

Danas ključno merilo uspešnosti naftne kompanije

Break-even point



Rijad i Moskva razmaglili pitanje produženja

OPEC+ sporazuma

Al Falih: Izlazak iz dogovora kada se zalihe svedu na željeni nivo

Novak: Moguće ukidanje carine na izvoznu naftu

Sinopec pred dve velike investicije u SAD

Venecuela nudi svoje rafinerije Rusiji i Kini

Rosnjeft načelno dogovorio projekte od 30 milijardi dolara u Iranu

Novak: Rusija zadržava opciju drugog kraka

Turskog toka preko Grčke

Rosnjeft zainteresovan da preuzme Inu

– stručnjaci aplaudiraju, vlast oprezna



SADRŽAJ:

NAFTA:

“Break-even” cena – danas ključno merilo uspešnosti naftne kompanije.....	OVDE
Saudi Arabija najviše u regionu Zaliva smanjila break-even.....	OVDE
Gensek OPEC-a: Rijad i Moskva razmislili pitanje produženja OPEC+ sporazuma.....	OVDE
Al Falih: Izlazak iz dogovora kada se zalihe svedu na željeni nivo.....	OVDE
Reuters: OPEC na pola puta do ciljanog smanjenja zaliha OECD.....	OVDE
Novak: Moguće ukidanje carine na izvoznu naftu.....	OVDE
Saudi Aramco kupio udeo u skladištu nafte u Roterdamu.....	OVDE
Kvartalni rezultati Big Oil-a.....	OVDE
Sinopec pred dve velike investicije u SAD	OVDE
Venecuela nudi svoje rafinerije Rusiji i Kini.....	OVDE
Rosnjeft dogovorio JV projekte od 30 milijardi dolara u Iranu.....	OVDE
Total pred eksploatacijom nafte i gasa u Jonskom moru.....	OVDE
Električna vozila ne brinu Exxon.....	OVDE
UNKS: Cene sirove nafte Brent.....	OVDE

GAS:

Novak: Rusija zadržava opciju drugog kraka Turskog toka preko Grčke.....	OVDE
Mađarska i Slovačka potpisale dogovor za Eastring gasovod.....	OVDE
Bečka berza kao platforma za rumunski gas?.....	OVDE

REGION:

Rosnjeft zainteresovan da preuzme Inu – stručnjaci aplaudiraju, vlast oprezna.....	OVDE
RTL Danas: Preuzimanje Ine bila tema razgovora predsednice Hrvatske u Moskvi?.....	OVDE
MOL otvoren za prodaju udela u Inu.....	OVDE
Hrvatska i Republika Srpska potpisale protokol o gasifikaciji rafinerije u Brodu	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent Nov 3 2017 0745 GMT - \$60.95 Livecharts.co.uk

NAFTA

„Break-even“ cena postaje ključno merilo uspešnosti naftne kompanije

LONDON – Najveće svetske naftne kompanije dobile su iznenada popularnu meru merjenja uspeha u poslovanju, definisanju pojmom ostvarene *break-even*, odnosno granične cene rentabilnosti u proizvodnji nafte. Prostije rečeno, radi se o ceni nafte koja je potrebna kompaniji da zaradi dovoljno gotovine kako bi pokrila svoje kapitalne izdatke i isplatila dividende.



Nekada nejasna i malo korišćena kategorija, *break-even* brojka je postala opsesija za akcionare u naftnim gigantima, jednom kada su cene nafte ostale u rasponu od 50 do 60 dolara, piše *Financial Times*. Tako BP kaže da je njegov *break-even* spušten na 47 dolara po barelu u prvoj polovini godine, a britanski majors ga cilja na između 35 i 40 dolara do 2021. U celini, evropske najveće naftne kompanije su smanjile ovu graničnu cenu za uspešno poslovanje na oko 50 dolara za barel, pokazuju analize eksperata banke Barclays. ExxonMobil ne objavljuje svoj *break-even*, ali je uspeo da pokrije svoje troškove gotovinom od poslovanja u poslednja tri

kvartala, kada je cena barela Brenta u proseku iznosila nekih 51 dolar, navodi britanska investiciona banka...

Akcionari navode da im je *break-even* podatak najvažnija brojka koju prate kada kompanija saopštava svoje kvartalne finansijske rezultate poslovanja. „To je postala ključna stvar koju pratimo,“ kaže Rohan Murphy, energetski analitičar u Allianz Global Investors, fondu koji poseduje udele u BP-u i drugim velikim naftnim kompanijama. „Da je cena nafte 70 dolara, to ne bi bilo toliko važno, ali smo sada na ivici noža, tako da jeste važno.“ Činjenica je da su kompanije u vreme visokih cena nafte zanemarivale ovaj podatak i prvenstveno gledale kako da povećaju proizvodnju, a tek posle toga koliko gotovine će generisati, pojašnjava FT. Barclays ukazuje da je takva strategija ulaganja u nove izvore nafte dovela do naduvavanja te *break-even* cene velikih evropskih kompanija na čak 152 dolara u 2013. godini.

Vrednost akcije BP-a izgubila je u jednom momentu u februaru 4% vrednosti kada je kompanija saopštila da joj je potrebna cena barela od 60 dolara kako bi ove godine ostvarila *break-even*. Šest meseci kasnije, BP je saopštio da je smanjenjem troškova sveo u prvoj polovini godine ovu graničnu cenu na 47 dolara za barel, posle čega je vrednost britanskog naftnog giganta uvećana za 2%.

„*Break-even* troškovi naftnih i gasnih kompanija danas idu ka 40 i 30 dolara (po barelu),“ rekao je ovih dana Bob Dudley, izvršni direktor BP-a. Prema njegovoj oceni, to i jeste zdrava cena, za razliku od „nezdrave“ vrednosti barela od 100 dolara.

Saudi Arabija najviše unutar GCC smanjila *break-even*

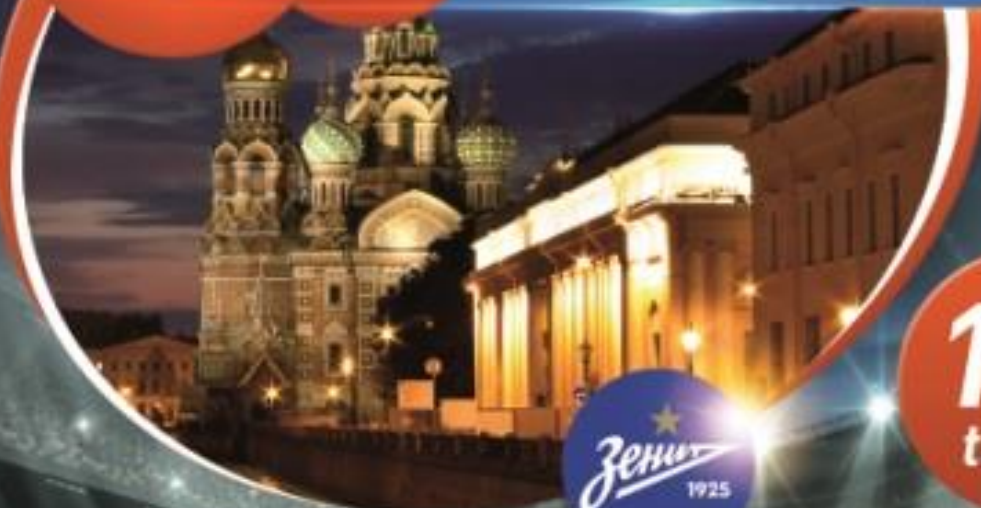
VAŠINGTON – Saudijskoj Arabiji je potrebna cena nafte od 70 dolara barel iduće godine da pokrije svoje planirane troškove i izbalansira budžet, objavio je u utorak Međunarodni monetarni fond u svom pregledu za Bliski istok i Srednju Aziju. *Bloomberg* navodi da je ovo osetno niže od *break-even* cene od 96,60 dolara za barel u 2016., najveće ostvareno sniženje među osam zemalja proizvođača nafte u regionu persijskog zaliva.



UZ KUPOVINU **30** L GORIVA **G-DRIVE** ^{FUEL} TE VODI DO ZENITA

20 x

VIP KARTE ZA
UTAKMICU FUDBALSKOG KLUBA
ZENIT U SANKT PETERBURGU!



10x
tablet

10x
laptop

i još
100.000
drugih
poklona

Akcija traje od 1.11,
a najkasnije do 30.11.2017,
odnosno dok traju zalihe.



Barkindo: Rijad i Moskva razmaglili pitanje produženja OPEC+ sporazuma

BEČ – Saudijski princ prestolonaslednik, Mohamed bin Salman izjavio je krajem prošle nedelje da podržava predlog produženja OPEC+ sporazuma o rezu proizvodnje nafte za devet meseci, nadovezujući se na sličnu opasku ruskog predsednika Vladimira Putina.



Generalni sekretar OPEC-a, Mohamed Barkindo rekao je tim povodom za **Reuters** da je sa ovom jasno izrečenom podrškom Saudijske Arabije i Rusije, magla sada uklonjena nad pitanjem produženja sporazuma o smanjenju proizvodnje nafte uoči narednog ministarskog sastanka zemalja izvoznica nafte, krajem novembra u Beču.

Reuters: OPEC na pola puta do ciljanog smanjenja zaliha OECD

LONDON - Prema procenama OPEC/neOPEC Zajedničkog ministarskog nadzornog komiteta, OPEC je na nešto preko polovine pređenog puta do zacrtanog cilja smanjenja zaliha nafte OECD na njihov petogodišnji prosek, prenosi **Reuters-ov** naftni analitičar John Kemp. Višak zaliha je od početka 2017. smanjen za 180 miliona barela, ali i dalje ostaje 160 miliona barela iznad proseka 2012.-2016.



do rasta proizvodnje - ograničenja potrošnje.

U tom kontekstu povećanje cena Brenta za naredni mesec od prošlog petka, po prvi put od jula 2015., a stezanje krivulje kalendara na najviše na održivoj osnovi od jula 2014. godine, u skladu je sa tržištem prelazak sa rebalansa na pooštavanje

Al Falih: Izlazak iz dogovora kada se zalihe svedu na željeni nivo

RIJAD – Ministar energije Saudijske Arabije, Halid al Falih, pojasnio je kada će biti vreme za izlazak iz sporazuma o ograničenju proizvodnje nafte.



„Kada budemo bliže cilju svođenja zaliha nafte u zemljama OECD na petogodišnji prosek odlučićemo kako da izađemo iz sadašnjeg dogovora. Možda da pređemo na neki drugi dogovor radi održanja ponude i potražnje blizu ravnotežnog nivoa kako se ne bi vraćali na uvećanje zaliha,“ rekao je al Falih novinarima u Rijadu. **Reuters**



DA SE SEZONA ISPLATI!

Više goriva za više radnih pobeda!



Uz kupovinu **500l** goriva
sa **LUKOIL AGRO** ili **LUKOIL DEBITNOM** karticom
ostvarite sjajan popust na:

EVRO Diesel: 12din/l
ECTO Diesel: 14din/l

Akcija traje od 01.09. do 31.12 2017.



LUKOIL

Novak: Moguće ukidanje carine na izvoznu naftu



MOSKVA – Rusija bi mogla ukinuti carinu na izvoznu naftu, ali takva odluka zahteva oprezan pristup, rekao je novinarima ministar energije Aleksandar Novak na prošlonedeljnom Russia Calling forumu. „Ministarstvo finansija raspravlja o toj meri sa naftnim i gasnim sektorom. Mislim da postoji takva mogućnost u budućnosti, a čak bi bila i razumna ... Međutim, tome treba oprezno prići, jer nisu sve naše rafinerije sprovele dogradnju,“ rekao je Novak. Trenutna carina na izvoz nafte „je upozorenje za prerađivače, jer obezbeđuje minimalne marže za rafinerije i investicije, dodao je on. „Danas cena nafte od 55-60 dolara dozvoljava nadograđenim rafinerijama da ostvaruju rafinerijsku maržu od 3.900 rubalja, dok one koje se nisu modernizovale imaju maržu od 1.100 rubalja,“ rekao je Novak, a prenosi *Prime Tass*.

Očekivano vedri kvartalni rezultati Big Oil-a

NIJUIK, LONDON – Očekivano, kvartalni finansijski izveštaji najvećih svetskih naftnih kompanija odražavaju rast



cena sirove nafte u tom periodu, pa su tako američki majorski ExxonMobil i Chevron zabeležili skok profita od 50 odsto na godišnjem nivou. Deo objašnjenja uspeha, doduše, leži i u efektima smanjenja troškova proizvodnje koje treću godinu zaredom sprovode sve kompanije u industriji, dodaje *Reuters*. Francuski Total je ostvario rast od 29% u profitu za treći kvartal zahvaljujući otvaranju novih proizvodnih kapaciteta u tom periodu. Neto dobit BP-a u periodu juli-septembar uvećana je za nešto preko 9% u odnosu na isti lanjski period, na 1,77 milijardi dolara, saopštila je u utorak londonska kompanija. Norveški Statoil je jedini izneverio prognoze analitičara, objavivši profit od 2,3 milijarde dolara u 3. kvartalu, svega 600 miliona dolara više nego prošle godine u istom periodu. Italijanski ENI je ostvario neto dobit od 267 miliona dolara, dok je pre godinu dana u istom kvartalu poslovao sa gubitkom od 569 miliona dolara.

Saudi Aramco kupio udeo u skladištu nafte u Roterdamu

ROTTERDAM - Saudi Aramco je ugovorio kupovinu udela u skladištu sirove nafte u Roterdamu od globalnog trgovca naftom Gunvora, prenosi *Reuters* i posao stavlja u kontekst „širenja poslova saudijskog naftnog kolosa na severozapadu Evrope, tržištu pod dugom dominacijom Rusije.“



Što se tiče Gunvora, prodaje je deo generalne orijentacije trgovačkih firmi da smanjuju posjedovanje velikih udela u sektoru skladištenja, s obzirom na vraćanje do skora pretovarenog tržišta u ravnotežu.





Sinopec pred dve velike investicije u SAD

SINGAPUR – Kineski državni naftni gigant Sinopec razmatra dva projekta u SAD – jedan koji bi uvećao kapacitete izvoza sirove nafte sa obala Meksičkog zaliva i drugi vezan za proširenje skladišnih kapaciteta u Karipskom moru, objavljuje u utorak *Reuters* informacije dobijene od dve osobe upućene u temu vezane za posetu američkog predsednika Donalda Trampa Peking, iduće nedelje.

Projekti bi uključili partnerstva Sinopec-a sa američkim trgovcem berzanskim robama Freepoint Commodities i sa tamošnjom investicionom firmom ArcLight Capital. Ovaj trio razmatra gradnju naftovoda za transport sirove nafte iz najvećeg američkog basena naftnih škriljaca Permian, u Teksasu, do obale Meksičkog zaliva za potrebe izvoza. Projekat uključuje i gradnju terminala kapaciteta utovara 2 miliona barela nafte u gigantske VLCC tankere, navode izvori. Time bi se smanjio veliki udeo logističkih troškova u ceni američke izvozne nafte i učinio je konkurentnijom na tržištu Azije, prenosi Reuters.



Sinopec i američke firme takođe razmatraju opciju proširenja naftnih skladišnih kapaciteta u zalivu Limetree, na američkim Devičanskim ostrvima u Karibima, kao i oživljavanje tamošnje neaktivne rafinerije.

Reuters nije uspeo da dobije komentar kineske kompanije, koja je najveći prerađivač nafte u Aziji, kao ni od dve pomenute američke firme, koje čine deo poslovne delegacije u pratnji predsednika Trampa.

Venecuela nudi svoje rafinerije Rusiji i Kini

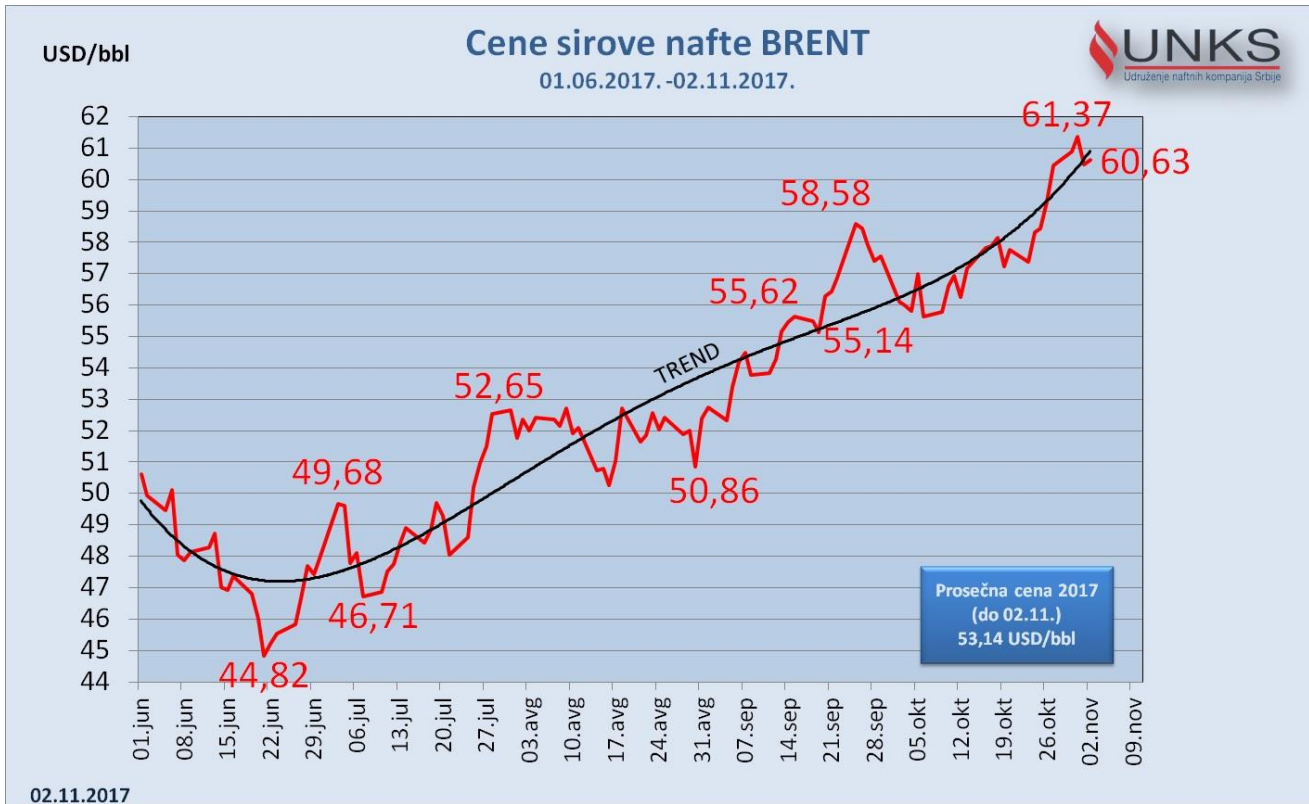
KARAKAS – Venecuelanska prezadužena državna naftna kompanija Petroleos de Venezuela (PDVSA) ponudila je da prebaci kontrolu nad svojim najvećim domaćim prerađivačkim kompleksom naftnim kompanijama iz Rusije i Kine, javlja u sredu *Argus*, pozivajući se na informacije iz naftnog sindikata i na zvaničnike PDVSA.

Ponuđena zajednička ulaganja odnose se na rafinerijski kompleks CRP, kapaciteta dnevne prerade 940.000 barela sirove nafte – nekad jedan od najvećih i najmodernijih rafinerijskih sistema. Čine ga dve rafinerije, Amuay i Cardon, kapaciteta 635 i 305 hiljada barela dnevne prerade. Trenutno one rade sa svega trećinom tih kapaciteta.



Argus navodi da PDVSA odvojeno pregovara o davanju licence za rukovođenje rafinerijom Amuay na 10 godina Rosnjeftu i Cardona, kompaniji PetroChina, gde bi ruski i kineski partner imali udeo od 80%, a ostatak zadržala venecuelanska holding kompanija.





Rosnjeft načelno dogovorio projekte od 30 milijardi dolara u Iranu



MOSKVA – Rosnjeft i Nacionalna iranska naftna kompanija (NIOC) postigli su načelni dogovor o saradnji u nekoliko naftnih i gasnih projekata u Iranu, vrednosti do 30 milijardi dolara, sa ukupnom očekivanom proizvodnjom od oko 1,1 milion barela dnevno, rekao je u sredu prvi čovek ruske državne naftne kompanije, Igor Sečin.

„Reč je o nekoliko naftnih i gasnih polja, koja ćemo razvijati sa našim partnerima,“ rekao

je on novinarima, dodajući da je

Rosnjeft pozvao Iran da razvija offshore i druge projekte u Rusiji.

Sečin je rekao da preliminarni dogovor otvara put za njegovo formalno potpisivanje u narednih godinu dana, a **Reuters** napominje da nije za sada pojašnjeno kako će teret investicija biti podeljen između dve strane.



Total pred eksploatacijom nafte i gasa u Jonskom moru

ATINA – Konzorcijum pod upravom francuskog Totala (50% udela) potpisao je u utorak ugovor o koncesiji za istraživanje i eksploataciju nafte i gasa u jednom bloku u gotovo potpuno neispitanim grčkim vodama Jonskog mora, na putu decenijskih nastojanja te zemlje da umanju preveliku zavisnost od uvozne energije, javlja **Reuters**. Partneri Totalu u poslu, koji formalno treba da odobri i grčki parlament, su domaći Hellenic Petroleum i italijanski Edison.

Grčka 60% svojih potreba za gasom podmiruje uvozom iz Rusije, odakle takođe zadovoljava i trećinu svog uvoza sirove nafte. Ta zemlja ima jedan LNG terminal na obali Atine, preko koga uvozi alžirski gas, a planira da tim putem nabavlja i američki utečnjeni prirodni gas, piše Reuters. Takođe planira i projekat izgradnje plutajućeg skladišnog i regasifikacionog terminala (FSRU) u luci Aleksandropolis, kapaciteta 6,1 milijardi kubnih metara godišnje, odakle bi uvezeni gas pokrivaio potrebe te zemlje, a delom, projektovanim interkonektorom sa Bugarskom, bio izvožen u jugoistočnu Evropu.

Električna vozila ne brinu Exxon

NUJORK – Komentarišući učestale prognoze da će elektrifikacija transporta eliminisati u doglednoj budućnosti motore sa unutrašnjim sagorevanjem, najveća svetska naftna kompanija kaže da 158 godina stara naftna privreda neće tek tako otići u istoriju. Udeo električnih vozila, ili EV, neće rasti dovoljno brzo da bitnije poremeti potrošnju goriva, kaže potpredsednik Exxon Mobila Jeff Woodbury.



Osim toga, dodao je on na jednom skupu sa analitičarima, tamo gde se u svakom slučaju odvija prava akcija su sektori petrohemije i teški kamioni, prenosi u ponedeljak **Bloomberg**. „Do 2040., udeo EV u ukupnom svetskom parku vozila iznosiće oko 6 odsto,“ rekao je Woodbury, pozivajući se na procene kompanije. „Čak i da to udvostručimo, efekat bi bio svega oko pola miliona barela dnevno manje potrošnje – nebitno ako govorimo o ukupnoj potrošnji nafte od iznad 100 miliona barela na dan u tom trenutku.“ „Bude li se jednoga dana isušila potrošnja benzina, za Exxon će to biti u redu. Kompanija će u svakom slučaju dotle dograditi te molekule u visoko-profitna goriva, poput dizela,“ rekao je Woodbury.

DA VAŠ MOTOR POLETI!

- Povećan cetanski broj
- Kristalna čistoća
- Veća snaga
- Bolje performanse

U skladu sa potrebama savremenih vozila koji koriste euro dizel, kompanija EKO predstavlja je na tržištu Srbije jedinstveni proizvod NCMV Diesel Avio, kristalno čist euro dizel sa aditivima, duboko filtriran za maksimalni učinak i apsolutnu čistoću!

Primenom tehnologije filtriranja koja se koristi u avio industriji na euro dizel, kompanija EKO je još od 2010. godine postala pouzdan partner svim vozačima koji za svoj auto žele najkvalitetnije gorivo kristalno čistoću i dugvećnost motora. Svega u saradnji sa svetski poznatim proizvođačima aditiva, NCMV duboko filtrirani DIESEL Avio oplemenjen je aditivima najnovije tehnologije radi maksimalnog uhranka i poboljšanja performansi Vašeg motora!

EKO **DIESEL AVIO** Double Filtered



GAS

Novak: Rusija zadržava opciju drugog kraka Turskog toka preko Grčke



MOSKVA – Rusija zadržava opciju polaganja druge cevi gasovoda Turski tok preko Grčke, rekao je turskoj

agenciji **Anadolu** ruski ministar energije Aleksandar Novak. „Gasprom je potpisao planove rada sa relevantnim ministarstvima Bugarske, Srbije i Mađarske o razvoju nacionalnih gasnih transportnih sistema u skladu sa zahtevima Gasprom Export-a. Međutim, postoji takođe opcija snabdevanja u pravcu Grčke, a odatle preko planiranog gasovoda Poseidon do tržišta Italije,“ kazao je ministar. Prema Novaku, do sada je kompletirana gradnja 370 kilometara gasovoda Turski tok. U bliskoj budućnosti bi mogao da bude potpisan i protokol o početku gradnje kopnenog tranzitnog dela gasovoda, čiji završetak se planira za do 2019. godine.

Bečka berza kao platforma za rumunski gas?

BUKUREŠT - Bečka berza poslala je dva dopisa rumunskoj vladi s predlogom da postane trgovačka platforma za



rumunski prirodni gas. Kako se navodi u dopisima, to bi austrijskoj naftno-gasnoj grupaciji OMV obezbedilo bolje uslove poslovanja, kao i ruskom Gaspromu imajući u vidu izmene zakona kojim se ograničava prodaja gasa proizvedenog u Rumuniji, koji su upravo u proceduri u rumunskom parlamentu. Ipak, prema mišljenju čelnika Odbora za industriju i usluge rumunskog parlamenta, takav epilog bi otvorio Gaspromu dodatni prostor za izvoz svog gasa na rumunsko tržište, javlja portal **Energy World Magazine**.

Mađarska i Slovačka potpisale dogovor za Eastring gasovod

BUDIMPEŠTA – Mađarska i Slovačka potpisale su u ponedjeljak izjavu o namerama za gradnju gasovoda Eastring (Istočni prsten), transportnog pravca koji treba da poveže čvorišta u Zapadnoj Evropi sa regionom Balkana i Turskom, prenosi mađarska novinska agencija MTI.



Eastring će, naime, povezati gasne transportne sisteme Slovačke, Mađarske, Rumunije i Bugarske, uspostavljajući dvosmerni pravac snabdevanja između zapadnoevropskih habova i snabdevača iz regiona Kaspijskog mora i Bliskog istoka. Predviđeni godišnji kapacitet transporta Eastringa je 30 do 40 milijardi kubika prirodnog gasa. Na website-u ovog projekta se naglašava da Eastring neće biti vlasnik, niti prodavac gasa koji transportuje, već će celokupan kapacitet biti ponuđen bilo kom transporteru ili snabdevaču ovog energenta, prenosi **Budapest Business Journal**.



**СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.**



ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија, 21000
ТЕЛ + 381 21 481 1549 / +381 21 481 2703 / ФАКС +381 21 481 1305
www.srbijagas.com



СРБИЈАГАС

REGION

Rosnjeft zainteresovan za Inu; stručnjaci aplaudiraju, vlast oprezna

ZAGREB – Prošlonedeljna izjava čelnog čoveka Rosnjefta, da je ruski državni kolos zainteresovan za ulazak u vlasničku strukturu hrvatske Ine naišla je na gotovo jednoglasno odobrenje tamošnjih naftnih stručnjaka, uz upadljivo oprezne reakcije vlasti u Zagrebu.

Igor Sečin je izjavio za subotnje izdanje *Jutarnjeg lista* da Hrvatska zauzima centralno mesto u Rosnjeftovoj strategiji regionalnog razvoja, kako zbog strateške vrednosti imovine Ine, tako zbog lokacije naftnih terminala preko kojih njegova kompanija može trgovati svojim proizvodima u okruženju. Podsetio je da su 2013. godine imali sastanke s predstavnicima hrvatske Vlade i razgovarali o zajedničkim projektima, i dodao da hrvatsku stranu treba pitati zašto se nije ništa pokrenulo s mrtve tačke? Sečin je rekao da je INA klasična vertikalno integrisana kompanija, ali su za Rosnjeft ključne njene dve rafinerije.

"Uprava Ine se očigledno fokusirala na riječku rafineriju koja je blizu mora i može se lakše uključiti u trgovački lanac", istakao je Sečin, dodavši međutim da „nema razloga zatvarati rafineriju u Sisku koja posle modernizacije može dobiti važnu poziciju na evropskom tržištu prerade nafte.“

MOL otvoren za prodaju udela u Ini

BUDIMPEŠTA - MOL je otvoren za prodaju svog udela u Ini, izjavio je u ponedeljak Pal Kara, glavni savetnik za MOL grupu u intervjuu za mađarsku javnu televiziju *M1*. Odbor direktora MOL-a objavio je u 2013. da će INA ili upravljati kompanijom na načelima tržišne ekonomije ili će mađarski udeo morati da bude isplaćen, podsetio je Kara. Situacija se nije promenila i MOL ostaje otvoren za pregovore, čekajući predlog hrvatske strane.



ROSNEFT



RTL Danas: Preuzimanje Ine bila tema razgovora predsednice Hrvatske u Moskvi?

ZAGREB – Iako je predsednica Hrvatske Kolinda Grabar Kitarović za *RTL Danas* neslužbeno poručila da prilikom njene posete Rusiji nije bilo razgovora o Ini, RTL je u prošli petak naveče objavio da ekskluzivno doznaje da je upravo preuzimanje Ine bila jedna od glavnih tema sastanka ruske i hrvatske delegacije. Čak je navodno i stvoren plan kako bi ruski Rosnjeft kupio 19 odsto akcija Ine od hrvatske Vlade. S druge strane, kako MOL ima određena dugovanja prema Rosnjeftu, ruska kompanija bi na temelju kompenzacije uzela od mađarskog partnera 32 odsto udela u Ini postala vlasnik 51 odsto akcija Ine, čime bi hrvatska Vlada zadržala paket od preko 25 odsto udela. Premijer Andrej Plenković bi to mogao smatrati svojevrsnom pobedom, budući da će kontrolni paket ostati u rukama hrvatske Vlade koja će dobiti novog strateškog partnera u Rusima, a izbaciti MOL, komentariše *RTL Danas*.

"Ako Rosnjeft uđe u vlasničku strukturu Ine, kompanijina postrojenja biće modernizovana i proizdiće naftne derivate u okvirima tržišne rentabilnosti", rekao je Sečin. Pojasnio je da cena nafte nije dovela do pada cena naftnih derivata u Evropi jer je pojeftinjenje sirovine bilo kompenzovano povećanjem trošarina. "U tom kontekstu rafinerije na Mediteranu imaju značajan potencijal zahvaljujući prednostima u logistici", rekao je.

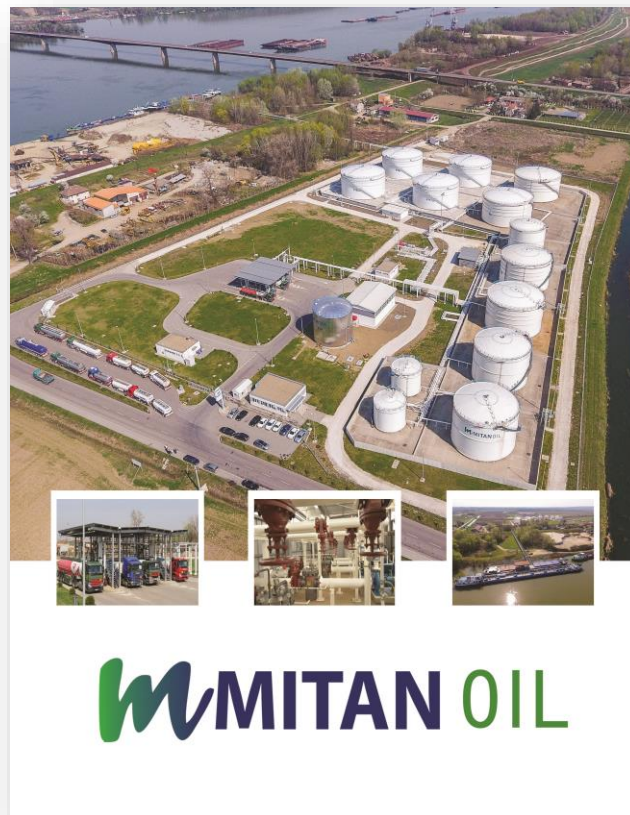
Premijer Hrvatske Plenković je odmah u subotu, odgovarajući novinarima za komentar izjava Sečina, pokušao da dobije u vremenu, svakako zbog delikatnosti stvaranja strateškog saveza sa ruskom državnom kompanijom, rekavši da nije pročitao intervju, ali da je zanimanje Rosnjefta svakako dobra vest, „tim više što postoje i druge kompanije zainteresovane za strateško partnerstvo sa vladom u Ini.“

Hrvatska i RS potpisali protokol o gasifikaciji rafinerije u Bosanskom Brodu

BOSANSKI BROD – Predstavnici vlada Hrvatske i Republike Srpske potpisali su u utorak Protokol o gasifikaciji rafinerije nafte u Bosanskom Brodu, čime bi trebalo da bude rešen stari problem zagađenja vazduha iznad Slavenskog Broda emisijama gasova nastalih sagorevanjem mazuta u rafineriji.

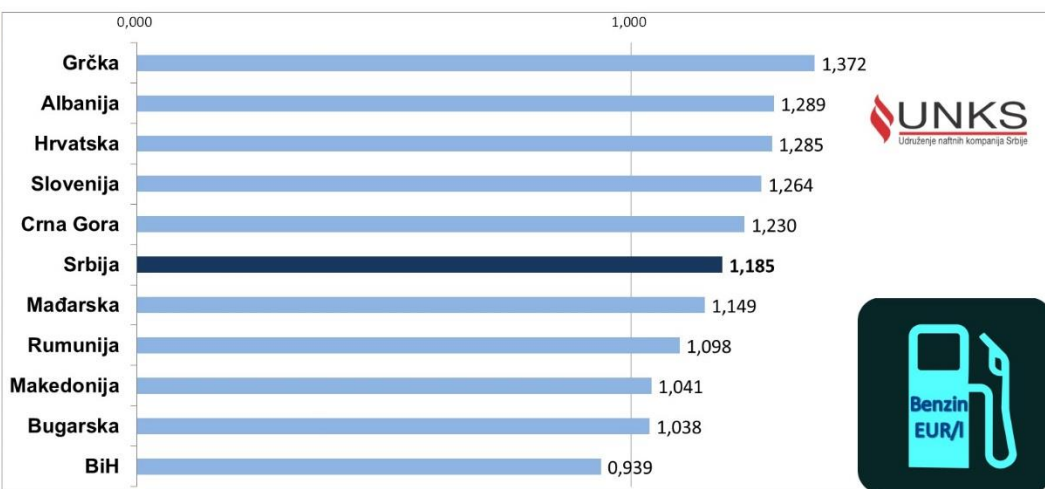
Protokol predviđa da se rafinerija nafte priključi na hrvatski gasovodni sistem kao direktan korisnik. Nosilac projekta vrednog oko tri miliona evra biće, s hrvatske strane firma Crodus, a sa strane Republike Srpske rafinerija nafte Brod.

Premijer RS Željka Cvijanović kazala je da ovaj dogovor ima i politički značaj, jer promoviše prekograničnu saradnju, i usmerenost Republike Srpske na približavanje Evropskoj uniji. Osvrćući se na kritike iz Sarajeva vezane za pitanje regularnosti i nadležnosti za potpisivanje ovog prekograničnog protokola, ona je rekla da je Republika Srpska nadležna za energetiku i infrastrukturu i ima pravo da potpisuje određene sporazume. „Ovde nije reč o klasičnom međudržavnom sporazumu koji bi značio neki magistralni vod. Govorimo o projektu ograničenog karaktera koji omogućava da se dovede gas iz jedne u drugu državu za jednog poznatog korisnika uz poznate ekološke i ekonomske efekte“, rekla je Cvijanović. **SEEBiz, Hina**

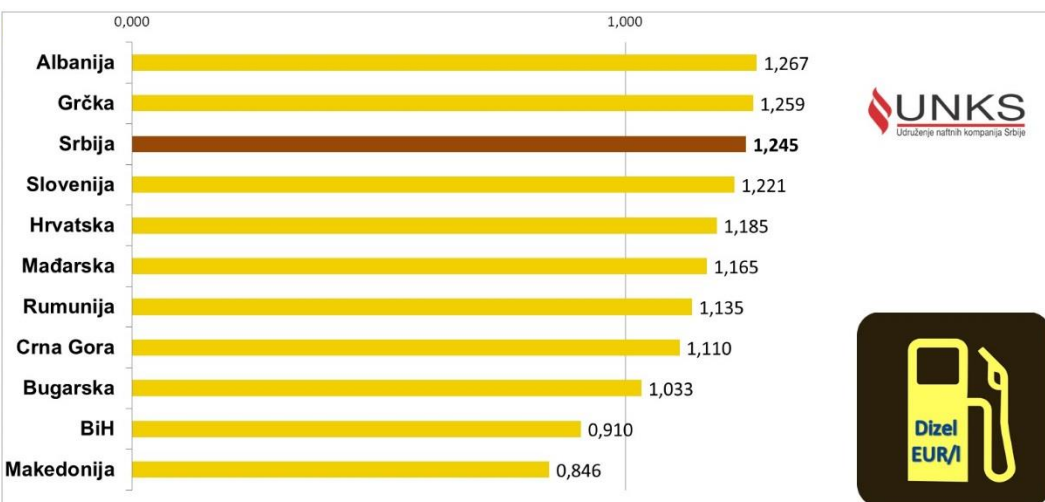


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 01.11.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

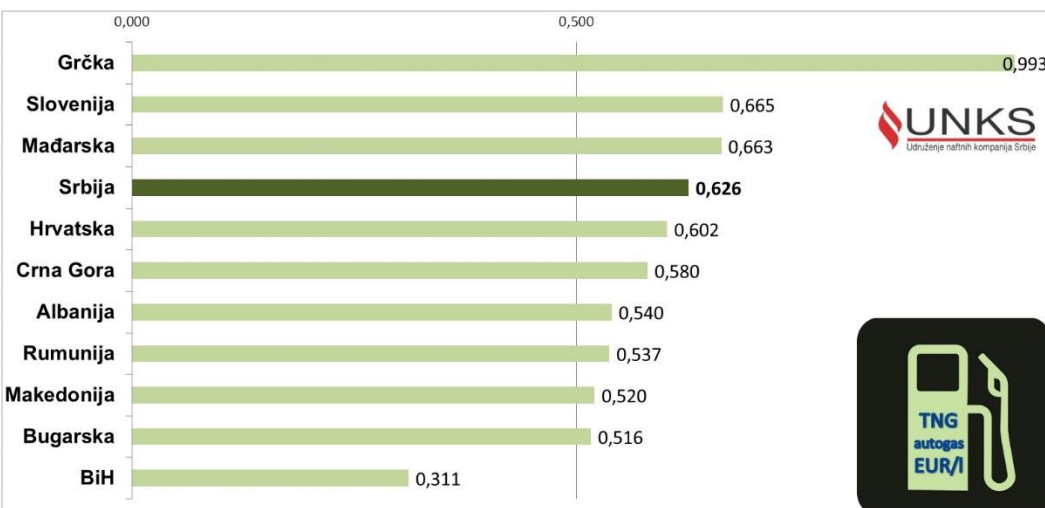
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,372	17,09%
Albanija	1,289	10,02%
Hrvatska	1,285	9,66%
Slovenija	1,264	7,87%
Crna Gora	1,230	4,97%
Srbija	1,185	1,10%
Mađarska	1,149	-1,95%
Rumunija	1,098	-6,27%
Makedonija	1,041	-11,17%
Bugarska	1,038	-11,42%
BiH	0,939	-19,89%
Prosečna cena u regionu	1,172	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,267	12,59%
Grčka	1,259	11,90%
Srbija	1,245	10,64%
Slovenija	1,221	8,53%
Hrvatska	1,185	5,35%
Mađarska	1,165	3,56%
Rumunija	1,135	0,90%
Crna Gora	1,110	-1,34%
Bugarska	1,033	-8,20%
BiH	0,910	-19,11%
Makedonija	0,846	-24,83%
Prosečna cena u regionu	1,125	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,993	66,65%
Slovenija	0,665	11,61%
Mađarska	0,663	11,27%
Srbija	0,626	5,10%
Hrvatska	0,602	1,05%
Crna Gora	0,580	-2,66%
Albanija	0,540	-9,43%
Rumunija	0,537	-9,85%
Makedonija	0,520	-12,65%
Bugarska	0,516	-13,33%
BiH	0,311	-47,77%
Prosečna cena u regionu	0,596	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave