



Hedžing pretnja cenama nafte

„Kontrolisano“ povlačenje investitora iz sektora nafte i gasa

Financial Times: Pet otvorenih pitanja za 2018.

Reutersovih pet nedoumica u 2018.

Ministar nafte UAE:
Saradnja OPEC-a i Rusije nastaviće se i u budućnosti

Bloomberg: Jača snaga Rusije na evropskim tržištima prirodnog



SADRŽAJ:



NAFTA:

- Hedžing pozicije pretnja cenama nafte?.....OVDE
- „Kontrolisano“ povlačenje investitora iz sektora nafte i gasa.....OVDE
- Financial Times: Pet otvorenih pitanja za 2018.....OVDE
- Reuters-ovih pet nedoumica u 2018.....OVDE
- Venecuela pred uvođenjem kriptovalute - petro.....OVDE
- Gasprom njeft: Investicije u 2018. na nivou lanjskih.....OVDE
- Saudi Aramco promenio status u akcionarsko društvo.....OVDE
- Bloomberg: Rusko povećanje isporuke nafte Kini loša vest za Evropu.....OVDE
- Ministar nafte UAE: Saradnja OPEC-a i Rusije nastaviće se i u budućnostiOVDE
- Singapur: Otkrivena milionska krađa goriva iz najveće Shell-ove rafinerije.....OVDE
- Trampove poreske reforme koriste naftnoj privredi – BP, Shell.....OVDE
- Tramp daje u najam okeane za eksploataciju nafte i gasa.....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....OVDE

GAS:

- Odlični rezultati Gasproma.....OVDE
- Bloomberg: Jača snaga Rusije na evropskim tržištima prirodnog gasa.....OVDE
- Sud pravde: Vanredne zalihe prirodnog gasa mogu se čuvati i u inostranstvu.....OVDE

REGION:

- BiH: Dizel i benzin idu na preko dve, TNG na preko jedne KM.....OVDE
- Izbor konsultanta za istraživanje nafte u FBiH: Britanski IHS poslao ponudu.....OVDE
- Crna Gora planira novi tender za istraživanje nafte i gasa u podmorju.....OVDE
- Petrol stekao većinski udeo u Geoplinu.....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionuOVDE

Crude Oil Brent Jan 12 2018 0730 GMT - \$69.40 Livecharts.co.uk

NAFTA

Hedžing pretnja cenama nafte?

NJUJORK – Mnogi analitičari upozoravaju da cenama nafte predstoji silazna putanja zbog rekordno nagomilanih dugih pozicija u terminskim ugovorima hedž fondova i drugih tržišnih špekulanata. Spekulativna klađenja da će cena američke WTI nafte da dalje raste beleže rast od septembra kada su OPEC i Rusija utvrdili rešenost da nastave sa sporazumom ograničenja proizvodnje nafte.

Matt Smith, direktor za robna istraživanja u kompaniji ClipperData, kaže da ovo finansijsko pozicioniranje predstavlja najveću pretnju cenama nafte na blizak rok. „Svi koji su to želeli su 'dugi', pa sve što sada može da se uradi je prodaja,“ rekao je on u sredu za **CNBC** i konstatovao da to može predstavljati rizik za obaranje cena nafte.



Uporedo sa rastom dugih pozicija, kratke opcije, odnosno opklade da će cene da padnu, sišle su poslednjih nedelja na najniže nivoe od februara prošle godine. Poslednji put kada su kratke pozicije pale na ovako ekstremno niske nivoe, tržište nafte zabeležilo je korekciju cena od preko 20%, kaže John LaForge, šef sektora za strategiju imovine u institutu Wells Fargo Investment. „Mislim da odavde idemo (sa cenama) na dole,“ konstatovao je on u programu američke TV mreže.

Da se svi ne slažu sa ovim prognozama pokazuje ocena Gary Ross-a, čelnika sektora za globalne naftne analize u S&P Global Platts. On pojašnjava da mnogi od trgovaca koju su 'dugi' zapravo igraju na tzv. kotrljajuću zaradu (roll yield). Reč je o profitu koji trgovci mogu zaraditi kada obrnu svoje ulaganje u naftne fjučerse za naredni mesec, u ugovore koji ističu kasnije. U ovom trenutku, trgovci koji igraju roll yield zarađuju pet do deset odsto na svoje investicije, u poređenju sa 2,5 odsto koliko im donosi ulaganje u američke 10-godišnje državne obveznice, kaže Ross

„Kontrolisano“ povlačenje investitora iz sektora nafte i gasa

LONDON – Norveški hiljadu milijardi dolara težak državni fond blagostanja treba ove godine da odluči hoće li sprovesti najavljenju prodaju uloga koje ima u sektoru nafte i gasa, uključujući multi milijarderske uloge u Exxon Mobilu, Royal Dutch Shell-u, Chevron-u i BP-u.

Drugi veliki investitori, uključujući francuskog osiguravajućeg giganta AXA Group i holandsku banku ING Groep, već povlače uloge u „najprljavijim“ delovima ove industrije, poput kanadskih naftnih pešćara. U svetu gde bi najveći zagađivači atmosfere mogli uskoro biti penalizovani, mnogi investitori vide rizik za ulaganja u kojima te finansijske kazne mogu nadmašiti zarade. Kanada, na primer, uvodi ove godine porez na emisije ugljendioksida, kako bi ograničila efekte koje po atmosferu izazivaju poslovi eksploatacije bituminoznih naslaga peska u Alberti. Svetska banka saopštila je minule godine da će od 2019. prekinuti finansiranje poslova eksploatacije u bušenja nafte i gasa, Francuska banka BNP Paribas je takođe objavila da će prestati sa finansiranjem naftnih projekata koji naglašeno prete čovekovoj sredini.

Ipak, **Dow Jones Newswires** u analizi konstatuje da nije realno prognozirati značajnije udaljšavanje investitora i fondova od naftnog i gasnog sektora, posebno gigantata poput Exxon-a i Shell-a. Takođe, nije realno poređenje sa upadljivim distanciranjem investitora od sektora uglja, jer je teže u „čistijim energentima“ naći alternativu nafti i prirodnom gasu. Velike, ali i manje, naftne kompanije u međuvremenu umanjuju finansijske rizike klimatske politike premeštajući delom poslove ka prirodnom gasu, obnovljivim izvorima energije i proizvodnji struje. Portparol Chevrona kaže da je „u ovom trenutku rizik od klimatske regulative, čak i uz pretpostavku zaoštrenog scenarija staklene bašte, minimalan i pod kontrolom.“



G'DRIVE

DIESEL
POUZDAN DO



POVEĆANA SNAGA MOTORA

PROFESIONALNA ZAŠTITA SISTEMA ZA GORIVO



Financial Times : Pet otvorenih pitanja za 2018.

NIJORK, LONDON – Sa novom godinom, vodeći svetski specijalizovani portali i energetske analitičari objavljuju liste mogućih ključnih pitanja koja će pratiti naftno-gasni sektor u 2018. Evo pet pitanja koja Financial Times predviđa da će obeležiti godinu:

Hoće li se realizovati najavljena inicijalna ponuda akcija Saudi Aramco-a na međunarodnim berzama?

Izlistavanje ubedljivo najvrednije svetske kompanije na nekoj od vodećih berzi biće od izuzetnog značaja za budućnost privrede petro-monarhije. Ne zbog novca koji će joj doneti flotacija, najverovatnije 5% akcija Aramco-a, već zbog novih poslovnih odnosa koje će izgraditi između Saudijske Arabije i međunarodnih investitora sa višim nivoima kontrole i transparentnosti koje će to nametnuti kompaniji, kao i signala koji će poslati vezano za ozbiljnost i posvećenost vlade ekonomskoj reformi i diversifikaciji od nafte. Mnogo manji efekat biće opredeljenje Rijada za takođe razmatranu opciju prodaje udela u državnim investicionim fondovima, zbog neostvarenih velikih očekivanja od nagoveštenog IPO-a Saudi Aramco-a, piše FT i dodaje da se na odgovor neće dugo čekati.

Kakva je OPEC-ova exit strategija?

OPEC i njegovi saveznici iz vodećih zemalja proizvođača nafte nečlanica, predvođenih Rusijom, dogovorili su se da produže sporazum o rezu proizvodnje do kraja 2018., sa jednim privremenim pregledom situacije na tržištu u junu. Uz realnu pretpostavku da se tada utvrdi da je ograničenje proizvodnje i dalje neophodno, imajući u vidu da su dobri izgledi da će zalihe nafte nastaviti da se uvećavaju u prvoj polovini ove godine, OPEC+ koalicija će morati da donese i odluku o strategiji za 2019. Stoga će debata o ovoj temi biti pažljivo praćena u ovoj godini.

Kojom brzinom će rasti američka proizvodnja nafte?

Među pet najvećih proizvođača nafte u svetu, samo SAD nisu obuhvaćene OPEC+ sporazumom, pa njene naftne kompanije maksimalno iskorišćavaju tu okolnost. U proteklih 12 meseci, broj naftnih i gasnih bušotina u SAD uvećan je za 43%, na 931. Proizvodnja sirove nafte u SAD je u decembru dostigla 9,77 miliona barela na dan (mbd), pokazuju informacije američke Energetske informativne službe (EIA). Za ovu godinu EIA predviđa skok na oko 10,3 mbd, čime će biti oboren raniji vrh ostvaren 1970. Drugi podaci i predviđanja su još jači. Norveški konsultant Rystad Energy misli da su SAD već na kraju 2017. proizvodili 10 mbd i da će output dostići 11 mbd na kraju 2018. U tom slučaju američka nafta će pokriti gro očekivanog rasta potražnje za naftom u ovoj godini i otvoriti veliku dilemu OPEC+ forumu da li se njihova strategija isplati.

Hoće li vlada Kine ostati privržena svom ratu protiv uglja?

Radi se o zemlji koja zahvata otprilike polovinu svetske potrošnje uglja, pa ova strategija i odluka umnogome definiše ne samo sudbinu globalne klimatske politike, već i projekcije potrošnje nafte i posebno prirodnog gasa, kao supstituta najpriljavije energetske sirovine. FT smatra da će ova godina biti prelomna u traženju dogovora na gore postavljeno pitanje, imajući u vidu snagu otpora koji stvara u kineskom sektoru uglja.



Koliko će Modela 3s izbaciti na tržište Tesla Motors?

Ion Musk, tehnološki vizionar i šoumen, profeta međuplanetarnih putovanja, utvrdio je budućnost svoje kompanije na relativno malom tržištu: masovnoj proizvedenim putničkim automobilima po konkurentnim cenama. Tesla Model 3, čija proizvodnja je krenula protekle godine, mora ostvariti komercijalni uspeh da bi opravdala poverenje koje su investitori poklonili Mr Musku. U tesli već priznaju da su podaci o prodajama i narudžbinama modela u poslednjem kvartalu 2017. bili ispod nadanja kompanije. Jasno, industrija električnih vozila i proizvođača baterija za EVs je mnogo veća od jedne kompanije, ali je Tesla odigrao ključnu ulogu u suprotstavljanju konkurenciji iz konvencionalne automobilske industrije, pa kako investitori, tako i potrošači preko sudbine Muskove firme u ovoj godini umnogome prate i projekcije uticala električnih vozila na naftnu privredu.



Reuters-ovih pet nedoumica u 2018.

LONDON – Ovo su **Reuters**-ovih Pet nepoznanica za 2018.

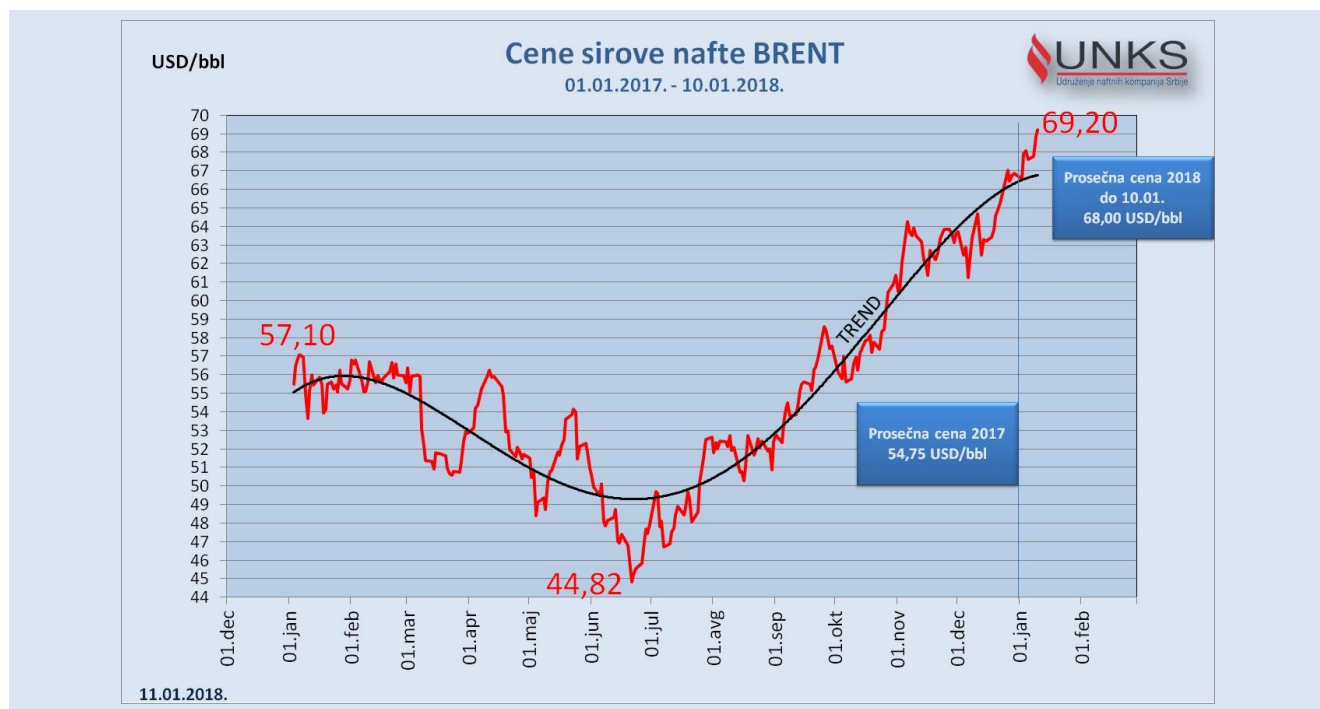
1. Privrženost OPEC i ne-OPEC partnera obećanom smanjenju proizvodnje, „jer cena nafte od preko 60 dolara dovodi u iskušenje aktere dogovora da varaju.“ U tom slučaju tržište bi se ponovo našlo u situaciji prevelike ponude, kada cene idu na dole.
2. Hoće li rast ne-OPEC proizvodnje nafte ispuniti predviđanja kako američke EIA, tako i pariske IEA koje smatraju da će on biti dovoljan da podmiri rast globalne potrošnje? Ako se to ne desi, posebno ako američki proizvođači nafte iz škrljaca ne nađu računicu za otvaranje novih bušotina, rezultat bi bio rast cena barela.
3. OECD-ove komercijalne zalihe ostaju ključno merilo za OPEC, koji želi da ih smanji za otprilike 100 miliona barela (mb) u ovoj godini kako bi tržište vretio u ravnotežu. I u ovom slučaju EIA predviđa rast zaliha OECD-a za 43 miliona barela u 2018., prvenstveno na bazi projektovanog uvećanja američke proizvodnje.

Doduše, „preciznost“ analitičara američke agencije ilustruje činjenica da su prošle godine u ovo vreme takođe predviđali rast zaliha za 20 mb u 2017., a one su smanjene za 25 mb, primećuje Reuters.

4. Kako EIA i IEA, tako i OPEC projektuju oštar rast globalne potrošnje nafte u 2018., za 1,3 do 1,6 miliona barela na dan (mbd). Rast cena nafte na iznad 60 dolara neće se negativno odraziti na potrošnju, već naprotiv, imajući u vidu da su naftno-proizvodni delovi sveta najveći podstrekači rasta potrošnje, piše Reuters. Američka potrošnja se očekuje da odskoči ponovo na iznad 20 mbd, prvi put posle 2007., a da ukupna potražnja za naftom u svetu pređe granice od 100 mbd.

5. Potpuno predvidivi su naravno neplanirani poremećaji u proizvodnji, a najmanje predvidivi geopolitički potresi, gde se – u ovom poslednjem slučaju – pažnja analitičara usmerava na Venecuelu, Iran, napetosti između Bagdada i Ebrila, kao i epilog inicijalne ponude akcija Saudi Aramco-a, konstatuje

Reuters.



VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



LUKOIL

UVEK U POKRETU



Singapur: Otkrivena milionska krađa goriva iz najveće Shell-ove rafinerije

SINGAPUR – Protiv jedanaest lica u Singapuru, među kojima osmoro zaposlenih u Royal Dutch Shell-u, u utorak je podignuta optužnica zbog učešća u velikoj krađi nafte i derivata iz najveće rafinerije anglo-holandskog kolosa, dok lokalna policija navodi da je još pod istragom šest osoba uhapšenih tokom racije sprovedene proteklog vikenda.

Policija ove ostrvske državice je prilikom simultanih upada na više mesta u Singapuru takođe zaplenila milione dolara u gotovini, kao i mali tanker kojim je transportovana ukradena nafta. Singapur se pretvorio u jedan od globalnih centara za preradu i trgovinu naftom i derivatima, ali problem predstavlja činjenica da se nalazi u regionu koji je takođe jedno od središta ilegalne trgovine naftom.

Među uhapšenima su i dvojica Vijetnamaca, a podaci Thomson Reuters Eikon-a pokazuju da je zaplenjenim tankerom nafta u poslednjih mesec dana prebacivana iz Singapura u Ho Ši Min grad. Reuters navodi da bi slučaj obelodanjen u utorak mogao biti tek početak razotkrivanja mnogo veće šeme krađe nafte i goriva.

Shell je prijavio policiji sumnje na krađu još u avgustu prošle godine, da bi istraga rezultirala racijom sprovedenom preko vikenda. Za sada su otkrivena tri slučaja krijumčarenja oko 4.500 tona ukradenog gasnog ulja iz Shell-ove rafinerije u Vijetnam, jedan krajem novembra i dva u prvoj nedelji januara, ukupne vrednosti oko dva miliona američkih dolara, piše *Reuters*.

Shell je jedan od najvećih i prvih inostranih investitora u Singapuru. Njegova naftna rafinerija na ostrvu Bukom može dnevno da prerađuje 500.000 barela sirove nafte. REUTERS/Tim Chong/File Photo



FOTO Reuters: Pogled na Pulau Bukom offshore petroleum kompleks Royal Dutch Shell-a u Singapuru

NAŠE OBEĆANJE

NEPOBEDIV KVALITET

MAKSIMALNA SNAGA I ZAŠTITA

#1

OMV **MAXX Motion**
Performance Super 100 plus





 **Transnafta**

Bloomberg: Rusko povećanje isporuke nafte Kini loša vest za Evropu

PEKING - Agencija *Xinhua* objavila je na početku 2018. da je otvorena druga linija naftovoda između Rusije i Kine. Duga gotovo hiljadu kilometara, linija se proteže od grada Mohe na granici sa Rusijom do Daqinga u severoistočnoj provinciji Heilongjiang. Iz kineske nacionalne naftne kompanije CNPC pojašnjavaju da je nova cev izgrađena paralelno već postojećem naftovodu s ciljem udvostručenja kapaciteta uvoza ruske nafte na 30 miliona tona godišnje.



Kineski naftovodni kraci su deo 4,7 hiljada kilometara duge ruske naftne magistrale Istočni Sibir-Tihi ocean (ESPO). Konačno odredište naftovoda je luka Kozmino kraj Vladivostoka, odakle se sirova nafta izvozi u Japan i Južnu Koreju. Kina je u prvih deset meseci 2017. uvezla 349 miliona tona sirove nafte, odnosno 11.8% više nego prethodne godine, navodi Xinhua. Najveći snabdevači su Rusija, Saudijska Arabija i Angola. Ruski energetske sektor se pod udarom zapadnih sankcija i cena energenata, odlučuje za strategiju „igre brojeva“ na srednji i dugi rok, odnosno veliko proširenje tržišta, pa Bloomberg u naslovu informacije konstatuje da je rusko povećanje isporuke Kini loša vest za Evropu. „Budući da će druga svetska ekonomija kupovati više sirove nafte, isporuke u baltičku luku Primorsk biće smanjene, što će dovesti do porasta cene za Evropu“, piše *Bloomberg*.

Ministar nafte UAE: Saradnja OPEC-a i Rusije nastaviće se i u budućnosti

ABU DABI - Savez između OPEC i ne-OPEC zemalja, uključujući Rusiju, mogao bi u nekim okvirima, ili formi da se nastavi i posle okončanja u decembru 2018. sadašnjeg dogovora o ograničenju proizvodnje, rekao je za CNBC ministar nafte Ujedinjenih Arapskih Emirata. U izjavi koju američka TV mreža prenosi u četvrtak, ministar Suail al Mazruei kaže da su šanse za za tako nešto „veoma dobre“, imajući u vidu efekte sadašnjeg OPEC+ sporazuma po stabilizaciju tržišta nafte.

U razgovoru za CNBC tokom UAE Energetskog foruma u Abu Dabiju, Al Mazruei je rekao da je impresioniran kako dobro funkcioniše partnerstvo OPEC i ne-OPEC zemalja, posebno visokim nivoom poštovanja dogovora o ograničenju proizvodnje sirove nafte.



„OPEC će nastaviti da bude jaka organizacija i ja mislim da je ovaj fenomen pridobijanja drugih da se pridruže OPEC-u u cilju oporavka tržišta i postizanja uslova za podsticanje ulaganja u ovu industriju, nešto za šta interes raste“, rekao je on.

Trampove poreske reforme koriste naftnoj privredi – BP, Shell

LONDON - Naftni div BP objavio je 2. januara da u poslovnim rezultatima za četvrto tromesečje 2017. očekuje jednokratni trošak od 1,5 milijardi dolara zbog izmena sistema oporezivanja kompanija u SAD. U



britanskoj kompaniji očekuju da će smanjenje stope poreza na dobit u SAD s 35 na 21 posto dugoročno pozitivno uticati na njihove poslovne rezultate u toj zemlji. Kratkoročno ipak očekuju da će promena uticati na njihovu imovinu i obveze u stavci odloženog oporezivanja.

Rezultat će biti jednokratni negotovinski trošak od 1,5 milijardi dolara u rezultatima poslovanja u četvrtom tromesečju koji bi trebali biti objavljeni 8. februara. U pojedinim slučajevima imovina u stavci odloženog oporezivanja odnosi se na unapred plaćene i preplaćene poreze koji se firmi vraćaju u vidu poreznih olakšica.

BP vadi naftu i gas u američkom delu Meksičkog zaliva a aktivni su i u segmentu proizvodnje iz škriļjaca. Takođe imaju rafinerije kapaciteta prerade do 746.000 barela sirove nafte dnevno, prenosi OilPrice.com.

I u Royal Dutch Shell-u očekuju troškove povezane s američkom poreskom reformom. Britansko-holandski majors objavio je prošle nedelje da bi mogao zabeležiti jednokratni trošak od dve do 2,5 milijarde dolara, mada očekuju da će izmenjeni poreski zakoni u SAD povoljno uticati na njihovu dobit. Shell će svoje bilanse za poslednji kvartal 2017. objaviti 1. februara.

Tramp daje u najam okeane za eksploataciju nafte i gasa

VAŠINGTON - Vlada SAD objavila je na početku nove godine da će ponuditi deo Arktičkog, Atlantskog i Pacifičkog okeana kompanijama za istraživanje nafte i prirodnog gasa. Ministar unutrašnjih poslova Ryan Zinke izjavio je da je predlogom novog petogodišnjeg plana 2019-2024. predviđeno davanje licenci za oko 90% američkog spoljnog epikontinentalnog pojasa, što bi bio najveći najam u ovoj industriji u istoriji SAD. Jedino područje koje nije zahvaćeno novim planom je severni Aleutski bazen na Aljaski. Agencije očekuju oštru reakciju „zelenog“ bloka, ali i guvernera priobalnih država i to od Kalifornije pa sve do Severne Karoline.



Novi plan će ponovno omogućiti bušenje u većim delovima Arktičkog i Atlantskog okeana koji su bili zabranjeni tokom poslednjih dana Obamine administracije, što bi moglo otvoriti i sudsku bitku i time prolongirati planirani početak. Ipak, Zinke je u prošli četvrtak saopštio da će Ministarstvo pokušati da dovrši proces za nekoliko meseci.

CNBC, međutim, ostavlja otvorenim pitanje je li industrija nafte i gasa zainteresovana za licence, tim pre što je mali odaziv pokazan na nedavnom federalnom davanju u zakup teritorija. Velika ulaganja, poput nove infrastrukture jednostavno nisu s trenutnom cenom nafte isplativa, a i povećanje proizvodnje iz offshore bušotina sigurno neće pomoći u rastu cena, konstatuje CNBC.





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



GAS

Bloomberg: Jača snaga Rusije na evropskim tržištima prirodnog gasa

LONDON - Uprkos višegodišnjih nastojanja Evropske unije, prisustvo, snaga i uticaj Rusije na evropskim tržištima gasa ne slabi, već jača, konstatuje **Bloomberg** u analizi objavljenoj sa ulaskom u 2018. godinu. Od intervencije Rusije u Ukrajini 2014. godine, što je vodilo zaoštavanju odnosa Zapada i Rusije, do uvođenja sankcija i recipročnog odgovora Moskve, evropski uvoz ruskog gasa uvećan je za 25 odsto, ostavljajući u magli retoriku Brisela o diversifikaciji izvora snabdevanja ovim energentom.

Deo objašnjenja leži i u činjenici da proizvodnja prirodnog gasa u Evropi nastavlja da opada, što je prostor u koji odmah uskače Rusija. U isto vreme, potpredsednik Gasproma Aleksandar Medvedev kaže za Bloomberg da se očekuje poskupljenje uglja u 2018., što će ruski gas učiniti još konkurentnijim.

Paralelno, američki LNG pokušava da izgradi poziciju *game changer*-a na evropskom tržištu, ali za sada ta bučno promovisana strategija ostaje na marginama. Tim pre jer je Gasprom učinio neke značajne ustupke evropskim kupcima – fleksibilniji sistem plaćanja, na primer, kao i odustajanje od indeksiranja cena gasa prema kretanju vrednosti nafte, tamo gde su to klijenti zahtevali.

Bloomberg navodi da Moskva međutim ni LNG ne želi da prepusti Americancima, što pokazuje nedavno inaugurisan Novatekov Yamal LNG projekat na ruskom Arktiku – ogroman izvozni terminal uza utečnjeni prirodni gas vredan 27 milijardi dolara, pozicioniran tako da se može snabdevati kako evropsko, tako i azijsko tržište.

Dodatni prodor ruskog gasa na evropsko tržište doneće druga cev gasovoda Severni tok, koju Bloomberg smatra izvodljivom, zbog podrške Nemačke tom projektu. Agencija konstatuje da dominacija ruskog gasa na ovom tržištu ne mora poremetiti energetska bezbednost, jer Gasprom već pokazuje fleksibilnost u odnosima sa kupcima, pošto u situaciji pojave novih snabdevača želi da održi konkurentnost u svoj udeo na evropskom tržištu. Prema poslednjim procenama reprezentativnog analitičkog tima BP-a, udeo Rusije na evropskom tržištu gasa će porasti do 2035. na 40 odsto, sa sadašnjih 30 odsto.

Odlični rezultati Gasproma

MOSKVA - U 2017. godini ruska gasna kompanija Gasprom povećala je proizvodnju prirodnog gasa za 12,4%, na rekordnih 472 milijardi kubnih metara, a povećan je i izvoz gasa u Evropu za 8,1%, na takođe rekordnih 193,6 mlrd m³.



Proizvodnja gasa je u 2017. povećana za bezmalo 52 mlrd m³, a u Evropu je izvezeno 14,6 mlrd m³ gasa više nego 2016. godine, kada je bio zabeležen dosadašnji rekord u izvozu od 179,3 mlrd m³, javlja **TASS**.



Sud pravde: Vanredne zalihe prirodnog gasa mogu se čuvati i u inostranstvu

LUKSEMBURG – „Zemlje članice ne mogu zahtevati od snabdevača da isključivo na nacionalnoj teritoriji čuvaju vanredne zalihe prirodnog gasa, potrebne za da ispune obaveze obuhvaćene propisima EU o sigurnosti snabdevanja gasom. One, doduše, mogu proširiti grupu kupaca za koje se snabdevanje gasom štiti u kriznim situacijama pomenutim u toj regulativi, pod uslovom da su u skladu sa uslovima propisanim u uredbi,“ saopštio je Sud pravde Evropske unije u presudi objavljenoj 20. decembra.

Italijanska kompanija Eni i njena francuska filijala Eni Gas & Power France, kao i unija privatnih snabdevača gasom u francuskoj UPRIGAZ, zatražile su od Državnog saveta Francuske da anulira vladinu uredbu koja, kako su oni tvrdili, narušava propis EU o sigurnosti snabdevanja gasom.

Te kompanije navode, prvo, da se uredbom nepropisno proširuje definicija "zaštićenih kupaca" i na one van zemlje, priključene na distributivnu mrežu koji u ugovorima nisu prihvatili odredbu neprekidnog snabdevanja i da ti potrošači nisu nužno mali i srednji potrošači. Definicija „zaštićenih kupaca“ je značajna jer nameće niz obaveza snabdevačima gasom da obezbede u kriznim periodima sigurnost snabdevanja najugroženijim potrošačima.

Pored toga, pomenute kompanije tvrde da se od dobavljača uredbom zahteva da u Francuskoj poseduju dovoljne količine prirodnog gasa, kako bi se obezbedio kontinuitet u snabdevanju tim energentom, što podrazumeva, u suštini, da se 80% njihovih prava skladištenja mora biti na nacionalnoj teritoriji.

Državni savet je zatražio tumačenje Suda pravde po ovom pitanju, ova vrhovna sudska institucija u EU je konstatovala da zakonodavstvo koje zahteva od dobavljača prirodnog gasa da drže dovoljno zaliha nužno i isključivo na nacionalnoj teritoriji nije u skladu sa propisom, jer se ovim nadležnim organima zabranjuje da uzimaju u obzir isključivo infrastrukturu koja se nalazi na nacionalnoj teritoriji.



DA VAŠ MOTOR POLETI!

- Povećan cetanski broj**
- Kristalna čistoća**
- Veća snaga**
- Bolje performanse**

U skladu sa potrebama savremenih vozača koji koriste evro dizel, kompanija EKO predstavila je na tržištu Srbije jedinstveni proizvod NDVI Diesel Avio, kristalno čist evro dizel sa aditivima, duplo filtriran za maksimalnog učinak i apsolutnu čistoću!

Primenom tehnologije filtriranja koja se koristi u avio industriji na evro dizel, kompanija EKO je još od 2010. godine postala pouzdan partner svim vozačima koji za svoj auto žele najkvalitetnije gorivo kristalnu čistoću i dugovečnost motora. Sada, u saradnji sa svetski priznatim proizvođačem aditiva, NDVI duplo filtrirani DIESEL Avio oplemenjen je aditivima najnovije tehnologije radi maksimalnog učinka i poboljšanja performansi Vašeg motora!

EKO
www.ekoserbia.com f/ekoserbia

DIESEL AVIO
Double Filtered

REGION



BiH: Dizel i benzin idu na preko dve, TNG na preko jedne KM

BANJALUKA - Dizel evro 5 na benzinskim pumpama u BiH od 1. februara koštaće 2,09 KM, bezolovni benzin 2,08 KM, dok će auto-gas vozači da plaćaju po ceni od 1,10 KM po litri, prenosi u ponedjeljak *Capital.ba*. To će biti novi cenovnik benzinskih pumpi zbog novog Zakona o akcizama BiH koji stupa na snagu 1. februara, a koji predviđa poskupljenje akciza i putarina, kao i taksi na naftne derivate i, naravno, pod uslovom da u međuvremenu ne dođe do poskupljenja.

U Privrednoj komori RS potvrđuju za *EuroBlic* da će distributeri od 1. februara morati da povise cenu dizelskih i benzinskih goriva za 0,15 KM po litri plus PDV, što iznosi zajedno 0,18 KM. Osim povećanja nameta na goriva, novim Zakonom o akcizama uvodi se i taksa za puteve i autoputeve na tečni naftni gas u iznosu od 0,15 KM po kilogramu za puteve i 0,25 KM po kilogramu za autoputeve. To znači da će ovaj energent poskupeti za 0,40 KM po kilogramu plus PDV, na u proseku nekih 1,10 KM.

Novim Zakonom o akcizama predviđeno je da i dodavanje akcize na biogoriva i biotečnosti u iznosu od 0,30 KM po litri plus putarina na ovaj derivat u iznosu od 0,40 KM po litri. Biće povećana i akciza na lož ulje sa 0,30 na 0,45 KM po litri.

U Komori napominju da je ovim zakonom predviđena i obaveza predaje popisnih lista zaliha sirove nafte i naftnih derivata, koju su distributeri dužni da predaju i da u roku od 10 dana uplate i nove namete na već postojeće zalihe.

Usvajanje seta zakona o akcizama, krajem decembra, bio je jedan od uslova za nastavak aranžmana sa MMF-om.

Izbor konsultanta za istraživanje nafte u FBiH: IHS poslao ponudu

SARAJEVO - Kompanija za međunarodni konsalting u oblasti energetike IHS iz Velike Britanije, poslala je ponudu na javni poziv Vlade FBiH za pružanje konsultantskih usluga u postupku pregovora za dodelu koncesije za istraživanje i eksploataciju nafte i GASA na području FBiH, objavio je *Dnevni Avaz*.



Iz Vlade u Sarajevu je rečeno dnevniku da je javni poziv za posao vredan 1,5 miliona KM okončan 28. decembra, i da je jedino britanska kompanija poslala urednu prijavu, dok je druga (neimenovana) firma zakasnila. „IHS je velika konsultantska kuća i želi da sarađuje s Vladom. Mi ćemo naredne sedmice pregledati dokumentaciju. Zakonski, nema prepreka da jedna firma dobije posao - kažu za Avaz iz Vladine komisije koja učestvuje u izboru međunarodnog konsultanta.

Stručni međunarodni konsultant treba da izradi tendersku dokumentaciju i da pripremi i sprovede javno nadmetanje za dodelu koncesije za istraživanje i eksploataciju nafte i gasa na području FBiH, ali i da pregovara s potencijalnim ponuđačem. Interes za istraživanje nafte, krajem prošle godine je pokazao francuski naftni gigant Total, i najavio da bi u te poslove uložio milijardu dolara, a pisma namere poslane su i naftne kompanije Key Petroleum iz Australije te Spectrum iz Velike Britanije.



Crna Gora planira novi tender za istraživanje nafte i gasa u podmorju

PODGORICA - Tender za istraživanje nafte i gasa u crnogorskom podmorju, drugi po redu, trebalo bi da bude raspisan u narednoj godini, saopštila je ministarka ekonomije, Dragica Sekulić. „Naš plan je da što više koncesionara uvedemo u našu offshore teritoriju, ali taj proces mora ići ciklično,“ rekla je ona u ovonedeljnom intervjuu agenciji **Mina-business**.

„Proces istraživanja nafte i gasa u crnogorskom podmorju teče u skladu sa radnim programom. Kompanije Eni i Novatek privode kraju elaborat o proceni uticaja na životnu sredinu za seizmička istraživanja,“ kazala je Sekulić i dodala da se u drugoj polovini naredne godine očekuje prvo istražno bušenje.

Grčka kompanija Energean, kako je dodala, takođe izvodi radove predviđenom dinamikom i u skladu sa ugovorima, a u ovom trenutku je u fazi izrade procene uticaja na životnu sredinu za 3D seizmička istraživanja.

Petrol stekao većinski udeo u Geoplinu

LJUBLJANA - Grupa Petrol je došla do većinskog, 56,9494-postotnog udjela u trgovcu zemaljskim plinom Geoplinu. To mu je omogućila pogodba s Slovenskim

The logo for Geoplin, featuring the word "geoplin" in a stylized, lowercase, italicized font. The letters are white with a blue outline, set against a dark blue background. A yellow flame-like shape is positioned above the letter 'i'. A yellow horizontal bar is located below the text.

državnim holdingom (SDH) o zamjeni udjela u društvima Geoplin i Plinhold, nakon čega je zaključena transakcija kojom je Petrol postao 49,5559-postotni vlasnik Geoplina. Država je postala 52,2609-postotna vlasnica društva Plinhold, objavio je **SEEbiz**.





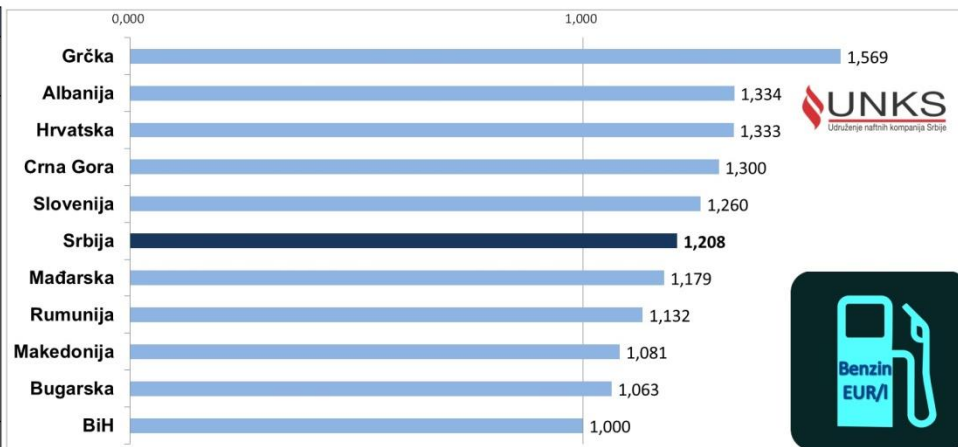
У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ

Привредна комора Србије је независна, савремена и одговорна небуџетска институција, национална асоцијација свих српских привредника која своју традицију, искуство, знање и стручност ставља у службу најбољег интереса својих чланица и српске привреде.

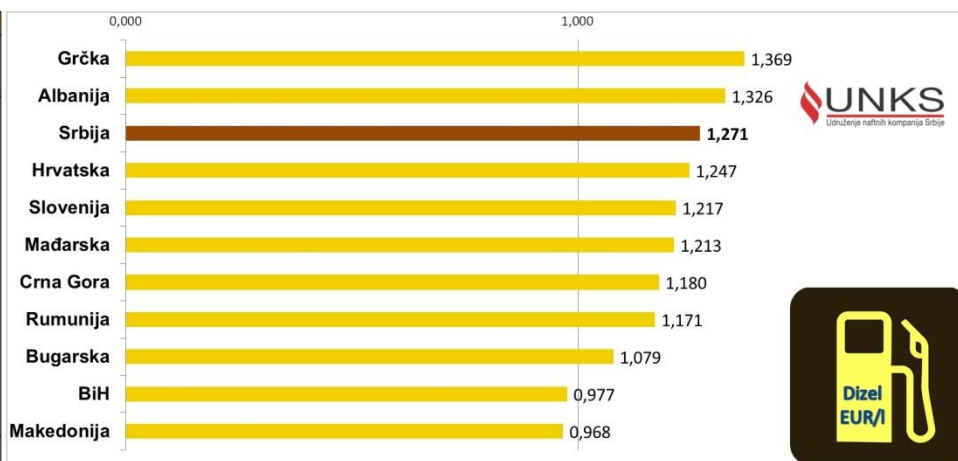
Били смо и остаћемо одговоран партнер и подршка вашем пословању кроз услуге пословног информисања и саветовања, издавања докумената и сертификата, унапређења економске сарадње са иностранством, независног суђења и арбитраже, едукације, као и заступања, заштите и промоције интереса наше привреде у земљи и свету.

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 10.01.2018. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

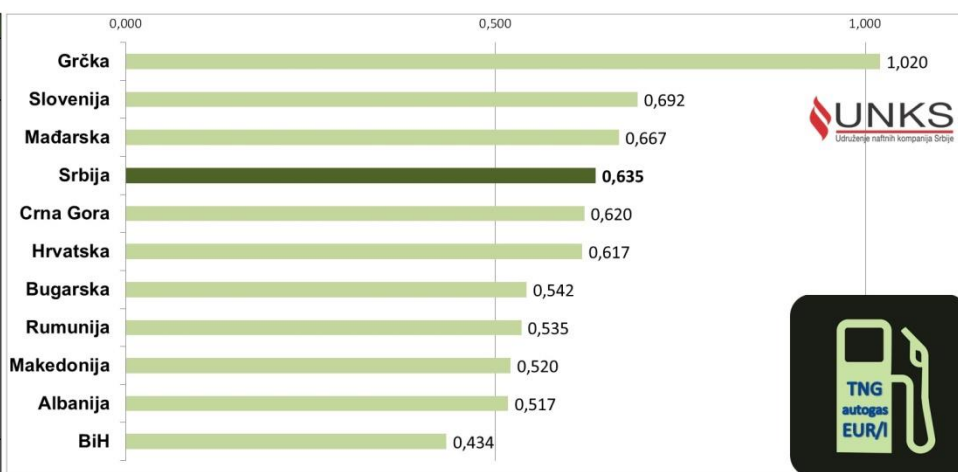
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,569	28,23%
Albanija	1,334	9,02%
Hrvatska	1,333	8,91%
Crna Gora	1,300	6,24%
Slovenija	1,260	2,98%
Srbija	1,208	-1,28%
Mađarska	1,179	-3,64%
Rumunija	1,132	-7,48%
Makedonija	1,081	-11,62%
Bugarska	1,063	-13,08%
BiH	1,000	-18,27%
Prosečna cena u regionu		1,224

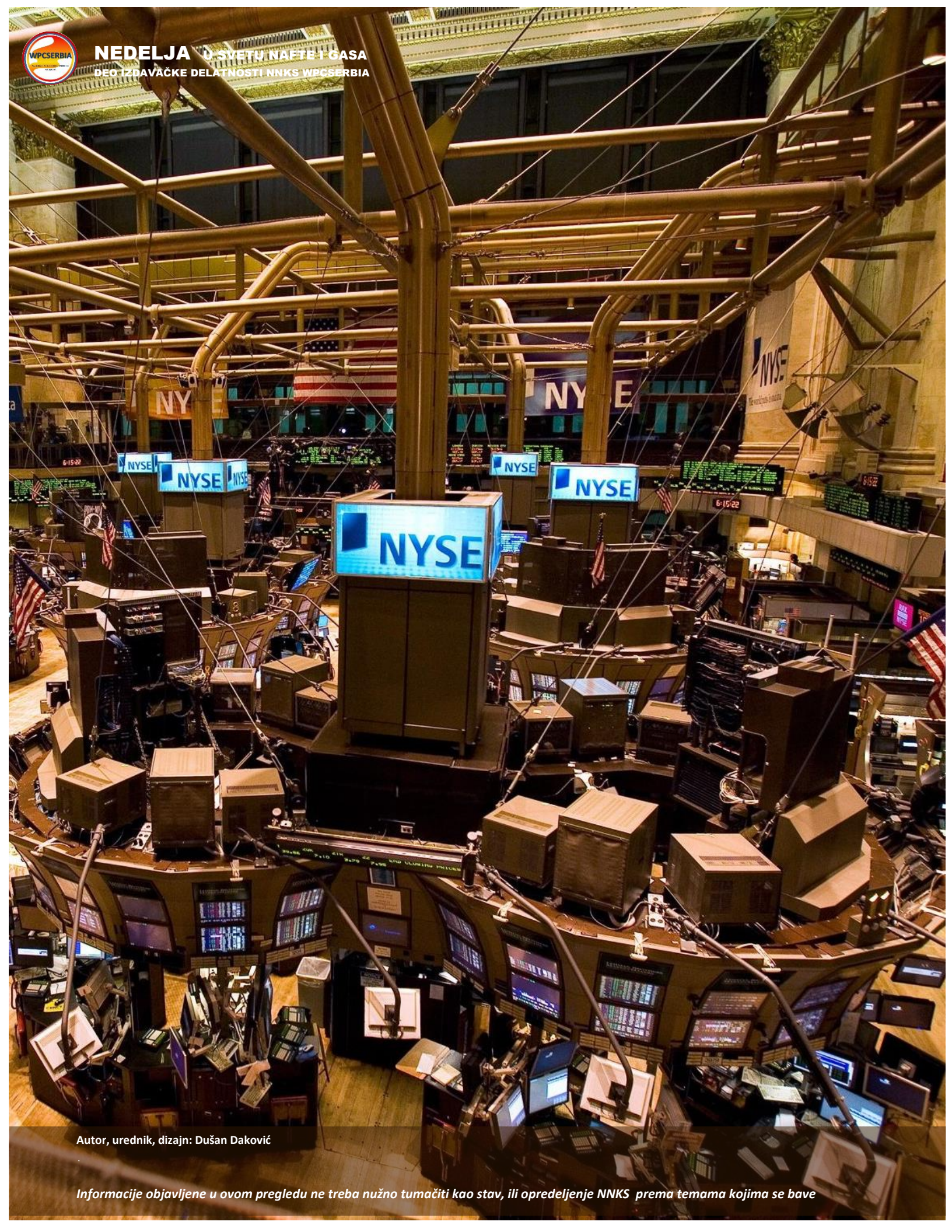


Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,369	15,69%
Albanija	1,326	12,09%
Srbija	1,271	7,40%
Hrvatska	1,247	5,36%
Slovenija	1,217	2,84%
Mađarska	1,213	2,51%
Crna Gora	1,180	-0,28%
Rumunija	1,171	-1,05%
Bugarska	1,079	-8,83%
BiH	0,977	-17,48%
Makedonija	0,968	-18,24%
Prosečna cena u regionu		1,183



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,020	65,02%
Slovenija	0,692	11,96%
Mađarska	0,667	7,89%
Srbija	0,635	2,77%
Crna Gora	0,620	0,31%
Hrvatska	0,617	-0,16%
Bugarska	0,542	-12,32%
Rumunija	0,535	-13,48%
Makedonija	0,520	-15,81%
Albanija	0,517	-16,34%
BiH	0,434	-29,84%
Prosečna cena u regionu		0,618





Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave