



Posledice OPEC-ovog rata cenama nafte?

SAD apsolutni dobitnik

IEA: SAD će „bez sumnje“ postati svetski lider u proizvodnji nafte

Američke rafinerije profitiraće zbog skupljeg Brenta

Signal kraja skladištenja nafte na moru

Šta ako spekulanti krenu sa masovnom prodajom opcija?

Naftni kolosi konkurišu bankama u poslovima hedžovanja

Globalna proizvodnja gasa upola veća do 2040.

Hrvatska će preko trnja gaziti do dogovora s MOL-om

Novi problem za LNG Krk – županija protiv projekta



SADRŽAJ:

NAFTA:

Signal kraja skladištenja nafte na moru.....	OVDE
Šta ako spekulanti na tržištu krenu sa masovnom prodajom opcija?.....	OVDE
Rusija još nema odluku o produženju reza.....	OVDE
Efekat skupljeg Brenta u odnosu na WTI.....	OVDE
Američke rafinerije profitiraće narednih godina zbog skupljeg Brenta.....	OVDE
UNKS: Cene sirove nafte Brent.....	OVDE
IEA: SAD će „bez sumnje“ postati svetski lider u proizvodnji nafte.....	OVDE
OPEC osetno uvećao procenu potražnje za njegovom naftom u 2018.	OVDE
Naftni kolosi konkurišu bankama u poslovima hedžovanja	OVDE
„Poklon“ britanske vlade Saudi Aramco-u za IPO u Londonu?.....	OVDE
ADNOC prodaje 10% distributivne podfirme.....	OVDE
Saudi Aramco planira upstream capex od 300 mlrd dolara	OVDE
Rast profita Rosnjefta razočarao analitičare	OVDE
Statoil traži od EU da finansira njegov CCS projekat.....	OVDE

GAS:

Gasprom već premašio prošlogodišnji izvoz gasa u Tursku.....	OVDE
Globalna proizvodnja gasa upola veća do 2040.	OVDE

REGION:

Hrvatska će verovatno preko trnja gaziti do dogovora s MOL-om.....	OVDE
Index.hr: Evo zašto je Hrvatska izgubila arbitražu sa MOL-om	OVDE
BiH će tražiti obustavu rekonstrukcije gasovoda prema Rafineriji Brod... ..	OVDE
CAPITAL.ba: Čitava Rafinerija nafte Brod vredi samo 1,6 miliona KM!	OVDE
Novi problem za LNG Krk – županija protiv projekta.....	OVDE
UNKS: Cena Brenta i prosečne maloprodajne cene goriva u Srbiji	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent Nov 17 2017 0800 GMT - \$61.50 Livecharts.co.uk

NAFTA

Signal kraja skladištenja nafte na moru

LONDON – *Financial Times* ukazuje na informaciju da je vodeći svetski trgovac naftom, Vitol, prošle nedelje rešio da istovari, odnosno proda naftu koju je od 2015. držao uskladištenu na jednom od dva u svetu aktivna ultra-velika tankera (ULCC). Podaci dobijeni satelitskim praćenjem, ukazuju da je ULCC Seaways Laura Lynn sa tovarom od tri miliona barela, bio ukotvljen od obale Omana od 2015. godine i da je Vitol počeo da istovaruje naftu proteklih nedelja, gotovo potpuno ispraznivši tovar.



Trgovački kolos je rentirao tanker i naftu kupio kada je njena cena pala na 30 dolara po barelu, da bi je prodao sada, kada je njena cena udvostručena. FT konstatuje da je ovo pokazatelj da i najveći svetski trgovci naftom veruju da se tržište konačno steže i kreće prema ravnoteži dva osnovna indikatora – ponude i potražnje.

Istovremeno *Reuters* javlja da su količine sirove nafte uskladištene proteklih par godina na tankerima oko Singapura oštro smanjene proteklih meseci. Prema podacima koje je od brodara prikupio *Thomson Reuters Eikon*, trenutno se nekih 15 super-tankera nalazi u vodama oko Singapura i zapadne Malezije, sa ukupno oko 30 miliona barela sirove nafte u odnosu na 40 tankera koliko ih je u tom području bilo sredinom 2017.

Spekulanti na naftnom tržištu pretnja cenama nafte

HJUSTON – *Citybank* ukazuje na bezmalo rekordan broj optimističkih pozicija zasnovanih na očekivanju rasta cena nafte (tzv. Bullish bets) koje su zauzeli hedž fondovi i drugi tržišni spekulatori i upozorava da bi se oni mogli odlučiti da ih se masovno reše, ako OPEC na ministarskom sastanku krajem ovog meseca jasno ne definiše nameru da produži dogovor o rezu proizvodnje do kraja 2018. godine. Mada je generalni sekretar OPEC-a, Mohamed Barkindo, na početku ove nedelje rekao da je „rez jedina vidljiva opcija za OPEC“, analitičari američke banke navode da bi samo odluka o produženju sporazuma OPEC+, bez odrednice „do kraja 2018.“, razočarala i pokolebala finansijske igrače na tržištu i vodila masovnoj prodaji bliskih pozicija, sa neminovnim silaznim efektom za cene nafte.

Istovremeno Argus u ponedeljak prenosi da su američki nezavisni proizvođači nafte ojačali njihove hedžing aktivnosti za do kraja ove godine i za 2018. kako bi se zaštitili od mogućih nepredvidljivih promena cena. Mnogi proizvođači iskoristili su stabilne cene nafte u trećem kvartalu, odnosno cenu WTI na oko 50\$ barel da bi obezbedili njihovu buduću proizvodnju.

Rusija još nema odluku o produženju reza

MOSKVA – Cene nafte popustile su u sredu, reagujući na informaciju („iz upućenih izvora“) da ruska vlada još nije postrigla konsenzus sa naftnim kompanijama oko pozicije koju će zauzeti povodom pitanja produženja OPEC+ sporazuma, javljaju *agencije*.



NIS
ULTRA**D**
PREMIJUM EVRO DIZEL



Efekat skupljeg Brenta u odnosu na WTI

LONDON – Razlika u ceni dva ključna naftna brenda, Brenta i WTI nafte, koja se postojano kreće u razmaku od pet, do sadašnjih oko sedam dolara, ide u prilog većeg izvoza za toliko jeftinije američke lake nafte na tržišta Evrope i Azije, što je tokom oktobra značajno izmenilo tok krivulje za termske isporuke severnomorske nafte, ukazuje analitičar **S&P Global Platts**-a Vito Turitto.

Pojačana konkurencija između naftnih vrsta stvara pritisak na, kako severnomorska, tako i mediteranska tržišta, što ilustruje kretanje krivulje Brenta, koja se u drugoj polovini oktobra u celini okrenula u backwardation stanje (unazeđenja, odnosno nestašice), zahvaljujući dobroj kineskoj potražnji i profitabilnim rafinerijskim maržama, a takva struktura termina je još više ojačana, što je podstaklo učesnike na tržištu da užurbano prodaju bliske termine i smanje ranije uskladištene količine nafte.

Globalno, izvoz američke sirove nafte dostigao je rekordni nivo od 2,1 milion barela na dan (mb/d), dok su američke zalihe tokom čitavo oktobra smanjivane. Saudijska Arabija je istovremeno saopštila da će ograničiti izvoz na 560.000 b/d ispod zahteva njenih klijenata u svetu, dok je OPEC podigao prognozu za potrošnju nafte u svetu za 2017. i 2018., na nekih 96,8, odnosno 98,1 mb/d.

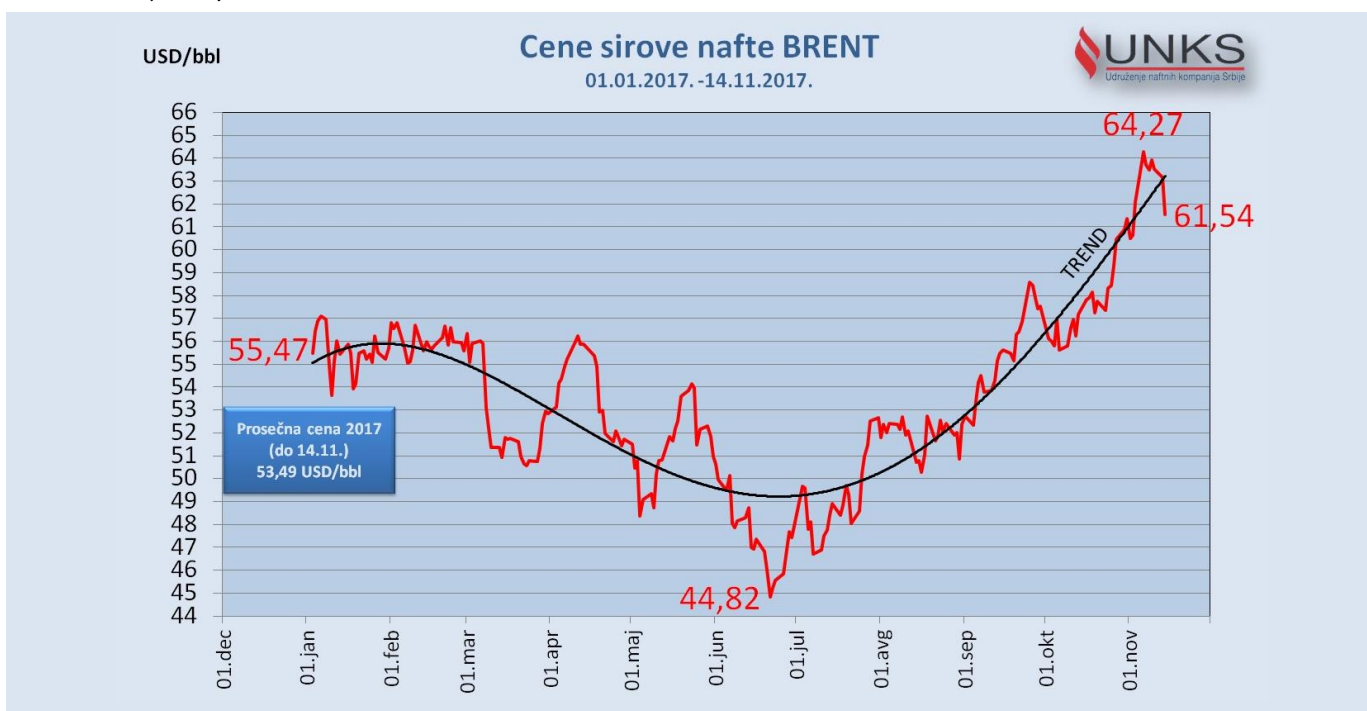
Američke rafinerije profitiraće zbog skupljeg Brenta

HJUSTON – Nezavisni američki prerađivači nafte poslovaće sa rastućim profitima barem do 2021. godine, navode analitičari Barclays-a, na osnovu procene da će razlika u ceni Brenta u odnosu na WTI naftu iduće godine iznositi četiri dolara, da bi se u periodu 2020.-21. podigla na oko šest dolara po barelu.



Na duži rok, međutim, severnomorski brend bi mogao biti za pet do sedam dolara po barelu skuplji od američkog konkurenta, ako američki izvoz nafte preopteretiti potražnju evropskih rafinerija za naftom u primora industriju da se osloni na Aziju „da bi očistila marginalni barel.“ Barclays takođe veruje da je rast globalne potrošnje od 1,2 do 1,4 miliona barela na dan više nego dovoljan da pokrije predstojeći rast ponude.

Briefing.com



DA SE SEZONA ISPLATI!

Više goriva za više radnih pobeda!



Uz kupovinu **500l** goriva
sa **LUKOIL AGRO** ili **LUKOIL DEBITNOM** karticom
ostvarite sjajan popust na:

EVRO Diesel: 12din/l
ECTO Diesel: 14din/l

Akcija traje od 01.09. do 31.12 2017.

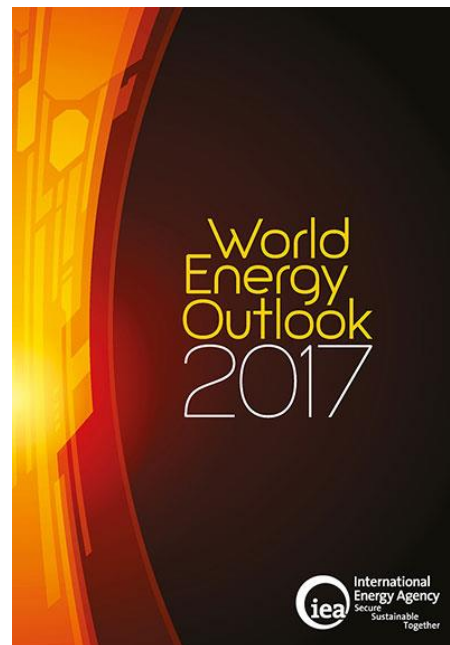


IEA: SAD će „bez sumnje“ postati svetski lider u proizvodnji nafte

PARIZ – Sjedinjene Američke Države postaće „neprikosnoveni“ svetski lider u proizvodnji nafte, sa rastom output-a do 2025. ritmom kakav nije viđen u bilo kojoj zemlji u istoriji tržišta sirove nafte, predviđa Međunarodna agencija za energiju (IEA) u svom godišnjem Svetskom energetsom pregledu, objavljenom u utorak. Zahvaljujući tehnološkom usavršavanju poslova na njenim poljima škriljaca, američka proizvodnja zabeležiće rast od osam miliona barela na dan do 2025. u odnosu na proizvodnju iz 2010. Time će zahvatiti 80 odsto ukupnog rasta svetske proizvodnje u tom periodu. Tržište je istog trenutka reagovalo na izveštaj IEA, smanjenjem cena sirove nafte za 1,5% (Brent), odnosno 1,9% (WTI).

Analizirajući potencijalnu poplavu ponude nafte, IEA u WEO2017 smanjuje prognozu kretanja cena nafte na 83 dolara po barelu (\$/bbl) u 2025., sa ranije predviđanih 101\$/bbl. Niže cene sirove nafte će, prema analitičarima pariske agencije, pomoći održanju globalne potrošnje nafte do 2035. godine, prkoseći rastućoj popularnosti električnih vozila (EV).

IEA se takođe pridružuje ocenama da će rastući značaj električne energije na tržištu biti podstrek rastu potražnji za gasom, ali smatra da taj rast nije izvestan zbog nedostatka infrastrukture potrebne termoelektranama na gas u razvijajućim ekonomijama i zbog konkurencije energije vetra i sunca.



OPEC uvećao procenu potražnje za njegovom naftom u 2018.

BEČ – Još jedan signal uravnoteženja tržišta donela je ovonedeljna prognoza Organizacije zemalja izvoznica nafte (OPEC) o za 400.000 barela na dan (b/d) većoj od ranije procenjenog rasta potražnje za njegovom naftom u idućoj godini. U najnovijem mesečnom izveštaju, objavljenom u ponedeljak, OPEC očekuje da će ulaskom u 2018. potražnja za njegovom naftom iznositi 33,4 miliona barela na dan (mb/d), a da će u drugoj polovini 2018. otići na 34 mb/d, što bi bilo za oko 1,4 mb/d iznad proizvodnje ove izvozne grupacije u oktobru.

Naftni kolosi uzimaju bankama poslove hedžovanja meksičke nafte

LONDON – Tri izvora iz naftne privrede potvrdila su za *Reuters* da je britanski naftni velikan BP postao učesnik u programu u kome će vlada Meksika utrošiti nekih 1,26 milijardi dolara da hedžuje, odnosno zaštiti, izvoz svoje nafte u 2018. godini od u ovom trenutku nepredvidljivog, ali ne i nemogućeg pada cena ključne izvozne sirovine asteške države.

BP je odbio da komentariše informaciju, a britanska agencija dodaje da se BP ovim pridružuje svom rivalu Royal Dutch Shell-u, koji je prošle godine postao prvi među svetskim naftnim majorsima koji je ušao u ove tradicionalne poslove rezervisane za velike banke sa Wall Street-a.

Goldman Sachs, Citigroup i J.P. Morgan su godinama dominirali u ovim tradicionalnim programima kojima je Meksiko obezbeđivao svoju budžetsku stabilnost od cenovnih poremećaja na tržištu nafte, ali je njihova uloga oslabljena zaoštavanjem regulative u oblasti bančnih poslova trgovanja berzanskim robama, uključujući gotovo potpunu zabranu trgovanja nekretninama.



„Poklon“ britanske vlade Saudi Aramco-u za IPO u Londonu?

LONDON - Britanska vlada je odlučila da odobri garanciju za kredit od dve milijarde dolara za saudijsku državnu naftnu kompaniju Saudi Aramco za poslove kupovine robe, opreme i usluga od britanskih firmi, kao za podsticanje britanskog izvoza.



Međutim, u londonski poslovnik **Financial Times** tumači ovaj potez kao deo bitke koju vode dve najveće svetske robne berze, njujorška i londonska radi pridobijanja Saudi Aramco-a da svoju prvu inicijalnu javnu ponudu akcija izlista baš na Londonskoj SE.

ADNOC prodaje 10% distributivne podfirme

ABU DABI – Državna naftna kompanija Abu Dabija (ADNOC) saopštila je da će izlistati na emiratskoj berzi najmanje 10 odsto akcija njene distribucione podfirme, što **Financial Times** tumači kao deo parcijalne privatizacije naftnih privreda zemalja GCC, prinuđenih da adaptiraju svoje budžete vremenu smanjenih prihoda od izvoza nafte. Akcije Adnoc



Distribution biće ponuđene lokalnim i inostranim kupcima, a udeo koji se prodaje procenjuje se na devet

do 14 milijardi dolara. Osim ranije najavljene privatizacije 5% akcija Saudi Aramco-a, Oman takođe razmatra privatizaciju naftnih i gasnih poslova kako bi popunio rupe u planiranim budžetskim rashodima.

Saudi Aramco planira upstream capex od 300 mlrd \$

ABU DHABI – Saudi Aramco planira da investira blizu 300 milijardi dolara na istraživanje i proizvodnju nafte i gasa u periodu od 10 godina, izjavio je u ponedjeljak izvršni direktor saudijskog giganta Amin Nasser. "Uglavnom je reč o ulaganju u istraživanje i proizvodnju na kopnu i na moru, kao i o zajedničkim projektima u zemlji i inozemstvu", precizirao je Nasser na konferenciji o energiji u Abu Dabiju. **Reuters**

Rast profita Rosnjefta ispod prognoza analitičare

MOSKVA, LONDON – Najveći svetski izlistani proizvođač nafte, Rosnjeft, objavio je rast profita od 81 odsto u trećem kvartalu (Q3), u odnosu na isti period 2016., što je međutim osetno ispod prognoza analitičara, prenosi u sredu **Financial Times**. Ruska državna kompanija je „zaradila“ u tri meseca do 1. oktobra 47 milijardi rubalja (791 milion dolara), dok je pool **Reuters**-ovih analitičara očekivao 66 milijardi RUB. Doduše, EBIDTA od 371 mlrd. RUB je nadmašila prognoze za Q3/2017, ali su zato tokovi gotovine pali na 0,8 milijardi rubalja sa 48 mlrd RUB u istom periodu prošle godine.

Rosnjeft je u ta tri meseca proizvodio 5,67 miliona barela ekvivalenta nafte na dan (boe/d), što je za 8,8% iznad bilansa iz Q3/2016 i uprkos dogovora o rezu proizvodnje koji su Rusija i OPEC postigli prošle zime.

Financial Times navodi da je finansijsko zdravlje ruske kompanije palo pod pojačan radar investitora posle nekoliko velikih, po nekima rizičnih, prekomorskih ulaganja Rosnjefta ove godine. Tako je kompanija kupila za bezmalo 13 milijardi dolara udeo od 49% u indijskom vodećem prerađivaču nafte Essar Oil i obećala tri milijarde dolara Kurdistanu za prava bušenja i naftovodnu infrastrukturu, dok je pozajmila prezađućenoj venezuelanskoj državnoj naftnoj kompaniji šest milijardi dolara. Kompanija u najnovijem poslovnom izveštaju nije objavila iznos postojećeg neto duga, osim da je krajem drugog kvartala dostigao 2.200 milijardi rubalja.





Statoil traži od EU da finansira njegov CCS projekat



OSLO – Norveški naftni kolos Statoil obratio se Evropskoj uniji za pomoć u finansiranju projekata skupljanja i skladištenja ugljendioksida (CCS), pošto je vlada u Oslu skresala tu stavku u budžetu za 2018. za čak 95%, objavile su tamošnje online novine **E24**. Prema norveškom ministarstvu nafte, taj projekat bi koštao godišnje između 250 i 500 miliona dolara.

Prošle nedelje o tome je prvi čovek Statoila, Eldar Saestre (na slici) razgovarao u Briselu sa evropskim komesarom za klimatsku politiku i energiju, Migelom Arijasom. Statoilov projekat predviđa zahvatanje CO₂ na jednom ili više

njegovih proizvodnih pogona, da bi ti gasovim potom bili transportovani specijalnim plovilima do terminala Kollsnes na zapadu Norveške. Odatle bi CO₂ bio deponovan cevima u rezervoar duboko ispod dna Severnog mora. Argument Statoila u pregovorima sa EU je da su kapaciteti tog rezervoara toliki da u njega mogu da se skladište i gasovi iz drugih naftnih projekata na području Evrope.

GAS

Gasprom već premašio prošlogodišnji izvoz gasa u Tursku

MOSKVA - Ruski Gasprom povećao je ove godine izvoz prirodnog gasa u Tursku za 21,7%, na 24,8 milijarde kubnih metara. Podaci se odnose na razdoblje od početka godine, do 13.novembra.



To je dobar znak stalnog povećanja zahteva Turske za ruskim gasom i dokaz potrebe za gasovodom Turski tok, kao dodatnim (15,75 mlrd m³ godišnje iz cevi namenjene za potrebe Turske) transportnim pravcem snabdevanja ovog Gaspromovog klijenta, javlja ruski portal **Sputnik News**.

Globalna proizvodnja gasa upola veća do 2040.

PARIZ – Svetska proizvodnja prirodnog gasa uvećaće se do 2040. godine za 46 odsto, na 5,3 biliona kubnih metara, ocenjuju eksperti međunarodne agencije za energiju u ove nedelje objavljenom Svetskom energetsom pregledu (World Energy Outlook 2017).



IEA istovremeno procenjuje da će godišnja proizvodnja ruskog gasa u 2040. dostići 788 milijardi kubika, što je za 22,4% više od nivoa iz 2016. (644 mlrd.m³).

Agencija je na srednji rok (do 2025.) prognozira rast ruske proizvodnje gasa od 11,5%, na 718 milijardi kubnih metara. **AFP**





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



REGION

Hrvatska će verovatno preko trnja gaziti do dogovora s MOL-om

ZAGREB – Vlada Hrvatske ima pred težak problem u susret neminovnom pokušaju nalaženja dogovora sa mađarskim MOL-om oko sporova koje vode i sudbine partnerstva, komentariše u ponedeljak *Večernji list*. Obema strana bi verovatno odgovaralo da se do dogovora što pre dođe, kako bi se otvorio put MOL-u da se oslobodi za tu kompaniju ne više privlačnog upravljanja hrvatskom lnom, a da se Zagrebu otvore vrata nalaženju novog strateškog partnera.

Zagrebačke novine saznaju da su inicijalni kontakti u tom smeru već ostvareni, ali glavna prepreka dogovoru ostaje tretman prvog čoveka mađarske kompanije Zolta Hernadija. Mađarski premijer Viktor Orban je od početka zauzeo vrlo čvrst stav da se Hernadi ne sme dirati, piše *Večernji* i konstatuje da će Zagreb po svemu sudeći morati da odustane od progona predsednika uprave MOL-a.

Problem ovde, međutim, stvara činjenica da, posle odluke Vrhovog suda Hrvatske da ukine odluku o prekidu sudskog procesa protiv Hernadija i bivšeg hrvatskog premijera Ive Sanadera optuženih zbog korupcije pri prodaji upravljačkih prava u lni, suđenje treba da bude nastavljeno na Županijskom sudu u Zagrebu. Međutim, teško je očekivati da će pre kraja 2019., kada nastupa zastarevanje, biti doneta pravosnažna presuda. Hrvatska u tom slučaju, s jedne strane gubi adut u pregovorima, a s druge rizikuje da se suoči s još jednom sramotom kakvu je pretrpela u arbitražnom postupku u Ženevi. MOL je pre nedelju dana napravio još jedan pravni manevar i na Federalnom sudu u Vašingtonu pokrenuo postupak da se arbitražna odluka iz Ženeve prizna i sprovede u SAD, pozivajući se na Njujoršku konvenciju o priznanju u izvršenju stranih arbitražnih odluka, čiji je i Hrvatska potpisnik, pišu zagrebačke novine.

Index.hr: Evo zašto je Hrvatska izgubila arbitražu sa MOL-om

ZAGREB - Hrvatski portal *Index* je objavio deo odluke izgubljene arbitraže u slučaju INA-MOL u Ženevi. Arbitri su poverovali MOL-u da je krunski svedok na suđenju Ivi Sanaderu, Robert Ježić lagao da uništi bivšeg hrvatskog premijera, da je sudija Županijskog suda Ivan Turudić bio nedopustivo pristran na suđenju i da je čuveni snimak iz restorana Marcellino - koji je sud uzeo kao dokaz podmićivanja, verovatno menjan na Sanaderovu štetu, kao i da je hrvatski USKOK možda čak sudelovao u smišljanju lažnog svedočenja.

ADI DIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

- MANJA POTROŠNJA
- MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA
- SNAŽNE PERFORMANSE
- VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

SUPERIORAN KVALITET
POWERED BY NAFTACHEM



CAPITAL.ba: Čitava Rafinerija nafte Brod vredi samo 1,6 miliona KM! ...

BANJALUKA – Tržišna vrednost Rafinerije nafte Brod dotakla je dno i iznosi tek 1,6 miliona KM. Akcija ovog preduzeća na Banjalučkoj berzi danas vredi samo 0,0062 KM, a razlog tome su, prema proceni investitora i malih akcionara, loši poslovni rezultati i akumulirani gubitak od oko 600 miliona KM, saznaje i objavljuje u ponedeljak portal CAPITAL.



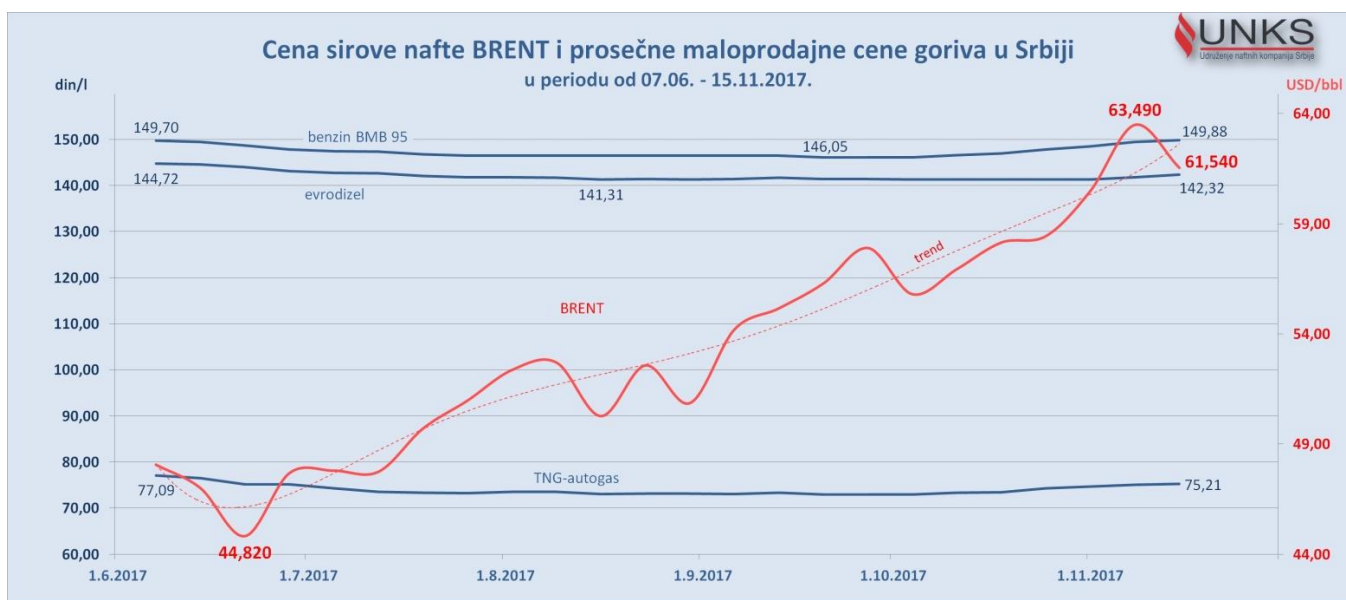
Da je situacija izuzetno loša kažu, prema ovom portalu, i akcionari Rafinerije, koja posluje u sastavu ruske „Optima grupe“.

U mailovima u koje su akcionari uputili upravi „Optime“, a u koje je CAPITAL imao uvid, još od kraja septembra upozoravaju na izuzetno niske cene akcija i pitaju na koji način će biti obeštećeni. Odgovore za sada nisu dobili, kao ni redakcija CAPITAL-a koja je zatražila komentar uprave, piše ovaj portal.

Rafinerija nafte Brod je u prvih šest meseci ove godine ostvarila minus od 7,5 miliona maraka, podižući akumulirani gubitak preduzeća na 598,4 miliona KM. Ukupni prihodi Rafinerije u prvih šest meseci ove godine iznosili su 61,8 miliona KM, dok su rashodi bili 69,1 miliona KM, podaci su iz polugodišnjeg finansijskog izveštaja Rafinerije. U odnosu na isti prošlogodišnji period Rafinerija je značajno povećala prihode i smanjila rashode, ali, ipak, nedovoljno da bi ostvarila pozitivan rezultat, konstatuje **CAPITAL.ba**.

BiH će tražiti obustavu rekonstrukcije gasovoda prema Rafineriji Brod

SARAJEVO - Predsedavajući veća ministara Bosne i Hercegovine Denis Zvizdić zatražiće u narednih nekoliko dana od hrvatskog kolege Andreja Plenkovića da Hrvatska obustavi sve radnje koje se tiču spajanje Rafinerije u Bosanskom Brodu na hrvatski gasovod, dok se između BiH i Hrvatske ne postigne službeni dogovor oko tog projekta, potvrđeno je **bosanskim medijima** iz visokih izvora u vladi BiH. Hrvatska Vlada i Republika Srpska potpisali su nedavno sporazum o spajanju brodske rafinerije na gasovod iz Hrvatske i to adaptiranjem starog produktovoda, što je izazvalo oštre reakcije iz BH Gasa, uz konstataciju da BiH definitivno u tom slučaju ostaje bez međudržavne gasne interkonekcije iz pravca Hrvatske. **Energetika-net**



Novi problem za LNG Krk – županija protiv projekta

ZAGREB - Predloženi projekt plutajućeg FSRU LNG terminala kod Omišlja (poznatiji pod imenom LNG Krk) za Primorsko-goransku županiju zasad nije prihvatljiv, a konačni stav doneće Županijska skupština 23. novembra, izjavila je u sredu šefica resora za prostorno uređenje, građevinarstvo i zaštitu okoliša ovog regiona Hrvatske. Terminal koji bi po projektu imao konstrukciju broda dugog 345 metara, koji bi služio za prihvat LNG brodova, pretovar gasa i regasifikaciju bio bi izvor emisija štetnih gasova, kazala je Koraljka Vahtar Jurković, ujedno predstavnica županije u savetodavnom stručnom odboru koje je imenovalo hrvatsko Ministarstvo zaštite čovekove sredine i energetike.

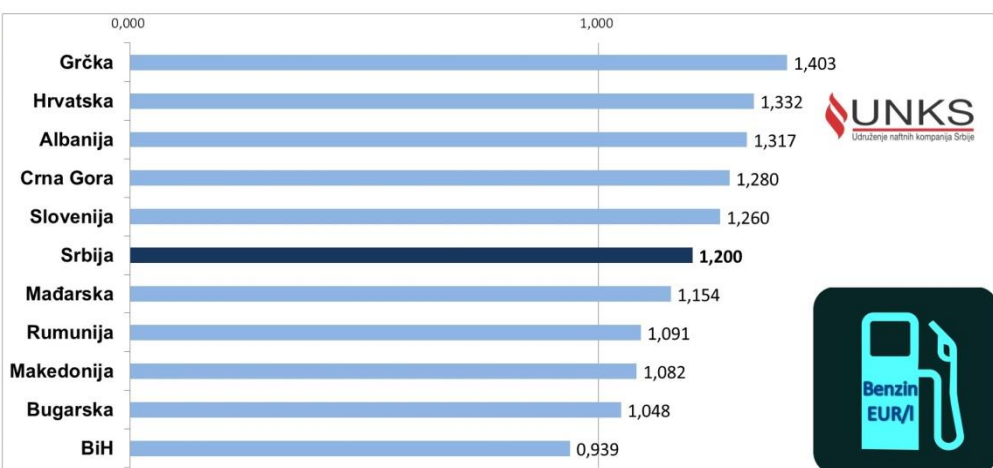


A large advertisement for Euro Petrol. The central graphic is a large, stylized number '2' formed by a collage of images related to the brand: gas station pumps, smiling staff members in green uniforms, a Euro Petrol racing car, and hands holding Euro Petrol loyalty cards. The text 'GODINA SNAGA JE U KVALITETU' is prominently displayed in green. The Euro Petrol logo is in the top left corner, and the website 'www.euro-petrol.com' is at the bottom.

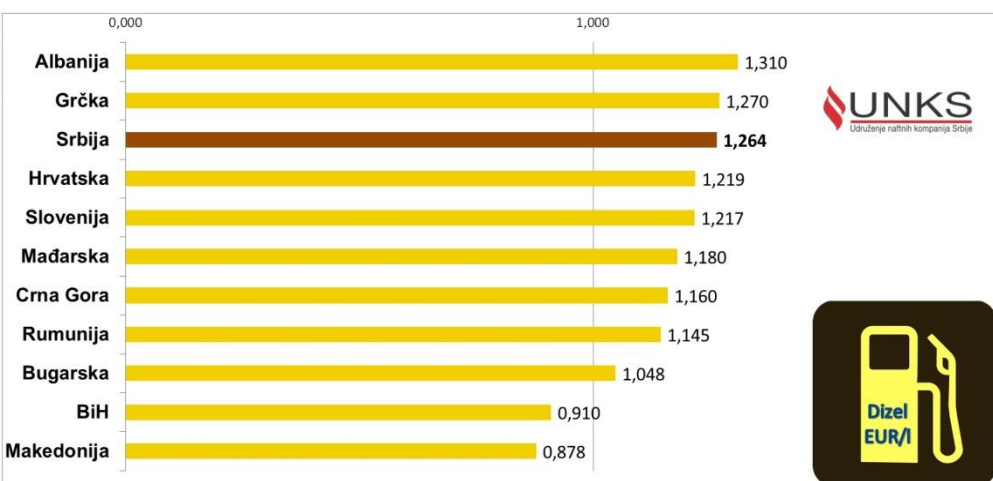


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 15.11.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

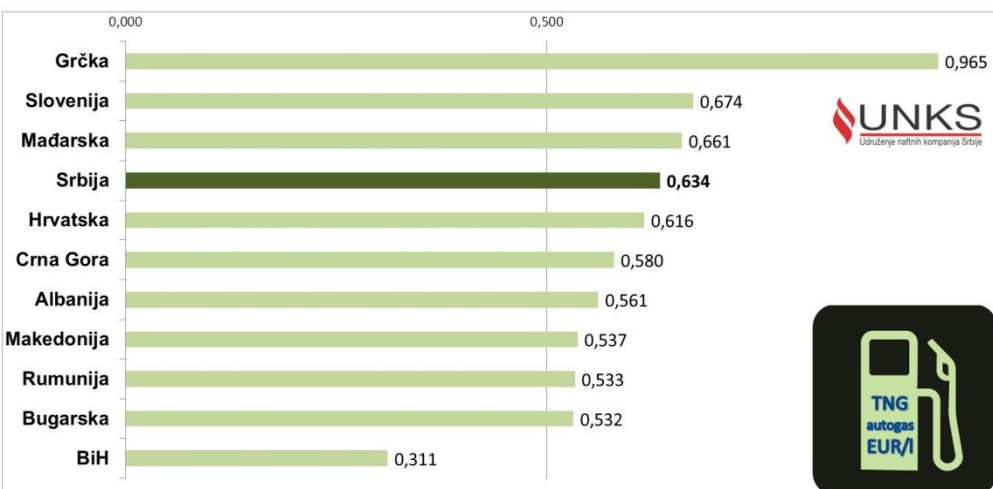
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1,403	17,76%
Hrvatska	1,332	11,77%
Albanija	1,317	10,57%
Crna Gora	1,280	7,43%
Slovenija	1,260	5,75%
Srbija	1,200	0,76%
Mađarska	1,154	-3,11%
Rumunija	1,091	-8,47%
Makedonija	1,082	-9,22%
Bugarska	1,048	-12,03%
BiH	0,939	-21,21%
Prosečna cena u regionu	1,191	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Albanija	1,310	14,34%
Grčka	1,270	10,86%
Srbija	1,264	10,36%
Hrvatska	1,219	6,41%
Slovenija	1,217	6,23%
Mađarska	1,180	3,01%
Crna Gora	1,160	1,26%
Rumunija	1,145	-0,09%
Bugarska	1,048	-8,50%
BiH	0,910	-20,56%
Makedonija	0,878	-23,33%
Prosečna cena u regionu	1,146	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	0,965	60,73%
Slovenija	0,674	12,26%
Mađarska	0,661	10,02%
Srbija	0,634	5,67%
Hrvatska	0,616	2,58%
Crna Gora	0,580	-3,40%
Albanija	0,561	-6,50%
Makedonija	0,537	-10,60%
Rumunija	0,533	-11,16%
Bugarska	0,532	-11,43%
BiH	0,311	-48,16%
Prosečna cena u regionu	0,600	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA
DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA



Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave