



NEDELJA

U SVETU NAFTE I GASA



DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE

ANALIZE, VESTI, STAVOVI

Decembar 1, 2017 BR.330

SOS za SUS motore

Big Oil i auto industrija spašavaju motore sa unutrašnjim sagorevanjem



**OPEC+ OČEKIVANO
do kraja 2018.**



SADRŽAJ:

NAFTA:

OPEC+: Rez do kraja 2018. ... "u principu"	OVDE
OPEC: Ravnoteža na tržištu nafte najranije u 3. kvartalu 2018.....	OVDE
Raste broj aktivnih bušotina u SAD.....	OVDE
General preuzeo mesto ministra nafte i kormilo Petroleos de Venezuela.....	OVDE
Big Oil i auto industrija spašavaju motore sa unutrašnjim sagorevanjem.....	OVDE
Transnjeft upozorava na pad kvaliteta blenda Ural.....	OVDE
Irak preusmerava naftu iz Kirkuka domaćim rafinerijama, umesto za izvoz.....	OVDE
Shell u projektu gradnje ultra-brzih punionica za EV u Evropi.....	OVDE
Shell obnavlja dividendu i osetno uvećava prognoze gotovinskih tokova.....	OVDE
Saudi Aramco i Sabc grade mega petrohemijski kompleks	OVDE
Bivši ruski ministar optužen za korupciju: "Mislio sam da je u torbi vino."	OVDE
Lukoilov Ebitda profit u 3. kvartalu veći za 23,5%.....	OVDE
Exxon reorganizuje svoj najuspešniji poslovni sektor – preradu.....	OVDE
UNKS: Cene sirove nafte Brent.....	OVDE

GAS:

Bugarski parlament odbacio stav Evropske komisije.....	OVDE
Gasprom udvostručio neto dobit u 3. kvartalu.....	OVDE
U skladištima već 60% cevi za Severni tok 2.....	OVDE

REGION:

Veće ministara BiH predložilo povećanje putarina, umesto akciza.....	OVDE
MOL bi za udeo u Ini mogao tražiti i 1,65 mlrd. evra.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent Dec 1 2017 0750 GMT - \$63.40 Livecharts.co.uk

OPEC+: Rez do kraja 2018. ... “u principu”

BEČ – Najveći svetski izvoznici nafte dogovorili su se na sastanku u četvrtak naveče o produženju OPEC+ sporazuma o smanjenju proizvodnje „u principu“ do kraja 2018. godine, ali su takođe ostavili otvorenom mogućnost ranijeg okončanja te strategije u slučaju rebalansiranja tržišta, ili ako cene nafte previše porastu, prenose **agencije** informacije dobijene od učesnika skupa u Beču.



Neformalni lider OPEC-a, saudijski ministar Halid al Falih (foto) rekao je da će se na sastanku u junu 2018. sagledati okolnosti na tržištu i prema tome sagledati dalja strategija, zbog čega i naslov **Financial Times**-a da je postignut dogovor „u principu“.

Ovaj kompromis se, prema izvorima učesnika sastanka, pripisuje za mnoge neočekivano tvrdom stavu Rusije da se predvidi mogućnost ranijeg prekida sporazuma, pa je odluka izneverila delom očekivanja tržišta i izazvala u četvrtak popodne pad cena nafte, Brenta za čak čitav dolar, na 62 dolara za barel, da bi u petak prepodne ponovo odskočila na iznad 63 dolara.

Takođe su se Nigerijai i Libija obavezale da ne podižu u 2018. nivo proizvodnje iznad one u ovoj godini. Analitičari su upozorili da je odluka o produženju reza do kraja 2018. već bila uključena u sadašnje cene na tržištu nafte, pa bi svaki drugi ishod sastanka stvorio pritisak na dole. Inače, od kako je dogovor o smanjenju proizvodnje za 1,8 miliona barela na dan stupio na snagu, od januara, cene nafte Brent porasle su na iznad 60 dolara za barel, a američke WTI nekih tri dolara ispod severnomorskog konkurenta.

OPEC: Ravnoteža na tržištu nafte najranije u 3. kvartalu 2018.

BEČ – Tržište nafte vratiće se u ravnotežu najranije posle juna 2018. stoji u jednom radnom dokumentu Organizacije zemalja izvoznica nafte, saznaje i objavljuje u ponedeljak **Reuters**. Ovaj zaključak usledio je posle prošlonedeljnog sastanka predstavnika zemalja članica i sekretarijat OPEC-a, navode izvori agencije. „U najboljem slučaju, tržište bi se u trećem kvartalu iduće godine rebalansiralo,“ kaže jedan od izvora u OPEC-u.

Raste broj aktivnih bušotina u SAD

LONDON – Američki proizvođači nafte iz škriljaca počeli su da aktiviraju nove bušotine reagujući na rastuće cene nafte i pojačano poverenje u tržišne prilike tokom 2018. godine, piše u ponedeljak **Reuters**. Agencija dodaje da iskustva kažu da ovaj sektor američke nekonvencionalne naftne privrede reaguje na promene cena WTI nafte sa zaostatkom od nekih 16 do 20 nedelja. Broj aktivnih bušotina dostigao je vrh u avgustu, a potom bio smanjivan u septembru i oktobru, reagujući na pad cena nafte između februara i juna ove godine.

Međutim, od sredine juna, cene američke lake nafte beleže uzlazni trend uzastopno 22 nedelje, a ukupno za bezmalo 40%, pa se očekuje da broj aktivnih bušotina na poljima naftnih škriljaca krene na gore.

Kalendar terminskih ugovora za WTI za 2018. godinu, što je reper na osnovu koga proizvođači iz škriljaca hedžuju svoju naftu za sledeću godinu, uvećan je za više od 11 dolara po barelu na najviši nivo od početka 2017. godine. Cena po kojoj se sada ugovara je iznad 56 dolara po barelu, što je dovoljno da većini proizvođača američke nafte iz škriljaca garantuje baznu profitabilnost u 2018.



Rast proizvodnje američke nafte iz škriljaca smatra se ključnim faktorom remećenja napora OPEC+ zemalja da vrate tržište u ravnotežu ponude i potrošnje ove sirovine.

General preuzeo mesto ministra nafte i kormilo Petroleos de Venezuela

KARAKAS – Predsednik Venecuele Nikolas Maduro postavio je jednog generala na kormilo ministarstva nafte i nacionalne naftne kompanije, koja prolazi kroz jedan od najtežih perioda od kako postoji, pritiskuta američkim sankcijama, kašnjenjima u servisiranju dugovanja i pada proizvodnje.

General-major Manuel Kevedo (Quevedo) preuzeo je funkcije dosadašnjeg ministra Eulohia del Pina (Eulogio), kao i položaj predsednika PDVSA, Nelsona Martinesa (Martinez), objavio je u nedelju preko nacionalne televizije Maduro.



Ministar Quevedo u razgovoru sa novinarima na marginama sastanka OPEC u Beču – Foto AFP

Ovoj odluci prethodila je prava čistka, hapšenjem od avgusta na ovamo preko 50 osoba iz rukovodećeg sektora naftne kompanije i njenih zajedničkih ulaganja. PDVSA je, ujedno, prošle nedelje naredila zaposlenima da „prepolove troškove poslovanja“. Profit kompanije pao je za bezmalo 90 odsto u 2016. godini, a uprkos uplata milijardi dolara prošle godine na ime servisiranja dugova, rejting kompanije su smanjile kreditno poverenje firme na *selektivni default*.

General Kevedo, inače, preuzima ključne pozicije u venecuelanskoj naftnoj industriji sa pozicije ministra za stanovanje, prenosi **Reuters**.





NISOTEC

Premium

AUTOLINE PS
SAE 10W-40

Vlakkevalvele pööravõtte mootoritele ja professionaalsele kasutamisele. Tänu suurele potentsiaalile ja kõrgele jõuolukohale.



NISOTEC

AUTOLINE PS
SAE 10W-40

Vlakkevalvele pööravõtte mootoritele ja professionaalsele kasutamisele. Tänu suurele potentsiaalile ja kõrgele jõuolukohale.





Big Oil i Auto Industrija spašavaju motore sa unutrašnjim sagorevanjem

NJUJORK – Velike nafte kompanije i najveći proizvođači automobila udružili su se u nastojanju da produže životni vek motorima sa unutrašnjim sagorevanjem, pošto sve oštriji regulatorni propisi i električna vozila (EV) prete postepenom gašenju sto godina stare tehnologije na kojoj počiva automobilska industrija. „Njihovo tajno oružje je visokotehnološko motorno ulje,“ piše *The Wall Street Journal*.

Exxon Mobil, BP, Royal Dutch Shell i druge naftne kompanije ulažu milione dolara u dogovoru sa automobilskim kolosima poput Ford Motorsa i Fiat Chrysler-a radi stvaranja nove generacije motornih ulja. Oni smatraju da će im nova, razređenija ulja, koja teže isparavaju i podnose veće temperature i pritiske, pomoći da se postigne još veća efikasnost od tradicionalnih auto motora, omogućavajući im da se pridržavaju strožih pravila o životnoj sredini i ostanu relevantni pred izazovom novih tehnologija poput električnih vozila za nultim emisijama.

Ova strategija događa se u vremenu kada niz zemalja širom sveta, uključujući Veliku Britaniju, Francusku, Kinu i Indiju najavljuju za naredne dekade planove zabrane prodaja vozila sa tradicionalnim motorima i kada se osetno skraćuju raniji rokovi uvođenja strožije regulative u oblasti kontrole emisija štetnih gasova.

Ranije ovog meseca Evropska unija je obelodanila agresivne predloge smanjenja emisija ugljendioksida kod automobila i kombija za 30% do 2030, Peking želi da 20% ukupno proizvedenih i prodatih automobila u toj zemlji do 2025. budu električni i hibridni.

Uprkos ovih najava, praćenih planovima auto kompanija da u narednoj dekadi lansiraju na tržište više EV-a, analitičari su većinom saglasni u oceni da će motori sa unutrašnjim sagorevanjem ostati dominantni u decenijama koje slede. To nameće neizbežnu potrebu povećanja efikasnosti ovih motora. Britanskom BP-u rešenja u ovoj oblasti traži u jednom pogonu nedaleko od Londona njegova podfirma Castrol, dok je anglo-holandski naftni kolos Shell formirao partnerstvo sa Fiat Chrysler-om u pravljenju maziva nove generacije.



Nova ulja i maziva treba da omoguće proizvodnju manjih turbo motora, sa performansama efikasnosti unapređenim za čak do 15% u poređenju sa postojećim motorima. Konsultantska firma McKinsey & Co. procenjuje da bi optimizacija motora sa unutrašnjim sagorevanjem mogla povećati efikasnost za dodatnih 25%.

Kritičari, ipak, smatraju da u ovoj oblasti postoje krajnje granice. Tako PricewaterhouseCoopers tvrdi da će cena proizvodnje baterija za EV između 2025. i 2030. pasti ispod troška proizvodnje motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

Transnjeft upozorava na pad kvaliteta blenda Urala

MOSKVA – Sadržaj sumpora u ruskoj izveznoj nafti za Evropu dostići će kritične nivoe ove godine i nastaviti da raste u 2018., sa (planiranim) povećanjem izvoza nisko-sumporne nafte u Kinu, rekao je potpredsednik ruske nacionalne naftne transportne kompanije Transnjeft. Kako ga citira **S&P Platts**, Sergej Andronov je rekao da njegova kompanija, u tim okolnostima, ne poseduje dovoljne tehnološke kapacitete da nastavi da smanjuje nivoe sumpora u nafti Ural Blend za evropske kupce.



Sa rastom proizvodnje poslednjih godina, od 2014. godine su izvoznim isporukama nafte dodate količine sa većim sadržajem sumpora, pa je on prema najnovijim

podacima u Uralu za strana tržišta dostigao nivo od oko 1,61 odsto, rekao je Andronov.

Prema **Platts**-u, veći priliv alternativne nafte oko istočnog Mediterana, uključujući kazahstansku iz Kaspiskog naftovodnog konzorcijuma (CPC), azerbejdžansku i kurdistsansku, već je poslednjih godina smanjila potražnju za Uralom, usmeravajući taj ruski Blend ka daljim destinacijama.

Na zahtev resornog ministarstva, Transnjeft od 2014. održava kvalitet sirove nafte koji isporučuje domaćim rafinerijama – na oko 1,63% sumpora, navodi Andronov. U suprotnom, poslovanje ruskih rafinerija bilo bi izloženo riziku, jer su one opremljene za preradu nafte sa manje od 1,8% sadržaja sumpora. Kao posledica ovoga, količina sumpora u nafti za izvoz povećana je sa 1,5% na 1,61% u pomenutom periodu, rekao je potpredsednik Transnjefta.

Kao rešenje, Transnjeft je predložio da šalje naftu sa visokim sadržajem sumpora posebnim pravcem u terminal Ust Luga na Baltiku, ali ministarstvo energije za sada ne odobrava taj plan, navodi Platts. Sadržaj sumpora u ruskom blendu ESPO ostaje na oko 0,5%, dodaje agencija.

Irak preusmerava naftu iz Kirkuka domaćim rafinerijama

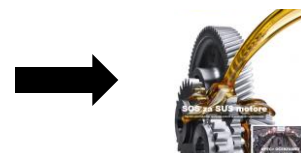
BAGDAD – Irak će preusmeriti većinu svoje buduće proizvodnje nafte iz Kirkuka na lokalne rafinerije zbog sukoba s regionalnim kurdskim vlastima oko korišćenja naftovoda prema Turskoj, rekao je u ponedeljak zvaničnik vlade u Bagdadu.

Proizvodnja nafte u Kirkuku zaustavljena je sredinom oktobra kada su iračke snage proterale kurdске borce iz tog grada i preuzele naftna polja na severu države. Prerada nafte će se preusmeriti u rafinerije u Doru, kod Bagdada, i u Baidžiju, severno od glavnoga grada. Deo sirove nafte iz Kirkuka prebacivao bi se takođe "u bliskoj budućnosti" cisternama u iransku rafineriju u Kermanšahu, rekao je zvaničnik, dodajući da je reč o 30.000 barela na dan.



Kirkuk se nalazi izvan službenih granica poluautonomnog Kurdistsanskog regiona (KR). Njegova polja obezbeđivala su gotovo polovinu nafte koja je slana preko teritorija Kurdistana naftovodom do Cejhana, turskog izvoznog terminala na Mediteranu. Drugu polovinu pokrivala su polja na teritoriju KR.

Prošle nedelje tim naftovodom se transportovalo oko 270.000 barela na dan (bd). Prije krize izvozilo se oko 600.000 bd. Kurdi su odbili da predaju iračkim federalnim vlastima Hurmalu, rezervoar koji je deo geološke strukture naftnog bazena Kirkuk, ali se geografski nalazi na teritoriji KR. **Bloomberg**





 Transnafta

Shell u projektu gradnje ultra-brzih punionica za EV u Evropi

LONDON -- Royal Dutch Shell se pridružio auto-kolosima BMW, Daimler, Ford Motor i Volkswagen u projektu proširenja mreže punionica za električna vozila (EV) u Evropi, u sklopu priprema za doba posle nafte, prenosi *Reuters*.

Druga najveća naftna kompanija je postigla dogovor sa minhenskom kompanijom Ionity, prošle godine formiranom od strane Forda, a prošlog meseca zaokruženim na zajedničko ulaganje sa još tri giganta auto industrije, sa ciljem početka gradnje ultra-brzih punionica u deset evropskih država.

Sporazumu, potpisanom u ponedjeljak, je prethodila prošlomesečna odluka anglo-holandske naftne kompanije da kupi najvećeg evropskog operatera punionica za električne automobile New Motion, sa mrežom od preko 30 hiljada privatnih i 50 hiljada javnih električnih punionica širom Evrope.

Ionity planira da na 80 najvećih i najfrekventnijih benzinskih stanica u deset zemalja Evrope, izgradi mrežu od 400 punionica poslednje tehnologije za EV do 2020. Radi se o instaliranju moćnih punjača sposobnih da napune bateriju električnog automobila u roku od pet do osam minuta – gotovo tri puta brže od trenutnog maksimuma.

Shell obnavlja dividendu i uvećava prognoze gotovinskih tokova

LONDON – Vrednost Royal Dutch Shell-a odskočila je za preko tri odsto, posle objavljivanja u utorak odluke anglo-holandske naftne kompanije o ukidanju politike ograničenja dividendi i plana otkupa deonice sopstvene kompanije u vrednosti 25 milijardi dolara do 2020.



Shell

Kao signal snaženja druge po tržišnoj vrednosti svetske naftne kompanije

tumači se i njena podignuta procena rasta tokova gotovine do 2020. sa ranijih pet milijardi dolara, na 25 do 30 milijardi, pod uslovom da cena Brenta bude 60 dolara. Kompanija. Takođe, zadržava prognozu da u 2018. godini dostigne proizvodnju od milion barela ekvivalenta nafte na dan.

Shell takođe navodi da je skoro ispunio program iz 2016. o izdvajanju 30 milijardi dolara putem oslobađanja od manje potrebne aktive, sa realizovanim ili dogovorenim prodajama u vrednosti od 25 milijardi dolara do kraja trećeg kvartala.

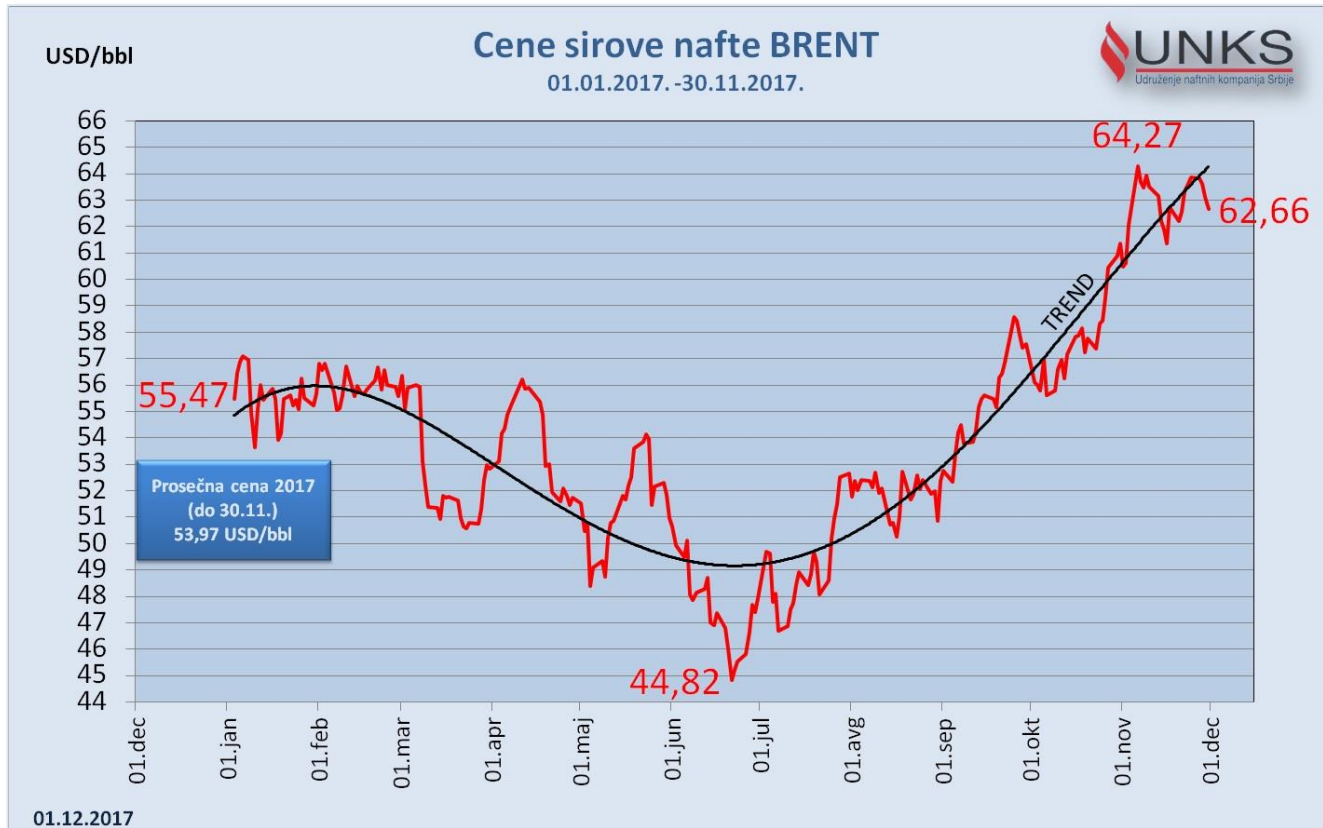
Saudi Aramco i Sabic grade mega petrohemijski kompleks

RIJAD – Dve najveće saudijske kompanije potpisale su inicijalni dogovor o gradnji nekih 20 milijardi skupog kompleksa za procesuiranje sirove nafte direktno u hemijske proizvode, što je nova potvrda talasa usmeravanja naftnih kompanija u tržišno perspektivniji i cenovno stabilniji petrohemijski sektor.

Memorandum o razumevanju, koji su u prošlu nedelju potpisali naftni kolos Saudi Aramco i hemijski konglomerat Saudi Basic Industries (Sabic), predviđa gradnju kompleksa kapaciteta prerade 400.000 barela nafte na dan. Otvaranje pogona predviđeno je za 2025. godinu i deo je strategije ove petromonarhije da diversifikuje privredu oslonjenu praktično na prihodima od izvoza sirove nafte. U njemu će se proizvoditi oko devet miliona tona hemijski proizvoda i baznih ulja godišnje, prenosi *The Wall Street Journal*.



MITAN OIL



Bivši ruski ministar optužen za korupciju: "Mislio sam da je u torbi vino."

MOSKVA — Bivši ruski ministar ekonomije Aleksej Uljukajev, optužen da je primio dva miliona dolara mita od ruske državne naftne kompanije Rosnjeft, izjavio je na sudu da mislio da se u torbi koja mu je uručena u Rosnjeftu, nalazilo skupoceno vino, a ne novac. Uljukajev je rekao da mu je Sečin prethodno, tokom posete indijskom gradu Goa rekao da će mu pokloniti vino „kakvo nikada nije probao“, pa je on, primivši torbu, mislio da se radi o tom poklonu. Optužnica teretu Uljukajeva da je mito primio kako bi tom naftnom gigantu bilo omogućeno da učestvuje na tenderu za privatizaciju naftne kompanije Bašnjeft, piše **Bloomberg**.

Bivšem ministru preti do 15 godina zatvora ako se utvrdi njegova krivica. Uljukajev, ministar ekonomije od 2013. godine, uhapšen je u novembru prošle godine. Iako su mnogi visoki funkcioneri bili umešani u afere korupcije, Uljukajev je prvi ministar na funkciji koji je uhapšen od raspada Sovjetskog saveza.

Sečin se u četiri navrata nije pojavio da svedoči u ovom procesu, pravdajući to poslovnim obavezama.

Lukoilov Ebitda profit u 3. kvartalu veći za 23,5%

MOSKVA – Lukoil, drugi po veličini proizvođač nafte u Rusiji, objavio je u sredu rast profita i prometa u trećem kvartalu, zahvaljujući većim cenama sirove nafte, prenosi portal **Neftegaz.ru**. Vrednost prodaja trećem kvartalu iznosila je blizu 1,5 biliona rubalja, ili 9% više nego u prethodnom tromesečju, dok je u devet meseci ove godine ona uvećana za 11,7% na godišnjem nivou, na oko 4,3 biliona rubalja.

U prvih devet meseci 2017., EBITDA profit je porastao na 608 milijardi rubalja, ili za 11% u odnosu na isti period 2016., dok je u 3. kvartalu bio za 23,5% veći nego u prethodnom tromesečju i iznosio je 221 milijardu rubalja.



DA SE SEZONA ISPLATI!

Više goriva za više radnih pobeda!



Uz kupovinu **500l** goriva
sa **LUKOIL AGRO** ili **LUKOIL DEBITNOM** karticom
ostvarite sjajan popust na:

EVRO Diesel: 12din/l
ECTO Diesel: 14din/l

Akcija traje od 01.09. do 31.12 2017.



Exxon reorganizuje svoj najuspešniji poslovni sektor – preradu

HJUSTON – Čelnik Exxon Mobila, Darren Woods, reorganizuje sektor prerade u toj najvećoj svetskoj izlistanoj naftnoj kompaniji, u sklopu strategije povećanja profita u situaciji kolebljivih cena nafte i prirodnog gasa, saopšteno je u ponedjeljak iz ovog tekstaškog giganta.

Reuters navodi da se radi o najzanimljivijoj, ali i najkontroverznijoj promeni poslovne strategije koju je Woods uveo od kako je u januaru seo u fotelju dotadašnjeg izvršnog direktora Exxon-a, Rex-a Tillerson-a, koji je podneo ostavku kako bi preuzeo funkciju američkog državnog sekretara. Odluka je donekle logična posledica činjenice da je Woods preuzeo kormilo Exxon-a upravo sa pozicije direktora rafinerijskog sektora hjustonske kompanije, ali pažnju analitičara izaziva činjenica da se radi o trenutno najuspešnijim segmentima poslovanja kompanije.

Remont u downstream sektoru Exxon-a potvrdio je i portparol kompanije, konstatujući da promene u rafinerijskim i marketinškim sektorima treba da „poboljšaju način donošenja odluka i poboljšaju performanse na tržištu.“

Exxon ima mrežu od 22 rafinerije u 14 zemalja, gde prerađuje skoro pet miliona barela sirove nafte na dan. Kompanija na istim mestima ima, ili gradi i petrohemijske pogone, omogućavajući menadžmentu da prebacuju proizvodnju sa goriva na hemijske proizvode i obratno, zavisno od potreba tržišta. Kompanija će investirati do 2022. godine 20 milijardi dolara u proširenje ovog sektora u regionu Meksičkog zaliva.

Prošle godine, Exxon je iz sektora prerade i petrohemijske ostvario zaradu od 4,2 milijarde dolara, u poređenju sa svega 196 miliona dolara profita iz oblasti istraživanja i proizvodnje. U nekim kvartalima, profita ne bi ni bilo da nije bilo rafinerija, piše **Reuters**. Ove godine, međutim, upstream sektor je, zahvaljujući oporavku cena nafte, doneo u devet meseci Exxon-u zaradu od pet milijardi dolara. Rafinerijska zarada je istovremeno iznosila nešto preko 4 milijarde dolara, a hemijski sektor je dodao u prva tri kvartala 3,25 milijardi.

Reuters saznaje da su neki članovi menadžerskog borda Exxon-a postavili pitanja – zašto unositi promene u sistem koji se pokazuje tako uspešnim. Agencija, doduše, navodi da na osnovu saopštenja nije jasno o kakvim se tačno promenama radi.



GAS

Bugarski parlament odbacio stav Evropske komisije

SOFIJA – Bugarski parlament je na zatvorenoj sednici prošle nedelje doneo odluku da odbaci stav Evropske komisije vezano za istragu vođenu oko pritužbi da nacionalni energetska holding (BEH) i njegova gasna firma Bulgargas zloupotrebljavaju dominantnu poziciju na tržištu prirodnog gasa te zemlje.

Kako je u ponedjeljak preneo **Bugarski nacionalni radio (BNR)**, svih 176 poslanika prisutnih na sednici su se izjasnili da Bugarska ne treba da prihvati stav EK, niti da preuzme odgovornosti koje takva odluka „vlade“ Evropske unije nosi, uključujući moguće plaćanje višemilionske kazne u evrima.

Istom odlukom, parlament je instruirao ministarku energije, Temenušku Petkovu da preduzme sve potrebne mere radi zaštite interesa zemlje i pomenutih kompanija, uključujući i podnošenje žalbe na odluke Komisije.

Radi se o sporu iz 2010. godine, kada je Bulgargas blokirao privatnoj gasnoj kompaniji Overgas pristup i korišćenje nacionalne gasovodne mreže. Overgas se obratio Evropskoj komisiji zahtevajući zaštitu svojih prava u skladu sa odredbom evropskog zakona o pravu pristupa trećih lica gasovodima.

Ministarka Petkova je u ponedjeljak rekla za BNRT da bi Bulgargas, transportna firma Bulgartransgas i matični BEH, u skladu sa evropskim zakonima, mogli biti ukupno kažnjeni sa 330 miliona evra, odnosno 10 odsto vrednosti njihovog godišnjeg obrta.

Gasprom udvostručio neto dobit u 3. kvartalu

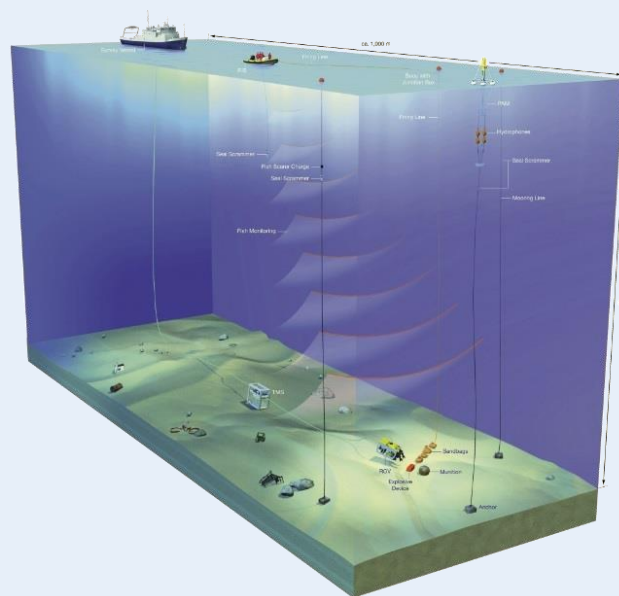
MOSKVA – Neto profit Gasproma u trećem kvartalu ove godine udvostručen je na godišnjem nivou, saopšteno je u sredu iz ruskog gasnog giganta. Kompanija je od jula do kraja septembra ostvarila neto dobit od 200 milijardi rubalja (2,8 milijardi evra), dvostruko više od zarade u ista tri meseca 2016.

Gaspromov operativni profit, pre odbitka kamata i poreza, odskočio je za 36%, na 211 mlrd RUB, dok je vrednost prodaja veća 14% i iznosila je 1,43 biliona RUB, navodi se u finansijskom izveštaju Gasproma za 3. kvartal.

U skladištima već 60% cevi za Severni tok 2

ZUG (Švajcarska) - Firma Nord Stream 2 AG koja gradi istoimeni gasovod objavila je da je kupila više od 60% cevi potrebnih za taj projekat, osporavan od strane Evropske komisije i više zemalja članica. Završeni su svi veliki konkursi za kupovinu cevi, materijala, opreme i usluga za projekat i u toku je još obezbeđenje potrebnih dozvola u Rusiji, Finskoj, Švedskoj, Danskoj i Nemačkoj, kroz čije teritorijalne vode će prolaziti deo gasovoda.

U ovom trenutku je više od 1.500 km cevi izrađeno i uskladišteno, spremno da budu ugrađene. **TASS**





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



REGION

Veće ministara BiH predložilo povećanje putarina, umesto akciza

SARAJEVO - Veće ministara BiH je na prošlonedeljnoj sednici predložilo povećanje putarine za 0,15%, s tim da akcize ostanu nepromenjene, osim za biogoriva i biotečnosti. Sredstva prikupljena od povećanja putarina isključivo će se koristiti za izgradnju autoputeva i za izgradnju i rekonstrukciju svih drugih vrsta puteva.

"Set zakona o akcizama je upućen u dalju proceduru prema Parlamentarnoj skupštini BiH," saopšteno je u ponedeljak iz Vlade BiH posle nakon utvrđivanja Predloga zakona o izmenama i dopunama Zakona o akcizama BiH.

Prošlog utorka je iz Međunarodnog monetarnog fonda poručeno da neće odobravati sredstva BiH dok parlament te zemlje ne donese odluku o povećanju akciza na goriva. „To neophodno da bi se odblokirao najveći paket spoljnog finansiranja, koji je odnedavno na raspolaganju za ključne investicije u infrastrukturu," izjavio je na kraju posete BiH delegacije MMF-a šef Misije te finansijske institucije za BiH Nadim Ilahi.

MOL bi za udeo u Ini mogao tražiti i 1,65 mlrd. evra

BUDIMPEŠTA - „Mađarska je spremna na pravičan dogovor sa Hrvatskom o otkupu MOL-ovih deonica kako bi se zatvorilo pitanje koje predstavlja opterećenje u odnosima dveju država," rekao je u utorku u Budimpešti mađarski premijer Viktor Orban nakon sastanka s hrvatskim premijerom Plenkovićem. Tražeći odgovor na pitanje - šta je to pravično, Poslovni dnevnik navodi mišljenje mađarskog ministra spoljnih poslova Petera Szijjartoa koji pod pravičnom transakcijom smatra sumu "jednaku MOL-ovom punom iznosu investiranog kapitala".



U hrvatskim krugovima smatraju da je vrednost Ine sada znatno manja i da je realno MOL-u isplatiti između 800 miliona i 1,1 milijardu evra. U svakom slučaju cela priča verovatno se neće završiti ni do kraja iduće godine, čak ni da se ubaci u "petu brzinu", konstatuje *Poslovni dnevnik*.



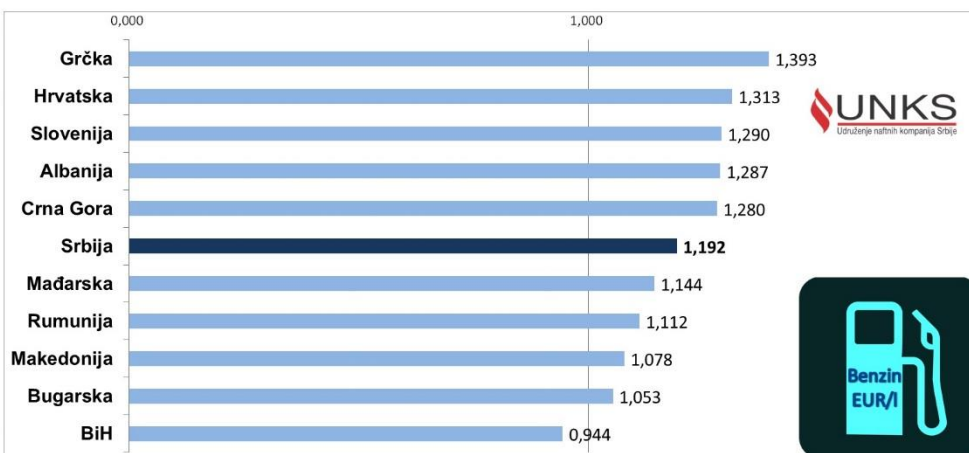
ČISTA ENERGIJA

www.euro-gas.com

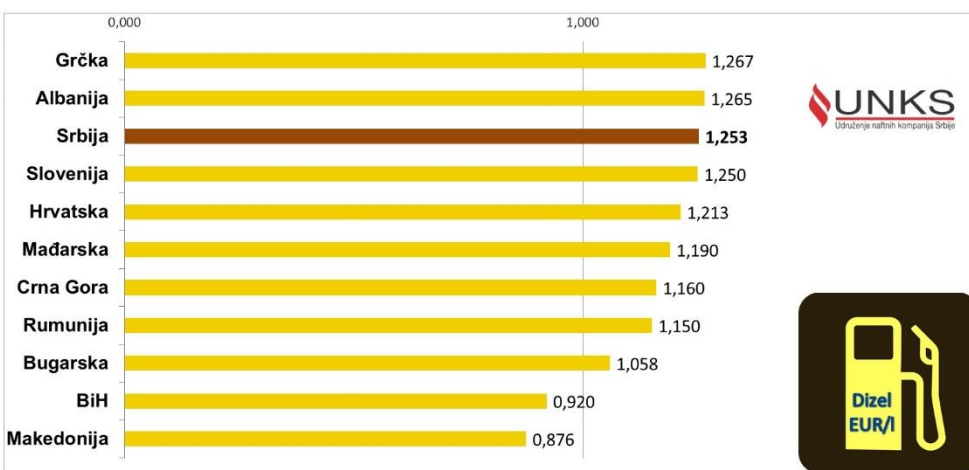



Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 29.11.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

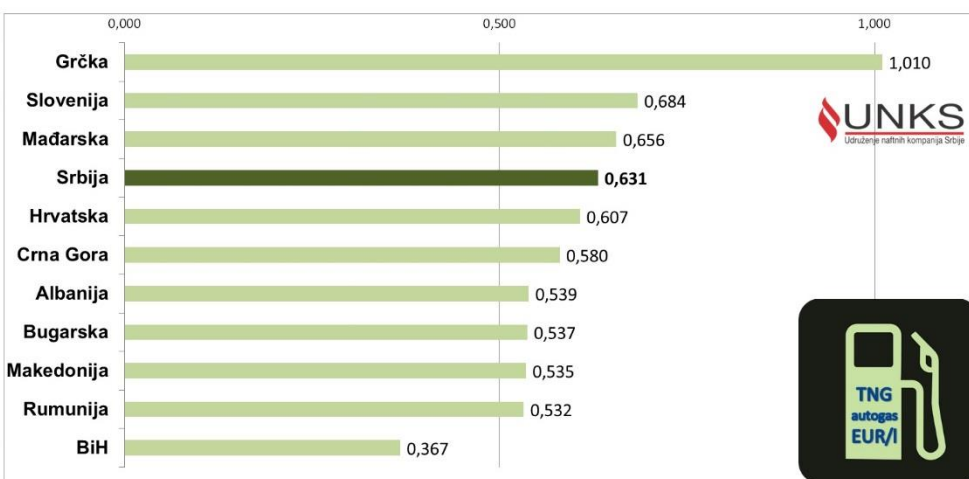
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1,393	17,09%
Hrvatska	1,313	10,38%
Slovenija	1,290	8,44%
Albanija	1,287	8,19%
Crna Gora	1,280	7,59%
Srbija	1,192	0,24%
Mađarska	1,144	-3,87%
Rumunija	1,112	-6,57%
Makedonija	1,078	-9,37%
Bugarska	1,053	-11,46%
BiH	0,944	-20,66%
Prosečna cena u regionu	1,190	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1,267	10,60%
Albanija	1,265	10,39%
Srbija	1,253	9,34%
Slovenija	1,250	9,11%
Hrvatska	1,213	5,86%
Mađarska	1,190	3,88%
Crna Gora	1,160	1,26%
Rumunija	1,150	0,41%
Bugarska	1,058	-7,61%
BiH	0,920	-19,66%
Makedonija	0,876	-23,57%
Prosečna cena u regionu	1,146	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1,010	66,37%
Slovenija	0,684	12,67%
Mađarska	0,656	8,00%
Srbija	0,631	3,95%
Hrvatska	0,607	-0,01%
Crna Gora	0,580	-4,46%
Albanija	0,539	-11,25%
Bugarska	0,537	-11,57%
Makedonija	0,535	-11,86%
Rumunija	0,532	-12,35%
BiH	0,367	-39,49%
Prosečna cena u regionu	0,607	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA



Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave