorio ministar nafte Saudijske Arabije ukazuju da će OPEC+ partneri razjasniti taj cilj. Halid al Falih je rekao da samo vezivanje cilja za period „normalnog“ nivoa zaliha, ili merenje njega za broj dana koje pokrivaju, neće rešiti taj problem. Na stranu što je OPEC-ov pravi problem u tome što ne može dobiti pravu predstavu nivoa zaliha u zemljama u punom razvoju van OECD-a. O one su, zapravo, te koje upravljaju tržištem, koje već zahvataju polovinu nafte koja se troši u svetu i koje bi ove godine trebalo da pokriju 80% rasta globalne potrošnje.

Al Falih je, međutim, takođe rekao da samo praćenje zaliha nije dovoljno za procenu ravnoteže na tržištu, pa posmatrači postavljaju pitanje da li se OPEC+ grupa priprema da pređe na neki drugi cilj?

### OPEC+ neće žuriti sa otvaranjem naftnih slavina

Ono što je zapravo bitno za grupu su prihodi koje ostvaruje od proizvodnje i prodaje nafte, ali nije realno odrediti za cilj sam prihod, ili određenu cenu. Ne samo zato što bi to vodilo optužbi za kartelsko



ponašanje, već i zato što svaki od 24 učesnika u dogovoru ima različite prihodovne potrebe i različitu graničnu cenu nafte.

Postavljanje jasnog cenovnog cilja malo je verovatno, ali ne treba očekivati od OPEC-a i prijatelja da će

žuriti sa otvaranjem naftnih slavina, čak i ako tu bude sugerisao nivo zaliha. Oni još uvek ne dobijaju onoliko koliko žele od svoje nafte i sada ulaze u proces pronalaženja druge mere koja će im reći da još nije vreme za povećanje snabdevanja.

### Zalihe OECD na svega 74 mb iznad proseka

**LONDON** – Zalihe nafte u zemljama OECD, koje su u januaru prošle godine imale 340 miliona barela iznad petogodišnjeg proseka, smanjene su prošlog meseca na svega 75 miliona barela iznad tog nivoa, najmanji od kako je aktiviran OPEC-neOPEC dogovor o rezu proizvodnje, saopštio je u utorak Ajed al Katani, šef odeljenja za istraživanje u OPEC-u.

OPEC je saopštio da su u januaru njegove članice za rekordnih 33 odsto nadmašile cilj smanjenja ponude nafte, što je bio ključni uzrok smanjenja zaliha, rekao je Al Katani na ovonedeljnoj godišnjoj konferenciji IP Week, u organizaciji londonskog Energy Institute, prenosi *Reuters*.





# VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



**LUKOIL**

UVEK U POKRETU





## GAS

## Rumunija razgovara sa Slovačkom oko trase gasovoda Eastring

**BUKUREŠT** – Rumunski operator gasovodnog sistema Transgaz i slovačka nacionalna gasovodna kompanija Eustream razmotriće mogućnost projektovanja dela trase gasovoda Eastring (Istočni prsten) između Rumunije i Slovačke. Dve kompanije su u tom cilju potpisale memorandum o razumevanju, prenosi portal [Romania-insider](#). Slovačka je potpisala slične sporazume sa Bugarskom i Mađarskom, a Eastring je zamišljen kao dvosmerni gasovodni interkonektor između Slovačke do spoljne granice EU na teritoriji Bugarske.



Eastring, koji je uvršćen u Projekte od opšteg interesa EU, se na svom portalu predstavlja kao „alternativa projektu Južni tok, potpuno usaglašena sa EU pravilima i nesmetanim pravom pristupa trećih strana“. Projektna kompanija navodi da ovaj gasovod, planiranog kapaciteta 20 milijardi kubnih metara godišnje, može zadovoljiti 100% potreba zemalja Balkana, time što bi im omogućio pristup gasu iz evropskih čvorišta (NCG, Gaspool, Baumgarten, TTF). Ideja projekta je da maksimalno iskoristi postojeće gasovodne kapacitete rutom koja još nije precizirana.

## Šefčovič: Rumunija želi da se pridruži Južnom gasnom koridoru

**BAKU** – Rumunija je izrazila interesovanje da se pridruži projektu Južnog gasnog koridora (SGC), rekao je potpredsednik Evropske komisije zadužen za EU Energetsku uniju, Maroš Šefčovič. Mnoge zemlje su zainteresovane za ovaj projekat, a posebno Rumunija, koja želi da učestvuje u njegovoj realizaciji, rekao je Šefčovič na Ministarskom sastanku Savetodavnog veća Južnog gasnog koridora, prošle nedelje u Bakuu. Šefčovič, doduše, nije obrazlagao na koji način bi Rumunija mogla da se priključi tom gasovodnom koridoru, odnosno mogla da primi kaspiski gas koji ide sistemom tri povezana gasovoda.

## Osniva se projektna kompanija za Jadransko-jonski gasovod

**BAKU** – Predstavnici zainteresovanih kompanija potpisali su u petak u Bakuu Pismo namere o osnivanju projektne kompanije Jadransko-jonskog gasovoda (IAP), ali detalji za sada nisu objavljeni.

Pismo su, na marginama Ministarskog sastanka Savetodavnog veća Južnog gasnog koridora potpisale kompanije Plinacro iz Hrvatske, Albgaz iz Albanije i Montenegro Bonus iz Crne Gore, saopšteno je iz azerbejdžanske državne naftno-gasne kompanije SOCAR, koja ima funkciju jednog od tehničkih konsultanata projekta IAP.

Inače zamišljeno je da se Jadransko-jonski gasovod, preko Albanije i Crne Gore, nastavi na Trans-jadranski gasovod (TAP) i priključi se u Splitu na hrvatski gasovodni sistem. Njime bi trebalo da se transportuje pet milijardi m<sup>3</sup> gasa godišnje iz kaspiskog regiona, preciznije, za sada iz Azerbejdžana. Gasovod TAP, dužine 878 km, treća i poslednja karika Južnog gasnog koridora, transportovaće u Evropu prvi put kaspiski gas iz azerbejdžanskog polja Šah Deniz. [Trend, APA](#)



## Mađarska želi za sebe sav (budući) rumunski izvozni gas?

**BUKUREŠT** - Strategija Mađarske je da kupi sav prirodni gas koji Rumunija bude izvozila projektovanim gasovogom BRUA (Bugarska-Rumunija-Mađarska-Austrija), pokrije



njime svoje potrebe, a potom reeksportuje višak kupcima koje pronade, ali bi Austrija mogla da pokuša da blokira te planove Budimpešte, komentariše rumunski poslovnik **Business Review**.

List podseća da je u julu prošle godine zvanična Budimpešta saopštila da će gasovod BRUA, projektovan da preko pomenutih zemalja završi u austrijskom gasnom čvorištu Baumgarten, završiti u Mađarskoj i tako postati BRU (Bulgaria-Romania-Ungria). Početkom februara, premijer Mađarske Viktor Orban najavio je da će njegova zemlja uskoro potpisati dogovor kojim će obezbediti uvoz četiri milijarde kubnih metara gasa godišnje iz Rumunije, tokom narednih 15 godina.

**Business Review** piše da bi na ovaj način Budimpešta ugrozila interese Rumunije, onemogućavajući joj zemlji da dođe do kupaca na čvorištu Baumgarten, pa bi se svela na snabdevača jednog dominantnog klijenta (Mađarske), dok bi istovremeno Austrija izgubila važnu ulogu snabdevača rumunskog gasa. Uzgred, austrijska kompanija OMV u partnerstvu sa američkim Exxon Mobilom, razvija glavne depozite prirodnog gasa u rumunskim vodama Crnog mora, piše bukureštanski poslovnik i konstatuje da Beč ima jake adute kojima će svakako nastojati da blokira strategiju Budimpešte.

**ADI DIZEL**  
ADITIVIRANI EVRODIZEL. POSLEDNJE GENERACIJE

- MANJA POTROŠNJA
- MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA
- SNAŽNE PERFORMANSE
- VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

**SUPERIORAN KVALITET**

POWERED BY NAFTACHEM







## Nord Stream AG 2 će zahtevati odštetu u slučaju promene EU zakona o gasu

**FRANKFURT** – Kompanija zadužena sa projektovanje i izgradnju gasovoda Severni tok 2 zahtevaće od Evropske unije kompenzaciju svih troškova projekta u slučaju izmene EU zakona o gasu, rekao je izvršni direktor Nord Stream AG 2, Matias Varnig. Kako je rekao u intervjuu nemačkom listu *WirtschaftsWoche*, u izgradnju ovog gasovoda već je investirano oko pet (od ukupno predviđenih 9,5) milijardi evra, a investicije su rađene na osnovu i u skladu sa postojećom evropskom Direktivom o gasu.

„Ne razumem kako bi trebalo da deluje dopunjena Evropska direktiva o gasu na gasovode van unutrašnjeg tržišta EU“, dodao je on.



Evropska komisija je u novembru prošle godine predložila amandmane na Direktivu o gasu EU sa ciljem da obezbedi da određene odredbe energetske zakonodavstva Evropske unije važe i za sve gasovode u Uniji koji dolaze iz, ili idu ka trećim zemljama. Dopune se u prvom redu odnose na nediskriminatorne tarife u transportu gasa, pravo pristupa (korišćenja) treće strane tim gasovodima, kao i razdvajanja poslova prodaje i transporta gasa. Prema postojećem slovu Direktive, ti standardi ne važe za podmorske sekcije gasovoda, pa samim tim ni za projekat Severni tok 2, pojašnjava agencija RIA Novosti.

Jedini deoničar projekta je ruski Gasprom. Evropski partneri – anglo-holandski Shell, austrijski OMV, francuski Engie i nemačke kompanije Uniper and Wintershall – su se obavezale da pokriju zajedno polovinu troškova Severnog toka 2 (sa po 950 miliona evra), dok će Gasprom finansirati drug u polovinu investicije sa 4,75 milijardi evra.

Severni tok 2 predviđa gradnju dodatne dve cevi ukupnog kapaciteta 55 milijardi kubnih metara gasa godišnje, između Rusije i Nemačke, po dno Baltičkog mora. Gasovod bi išao uporedo sa dve cevi gasovoda Severni tok, istog kapaciteta od 55 milijardi m<sup>3</sup>.



## REGION

## MOL u 2017. ostvario najveću dobit u poslednjih deset godina

BUDIMPEŠTA - MOL Grupa je u 2017. godini uvećala EBITDA za 14%. Organska ulaganja iznosila su 1,04 milijarde dolara. Upstream je ostvario EBITDA u iznosu od 854 miliona dolara, 26% više u odnosu na 2016. zahvaljujući višim cenama Brenta i gasa. Zbog snažne troškovne discipline segment je gotovo udvostručio iznos slobodnog novčanog toka na 14 dolara po proizvedenom barelu.

Dnevna proizvodnja prosečno je iznosila 107.400 barela ekvivalenta nafte, nešto manje od planiranog. Downstream i dalje daje glavni doprinos zaradi s gotovo polovinom čiste CCS EBITDA Grupe u iznosu od 1,18 milijardi dolara..

Predsednik Uprave i glavni izvršni direktor Zsolt Hernádi rekao je da kompanija i u 2018. očekuje da EBITDA u iznosu od oko 2,2 milijarde dolara.

## OMV: 853 mil EUR neto dobit u 2017

BEČ - Naftna i gasna grupa OMV zaključila je 2017. godinu s neto dobiti od 853 miliona evra (mil EUR). U 2016. godini austrijska kompanija poslovala je s gubitkom od 183 mil EUR. Operativna dobit u prošloj je godini iznosila 1,7 mlrd EUR, nasuprot gubitku od 32 mil EUR u godini ranije, prenosi **AFP**.

Austrijska kompanija je predložila povećanje dividende za rezultate iz 2017. za 25%, stoji u izveštaju o poslovanju objavljenom u sredu

## Skok neto dobiti Ine u 2017.

ZAGREB - Ina Grupa ostvarila je u prošloj godini ukupne prihode od 18,5 milijardi kuna (3,07 milijardi dolara), 20 odsto više nego u 2016., dok je neto dobit porasla na 1,22 milijarde kuna (202 mlrd \$), u poređenju sa 101 milion kuna no u 2016. Rezultati su posledica rasta cena nafte i merama optimizacije.

U 2017. godini EBITDA je dostigla 3,2 milijarde kuna (531 milion dolara), što je 52 odsto više u odnosu na prethodnu godinu.

Dodaje se i da je ukupna proizvodnja ugljovodonika lani pala za 5 posto, uglavnom usled prirodnog pada proizvodnje u podmorju.

„Sisačka rafinerija imala je negativan finansijski učinak na dobit iz osnovne delatnosti u iznosu od 207 miliona kuna (34,4 miliona dolara) u 2017. godini“, navodi se u izveštaju.

**MILOŠ PAVLOVIĆ:**  
**„MAKSIMALNE PERFORMANSE!**  
**ZA MENE U SRBIJI NAJBOLJI ZIMSKI DIZELI „**

**POUZDAN DO -38°C**

**OMV MAXX Motion Performance Diesel**

MILOŠ PAVLOVIĆ

## Projekat LNG Krk - EU za sada jedini investitor

**ZAGREB** - Sve aktivnosti oko plutajućeg LNG terminala na Krku odvijaju se prema terminskom planu, pre a rokovima koje je zadala Evropska unija, koja učestvuje u sufinansiranju tog projekta, ističe direktor firme LNG Hrvatska Goran Frančić u razgovoru za *Hinu*. EU preko Evropskog fonda za povezivanje (CEF) učestvuje sa udelom od 28 odsto u finansiranju kupvine FSRU broda (plutajući terminal, koji se sastoji od broda usidrenog kraj luke u kome se prirodni gas skladišti i ponovno regasifikuje), izgradnju pristaništa s pomoćnim objektima i priključnog gasopvoda do mesta spajanja na transportni sistem Plinacroa.



Ukupni troškovi izgradnje LNG terminala na Krku procenjuju se na 383,6 miliona evra, dok će EU u taj projekat uložiti 101,4 miliona eura. Sporazum o dodeli bespovratnih sredstava potpisan je sredinom decembra prošle godine. Puštanje prvih količina gasa s terminala u sistem očekuje se početkom 2020. godine

Obavezujuće ponude za zakup kapaciteta (od 2,6 milijardi kubnih metara) očekuju do kraja aprila, a krajem drugog kvartala i konačnu investicionu odluku, kaže Frančić. Ugovori će, međutim, biti uslovno potpisani, do donošenja konačne investicione odluke, što se očekuje tokom drugog kvartala ove godine, kaže čelni čovek LNG-a Hrvatska. Dodaje da bi krajem marta moglo biti izdato rešenje o

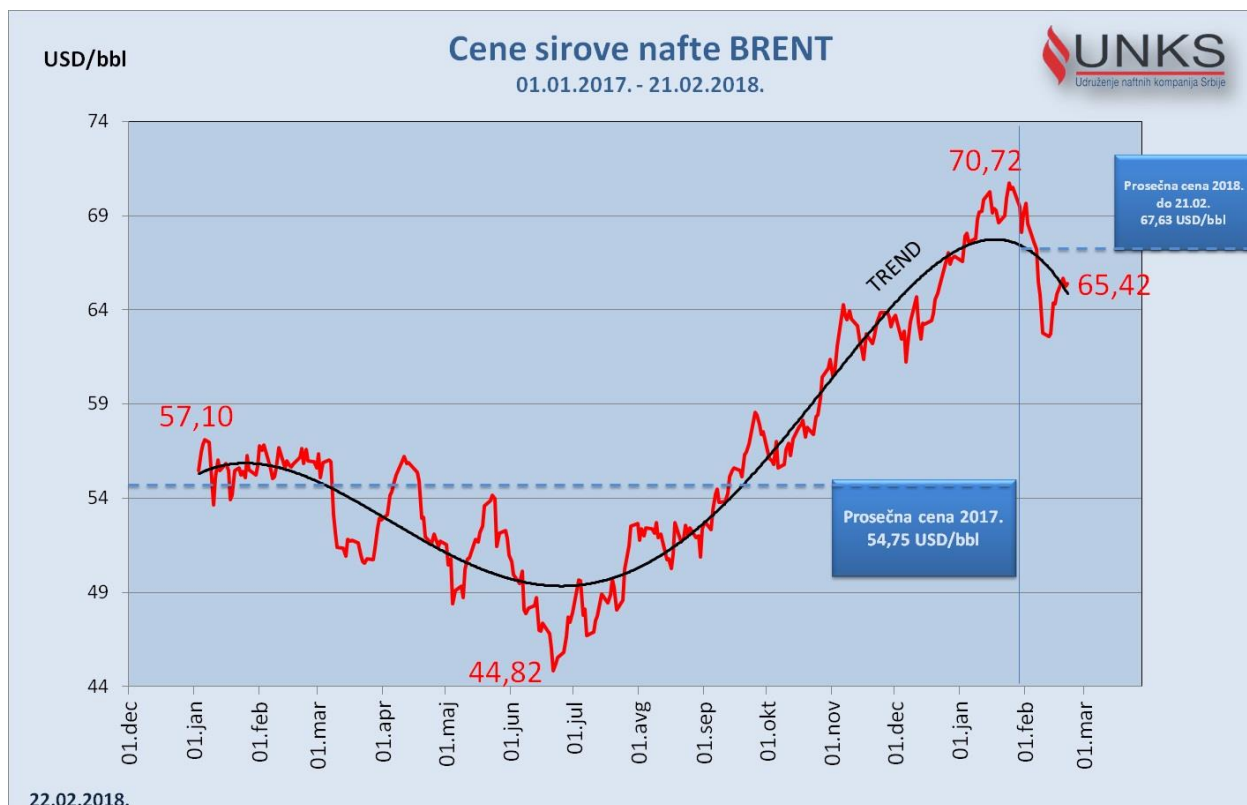
prihvatljivosti projekta po životnu sredinu.

Komentarišući ukupnu finansijsku konstrukciju projekta, Frančić kaže da je za sada 28% pokriveno kroz pomenuta sredstva EU, a da bi udeo od 30 odsto trebalo da obezbedi vlasnik, koji još nije definisan, jer je još u toku proces pregovora sa izabranim partnerima Hrvatskom elektroprivredom i Plinacro-om i poželjnim partnerima oko ulaska u vlasničku strukturu LNG Hrvatska.

Frančić smatra da bi poseban zakon o LNG-u, tzv. 'lex LNG' trebalo da bude usvojen krajem aprila i da ubrza izgradnju LNG terminala. "Njime se potvrđuje strateški karakter projekta u svim njegovim fazama razvoja i realizacije i uređuju pitanja kao što su infrastruktura LNG terminala i prateća infrastruktura, pravila i mere prilikom realizacije LNG terminala s ciljem očuvanja sigurnosti snabdevanja prirodnim gasom, izdavanje koncesije na pomorskom dobru, kao i imovinsko-pravni odnosi.







## DA VAŠ MOTOR POLETI!

- **Povećan cetanski broj**
- **Kristalna čistoća**
- **Veća snaga**
- **Bolje performanse**

U skladu sa potrebama savremenih vozača koji koriste evro dizel, kompanija EKO predstavila je na tržištu Srbije jedinstveni proizvod NOVl Diesel Avio, kristalno čist evro dizel sa aditivima, duplo filtriran za maksimalni učinak i apsolutnu čistoću!

Primenom tehnologije filtriranja koja se koristi u avio industriji na evro dizel, kompanija EKO je još od 2010. godine postala pouzdan partner svim vozačima koji za svoj auto žele najkvalitetnije gorivo kristalnu čistoću i dugovečnost motora. Sada, u saradnji sa svetski priznatim proizvođačem aditiva, NOVl duplo filtrirani DIESEL Avio oplemenjen je aditivima najnovije tehnologije radi maksimalnog učinka i poboljšanja performansi Vašeg motora!

**DIESEL AVIO**  
Double Filtered

[www.ekoserbia.com](http://www.ekoserbia.com)
f/ekoserbia



Партнерство са природом  
трајна је ИНВЕСТИЦИЈА

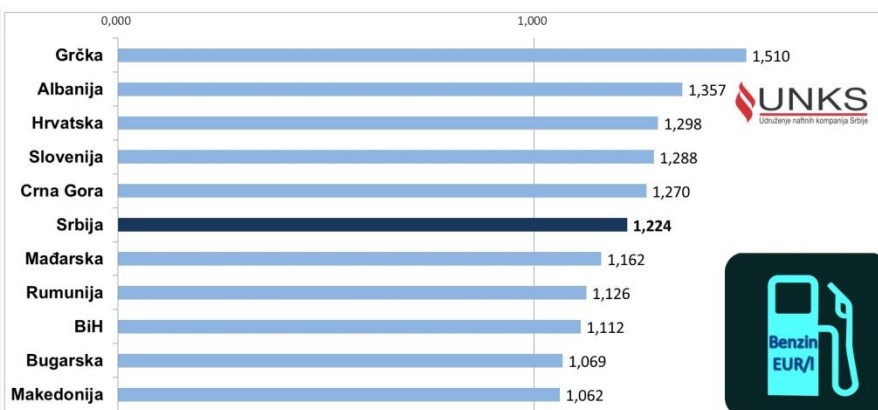


Снага  
природе

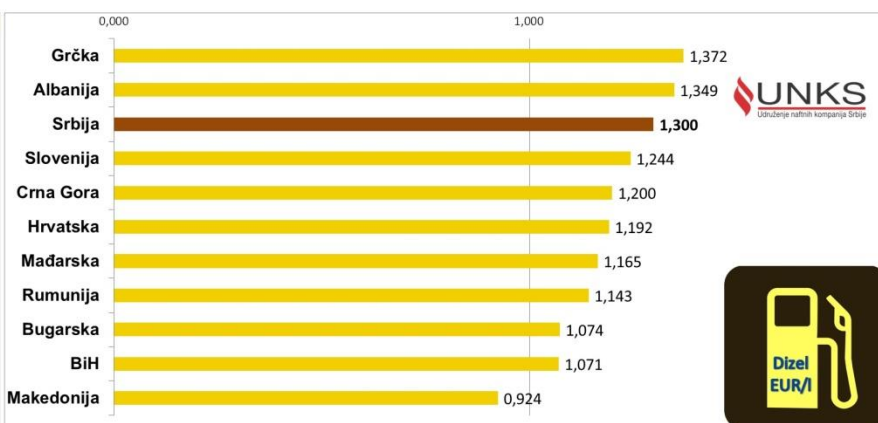
 **СРБИЈАГАС**

## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 21.02.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

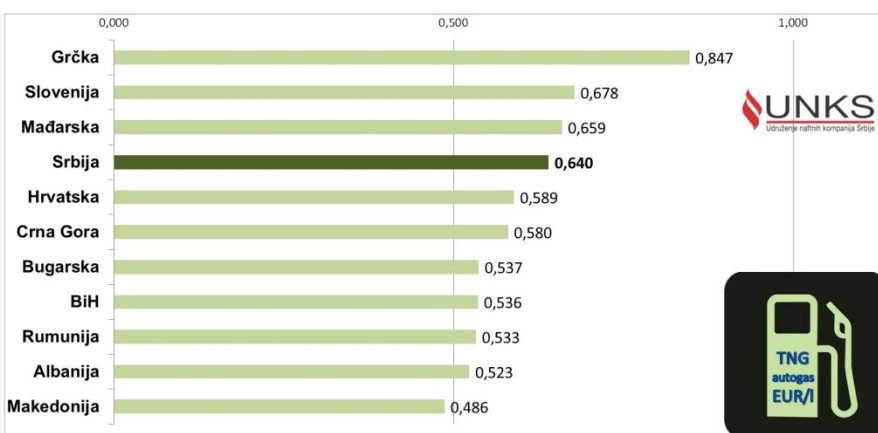
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,510	23,24%
Albanija	1,357	10,73%
Hrvatska	1,298	5,97%
Slovenija	1,288	5,12%
Crna Gora	1,270	3,65%
<b>Srbija</b>	<b>1,224</b>	<b>-0,13%</b>
Mađarska	1,162	-5,16%
Rumunija	1,126	-8,11%
BiH	1,112	-9,22%
Bugarska	1,069	-12,79%
Makedonija	1,062	-13,31%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,225</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,372	15,78%
Albanija	1,349	13,86%
<b>Srbija</b>	<b>1,300</b>	<b>9,67%</b>
Slovenija	1,244	4,98%
Crna Gora	1,200	1,27%
Hrvatska	1,192	0,62%
Mađarska	1,165	-1,67%
Rumunija	1,143	-3,53%
Bugarska	1,074	-9,39%
BiH	1,071	-9,58%
Makedonija	0,924	-22,00%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,185</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,847	41,00%
Slovenija	0,678	12,86%
Mađarska	0,659	9,78%
<b>Srbija</b>	<b>0,640</b>	<b>6,49%</b>
Hrvatska	0,589	-1,97%
Crna Gora	0,580	-3,45%
Bugarska	0,537	-10,63%
BiH	0,536	-10,82%
Rumunija	0,533	-11,29%
Albanija	0,523	-12,94%
Makedonija	0,486	-19,01%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,601</b>	



Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs  
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd - - - office@unks.rs - - - 011 71 21 750







**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*