



Neko je pogodio:

Hedž fond: Nafta će poskupeti;

Barclays: Nafta će pojeftiniti

**„Petrojuan“ za nadogradnju
globalnog tržišta nafte**

Shell kupio udeo u blockchain kompaniji

Argus Summit: Nova pretnja američkih rafinerija

Pogrešan fokus

„Ne prilagođavajte poslovne strategije nepoznatom parametru peak oil-a, jer takva percepcija može voditi pogrešnim odlukama,“
poručuju prvi ekonomista BP-a i direktor OIES.

**Al Falih: Saradnja Rijada i Moskve
će trajati decenijama**

Eurogas: Višestruko štetne posledice promena Direktive o gasu

Regulatorna nesigurnost za postojeće gasovode

Nacionalni suverenitet dvostruko pogođen

Nedoslednost argumenata Komisije



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Maksimalna tačka potrošnje i posledice po cene nafte.....[OVDE](#)
- BofA: Vrh potrošnje nafte već 2030.....[OVDE](#)
- Rystad: Renesansa velikih upstream projekata[OVDE](#)
- Neko je pogodio: Hedž fond: Nafta će poskupeti; Barclays: Nafta će pojeftiniti[OVDE](#)
- „Petrojuan“ za nadogradnju globalnog tržišta nafte.....[OVDE](#)
- Shell kupio udeo u blockchain kompaniji.....[OVDE](#)
- Argus Summit: Nova pretnja američkih rafinerija.....[OVDE](#)
- Al Falih: Saradnja Rijada i Moskve će trajati decenijama.....[OVDE](#)
- Rosnjeft planira investicije od najmanje 600 mil. evra u Nemačkoj[OVDE](#)
- Rosnjeft razmatra gradnju grane naftovoda Družba prema nemačkim rafinerijama[OVDE](#)
- Naftu i gas "kompjutersko čudovište" pronalazi za 10 dana[OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....[OVDE](#)

GAS:

- Eurogas: Višestruko štetne posledice promena Direktive o gasu[OVDE](#)
- Ruski gas stigao u **Ameriku**[OVDE](#)
- **Američki ministar: Severni tok 2 je pretnja bezbednosti SI Evrope**.....[OVDE](#)

REGION:

- Radnici Ine traže moratorijum na FCC postrojenja u rafineriji Sisak[OVDE](#)
- Hrvatska: Hitna promena Zakona o gasu, ili slede penali EU[OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu[OVDE](#)

Crude Oil Brent Jan 26 2018 0730 GMT - \$70.35 Livecharts.co.uk

NAFTA

Maksimalna tačka potrošnje i posledice po cene nafte

LONDON – Čak i ako globalna potrošnja nafte dostigne vrh (peak oil) i odatle krene na dole, svetu će i dalje u narednim decenijama biti potrebne velike količine sirove nafte. Ovo procenu izneli su u najnovijoj publikaciji Oksfordskog instituta za energetske studije (OIES) Spencer Dale, šef ekonomskog sektora energetskog kolosa BP i Bassam Fattouh, direktor OIES-a.



Perspektiva postepenog usporavanja potrošnje nafte u svetu i njenog mogućeg početka pada, zadaje glavobolje čelnicima naftnih kompanija i analitičarima, koji pokušavaju da prilagode poslovne strategije, odnosno analize i savete tom nepoznatom parametru. Autori pomenute studije tvrde da je takav fokus pogrešan, jer je datum koji se traži vrlo neizvestan, a takva percepcija može voditi pogrešnim odlukama.

„Nije verovatno da će se cene nafte stabilizovati na nivou na kome su ekonomije mnogih zemalja, velikih proizvođača te sirovine, suočene sa velikim i konstantnim fiskalnim deficitima. Samim tim, prosečan nivo cena nafte u narednih nekoliko decenije će najverovatnije više zavisiti od socijalnog tereta u troškovima proizvodnje tih ekonomija, nego od fizičkih troškova ekstrakcije,“ glasi ključni nalaz pomenuta dva autoritativna eksperta.

Dale i Fattouh, naime, navode da će veličina i dinamika diversifikacije u ekonomijama petro-zemalja, izazvana strahom od peak oil-a, verovatno imati važan uticaj na cene nafte u narednih 20 ili 30 godina. „Verovatno je da će mnogi proizvođači nafte sa malim troškovima proizvodnje usporiti tempo kojim će se prilagoditi konkurentnijoj strategiji - 'veće količine, niže cene', dok ne postignu značajan napredak u reformi svojih ekonomija. Konkretno, u smanjenju "socijalnog tereta" u troškovima proizvodnje nafte, vezanih za usmeravanje petro-prihoda za finansiranje zdravstvene zaštite ili zapošljavanja u javnom sektoru.

BofA: Vrh potrošnje nafte već 2030.

NJUJORK – Bank of America (BofA) Merrill Lynch, procenjuje da će svetska potrošnja nafte dostići maksimum i krenuti na dole već 2030. godine. Analitičari BofA ovu procenu baziraju na predviđanju da će te godine 40% od svih prodatih automobila u svetu biti na električni pogon, što će biti presudan faktor smanjenja potreba za naftom.

„Električna vozila će verovatno početi da podrivaju ovaj poslednji veliki bastion rasta potrošnje nafte ranih 20-ih godina, da bi izazvali dostizanje vrha u globalnoj potražnji za naftom do 2030.,“ navodi odeljenje za korporativno i investiciono bankarstvo Bank of America u svom izveštaju.



Rystad: Renesansa velikih upstream projekata

OSLO – Veliki naftni projekti koji su bili odloženi kada se cene nafte doživele slom, počinju da dobijaju odobrenja za realizaciju. Ugledni norveški konsultant Rystad Energy objavio je u ponedeljak da se broj odloženih projekata koji su sada dobili zeleno svetlo udvostručio u 2017. godini u odnosu na njihov ukupan broj u 2015. i 2016. Ti projekti obuhvataju Brazil, Angolu, Kinu i druge zemlje i predstavljaju jasan znak vraćanja poverenja u nove upstream investicije.

NIS
ULTRA**D**
PREMIJUM EVRO DIZEL



Neko će, naravno, pogoditi ...

Hedž fond: Nafta će poskupeti; Barclays: Nafta će pojeftiniti

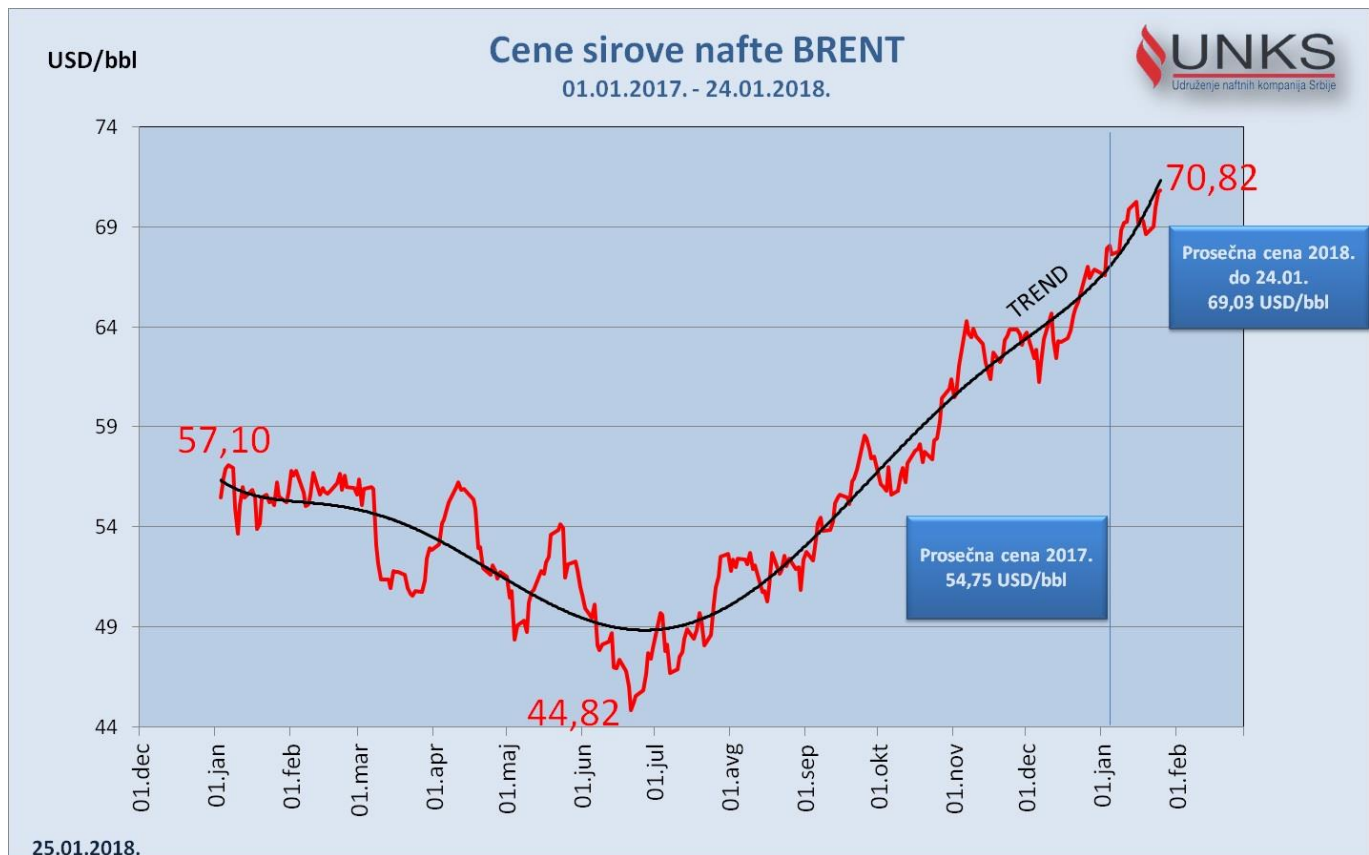
NJUJORK – BBL Commodities LP, jedan od najvećih svetskih hedž fondova fokusiranih na naftu, predviđa da će cena barela otići ove godine na 80 dolara, zbog smanjenja komercijalnih zaliha te sirovine.



„Mi mislimo da tržište u velikoj meri precenjuje stanje zaliha na

kratak rok,“ kaže za **Bloomberg** Jonathan Goldberg, osnivač BBL Commodities. „Imajući u vidu rast potrošnje u proteklih pet godina, zalihe su posebno niske vezano za pokrivanje budućih potreba,“ dodaje on.

S druge strane, finansijski kolos Barclays smatra da je postojeće usmeravanje pažnje na smanjenje zaliha kratkovidno. „Tržište je opasno fokusirano na novo objavljene podatke koji se ne slažu i po našem mišljenju ne obraćaju pažnju na uvećanje zaliha koje će se verovatno pojaviti krajem ove i 2019. godine. “Investiciona banka kaže da su cene nafte verovatno u njihovom gornjem nivou za ovu godinu i predviđa da će Brent u 2018. godini prosečno vredeti samo 60 dolara za barel.



„Petrojuan“ za nadogradnju globalnog tržišta nafte

PEKING – Posle višegodišnjeg nagađanja, dugo očekivani kineski terminski naftni ugovor imaće debi na Šangajskoj robnoj berzi, verovatno krajem marta, objavljuje američki magazin *Foreign Policy* i konstatuje da bi to moglo izazvati veliki zaokret na globalnim energetske tržištima i signalisati nameru Pekinga da dobije važniju ulogu u ovom sektoru svetske privrede.



Kineski ugovor će biti ujedno prvi reper za sirove nafte u Aziji, što je značajno jer se radi o regionu sa najvećim rastom potrošnje nafte u svetu. Prvi ugovor koji će se ceniti u kineskoj valuti, pod imenom "petrojuan", predstavlja segment dugogodišnjeg kineskog upornog nastojanja da svoju valutu izbacila među velike aktere na globalnoj sceni, piše *Foreign Policy*.

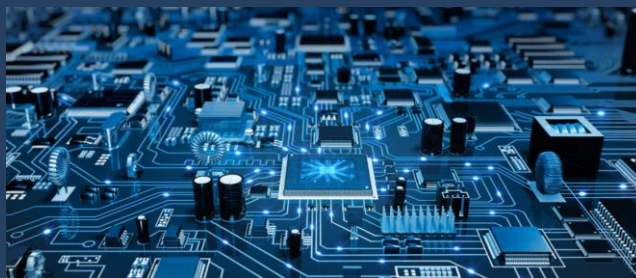
„Ako novi ugovor dobije podršku međunarodnih naftnih kompanija i trgovaca – što je i dalje velika nepoznanica, imajući u vidu uplitanje zvaničnog Pekinga na finansijska tržišta i svoju valutu - mogao bi označiti početak dugog puta ka ispravljanju energetske tržišta. Poslednjih godina došlo je do seizmičke smene na svetskom tržištu energije, kada je Kina skinula SAD sa trona najvećeg svetskog uvoznika nafte, ali se to zapravo još ne odražava na robnim berzama,“ navodi američki medij.

Shell kupio udeo u blockchain kompaniji

NJUJORK - Najnoviji u nizu aktera koji su ušli u famozni blockchain voz je naftna korporacija Royal Dutch Shell. Prema pisanju naftnog portala *OilPrice*, trgovačka podfirma anglo-holandskog energetske giganta je kupila manjinski udeo u novoj osnovanoj britanskoj kompaniji Applied Blockchain, koja je posle samo dve godine poslovanja uspela da se nađe na reprezentativnoj listi vodeće svetske analitičke i konsultantske kompanije Gartner.

Detalji dogovora tek trebaju da se obelodane, ali će ovaj potez omogućiti londonskoj firmi da pomogne Shell-u da istraži kako se Blockchain tehnologija može primeniti u sektoru energetike.

Blockchain tehnologija je, najjednostavnije rečeno, omogućila da se digitalna informacija distribuira, umesto kopira, čime je stvorena osnova za, kako se sve češće komunicira – novu verziju interneta. Ova tehnologija nastala je za potrebe digitalne valute, Bitcoin, ali je u međuvremenu njen ogroman potencijal postao važna tema u mnogim industrijama, prvenstveno u finansijskom sektoru, jer minimalizuje potrebu za nadzorom i upravljanjem iz jednog centra na platformi preko koje svi vlasnici određenog dokumenta mogu ravnopravno, istovremeno da mu pristupe i upravljaju njima. Tehnologija polako ulazi u energetske sektor, a *Reuters* podseća da konzorcijum u kome su Shell, BP i Statoil već radi na razvoju platforme za trgovinu energentom na bazi blockchain-a.



VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



UVEK U POKRETU



Argus Summit: Nova pretnja američkih rafinerija

HJUSTON – Američke rafinerije sa obale Meksičkog zaliva su u najboljoj poziciji da se prilagode promenama na globalnom tržištu goriva, rekao je izvršni direktor američke naftne prerađivačke kompanije Motiva, Dan Romasko. Povećana potražnja za uvozom dizela i zaoštavanje regulatornih uslova sa nametanjem obavezne manje količine sumpora u brodskim gorivima daju u narednim godinama dodatni zamah američkim kompleksnim rafinerijama, rekao je on na prošlonedeljnom Argus Americas samitu o sirovoj nafti u Hjustonu. Nedavni ulazak SAD-a na tržište kao neto izvoznika benzina, u kombinaciji sa nepromenjenom ili manjom potrošnjom tog glavnog američkog transportnog goriva, uticaće na pojačanu konkurenciju američkih rafinerije sa ponudom jeftinijeg benzina na svetskim tržištima, ocenjuje Romasko.

Cene će biti sve podložnije poremećajima u snabdevanju, pošto tržišta goriva postaju sve globalnije povezana. "Mislim da će to biti nervozan svet, i očekujemo da će doći do racionalizacija", konstatovao je Romasko. **Argus**

Rosnjeft planira investicije od najmanje 600 mil. evra u Nemačkoj

MOSKVA - Ruska naftna kompanija Rosnjeft planira da investira najmanje 600 miliona evra u naftne projekte u Nemačkoj u idućih pet godina. Radi se pre svega o ulaganjima u benzinske stanice, razvoj snabdevanja avionskim gorivom i izvozom naftnih proizvoda iz



Nemačke u susedne zemlje. Kompanija je do sada već investirala gotovo dve milijarde evra u rafinerijsko poslovanje u Nemačkoj. Isto tako, u 2017. isporučila je na nemačko tržište 21 milion tona sirove nafte, odnosno u osam godina koliko je prisutna u Nemačkoj, dopremila je ukupno 153 miliona tona nafte. **TASS**

Al Falih: Saradnja Rijada i Moskve će trajati decenijama

DAVOS – Ministar energije Saudijske Arabije rekao je u utorak u Davosu da OPEC treba da produži saradnju sa nekoliko ne-OPEC proizvođača, kako bi i posle postojećeg (OPEC+) sporazuma upravljali ponudom sirove nafte. Što se tiče nedavno uspostavljene saradnje Saudijske Arabije sa Rusijom, Al Falih je, na marginama Svetskog ekonomskog samita, rekao da smatra da će ona trajati „decenijama i generacijama“.



trenutku ima osnovni cilj da vrati komercijalne zalihe nafte u OECD na petogodišnji prosek, on je istakao mogućnost da bilo koji prošireni sporazum može biti usmeren na različite nivoe proizvodnje ili zaliha, prenosi **Bloomberg** i primećuje da ovaj pakt između glavnih proizvođača ključne energetske sirovine deluje kao da će trajati „u nedogled.“

Rosnjeft će da gradi granu naftovoda Družba prema nemačkim rafinerijama

MOSKVA - Rosnjeft razmišlja o gradnji grane od južnog kraka naftovoda Družba radi snabdevanja svojih rafinerija u Nemačkoj, izjavio je u utorak portparol ruske državne naftne kompanije. Izvršni direktor nemačkog ogranka Rosnjefta Brian Chesterman izjavio je da je tek počela rasprava o tom projektu, čija bi realizacija po njegovim rečima mogla potrajati tri do pet godina, javio je ruski dnevni list **Kommersant**. U 2016. Rosneft je u nemačkim rafinerijama preradio 12,7 miliona tona nafte. Kompanija danas ima udele u nemačkim rafinerijama Bayernoil (25%), MiRO (24%) i PCK (54,1%).



Naftu i gas "kompjutersko čudovište" pronalazi za 10 dana

MILANO – Italijanski naftni velikan Eni je, među privatnim kompanijama, vlasnik je trenutno najbržeg super-kompjuteru na svetu. Kako piše **Bloomberg**, Enijev super-kompjuter zauzima prostor veličine fudbalskog igrališta, a nalazi se u okolini Milana. Glavni zadatak mu je obrada podataka u procesu traženja nafte i gasa na dubinama od više hiljada metara ispod Zemljine kore. Super-kompjuter pod nazivom HPC 4 jedini je takav sistem koji nije u vlasništvu neke vladine ili javne institucije, a koji se nalazi među prvih 10 najbržih računara na svetu.

Brzina obrade podataka Enijevog "kompjuterskog čudovišta" iznosi 18,6 petafopa. Za ilustraciju, računar brzine jednog petafopa može obraditi 1.000 milijardi operacija u sekundi. Time je Eni pretekao većeg konkurenta, britanski BP koji je u decembru objavio da je udvostručio brzinu svog super-kompjuteru na devet petafopa što je jednako brzini obrade podataka pola miliona ajfona. Francuski Total je 2016. godine predstavio svoj super-računar Pangea brzine 6,7 petafopa.

Svojevrsnu računarsku trku među naftnim kompanijama podstakao je slom cena nafte pre tri godine. Naime, nova nalazišta do pre nekoliko godina tražila su se u višemesečnom procesu obrade podataka s geoloških istraživanja. Zbog niske cene nafte kompanije su odlučile da investiraju u računarsku snagu kako bi skratile vreme potrebno za uočavanje profitabilnih bušotina. "Vreme analize podataka s probnih bušotina danas je skraćeno na nekoliko nedelja", pojašnjava Jason Kenney, analitičar banke Santander.

Međutim, ulaganje u takve sisteme je vrlo skupo, a u bliskoj budućnosti moglo bi postati još i skuplje. Tehnološke kompanije trenutno rade na razvoju nove generacije super-kompjuteru koji će koštati i do 500 miliona dolara.

MILOŠ PAVLOVIĆ:
„MAKSIMALNE PERFORMANSE!
ZA MENE U SRBIJI NAJBOLJI ZIMSKI DIZEL! „

POUZDAN DO -38°C

OMV MAXX Motion
 Performance Diesel

MILOŠ PAVLOVIĆ



GAS

Eurogas: Višestruko štetne posledice promena Direktive o gasu

BRISSEL – Reagujući na predlog evropske komisije o promenama Direktive 2009/73/EC (Direktiva o prirodnom gasu), koje se odnosi na zajednička pravila za unutrašnje tržište prirodnog gasa, Udruženje evropske gasne privrede, Eurogas zatražilo je odlaganje ovog postupka, sve dok se njegovi efekti u potpunosti ne sagledaju uzimajući u obzir mišljenje svih zainteresovanih strana.

Eurogas, koji zastupa interese 43 evropska igrača na tržištu gasa, ocenjuje da će predlog Komisije verovatno izazvati štetne posledice u nekoliko oblasti.

"Predlog stvara prepreke postojećim gasovodima koji ulaze u Evropsku uniju, kao što su Medgaz (Alžir-Španija), TransMed (Tunis-Italija), Zeleni tok (Libija-Italija), Magreb-Europe pipeline (Maroko-Španija) i time uvećava rizike za sigurnost snabdevanja u EU, sigurnost ulaganja za projektante i operatore, kao i na šire trgovinske i geopolitičke odnose između EU i trećih zemalja. Regulatorni režimi za te gasovode osetno se razlikuju jednu od drugih i važećeg za EU.

Regulatorna nesigurnost za postojeće gasovode i nepouzdana politika sa susedima



Dok predlog predviđa dozvole državama članicama da kod postojećih gasovoda mogu da odstupe od Direktive o gasu, uslovi za takva odstupanja nisu navedeni. Ovo stvara situacije neizvesnosti za projektante i korisnike i podjednako potkopava ugovorna prava i obaveze. Predlog sadrži dve retroaktivne promene koje zahtevaju odstupanje, što može biti dugotrajan proces sa neizvesnim ishodom, konstatuje Eurogas pa vremenski ograničenje ovih derogacija praktično veže ruke investitorima u ove kapitalno izuzetno skupe projekte. Štaviše, jednom kada je isteklo odstupanje, postojeći međuvladini sporazum sa trećom zemljom će možda zahtevati nove pregovore, sa svim rizicima mogućeg neuspeha. Kompanije koje se ne budu uskladile sa Direktivom o gasu po isteku odstupanja, pre okončanja pregovora o međudržavnom sporazumu, rizikuju ogromne novčane kazne do 10% vrednosti godišnjeg prometa.

Slične rizike izaziva i za nove cevovode kao što su EastMed (Izrael-Grčka) ili projekti gasovoda koji dovode gas iz Kaspiskog regiona u EU," navodi Eurogas u svom mišljenju.

I bez promena koje predlaže Komisija, potrebno je nekoliko godina za formiranje finansijskog, političkog, regulatornog i pravnog okvira za postizanje dogovora za nove gasovode između projekatanta i zemalja kroz koje će ići trasa, ukazuje Eurogas.

Produženje primene Direktive o gasu na gasovode ka i iz trećih zemalja može favorizovati projekte za uvozni utečnjeni prirodni gas (LNG) u odnosu na uvozni cevovodni gas, jer za LNG regasifikacione terminale u EU generalno nisu potrebni sporazumi sa trećom zemljom, navodi dalje Eurogas.



Energy Union ili nacionalni suverenitet?

Mogu li države Evropske unije da razvežu ovaj čvor?

Preuzet i adaptiran naslov teksta konsultanta za regulatorna pitanja GPLUS o evropskoj energetskej politici

Pravna pitanja – suverenitet dvostruko pogođen

U pravnom smislu, primenu Direktive o gasu u EZZ treba pažljivo proceniti na osnovu potencijalnog nesklada sa Konvencijom Ujedinjenih nacija o pravu mora (UNCLOS).



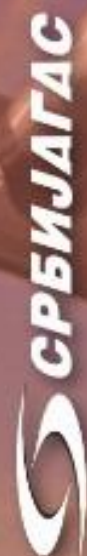
Suverenitet država članica na osnovu Ugovora o funkcionisanju Evropske unije (TFEU) je dvostruko pogođen: (1) oduzimanjem prava zemljama da odrede svoj izbor između različitih izvora energije i opštu strukturu svog snabdevanja energijom i (2) lišavanjem mogućnosti država EU da samostalno pregovaraju o bilateralnim međuvladinim ugovorima sa trećim zemljama izvoznicima, navodi Eurogas.

Osim toga, neki međuvladini ugovori će morati da budu pregovarani od strane EU, zbog toga što će Direktiva o gasu sada da se primenjuje u području koje ranije nije bilo regulisano od strane EU. Drugim rečima, ukoliko ne bude odstupanja od primene Direktive, ili je ono isteklo (za postojeće gasovode), ili nema izuzeća (za nove gasovode), zemlje članice neće moći da odstupe od zakonodavstva EU putem bilateralno dogovorenih međuvladinih ugovora

Ova dva pitanja pogoršavaju investicionu sigurnost u zemljama članicama i u najgorem slučaju mogu navesti investitora da odustane od projekta ako ne prihvati novi regulatorni režim, ili da ulazi u pregovore o međuvladinom ugovoru, konstatuje Eurogas

Nedoslednost argumenata Komisije

Najzad, Eurogas konstatuje da nedoslednost argumenata Komisije sadržanih u predlozima, dodatno slabi tačke na kojima su oni zasnovani. „Komisija tvrdi da su predložene izmene i dopune Direktive o gasu 'neophodne za stvaranje integrisanog tržišta gasa u EU', ali istovremeno ne objašnjava na koji način će predlog rešiti problem ne-primene Trećeg energetskeg paketa u državama članicama, niti uticaj koji na to odsustvo implementacije stvara trenutno nesprovođenje postulata Direktive o gasu na gasovode iz trećih zemalja. Na primer, predlog Komisije otvara pitanje kakve bi koristi doneo spoljni gasovod koji je potpuno usklađen sa Direktivom o gasu, ako prolazi preko teritorije zemalja članica koje, na primer, ne nude mogućnost operaterima koji koriste taj gasovod da prodaju gas u tim zemljama, konstatuje Eurogas



ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијагас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

Ruski gas stigao u Ameriku

DAVOS, LONDON - Francuski tanker Gazelis (na slici dole), koji će dopremiti u Boston ruski tečni prirodni gas sa projekta „Jamal SPG“ ušao je u sredu u teritorijalne vode SAD, da bi se usidrio kod Bostona toga dana rano ujutro, saopštio je portal Marin trafik, koji prati kretanje broda u realnom vremenu, a prenela agencija Tass.



Kako je saopštio ministar energetike Rusije Aleksandar Novak na Svetskom ekonomskom forumu u Davosu, on ne oseća euforiju zbog toga što će prva partija tečnog prirodnog gasa sa ruskog projekta „Jamal SPG“ biti isporučena u Boston.

Prema rečima Novaka, „iako su molekuli ruski, gas više nije“. On je naveo da isporuke gasa iz Rusije u SAD pokazuju da se formira svetsko tržište tečnog prirodnog gasa.

Podsetimo, SAD su kupile gas od Rusije zbog povećanja cena „plavog goriva“ na istočnoj obali zemlje po 6.300 dolara za hiljadu kubnih metara. Rast cene te sirovine izazvan je vremenskim neprilikama.

Američki ministar: Severni tok 2 je pretnja bezbednosti severne i istočne Evrope

DAVOS – Sekretar za energiju SAD Rick Perry smatra gasovod Severni tok 2 pretnjom bezbednosti centralne i istočne Evrope, rekao je premijer Poljske Mateuš Moravijecki posle razgovora s američkim ministrom u Davosu.



Moravijecki je rekao da će ovaj projekat udvostručenja transportnih kapaciteta Severnog toka između Rusije i Nemačke, ako se realizuje, „de fakto“ stvoriti situaciju u kojoj tranzit gasa kroz Poljskoj susednu Ukrajinu „više neće biti potreban.“ **PAP**



REGION

Radnici Ine traže moratorijum na FCC postrojenja u rafineriji Sisak

ZAGREB - Predstavnici „Stuba za odbranu Rafinerije nafte Sisak“ predložili su u utorak vladi Hrvatske da stavi moratorijum "na sve odluke koje promoviše MOL uništavajući Inu" do okončanja pregovora Vlade s MOL-om oko otkupa Ininih deonica od mađarskog partnera. "Nama je naprosto neverovatno da dok se



vode pregovori, MOL čini jedan ovako zao gesu i gasi srce jedne rafinerije (pogon za katalitički krekning), jer je na taj način ova rafinerija ugašena. To je isto kao da

kupujete auto, a prodavac se s vama dogovara koje će vam vitalne delove poskidati", izjavio je posle sastanka Stuba sa premijerom Andrejem Plenkovićem njegov portparol Predrag Sekulić. Inače, Plenković rekao je u prošli petak atavio do znanja da ima razzumevanja za odluku Ine o prekidu rada postrojenja FCC u sisačkoj Rafineriji. Prema njegovim rečima, radi se o poslovnim odlukama kako bi ta naftna kompanija bila efikasnija.

Hina

Hrvatska: Hitna promena Zakona o gasu, ili slede penali EU

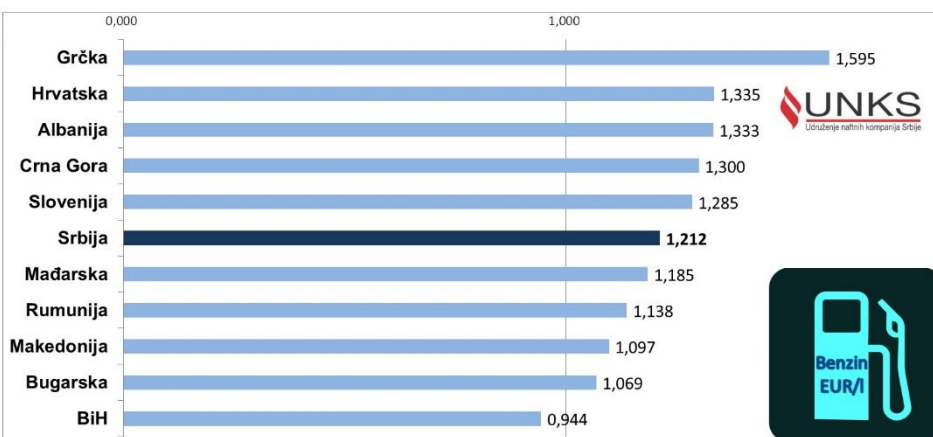
ZAGREB - Vlada Hrvatake je u utorak uputila u hitnu saborsku proceduru predlog Zakona1 o tržištu gasa kojim želi da obezbedi funkcioniranje tog tržišta u skladu s rokovima, kao i uklanjanje pretnje kažnjavanja Hrvatske koja nije uskladila taj zakon sa legislativom Evropske unije. Zakon bi na snagu trebalo da stupi najkasnije 28. februara, a predviđa se zadržavanje postojeće cene, kao i metodologija za određivanje cena u oblasti prirodnog gasa, kako bi se zaštitili krajnji kupci iz kategorije domaćinstvo.

S obzirom na to da povreda rokova za ispunjenje ove obaveze zadatih od strane EU iz 2015. nije uklonjena, pa je u međuvremenu u 2017. godini stigla i nova opomena Brisela protiv Zagreba, realno je očekivati pokretanje tužbe koja će rezultirati sankcijama, piše **Energetika-net**.

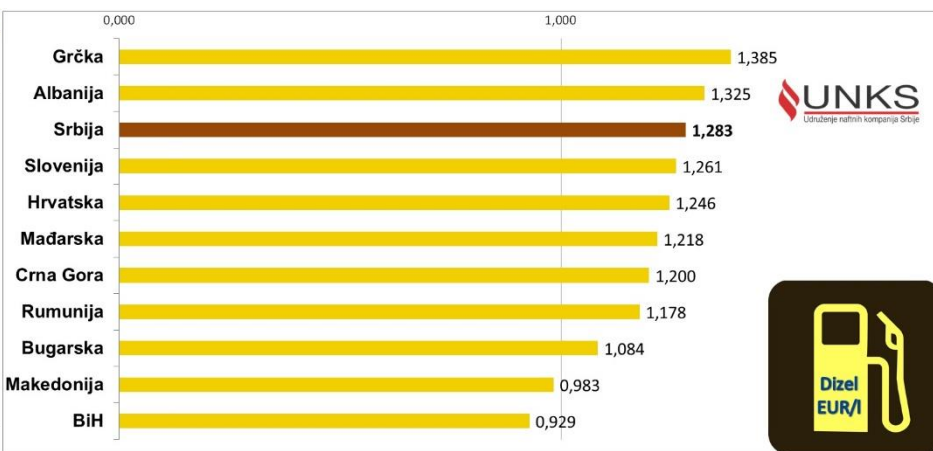


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 24.01.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

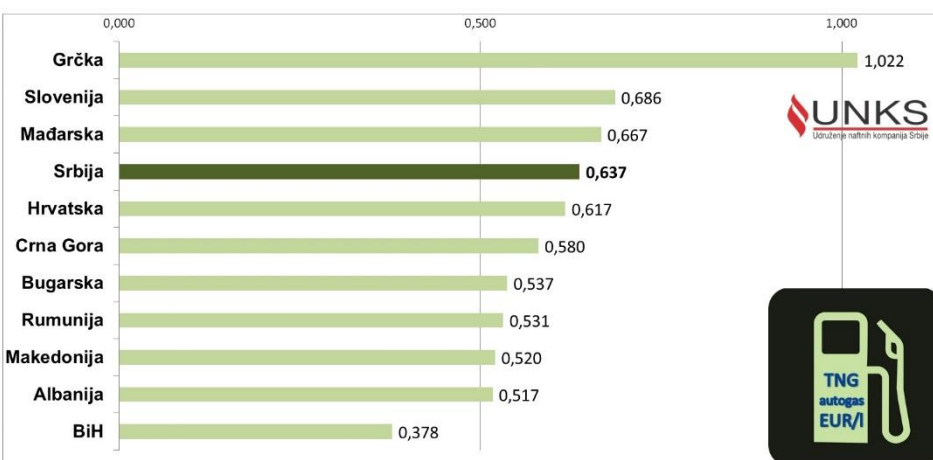
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,595	30,05%
Hrvatska	1,335	8,81%
Albanija	1,333	8,66%
Crna Gora	1,300	5,99%
Slovenija	1,285	4,77%
Srbija	1,212	-1,20%
Mađarska	1,185	-3,37%
Rumunija	1,138	-7,25%
Makedonija	1,097	-10,55%
Bugarska	1,069	-12,87%
BiH	0,944	-23,04%
Prosečna cena u regionu		1,226



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,385	16,37%
Albanija	1,325	11,35%
Srbija	1,283	7,76%
Slovenija	1,261	5,96%
Hrvatska	1,246	4,65%
Mađarska	1,218	2,35%
Crna Gora	1,200	0,83%
Rumunija	1,178	-1,00%
Bugarska	1,084	-8,92%
Makedonija	0,983	-17,38%
BiH	0,929	-21,98%
Prosečna cena u regionu		1,190



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,022	68,01%
Slovenija	0,686	12,77%
Mađarska	0,667	9,61%
Srbija	0,637	4,71%
Hrvatska	0,617	1,48%
Crna Gora	0,580	-4,65%
Bugarska	0,537	-11,75%
Rumunija	0,531	-12,66%
Makedonija	0,520	-14,50%
Albanija	0,517	-15,08%
BiH	0,378	-37,93%
Prosečna cena u regionu		0,608

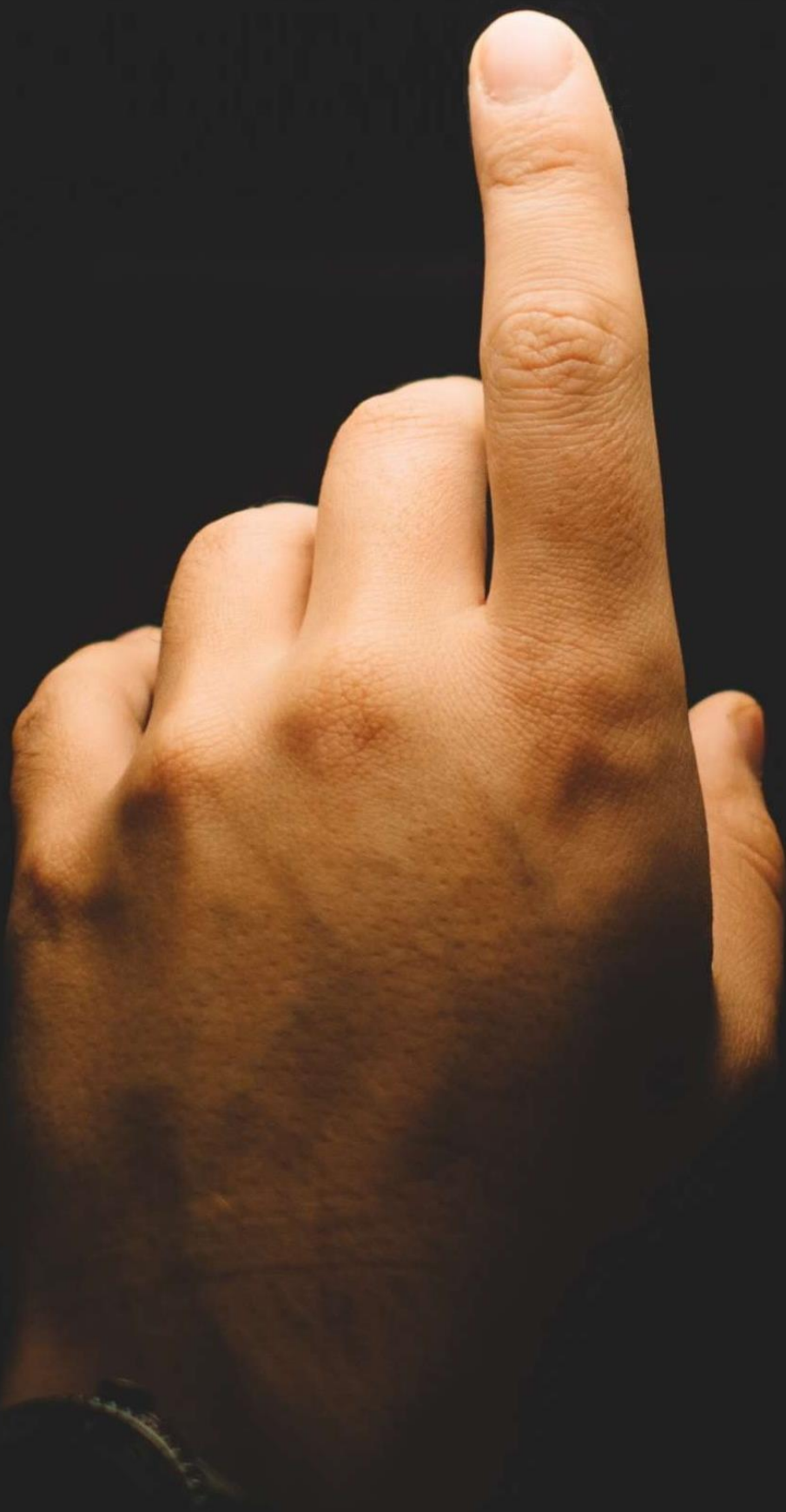


Udruženje naftnih kompanija Srbije www.unks.rs
Vladimira Popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA



Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave