



**FuelsEurope: Politika Brisela čini evropske rafinerije  
nekonkurentnim**

# **STISNUTE EVROPSKE RAFINERIJE**



**Sečin: Manipulisanje dolarom diriguje  
cene nafte, a ne OPEC dogovor**

**Schlumberger postaje naftni proizvodni kolos**

**Kineski CEFC postaje suvlasnik Rosnjefta**

**I Kina razmatra zabranu prodaje dizelaša i  
benzinaca**

**Svi Volkswageni do 2030. i u električnim verzijama**

**Shell:Do 2025. petina zarade u maloprodaji  
od čistih goriva**



# SADRŽAJ:

## NAFTA:

FuelsEurope: Politika Brisela čini evropske rafinerije nekonkurentnim.....	<u>OVDE</u>
Globalni servisni kolos postaje i naftni proizvodni velikan?.....	<u>OVDE</u>
Shell izlazi iz projekta razvoja gigantskog iračkog naftnog polja. ....	<u>OVDE</u>
Sečin: Manipulisanje dolarom diriguje cene nafte, a ne OPEC dogovor.....	<u>OVDE</u>
Prognoze IEA podigle cene nafte.....	<u>OVDE</u>
Kineski CEFC postaje suvlasnik Rosnjefta .....	<u>OVDE</u>
Rosnjeft: Ove godine 40 mt nafte u Kinu!.....	<u>OVDE</u>
Aramco preko Egipta uvećava izvoz nafte u Evropu?.....	<u>OVDE</u>
I Kina razmatra zabranu prodaje automobila na benzin i dizel pogon.....	<u>OVDE</u>
Svi Volkswageni do 2030. i u električnim verzijama.....	<u>OVDE</u>
Shell: Do 2025. petina zarade u maloprodaji od čistih goriva.....	<u>OVDE</u>
Polovni dizelaši izgubili četvrtinu vrednosti od početka godine.....	<u>OVDE</u>

## GAS:

Ozakonjen princip solidarne pomoći EU susedu u gasnim krizama.....	<u>OVDE</u>
Poljska: Puštena u rad karika koridora Sever-Jug.....	<u>OVDE</u>
Globalno tržište će do 2024. biti zagušeno ponudom LNG-a.....	<u>OVDE</u>

## REGION:

LNG Hrvatska traži partnere za gradnju plutajućeg LNG terminala na krku.....	<u>OVDE</u>
Srbija treći snabdevač FBiH naftnim derivatima.....	<u>OVDE</u>
Abramović u Dubrovniku natočio goriva za milion evra .....	<u>OVDE</u>

Crude Oil Brent Sept 15 2017 0630 GMT - \$55.30 [Livecharts.co.uk](http://Livecharts.co.uk)

## FuelsEurope: Politika Brisela čini evropske rafinerije nekonkurentnim

**BRISEL** - Evropske rafinerije ne mogu parirati uvoznim gorivima, jer im EU regulativa nameće troškove koje prekomorski konkurenti nemaju, a koje prerađivači nafte u Evropi ne žele da prevale na potrošače, izjavio je za EurActiv prvi čovek FuelsEurope, organizacije koja zastupa i brani interese 42 kompanije iz ovog sektora naftne privrede u EU. Generalni direktor FuelsEurope, John Cooper.

Dodatni razlog što je uvozni dizel jeftiniji leži u činjenici da je energija u zemljama izvoznicama tog goriva, SAD, Rusiji i Bliskom istoku jeftinija od one u Evropi, a energija učestvuje sa 60% u troškovima rada rafinerije, navodi Cooper. Na ovu prednost se dodaju i regulatorni troškovi vezani za sistem trgovine emisijama (ETS), koje evropske rafinerije imaju, a one u konkurentnim zemljama nemaju, ili su osetno niži, dodaje on. To znači da evropske rafinerije moraju da investiraju u energetska efikasnost, i da istovremeno ispune norme vezane za kvalitet vazduha i CO2 emisije, kako bi smanjili ETS troškove, navodi Cooper.



### Dati besplatne ETS dozvole najboljim rafinerijama

On naglašava da je ovo posebno uočljivo kod dizel goriva, gde uvozna, rasterećena za ETS troškove, zahvataju 25 do 30 odsto EU potrošnje. „Stoga je najvažnije da Evropska komisija prizna taj konkurentni izazov, pa da u sistem uključi odobravanje besplatnih dozvola za emisije prerađivačkoj industriji pogođenoj konkurencijom uvoznih goriva,“ ističe prvi čovek FuelEurope. Po mišljenju Coopera, 10 odsto najboljih evropskih rafinerija moraju imati 100% besplatne dozvole za emisije, „dok će ostali imati te troškove, ali i biti motivisani da se približe najboljima, što i jeste cilj evropske politike u ovom sektoru.“

### Ko će nadomestiti 270 milijardi evra prihoda od poreza na fosilna goriva?

Što se tiče konkurencije vozila na električni pogon (EV) u Evropi, Cooper ukazuje na činjenicu da ukupni prihodi od poreza na fosilna goriva godišnje iznose 270 milijardi dolara, a takav namet nemaju EV-si. „Ako puniti svoj

automobil benzinom i godišnje prelazite 15.000 kilometara, verovatno plaćate godišnje vladi najmanje 1.000 evra u porezima, namenjenim održavanju i izgradnji potrebne infrastrukture, finansiranju saobraćajne policije i slično. Iste potrebe imaju i električna vozila, pa nije pošteno da vi plaćate tih 1.000 evra, a vaš komšija sa električnim automobilom ništa,“ kaže Cooper. On dodaje da vlade shvataju da će sa sve većim prodorom EV-sa ostati bez tih milijardi prihoda, što naravno nije održivo na duži rok.

FuelsEurope veruje da će u 2040. i dalje biti potražnja za tečnim gorivima u sektorima komercijalnog transporta, avio i pomorskog saobraćaja i petrohemijskom sektoru, ali je moguće da će veoma oštro biti smanjena potrošnja benzina, što će osetno uticati na konkurentnost evropskih rafinerija pretežno usmerenih na proizvodnju tog goriva, a verovatno i sam opstanak nekih od njih.





**G-DRIVE** FUEL

**100**  
OKTANA

**MOĆNA  
TRANSFORMACIJA**

**DO 7%**  
POVEĆANJE  
SNAGE MOTORA

**DO 10%**  
POBOLJŠANA  
DINAMIKA  
UBRZANJA

**POBOLJŠANE  
PERFORMANSE  
MOTORA**

**DO 5%**  
POVEĆANJE  
OBRTNOG  
MOMENTA

## Globalni servisni kolos postaje i naftni proizvodni velikan

**NJUJORK** - Najveća svetska naftna servisna kompanija, američki Schlumberger ulaže milijarde dolara na kupovinu poslova u sektoru proizvodnje nafte i gasa - investirajući u iste projekte koje servisira snabdevanjem opreme i stručnom ekspertizom, piše **Reuters**. Ovaj novi poslovni model pruža Schlumberger-u mogućnost da se pita kod donošenja odluka vezanih za proizvodnju, upravljanje naftnim izvorima, pa čak i da angažuje druge svoje podfirme za pružanje logističkih usluga, objašnjavaju u kompaniji novu strategiju svojim akcionarima.

Reuters navodi da bi ova poslovna politika mogla privući i druge igrače u globalnom naftnom servisnom sektoru i dodaje da General Electric-ova firma Baker Huges najavljuje usvajanje slične strategije. Agencija dodaje da ono što donosi rizik za potencijalno nove naftne kolose predstavlja činjenica da će takvom poslovnom politikom više biti izloženi variranju cena nafte i potencijalno velikim gubicima u slučaju kraha pojedinih projekata.



Schlumberger trenutno, preko svoje proizvodne podfirme, ko-upravlja proizvodnjom nekih 230.000 barela sirove nafte na dan, a ove godine je otvorio poseban investicioni fond namenjen finansiranju ulaganja u upstream. Iz kompanije nisu želeli da obelodane visinu tog fonda. Schlumberger je u junu dogovorio investiciju od 700 miliona dolara u naftni istraživački projekat sa Nigerijskom nacionalnom naftnom kompanijom, na bazi procene da će posao donositi profit od 20 odsto, ako cene nafte u svetu budu između 50 i 60 dolara, piše Reuters. Kompanija je ove godine za 390 miliona dolara kupila udeo od 49 odsto u argentinskom mega polju naftnih škriljaca Vaca Muerta, u partnerstvu sa lokalnim YPF-om, pridružujući se naftnim majorsima Chevron-u i Royal Dutch Shell-u u tom projektu.

## Shell izlazi iz naftnih poslova u Iraku

**BAGDAD** - Anglo-holandski naftni kolos Royal Dutch Shell saopštio je u sredu će se povući iz projekta razvoja iračkog mega naftnog polja Majnun i prodati svoj kontrolni udeo u ovom poslu, objavio je **Reuters**. Dan kasnije, Shell je saopštio da prodaje i svoj ulog od 20% u polju West Qurna 1, gde većinski udeo i pravo rukovođenja ima američki Exxon Mobil.



Polje Majnun, blizu Basre, počelo je proizvodnju 2014. godine. Poslovima rukovodi Shell sa udelom od 45%. Malezijskom Petronasu pripada 30% interesa u poslu, dok iračka vlada kontroliše ostatak.

Kako piše Reuters, Shell i iračke vlasti duže vreme ne mogu da nađu zajednički jezik po pitanju budžeta i proizvodnih planova za polje Majnun. Polje trenutno proizvodi, prema zvaničnim iračkim podacima, oko 235.000 barela nafte na dan. Reuters takođe prenosi pretpostavke upućenih da je osnovni razlog nezadovoljstvo najveće evropske naftne kompanije uslovima ugovora koje nudi Bagdad.



# VAŽNO JE ŠTA NAS POKREĆE



**LUKOIL**

UVEK U POKRETU



## Sečin: Manipulisanje dolarom diriguje cene nafte, a ne OPEC dogovor

**MOSKVA** - Čelnik ruskog Rosnjefta, pridružio se sve češćim ocenama da se cene nafte sve manje rukovode osnovnim

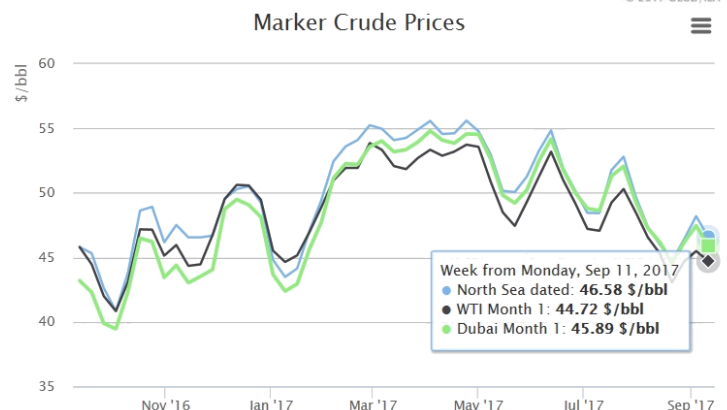
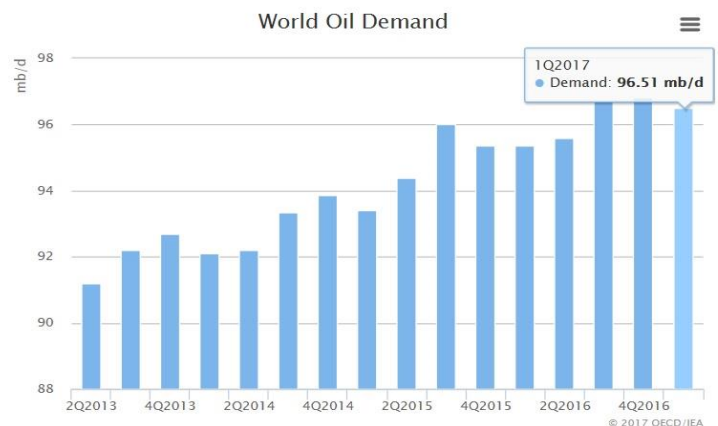


tržišnim zakonima ponude i potražnje. Igor Sečin je prošle subote ocenio da poslednji rast cena nafte nema nikakve veze sa politikom smanjene ponude OPEC i ne-OPEC zemalja. „Pre će biti da je razlog slabljenje dolara. Drugim rečima, efekat OPEC dogovora na tržište nafte je nula,“ konstatovao je Sečin. „Amerikanci obezvređenjem dolara podržavaju svoje proizvođače nafte iz škriljaca,“ konstatovao je generalni direktor Rosnjefta. **IBTimes**

## Prognoze IEA podigle cene nafte

**LONDON** - Cene nafte porasle su od srede reagujući na informaciju Međunarodne agencija za energiju (IEA) da se smanjuje višak ponude te sirovine zahvaljujući snažnoj potražnji i smanjenoj proizvodnji OPEC i ne-OPEC proizvođača. Brent je jutros u 6 trgovan za 54,40\$. "Na temelju špekulacija trgovaca iz prethodnih dana formirala su se očekivanja da je počeo da se smanjuje višak u snabdevanju tržišta i da će cene rasti, iako vrlo skromno", stoji u mesečnom izveštaju te savetodavne agencije za energetiku zemalja OECD. "Potražnja i dalje raste snažnije no što se očekivalo, posebno u Evropi i u SAD", navode u IEA, uvećavajući procenu rasta globalne potražnje za naftom u ovoj godini na 1,6 miliona barela dnevno (mbd), s ranije prognoziranih 1,5 mbd. **Reuters, CBS**

## Oil Market Report



SAMO NA EKO PUMPAMA



**VIŠE KILOMETARA, MANJE GORIVA!**

U skladu sa potrebama vozača u Srbiji, EKONOMY goriva su kreirana da omoguće prelazak više kilometara, uz manju potrošnju goriva. Samo na EKO pumpama, uz EKONOMY goriva, možete uštedeti i do 4% prilikom svakog sipanja, što predstavlja uštedu do 2 litra goriva pri svakom punjenju rezervoara\*  
I ne zaboravite da uz Smile karticu za svaki litar kupljenog EKONOMY goriva dobijate 2 poena.

\*Kalkulacija je bazirana na primeru sipanja u iznosu od minimum 50 litara. Planirane su uštede običnog goriva i uštede litražnog tipa goriva obogaćenog specijalnim aditivima koji ne nalaze u SEKONOMY bazilnom benzenu EKONOMY euro dizelu. Tačne uštede može napraviti u zavisnosti od vrste vozila, starije na putu i stila vožnje. Uštede goriva od 4% je utvrđena laboratorijskim testiranjima koja je izvršila kompanija TOTAL ACQU France.







## Kineski CEFC ulaže 9 milijardi dolara u Rosnjeft, Glencore i Katar smanjuju udele

**LONDON** - Kineski konglomerat CEFC kupiće za 9,1 milijardu dolara 14,16 posto udela u ruskom proizvođaču nafte Rosneftu od trgovačkog kolosa Glencore i katarskog investicionog fonda (QIA).

CEFC China Energy razvio se proteklih godina iz specijalizovanog trgovca naftom u razgranati energetska konglomerat a njegov ulazak u suvlasnike ruskog naftnog kolosa dodatno će ojačati saradnju drugog potrošača nafte u svetu i vodećeg proizvođača ključne energetske sirovine, navodi **Reuters**.

Agencija dodaje da se sporazum vremenski poklopio s američkim uvođenjem novog paketa ekonomskih sankcija Rusiji, čime se velikim zapadnim kompanijama poput Glencore-a dodatno otežava razvoj partnerstva i produbljivanje veza s ruskim kompanijama u vlasništvu države, kao što je Rosneft.

Iz britansko-švicarske kuće za trgovinu ključnim sirovinama i naftom Glencore saopštili su da će CEFC kupiti deonice Rosnjefta po 16 odsto višoj ceni u odnosu na njihov 30-dnevni prosek. Portparol kineske kompanije kazao je da ukupna cena kupovine udela u Rosneftu iznositi 9,1 milijardu dolara.

Rosnjeftova tržišna kapitalizacija iznosi 57 milijardi dolara a CEFC-ova kupovina udela svrstaće se među najveća kineska ulaganja u Rusiju u istoriji dve zemlje.

Krajem prošle godine Glencore i QIA dogovorili su kupovinu 19,5 odsto udela u Rosneftu za nešto više od 10,2 milijarde evra. Posle prodaje udela CEFC-u, Glencore će ostati sa svega 0,5 odsto a katarski fondovi sa 4,7 odsto udela u ruskoj naftnoj kompaniji.

**Rosnjeft: Ove godine 40 mt nafte u Kinu!**  
**MOSKVA** - Rosnjeft očekuje da izveze rekordnih 40 miliona tona sirove nafte u Kinu ove godine, rekao je u prošlu nedelju čelnik ruske državne naftne kompanije Igor Sečin, prenosi RIA Novosti. Rosnjeft je ranije planirao za 2017. izvoz od 31 milion tona nafte na tržište Kine.



**JEDINI LICENCIRANI PROIZVOĐAČ NAFTNIH DERIVATA U SRBIJI U PRIVATNOM VLASNIŠTVU**



[www.standardgas.rs](http://www.standardgas.rs)



## Aramco preko Egipta uvećava izvoz nafte u Evropu?

**KAIRO** - Saudi Aramco bi mogao da uveća izvoz svoje nafte u Evropu preko naftovoda koji ide teritorijom Egipta, prenosi u ponedeljak specijalizovani portal **OilPrice** izjavu jednog zvaničnika saudijske državne naftne kompanije.

U tom slučaju, Sidi Kerir naftovodni terminal bi postao ključno čvorište, izjavio je čelnig trgovačkog sektora Aramco-a, Ibrahim Al-Buainain, posle razgovora sa egipatskim ministrom nafte Tarekom al Molom.

Naftovodom Suec-Mediteran (SUMED), o kome je reč, rukovodi Egipatska generalna naftna korporacija (EGPC), sa udelom od 50%. Ostatak dele Saudijska Arabija, Kuvajt, UAE i Katar. Problem, međutim, predstavljaju raskinuti odnosi ostalih učesnika u potencijalnom projektu sa Katarom, primećuje portal.



**Tražite put do uspešnog poslovnog modela?**  
Pozovite nas 011/33 00 910

www.pks.rs

**NOVA KOMORA. NOVE USLUGE. ZA SMART BIZNIS**

**PRIVREDNA KOMORA SRBIJE**  
1857

- Pomoć pri pokretanju biznisa
- Informacije o porezima
- Izrada biznis planova
- Pravna pomoć i ljudski resursi
- Pomoć prilikom izvoza
- Podrška u traženju poslovnih partnera
- Informacije o carinskim propisima
- Pomoć oko projekata za EU
- Istraživanje stranih tržišta



## Svi VW do 2030. i u električnim verzijama

**FRANKFURT** - Nemački proizvođač automobila Volkswagen saopštio je da će do 2030. godine ponuditi električne ili hibridne verzije za svaki od svojih 300 modela postojećih 12 marki, uključujući Audi, Porše, Škoda, Seat i druge i udaljiti se od proizvodnje motora na dizel goriva. U izjavi uoči otvaranja izložbe automobila u Frankfurtu, izvršni direktor Matthias Muller je naveo da će kompanija investirati 20 milijardi evra u pravljenje automobila i još 50 milijardi evra na baterije za automobile.

Volkswagen-ovi planovi dolaze posle afere nemačkog automobilskog kolosa sa otkrivanjem da je u 11 miliona svojih dizelaša ugradio softver koji je lažirao rezultate testova izduvnih gasova, potseća **Bloomberg**,

Muller je, doduše, rekao da VW za sada neće odustati od motora sa unutrašnjim sagorevanjem. "Smatram da će još dugo u čitavom svetu motori sa unutrašnjim sagorevanjem koegzistirati sa električnim" rekao je Miller.



## I Kina razmatra zabranu prodaje automobila na benzin i dizel pogon

**PEKING** - Sa očiglednim pozivanjem na najave Francuske i Britanije da će od 2040. zabraniti prodaju automobila sa motorima na unutrašnje sagorevanje, kineski viceministar industrije Ksin Guobin rekao je da Kina razmatra sličnu zabranu, prenosi u sredu Reuters. Ksin nije pri tom pominjao kada bi Kina, najveće svetsko tržište automobila, primenila takvu zabranu.



Kina je u okviru svoje Made in China 2025. strategije, stavila prioritet na proizvodnju električnih automobila (EVs), a njena politika Novog energetskeg vozila (NEV) dizajnirana je na planu da do 2025. godine barem svaki peti prodati automobil bude hibridni ili na električni pogon. Zabrana prodaje automobila sa motorima na dizel i benzin imala bi osetan uticaj na potrošnju sirove nafte u Kini, drugom u svetu potrošaču te sirovine **Reuters**

## Shell: Do 2025. petina zarade u maloprodaji od čistih goriva

**FRANKFURT** - Royal Dutch Shell planira da 20 zarade iz svoje maloprodajne mreže realizuje od vozila koja ne koriste dizel i benzin, pošto kompanija anticipira bržu tranziciju ka čistoj energiji tokom naredne dekade, objavljuje Bloomberg. Shell je ove godine otvorio u Velikoj Britaniji svoju prvu stanicu za punjenje automobila na vodonik, a ovog meseca planira da otvori i prvu stanicu za punjenje električnih automobila, rekao je jedan od rukovodilaca sektora naftnog kolosa za downstream poslove, John Abbott. Do 2025. ovi novi poslovi snabdevanja čistijim gorivima, uključujući prirodni gas, trebalo bi da donose petinu zarade kompaniji od prodaje goriva, rekao je on za **Bloomberg TV** uoči otvaranja novog sajma automobila u Frankfurtu.



## Polovni dizelaši izgubili četvrtinu vrednosti od početka godine



**LONDON** - Neki od najpopularnijih polovnih dizelaša izgubili su četvrtinu vrednosti od početka godine, u sklopu najave obračuna vlade Velike Britanije sa najvećim zagađivačima na drumovima te zemlje. Podaci sa portala [Motorway.co.uk](http://Motorway.co.uk) dobijeni su na osnovu analize prodaje više od 24.000 polovnih automobila kod deset najprodavanijih modela u toj zemlji. Alex Buttle, direktor Motorway.co.uk kaže da analize jasno pokazuju da cene korišćenih automobila idu u jednom smeru - na dole: „Ova godina je već bila totalni šok za vlasnike dizelaša, koji već liče na bele slonove. I sada, pošto su veliki proizvođači

objavili planove za dizel automobile, ne deluje da će se bilo šta popraviti.”



## Ozakonjen princip solidarne pomoći EU susedu u gasnim krizama

**STRAZBUR** - Parlament Evrope usvojio je u utorak novu regulativu o sigurnosti u snabdevanju prirodnim gasom, koja uključuje princip solidarnosti u slučaju poremećaja u snabdevanju. Zemlje članice EU, ako se nađu u situaciji prekinutog ili otežanog snabdevanja gasom, moći će da računaju na pomoć susednih država, pošto su poslanici usvojili izveštaj o tom pitanju na plenarnoj sednici u Strazburu.



Cilj novih pravila je da onemogući spoljnim snabdevačima Evrope gasom da „ucenjuju“ EU države, jer će od sada zemlje članice biti obavezne da u takvim situacijama pomognu susedu isporukama gasa dovoljnog da pokrije potrebe najosetljivijih delova društva, odnosno tzv. „zaštićenih potrošača“.

Evropski komesar za klimu i energiju, Miguel Arias, pozdravio je usvajanje „izbalansiranog sporazuma“, istakavši da je postignut u rekordno kratkom vremenu od 14 meseci.

Osim što unosi novi duh solidarnosti, usvojena legislativa će takođe poboljšati regionalni aspekt Energetske unije, pošto će zemlje članica sada biti podeljene u sedam novih regionalnih blokova, specijalno stvorenih u cilju energetske sigurnosti, kako bi se bolje odgovorilo na krizne situacije.



### Poljska: Puštena u rad karika koridora Sever-Jug

**VARŠAVA** - Poljski operator transportnog sistema Gaz-System pustio je u utorak u rad novi gasovod Češuv-Vierčovice, istakavši da se radi o kraju važne faze izgradnje gasovodnog koridora Sever-Jug, koji bi na kraju trebalo da poveže poljski LNG terminal u luci Swinoujscie sa planiranim plutajućim LNG terminalom na ostrvu Krk u Hrvatskoj. Cevovod dužine 14 km je deo tzv. Zapadnog koridora i njegov cilj je da se poveća kapacitet transporta gasa između Poljske i Češke - u oba smera.

Koridor Sever-Jug je planiran da ide od LNG terminala Swinoujscie, kroz jug Poljske, preko Češke, Slovačke i Mađarske do LNG terminala Krk. U ponedjeljak, hrvatska državna LNG Hrvatska objavila je poziv za prikupljanje ponuda na tenderu za nabavku plutajućeg LNG terminala i izgradnja zemaljske opreme. *PAP, Natural Gaz World*



## Globalno tržište će do 2024. biti zagušeno ponudom LNG-a

**NJUJORK** - Nova analiza firme Bloomberg New Energy Finance procenjuje da će do 2024. godine ponuda LNG-a na tržištu biti prevelika u odnosu na potražnju. Novi izvozni



projekti u SAD i Australiji mogli bi ove godine postaviti novi rekord u izvozu LNG-a, uz očekivani rast od 8,8%. To će biti najbrži rast od 2011. godine, prvenstveno

podstaknut nesigurnostima proizvodnje električne energije iz nuklearnih elektrana na Severoistoku Azije, reformama na tržištu energije i zaoštavanjem kineske ekološke politike. LNG beleži rast uprkos padu potražnje najvećih uvoznih tržišta Japana, Južne Koreje i Tajvana. S druge strane, Evropa očekuje dugoročni rast LNG-a od 100 milijuna tona godišnje do 2030. godine, objavio portal **Energy Live News**.



## ČISTA ENERGIJA



### REGION

## LNG Hrvatska traži partnere za gradnju plutajućeg LNG terminala na Krku

**ZAGREB** - LNG Hrvatska objavila je javne konkurse kojim počinje potragu za partnerima u gradnji prihvatnog terminala i gasovoda projekta LNG Krk, kao i za kupovinu "plutajuće jedinice za prihvat, skladištenje i regasifikaciju", tzv. FSRU broda. Kompanija poziva sve zainteresirane privredne subjekte da do kraja septembra dostave ponude za sudelovanje u postupku nabavke opreme izvođenja radova za prihvatni LNG terminal Krk kao FSRU tehničkog rešenja, a koje se sastoji od projektovanja i izgradnje luke, priključnog gasovoda i instalacija visokog pritiska sa i druge potrebne infrastrukture.

Prema sadašnjem rasporedu, terminal bi trebalo da započne sa radom početkom 2020. godine. Ima kapacitet regasifikacije od 2,6 milijardi kubnih metara godišnje. Troškovi izgradnje celokupnog LNG projekta na Krku procenjeni su na 363 miliona evra. **Poslovni dnevnik, PAP**

## Srbija treći snabdevač FBiH naftnim derivatima

**SARAJEVO** - U prvih šest meseci ove godine na područje Federacije BiH uvezeno je preko 419.000 tona naftnih derivata što je za nešto preko tri odsto više nego u istom periodu prošle godine kada je uvezeno 406.680 tona, objavilo je Ministarstva trgovine FBiH. Najviše goriva je uvezeno iz Hrvatske (56,27 %), zatim Italije (26,25 %) i Srbije 41.668 tona ili 9,94 %.



Ukupno je u periodu januar-jun 2017. godine iz Rafinerije Bosanski Brod ili drugog dobavljača iz RS nabavljeno oko 98.000 tona naftnih derivata što je oko 1,5% više u odnosu na isti period prošle godine, prenosi **energetika.ba**.



## Abramovič u Dubrovniku natočio goriva za milion evra

**DUBROVNIK** - Hrvatska naftna kompanija Ina pohvalila se na **Facebooku** da je u dubrovačkoj luci Gruž "napunila" jahtu Eclipse ruskog milijardera Romana Abramoviča sa 800 hiljada litara evrodizela u vrednosti milion evra. Punjenje goriva, koje je INA dopremila u 25 cisterni, trajalo je 27 sati.

**SEEBiz** prenosi da je jahtu dužine 163 metra i tešku 13,000 tona, Abramovič kupio za 340 miliona evra 2010. godine. Prema novinama, cena godišnjeg održavanja iznosi 30 miliona evra.

Jahta prima 62 gosta i 70 članova posade, a od sadržaja treba izdvojiti bazene, saune, kino dvorane, draguljarnice, frizerske centre, vrtiće, restorane, klubove i bolnicu. Od dodatne "opreme" tu su dva helikoptera, podmornica, raketni radari, spasilačka plovila i mnogi drugi sistemi osiguranja.



September 11 at 11:40am · 🌐

Ove nedjelje u dubrovačku luku Gruž pristala je druga po veličini jahta na svijetu Eclipse. Za opskrbu jahte u vlasništvu ruskog milijardera Romana Abramoviča, dugačke čak 163 metra, osigurali smo 25 cisterni eurodizelskog goriva vrhunske kvalitete, odnosno 800 tisuća litara, a sama isporuka trajala je 27 sati.





**NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA**  
**DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA**

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*