



NEDELJA

U SVETU NAFTE I GASA



DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

Decembar 8, 2017 BR.331

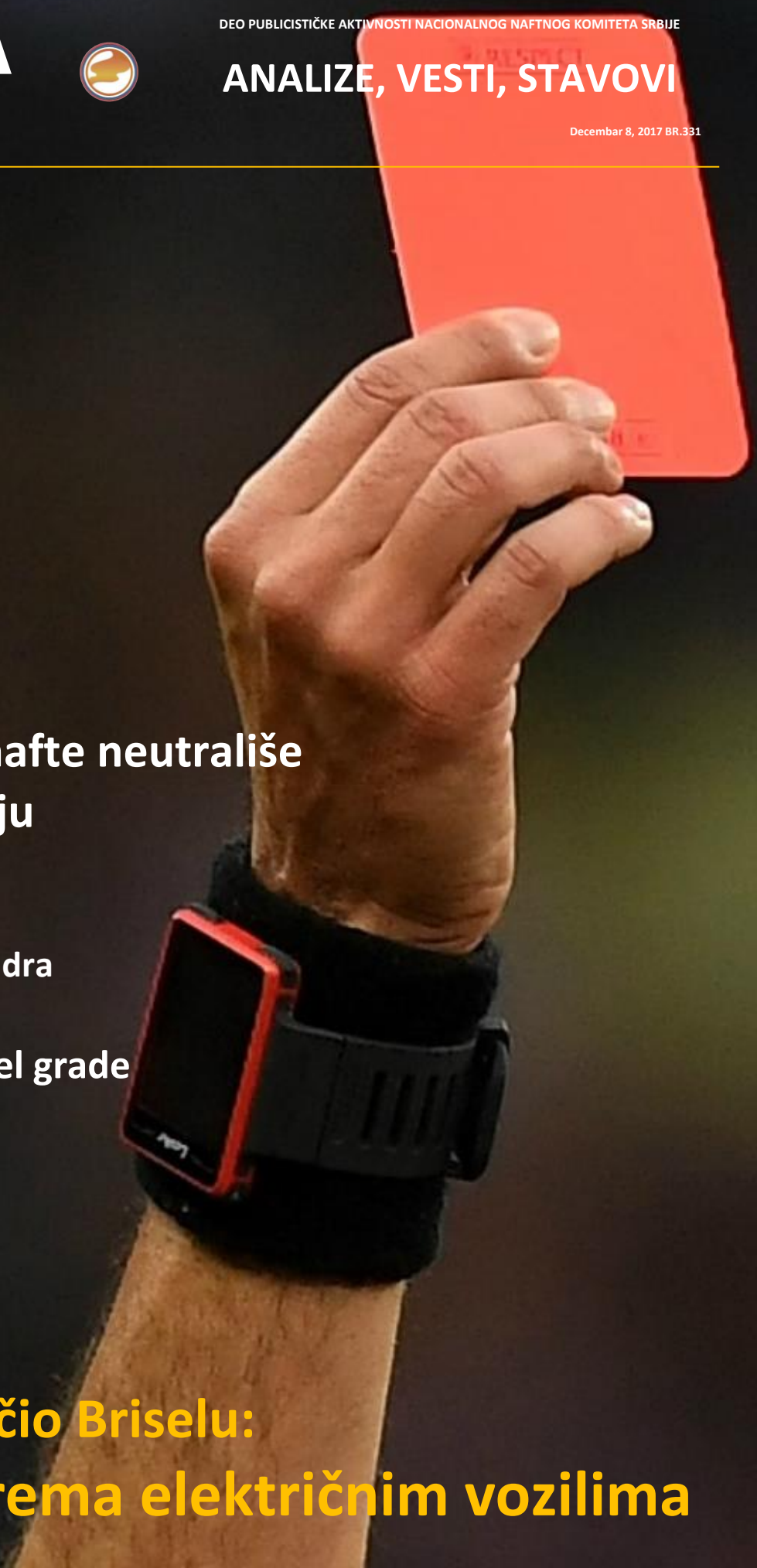
**Goldman: Nelogična
nestabilnost dugoročnih
naftnih termina**

**Nov hedžing sirove nafte neutrališe
smanjenu proizvodnju**

**Gasprom njeft i partneri:
Još 2,4 mlrd \$ u projekat Badra**

**Kipar, Grčka, Italija i Izrael grade
EastMed gasovod?**

**FuelsEurope poručio Briselu:
Pristrasni ste prema električnim vozilima**





SADRŽAJ:

NAFTA:

- Goldman uvećao prognozu cena nafte.....OVDE
- Goldman: Nelogična nestabilnost dugoročnih naftnih termina.....OVDE
- Nov hedžing sirove nafte neutrališe smanjenu proizvodnju.....OVDE
- OPEC Razmatra exit strategiju u junu – Al FalihOVDE
- Proizvodnja naftnih derivata iz otpada uglja.....OVDE
- SAD i 2017. ostaju neto izvoznik benzina.....OVDE
- Na Severnom moru se do 2025. gasi 2.500 bušotina.....OVDE
- FuelsEurope poručio Briselu: Pristrasni ste prema električnim vozilimaOVDE
- Američke naftno-gasne kompanije u programu smanjenja emisije metana.....OVDE
- Statoil otvara mega arktički projekat, posle smanjenja troškova.....OVDE
- Rosnjeft ove godine izdao obveznice za preko 17 milijardi dolara.....OVDE
- Gasprom njeft i partneri: Još 2,4 mlrd \$ do 2030. u projekat BadraOVDE
- Venecuela uvodi kriptovalutu - SAD spremaju odgovor.....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT.....OVDE

GAS:

- Severni tok 2 će zaobići vode Danske.....OVDE
- Švedska nije u roku odobrila polaganje cevi Severnog toka 2OVDE
- Ukrajina prestaje sa uvozom prirodnog gasa – premijer.....OVDE
- Kipar, Grčka, Italija i Izrael grade EastMed gasovod.....OVDE

REGION:

- Reuters: MOL traži prilike za prodaju imovine na Severnom moru.....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionuOVDE

Crude Oil Brent Dec 8 2017 0715 GMT - \$62.35 Livecharts.co.uk

NAFTA

Goldman uvećao prognozu cena nafte

NUJORK – Investiciona banka Goldman Sachs podigla je svoje projekcije cena nafte za 2018., pozivajući se pritom na očekivan dodatni pad zalihe te sirovine iduće godine, kao i čvrsto opredeljenje Rusije i Saudijske Arabije za produženje reza proizvodnje, izraženo na minulom ministarskom sastanku OPEC+ zemalja.

„Mada (OPEC+) dogovor ostavlja mogućnost njegovog prevremenog okončanja, mi u ovom trenutku reflektujemo u našim prognozama kretanja ponude (nafte) tu rešenost,“ ocenjuje analitički tim banke, koji je uoči sastanka u Beču imao znatno pesimističkija očekivanja, piše Reuters.

Goldman je podigao očekivanja za Brent za 2018. godinu sa 58 dolara za barel, na 62 dolara, dok WTI vidi sada na 57,50\$/bbl u odnosu na ranije prognoziranih 55 dolara. Veći raspon između severnomorskog i američkog brenda banka objašnjava rastom proizvodnje nafte iz škrljaca u vodećem američkom basenu Permian.

Goldman je optimista i u pogledu globalne potrošnje nafte, pa očekuje da se rezovi proizvodnje ranije, u trećem kvartalu 2018. „Mi očekujemo da tada zalihe budu bliže njihovom petogodišnjem proseku.“

Goldman: Nelogična nestabilnost dugoročnih naftnih termina

NUJORK - Dugoročni naftni termini su mnogo nestabilniji nego što je opravdano, navodi se u analizi Goldman Sachs-a. Banka navodi u saopštenju objavljenom u prošli petak da su uveravanja OPEC-a da će odgovoriti na uslove na tržištu trebalo da uklone zabrinutost od neočekivanog skoka ponude, kao i od prekomernog stezanja.



Nov hedžing sirove nafte neutrališe smanjenu proizvodnju

NUJORK - Novi hedžing ugovori za sirovu naftu pokrili su u 3. kvartalu 897.000 barela smanjene dnevne proizvodnje američke nafte iz škrljaca, beležeći skok od bezmalo 150% u odnosu na drugo tromesečje ove godine, pokazuje analiza koju je među 33 američkih proizvođača nafte iz škrljaca sproveo Wood MacKenzie. Radi se o najvećem skoku u količina hedžovane sirove nafte od kako je ovaj konsultant počeo pre dve godine da prati ove aktivnosti, prenosi **Bloomberg**. Ovi podaci pokazuju da je moć ovog nekonvencionalnog sektora američke naftne privrede nepromenjena i praktično posledica efekata sporazuma OPEC+ na cene nafte.

Većina hedžinga garantuje plaćanja barela nafte od 50 do 60 dolara u 2018. Njujorški Hess Corp. i kanadski Cenovus Energy su bili najaktivniji, zahvatajući 35% od količine dodate u proteklom kvartalu. Četrnaest kompanija su pojedinačno dodale najmanje 25.000 barela dnevno u hedžing, navodi Wood Mackenzie.

OPEC Razmatra exit strategiju u junu – Al Falih

RIJAD - Saudijski ministar nafte rekao je novinarima u ponedeljak da će OPEC+ zemlje u junu iduće godine moći da sagledaju kada će tržište nafte postići ravnotežu i prema tome odlučiti o daljoj sudbini strategije ograničenja proizvodnje.

„Tada ćemo početi da razmišljamo šta nam je činiti u 2019,“ dodao je Halid al Falih. On je ipak napomenuo da su očekivanja da se „kurs (smanjenja proizvodnje) neće menjati u drugoj polovini (2018.) godine.“

Upitan - da OPEC+ strategija ne izazove preterano stezanje tržišta, Al Falih je odgovorio da Saudijska Arabija ima skoro 2 miliona barela (na dan) rezervnih kapaciteta i mogućnost da odgovori na potrebe tržišta, prenosi **Reuters**.

G-DRIVE FUEL

DIESEL

POUZDAN DO



Arq



Na Severnom moru se do 2025. gasi 2.500 bušotina

LONDON - Više od 200 platformi za eksploataciju nafte i prirodnog gasa i približno 2.500 bušotina na je u planu da se na Severnom moru do 2025. godine stavi izvan pogona, stoji u novim analizama udruženja tamošnje naftno-gasne privrede, Oil & Gas UK i predstavnika sektora za demontažu postrojenja na Severnom moru, Decom North Sea.



Procenjeno je da će se demontaža sprovesti na 349 polja u regionu, uključujući šest u epikontinentalnom pojasu Danske, 23 u Norveškoj, 106 u

Holandiji i 214 u Velikoj Britaniji. Uz to, skoro 7.800 km cevovoda će se takođe demontirati. Tako će Velika Britanija za rasklapanje ove opreme morati godišnje da izdvaja dve milijarde funti, odnosno ukupno 17 mlrd. funti do 2025. godine, objavio **Energy Live News**.

Proizvodnja naftnih derivata iz otpada uglja

NJUJORK – Otpad koji nastaje nakon iskorišćavanja uglja ima potencijal za dobijanje drugačijeg oblika energije, u ekvivalentu 70% rezervi nafte Saudijske Arabije, tvrdi firma **Arq**. Kompanija koja se bavi proizvodnjom energije iz otpada tvrdi da njeno tehnološko rešenje može pretvoriti otpad od uglja u niskougleničnu sirovinu.

Proces koristi mikrotanke ugljovodonike koji na mehanički način pretvaraju ugalj u naftne derivate, za razliku od hemijskog procesa koji se dokazao kao neodrživ i štetan za okolinu. Iz te kompanije kažu da su nastale čestice goriva čiste i male i da se mogu direktno dodati u naftne derivate, bez potrebe za skupocnim utečnjavanjem.

Arq procenjuje da više od milijardu tona otpada nastane svake godine, ekvivalentno bacanju u smeće pet miliona barela nafte dnevno. Uz to, dodana vrednost novog tehničkog rešenja je smanjenje zagađenja prirodne sredine.

SAD i 2017. ostaju neto izvoznik benzina

VAŠINGTON - Već drugu godinu zaredom SAD su neto izvoznik benzina, objavila je američka Energetska informativna uprava (EIA). Prošle godine SAD su dnevno izvozile 56.000 barela (b/d) benzina i po prvi put je izvoz tog goriva nadmašio njegov uvoz na američko tržište.



Ista je situacija i ove godine jer su do kraja septembra SAD izvozile 55.000 bbl/d i to uglavnom u Meksiko i druge zemlje Srednje i Južne Amerike, javlja **UPI**.



DA SE SEZONA ISPLATI!

Više goriva za više radnih pobeda!



Uz kupovinu **500l** goriva
sa **LUKOIL AGRO** ili **LUKOIL DEBITNOM** karticom
ostvarite sjajan popust na:

EVRO Diesel: 12din/l
ECTO Diesel: 14din/l

Akcija traje od 01.09. do 31.12 2017.



FuelsEurope poručio Briselu: Pristrasni ste prema električnim vozilima

BRISSEL – Politika Evropske unije vezana za emisije izduvnih gasova je pristrasna prema “elektrifikaciji” saobraćaja, konstatovalo je u ponedjeljak udruženje evropskih prerađivača nafte FuelsEurope, objavljujući studiju u kojoj konstatuje da postepeni prelazak sa dizelaša, na isključivo vozila sa nultim emisijama gotovo da neće imati uticaja na kvalitet vazduha u gradovima do 2030.

Studija izrađena u saradnji sa kompanijom Aeris je bila zasnovana na realnim podacima o izduvnim gasovima, dobijenim u testiranjem dizel vozila sa gorivom Euro 6 standarda. Direktor FuelsEurope, John Cooper kaže da zabrinutost članica udruženja proizilazi iz ocene da je EU regulativa usmerena jedino na zaoštavanje standarda za nova vozila. Od uvođenja prvog standarda za dozvoljenu granicu ispuštanja azot-oksida (NOx) za Euro 3 dizel gorivo, granica je smanjena sa tadašnjih 500 mg po kilometru, na 80 mg za postojeći Euro 6 dizel, a već se javljaju zahtevi za zaoštavanje uslova za Euro 7 standard, uključujući i nedavno otvoreno pismo gradonačelnika deset evropskih prestonica sa zahtevom prelaska na vozila sa nultim emisijama kroz dve decenije, piše Euractiv.

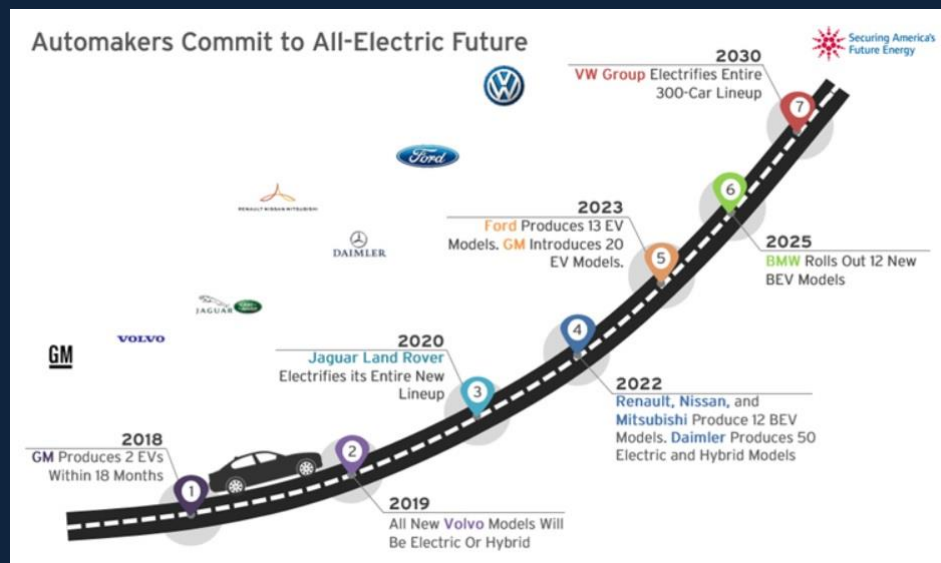
Evropska komisija je nedavno predložila smanjenje granica emisija CO₂ iz automobila i kombija za 30% do 2030., a rafinerije strahuju da evropska klimatska politika ide u pravcu uklanjanja svih vozila sa motorima na unutrašnje sagorevanje.

Evropski parlament trenutno poziva na određivanje cilja korišćenja biogoriva iz obnovljivih izvora u okviru

Nema razlike koje se vozilo izabere

Ključni nalaz Studije je da „skoro da nema razlike u pogledu izloženosti stanovništva“ posledicama emisija (respirabilnih) čestica i azotnih oksida u dva scenarija: jedan gde se starim automobilima ugrađuju novi dizelski agregati Euro 6, a drugi gde se zamenjuju sa vozilima nulte emisije.

„Zaista nema nikakve razlike koje se vozilo izabere,“ kaže Cooper i predlaže da emisije iz Euro 6 dizel agregata budu uporedive sa električnim vozilima. S obzirom da čak i Euro 6 standardni automobili i dalje emituju do 80 mg NOx po kilometru, iz Aerisa ovaj paradoks objašnjavaju činjenicom da će do 2030. godine, pod oba scenarija, glavni izvor zagađenja česticama biti od guma na putevima i kočionih pakni.



reforme Direktive o obnovljivoj energiji iz 2009. (RED II). To biogorivo, međutim, treba da prođe proces prerade identičan onome za sirovu naftu. „Predlog za RED II zahtevaju 12% energetskog sadržaja, što bi, navodno, moglo doneti nekih devet do deset odsto smanjenje emisija gasova efekta zelene bašte (GHG),“ kaže Cooper. „To se ne reflektuje prilikom testiranja emisija izduvnih gasova,“ naglašava on. „Ovo, dakle, počinje da stvara pristrasnost ka elektrifikaciji i ne uvažava poboljšanja kod goriva,“ konstatuje Cooper i poziva na opredeljenje za sistem koji neće biti zasnovan isključivo na emisijama izduvnih gasova, već i na analizi životnog ciklusa, uključujući i proizvodnju baterija, prenosi Euractiv.com.

СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП „СРБИЈАГАС“, Нови Сад
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
+ 381 21 481 2703

Američke kompanije u programu smanjenja emisije metana

VAŠINGTON – Exxon Mobil, Royal Dutch Shell, Occidental Petroleum i još 23 kompanije koje proizvode naftu i gas na području SAD objavile su dobrovoljni program smanjenja emisija metana iz svojih upstream poslova, što je poslednji u nizu sličnih akcija vodećih kompanija u ovom sektoru.

Program, koju je u utorak obelodanio Američki naftni institut (API), ne sadrži numeričke ciljeve smanjenja emisija gasova efekta staklene bašte, pa se odmah našao pod udarom kritika ekoloških organizacija koje ove akcije tumače kao strategiju vodećih naftnih kompanija namenjenu ublažavanju negativne slike u javnosti i mogućeg otvaranja serije procesa, sličnih onima koje su svojevremeno u temelju uzdrmale duvanske monopole.

Program se u suštini svodi na ugradnju dodatne opreme za smanjenje ispuštanja metana, kao i zamene pneumatskih kontrolera, opreme za detekciju gasa, prenosi **Reuters**.

Statoil otvara mega arktički projekat, posle smanjenja troškova

OSLO – Norveški Statoil odlučio je da aktivira zamrznuti eksploatacioni projekat Johan Catsberg u arktičkim vodama te zemlje, pošto je uspeo da prepolovi procenjene troškove tog projekta – sa sto milijardi kruna, na svega 49 milijardi (6 milijardi US\$). Offshore projekat u Barenčovom moru, najveći koji u ovoj godini u svetu treba da se aktivira, počće u 2022. proizvodnju nafte. Procenjuje se da polje Johan Catsberg sadrži 450 do 650 miliona barela nafte.

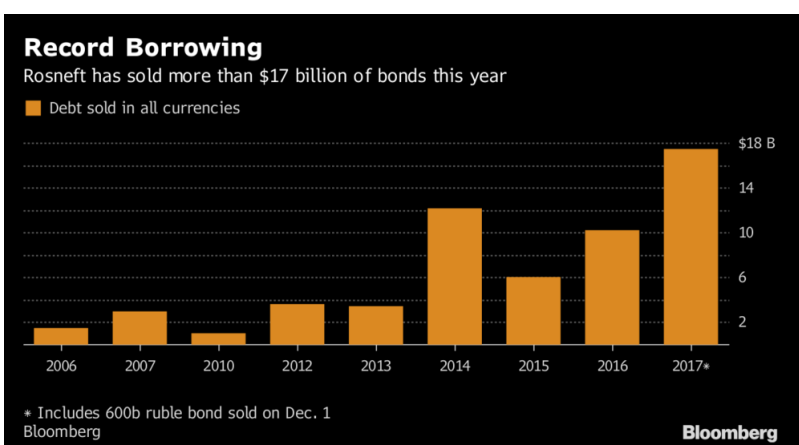
Odluka Statoila dolazi na krjau jedne razočaravajuće godine za norveškog naftnog i gasnog kolosa i posle nekoliko izvedenih bušotina u Barenčovom moru koje su se pokazale neekonomičnim. **Bloomberg** navodi da zeleno svetlo za Johan Castberg potvrđuje da Statoil nema nameru da odustane od poslova u Arktiku.



Foto Statoil

Rosnjeft ove godine izdao obveznice za preko 17 milijardi dolara

MOSKVA – Rosnjeft je akumulirao više od 17 milijardi dolara novih pozajmica ove godine, što je najveći iznos za koji se



ruska državna naftna kompanija zadužila u jednoj godini i više nego duplo od iznosa iz 2017. godine. **Bloomberg** ukazuje da je kompanija, zbog američkih sankcija, morala da se okrene domaćim bankama i investitorima, putem izdavanja obveznica. Poslednje vrednosne papire, koji su podigli ovogodišnje zaduženje na tržištu obveznica na jedan bilion rubalja (17 mlrd \$), Rosnjeft je izdao u prošli petak. Sredstva dobijena prodajom vrednosnih papira na tok od 10 godina, uz kamatu od 8,35%, ukupne

vrednosti 600 milijardi rubalja, kompanija kaže da će uložiti u refinansiranje starog duga po nižim kamatama i investiranju u nove bušotine.



Gasprom njeft i partneri: Još 2,4 mlrd \$ do 2030. u projekat Badra

BADRA NAFTNO POLJE – Gasprom njeft i njegovi partneri u razvoju naftnog polja Badra u Iraku planiraju da u taj projekat ulože do 2030. godine dodatnih 2,5 milijardi dolara, rekao je u sredu prvi čovek ruske kompanije Aleksandar Djukov, a prenosi *Reuters*.



Do sada, investicije međunarodnog konzorcijuma u kome su osim Gasprom njefta, južnokorejski Kogas, malezijski Petronas i turski TPAO, dostigle su četiri milijarde dolara. Gasprom Njeft je operator posla razvoja polja Badra.

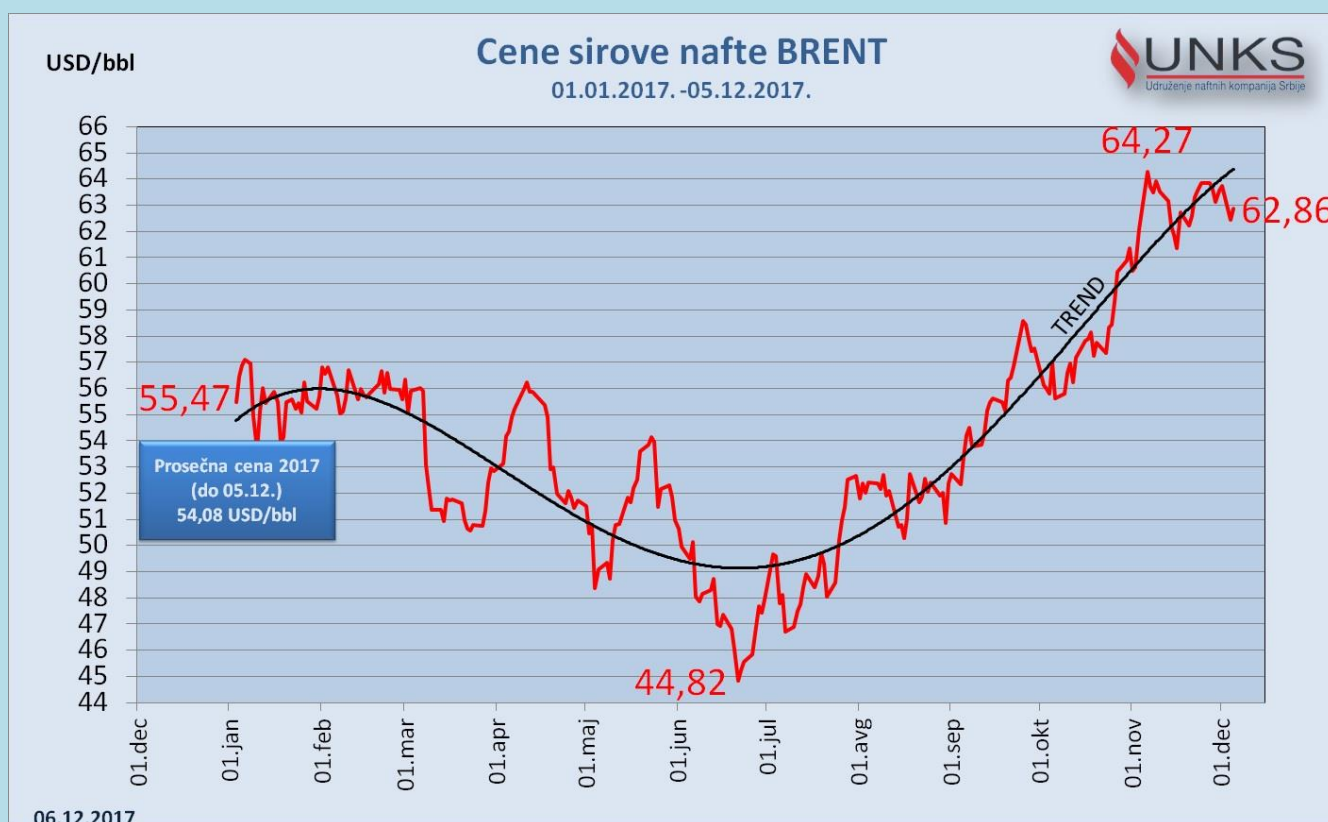
Venecuela uvodi kriptovalutu - SAD spremaju odgovor

KARAKAS - Predsednik Venecuele Nikolas Maduro je rekao da će njegova vlada pokrenuti kriptovalutu u borbu protiv onoga što on naziva američkom finansijskom "blokadom" njegove države. Maduro je rekao da će novu valutu nazvati "petro" i da će je podržati zemlje proizvođači nafte, koje imaju obilne rezerve nafte, zlata i druge rude.

On je rekao: "To će nam omogućiti napredak ka novim oblicima međunarodnog finansiranja." Maduro u govoru nije izneo kolika će biti vrednost nove valute, kako će funkcionisati ili kada će biti pokrenuta.

Administracija predsednika Trampa je u avgustu uvela ekonomske sankcije Venecueli, zabranjujući trgovinu dugovima na obveznice koje izdaje vlada u Karakasu i državna naftna kompanija PDVSA.

Portparol američkog ministarstva finansija rekao je da će se sankcije primenjivati bez obzira da li je određena transakcija sprovedena preko digitalne valute, ne obrazlažući konkretne poteze. *AP, UPI*





 **Transnafta**

GAS

Severni tok 2 će zaobići vode Danske

ZUG (Švajcarska) - Firma Nord Stream 2 koja gradi gasovod Severni tok 2 donela je odluku da se istraži mogućnost promene trase gasovoda tako da se zaobiđu danske teritorijalne vode u Baltičkom moru. To je posledica nedavne odluke danskog parlamenta da izglasa zakon kojim je vladi u Kopenhagenu omogućeno da zabrani prolazak tog gasovoda i zbog političko-sigurnosnih, a ne samo ekoloških razloga. Danska vlada je već najavila da će verovatno iskoristiti tu mogućnost, javlja agencija **TASS**.



Švedska zateže sa odobrenjem za Severni tok 2

STOKHOLM - Švedska takođe okleva sa odlukom o odobravanju polaganja cevi za Severni tok 2 u svojoj ekonomskoj zoni Baltičkog mora, objavila je projektna kompanija Nord Stream 2. Rok nadležnom ministarstvu za donošenje te odluke istekao je 5. decembra. **TASS**

Ukrajina prestaje sa uvozom prirodnog gasa – premijer

KIJEV - Ukrajinski premijer Volodimir Grojsman je izjavio da njegova zemlja planira da do 2020. godine obustavi uvoz prirodnog gasa i pređe na domaće izvore energije. Prema njemu, Ukrajina ima dovoljno sopstvenih rezervi gasa za podmirivanje potreba zemlje. Ukrajina je u novembru 2015. prekinula uvoz gasa iz Rusije koja je do tada bila ključni dobavljač tog energenta i tada je iz Slovačke i manjim delom iz Mađarske i Poljske uvezla 10,3 mlrd. m3 takođe gasa, koje su te zemlje prethodno uvezle iz Rusije. U 2016. godini Ukrajina je iz Evrope uvezla 11,1 mlrd. m3 prirodnog gasa, a u 2017. do sada je uvezeno 13,1 mlrd. m3. To znači da Ukrajina iz Rusije nije uvezla gas već više od 700 dana.

Ukrajinski premijer je već ranije najavio da vlada planira da poveća domaću proizvodnju gasa do 2020. godine na 27 mlrd. m3 godišnje, što bi bilo dovoljno za domaće potrebe. Uz to, očekuje se da bi posle 2020. godine Ukrajina mogla početi čak da izvozi prirodni gas, javlja agencija **UNIAN**.

DA VAŠ MOTOR POLETI!

- Povećan cetanski broj**
- Kristalna čistoća**
- Veća snaga**
- Bolje performanse**

U skladu sa potrebama savremenih vozača koji koriste evro dizel, kompanija EKO predstavila je na tržištu Srbije jedinstveni proizvod NOVI Diesel Avio, kristalno čist evro dizel sa aditivima, duplo filtriran za maksimalni učinak i apsolutnu čistoću!

Primenom tehnologije filtriranja koja se koristi u avio industriji na evro dizel, kompanija EKO je još od 2010. godine postala pouzdan partner svim vozačima koji za svoj auto žele najkvalitetnije gorivo kristalno čistoću i dugovečnost motora. Sada, u saradnji sa svetski priznatim proizvođačem aditiva, NOVI duplo filtrirani DIESEL Avio oplemenjen je aditivima najnovije tehnologije radi maksimalnog učinka i poboljšanja performansi Vašeg motora!

DIESEL AVIO Double Filtered

EKO www.ekoserbia.com [f /ekoserbia](https://www.facebook.com/ekoserbia)



Kipar, Grčka, Italija i Izrael grade EastMed gasovod

NIKOZIJA – Kipar, Grčka, Italija i Izrael potpisalo su u utorak memorandum o razumevanju za gradnju tzv. Istočnomediteranskog gasovoda (EastMed pipeline), kapaciteta transporta 16 milijardi kubika godišnje gasa iz basena Lavantine između Izraela i Kipra do Grčke i odatle u Italiju.

IGI Poseidon, zajedničko ulaganje italijanskog Edisona i grčke kompanije Depa, treba da izgradi 1.900 km dug gasovod, najduži na svetu sa trasom ispod mora, uz investiciju procenjenu na preko 4 milijarde evra. Iako njegov planirani kapacitet pokriva svega 5% godišnje potrošnje zemalja Evropske unije, Evropska komisija će u finansiranju gradnje učestvovati sa 2 milijarde evra, svrstavajući taj gasovod u deo strategije smanjenja zavisnosti EU od ruskog gasa.

Memorandum je potpisan u Nikoziji na nivou ambasadora pomenutih zemalja, s tim da se dogovor podigne na nivo međuvladinog sporazuma iduće godine.

REGION

Reuters: MOL traži prilike za prodaju imovine na Severnom moru

BUDIMPEŠTA - Mađarska naftna i gasna grupa MOL traži prilike za prodaju imovine na Severnom moru jer da su im niže cene nafte nagrizle profitne marže, kazali su u sredi izvori u bankovnim krugovima, piše Reuters. Prodaju portfelja imovine kompanija je poverila finansijskom kolosu Bank of America Merrill Lynch, kazala su četiri bankarska izvora. U MOL-u i američkoj banci nisu želeli da komentarišu tu informaciju.

Vrednost MOL-ovog portfelja na tom području procenjena je na nekih 200 do 300 miliona dolara, kazala su dva izvora.

Mađarska kompanija počela je proizvodnju nafte na Severnom moru krajem 2013. godine, nekoliko meseci pre nego što su se cene nafte strmoglavile sa visine od preko 100 dolara po barelu. MOL je za 375 miliona dolara kupio Wintershallova aktivna polja i nerazvijene projekte. Također su kupili poziciju u škotskom naftnom čvorištu u srednjem delu Severnog mora. Imovina u norveškom delu Severnog mora zasada se neće prodavati, tvrde izvori.

Proteklih godina više kompanija prodalo je je veći broj vlasničkih udela u poljima na Severnom moru, pri čemu su kupci uglavnom bile firme u vlasništvu investicionih fondova a. Proizvodnja u tom bazenu postojano se smanjuje od kraja 90-ih godina prošlog stoleća iako je u proteklim godinama taj trend donekle ublažen.

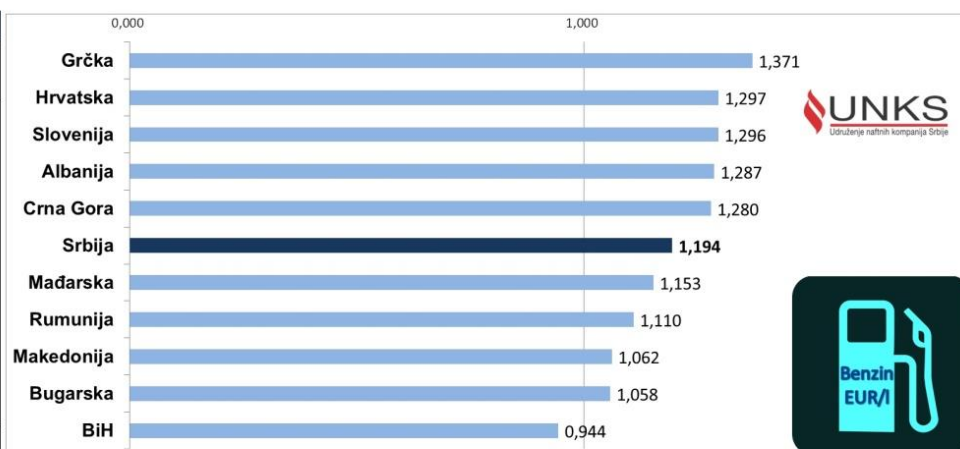
Tako je Royal Dutch Shell za 3,8 milijardi dolara prodao imovinu u toj regiji Chrysaoru, Engie za 3,9 milijardi dolara Neptuneu a OMV za milijardu dolara Siccar Pointu, navodi **Reuters**.



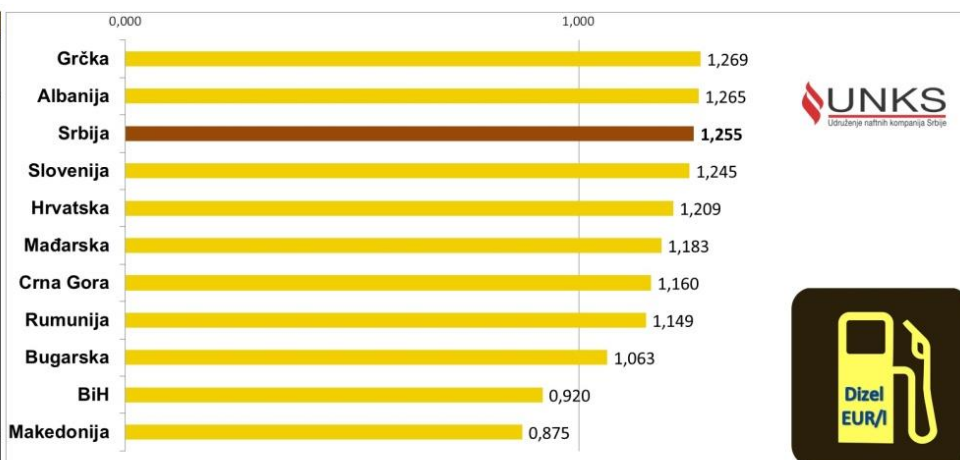
**KVALITET
O KOM SE PRIČA**

Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 06.12.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

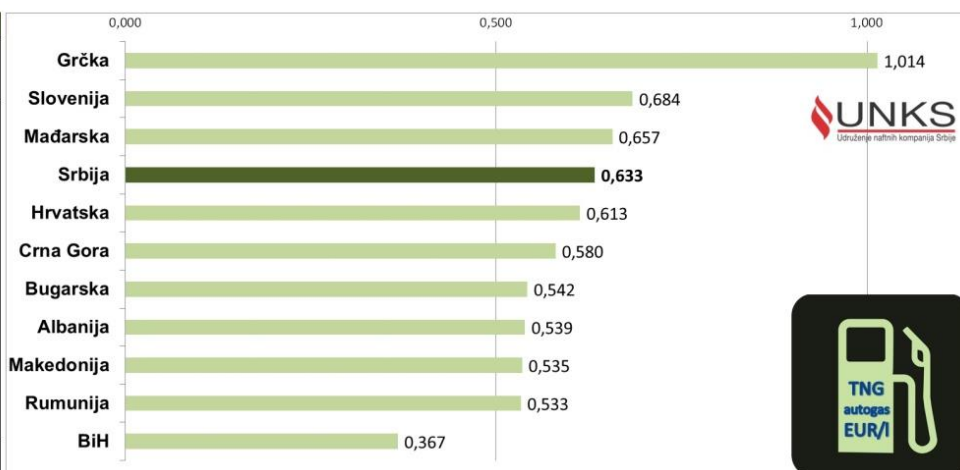
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,371	15,54%
Hrvatska	1,297	9,27%
Slovenija	1,296	9,22%
Albanija	1,287	8,48%
Crna Gora	1,280	7,87%
Srbija	1,194	0,67%
Mađarska	1,153	-2,81%
Rumunija	1,110	-6,48%
Makedonija	1,062	-10,52%
Bugarska	1,058	-10,80%
BiH	0,944	-20,45%
Prosečna cena u regionu	1,187	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,269	10,85%
Albanija	1,265	10,48%
Srbija	1,255	9,59%
Slovenija	1,245	8,75%
Hrvatska	1,209	5,61%
Mađarska	1,183	3,32%
Crna Gora	1,160	1,33%
Rumunija	1,149	0,32%
Bugarska	1,063	-7,10%
BiH	0,920	-19,61%
Makedonija	0,875	-23,54%
Prosečna cena u regionu	1,145	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,014	66,56%
Slovenija	0,684	12,36%
Mađarska	0,657	7,85%
Srbija	0,633	3,93%
Hrvatska	0,613	0,69%
Crna Gora	0,580	-4,73%
Bugarska	0,542	-10,97%
Albanija	0,539	-11,49%
Makedonija	0,535	-12,14%
Rumunija	0,533	-12,41%
BiH	0,367	-39,66%
Prosečna cena u regionu	0,609	





У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ

Привредна комора Србије је независна, савремена и одговорна небуџетска институција, национална асоцијација свих српских привредника која своју традицију, искуство, знање и стручност ставља у службу најбољег интереса својих чланица и српске привреде.

Били смо и остаћемо одговоран партнер и подршка вашем пословању кроз услуге пословног информисања и саветовања, издавања докумената и сертификата, унапређења економске сарадње са иностранством, независног суђења и арбитраже, едукације, као и заступања, заштите и промоције интереса наше привреде у земљи и свету.



NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA



Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave