



Posledice mogućeg sukoba na Korejskom poluostrvu.

# NA IVICI

**Nov napad hakera na energetske kompanije i organizacije**

**Studija: Gas preuzima primat od nafte već 2034?**

**BP prepolovio cenu proizvodnje barela na Severnom moru**

**Danska energetska kompanija napušta fosilna goriva**

**Na snazi novi propisi za biodizel**

**EU: Počelo testiranje emisija vozila u realnim uslovima**

OilPrice.com:

**Pozadina Gaspromove dominacije u Evropi**



# SADRŽAJ:

## NAFTA:

Sukob sa S. Korejom blokirao bi trećinu svetske morske trgovine sirovom naftom.....	<a href="#">OVDE</a>
SAD traže naftni embargo i zamrzavanje imovine Kim Jong-una.....	<a href="#">OVDE</a>
Hakeri se infiltrirali u evropske i američke energetske kompanije i organizacije.....	<a href="#">OVDE</a>
Studija: Gas preuzima primat od nafte već 2034?.....	<a href="#">OVDE</a>
Brent na putu ka 55 dolara.....	<a href="#">OVDE</a>
Francuska planira obustavljanje proizvodnje nafte i gasa do 2040.....	<a href="#">OVDE</a>
BP prepolovio cenu proizvodnje barela na Severnom moru na 15 dolara.....	<a href="#">OVDE</a>
BP evakuiše radnike iz Meksičkog zaliva uoči udara Irme.....	<a href="#">OVDE</a>
Lane 60.000 otkaza u britanskoj naftno-gasnoj privredi.....	<a href="#">OVDE</a>
Danska energetska kompanija napušta fosilna goriva.....	<a href="#">OVDE</a>
Na snazi novi propisi za biodizel.....	<a href="#">OVDE</a>
EU: Počelo testiranje emisija vozila u realnim uslovima.....	<a href="#">OVDE</a>
Male kineske rafinerije se udružuju.....	<a href="#">OVDE</a>

## GAS:

Pozadina Gaspromove neprikosnovene dominacije u Evropi.....	<a href="#">OVDE</a>
Gasprom proizvodi 16% električne energije u Rusiji.....	<a href="#">OVDE</a>
Gasna privreda strepi od revizije EU pravila za finansiranje u energetici.....	<a href="#">OVDE</a>

## REGION:

Rumunija: Akcize na goriva rastu za 0,26 evra po litru.....	<a href="#">OVDE</a>
Vrednost izvoza hrvatske naftne privrede uvećana za 74% .....	<a href="#">OVDE</a>
Uprava Ine: U Sisku bio-rafinerija i logistički centar.....	<a href="#">OVDE</a>
Dobri rezultati Hellenic Petroleum-a.....	<a href="#">OVDE</a>
UNKS: Cene goriva u regionu .....	<a href="#">OVDE</a>

Crude Oil Brent Sept 8 2017 0600 GMT - \$54.85 [Livecharts.co.uk](http://Livecharts.co.uk)

## Sukob sa Severnom Korejom blokirao bi trećinu svetske morske trgovine sirovom naftom

**NJUJORK** - Otvoreni vojni sukob na severu Azije poremetiće prometi više od trećine sirove nafte transportovane morem, upozorio je globalni energetski konsultant Wood Mackenzie, povodom najnovije eskalacije krize između Severne Koreje, njenih suseda i SAD. Sukob bi pogodio proizvodnju nafte i rafinerijske kapacitete u severnoj Aziji, dodaje **WoodMac** i podseća da je 65% azijskih prerađivačkih kapaciteta smešteno u Kini, Japanu i Južnoj Koreji.



### Teže pitanje

Teže je naći odgovor na pitanje - koliko je moguća opcija vojne akcije SAD i saveznika protiv Severne Koreje, koja ne pokazuje spremnost da odustane od politike snaženja svog, kako tvrdi odbrambenog, interkontinentalnog raketnog potencijala, sposobnog da nosi nuklearne glave. Geopolitički eksperti su podeljeni oko ovog pitanja, a jedna nedavna



analiza **SBS News**-a ukazuje na dva moguća scenarija: prihvatiti nuklearnu Severnu Koreju, ili sprečiti je što je pre moguće da postane svetska nuklearna sila.

Ono što, međutim, zbunjuje analitičare je činjenica da eskalacija krize na severu Azije, baš kao ni nedavne posledice uragana Harvey po američku naftnu privredu u regionu Meksičkog zaliva, nisu bitnije uticali na promene cena nafte.

### SAD traže naftni embargo i zamrzavanje imovine Kim Jong-una

**NJUJORK** - Sjedinjene Američke Države zatražile su u četvrtak od Saveta bezbednosti Ujedinjenih nacija da uvede naftni embargo Severnoj Koreji i zamrzne imovinu lidera te zemlje Kim Jong-una, kao odgovor na šestu nuklearnu probu Pjongjanga.



U nacrtu američkog predloga rezolucije, u koji je uvid imao **AFP**, poziva se i na zabranu izvoza tekstila i prekid plaćanja severnokorejskih radnika u inostranstvu. Sjeverna Koreja izvela je u prošli nedelju svoju šestu i najveću nuklearnu probu, saopštivši da je reč o eksploziji hidrogenske bombe koja se može uglaviti u balističku raketu.



**NIS**  
**ULTRA**<sup>D</sup>  
*PREMIJUM EVRO DIZEL*



## Hakeri se infiltrirali u evropske i američke energetske kompanije i organizacije

**NJUJORK** - Moćni hakeri napali su američke i evropske energetske kompanije u kampanji sajber špijunaže, koja je u nekim slučajevima uspjela da uđe u samo jezgro sistema koji kontroliše rad kompanija, pokazuje ispitivanje koje je sproveda i ove srede objavila američka firma Symantec, specijalizovana za obezbeđivanje informativnih sistema.



Maliciozne kampanje počinju slanjem tzv. „phishing“ email-ova (izraz stvoren kao homonim od reči *fishing* - pecanje) preko kojih su hakeri uspjeli da prodru u energetske kompanije i organizacije u SAD, Turskoj i Švajcarskoj, a moguće i u drugim zemljama, stoji u izveštaju.

Iza sajber napada koji su počeli krajem 2015., da bi se pojačali u aprilu ove godine, verovatno stoje hakerske grupe poznate pod nazivom Dragonfly, izjavio je Eric Chien, istraživač za sajber bezbednost u Symantec-u.



U izveštaju se upozorava da bi napadi na velike igrače u ovom sektoru industrije, uključujući snabdevače električnom energijom i druge javne kompanije, mogli biti korišćeni za destruktivne svrhe u slučaju izbivanja

većeg geopolitičkog sukoba. Neki od eksperata u ovom sektoru, koje citira **Reuters**, smatraju procene preteranim da bi hakeri mogli da „ugase svetla“ u pojedinim državama preteranim.

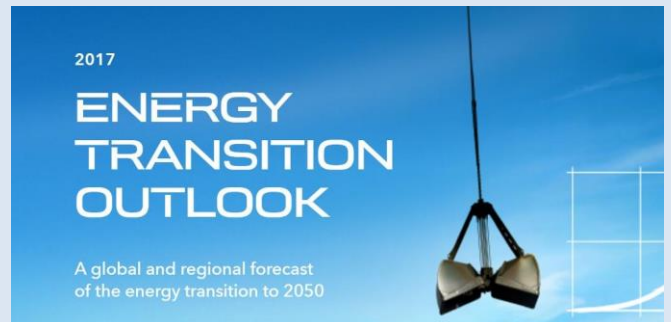
Dragonfly je prethodno bio aktivan između 2011. i 2014. godine, posle čega se učinilo da se umirio.

## Studija: Gas preuzima primat od nafte već 2034?

**OSLO** - Do 2034. godine prirodni gas će preteći naftu kao osnovni izvor energije, a do 2050. biće najveći takav pojedinačan izvor u svetu, zadovoljavajući 27% svetske potrošnje, stoji u ove nedelje objavljenom Pregledu energetske tranzicije, energetske konsultantske firme DNV GL. Snabdevanje gasom će, ipak, dostići špic 2035. godine.

Što se tiče sirove nafte, DNV-ov izveštaj predviđa da će se snabdevanje zadržati na plafonu dostignutom između 2020. i 2028. godine, posle čega će kontinuirano da opada. DNV smatra da su najveći neprijatelj nafte električna vozila (EVs).

Do 2022., prema procenama ovog konsultanta, EVs-i će dostići „troškovni paritet“ sa motorima sa unutrašnjim sagorevanjem, pa će do 2033. svako drugo novo prodato vozilo u svetu biti na električni pogon.



Do 2050. fosilna goriva i obnovljivi izvori će imati podjednak udeo u globalnom snabdevanju energijom. Osnovni razlog ovome je brzo smanjenje cena instalacija za obnovljive izvore energije, posebno solarne i vetro, što znači da će tranzicija sa fosilnih na obnovljivu energiju proći bez značajnijeg povećanja godišnjih izdvajanja za energiju, navodi se u izveštaju. Eksperti norveške firme, inače, smatraju da će se rast potražnje za energijom smanjiti posle 2030. godine, jer će energetska efikasnost do tada po prvi put početi da se brže da se usavršava od stope rasta BDP-a.

**Energy Voice**



**СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,  
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.**



ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад  
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија, 21000  
ТЕЛ + 381 21 481 1549 / +381 21 481 2703 / ФАКС +381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

  
**СРБИЈАГАС**

## Brent na putu ka 55 dolara

**LONDON** - Cene nafte blago su porasle u četvrtak na međunarodnim tržištima, nastavljajući put prema 55 dolara potstaknute pojačanom potražnjom zbog otvaranja američkih rafinerija i slabijeg dolara. Na londonskom je tržištu cena barela porasla 28 centi u odnosu na prethodno zatvaranje, na 54,48 dolara. Jutros, u petak Brent je bio 15 centi ispod granica od 55 dolara. U SAD-u barelom se trgovalo po gotovo nepromenjenoj ceni WTI u odnosu na prethodno zatvaranje, od 49,05 dolara.

Naftna tržišta zakočilo je ipak približavanje još jednog uragana ključnoj naftnoj regiji SAD-a. Uragan Irma protutnjao je u sredu uveče preko Kariba i na putu je prema Floridi odakle već stižu vesti o nestašici goriva. Na Atlantiku se već formira nova tropska oluja, Jose, koju je američki državni centar za uragane u međuvremenu takođe uvrstio u kategoriju uragana. Tamas Varga iz PVM-a primećuje da uzlazni trend cena koči i ukidanje 'više sile' u Libiji i obnova proizvodnje na najvećem naftnom polju u toj zemlji Šarari u sredu, posle oslobađanja cevovoda koji su bile blokirale naoružane grupe. **Bloomberg, Reuters**

## Francuska planira obustavljanje proizvodnje nafte i gasa do 2040.

**PARIZ** - Vlada Francuske predstavila je u sredu predlog zakona o postepenom zatvaranju poslova istraživanja i proizvodnje nafte i gasa do 2040. na području te države i njenih prekomorskih teritorija. Francuska je prva zemlja u svetu koja će usvojiti takav zakon, a on je logična posledica odluke da do 2040. obustavi prodaju vozila sa motorima na benzin i dizel, prenosi **Reuters**. Zakon bi mogao pogoditi francusku naftnu kompaniju Total, mada ona ne proizvodi naftu na području Francuske, ali ima dozvole za istraživanja na njenim prekomorskim teritorijama kao što je offshore područje Francuske Gvajane. Inače, u Francuskoj se ugljovodonici proizvode u Pariskom basenu i Basenu Aquitaine, gde licence poseduje kompanija Vermilion Energy.

## Lane 60.000 otkaza u britanskoj naftno-gasnoj privredi

**ABERDIN** - Tokom 2016. godine 60.000 direktnih i indirektnih radnih mesta zatvoreno je u britanskoj naftnoj privredi, čak 40.000 više nego što se predviđalo, a za ovu godinu se očekuje još 13.000 otkaza, stoji u Pregledu britanske naftne i gasne privrede za 2017. Ipak, u prvoj polovini ove godine realizovane su kupovine i spajanja kompanija u toj industriji u vrednosti bezmalo šest milijardi dolara, pa se u izveštaju navodi da sada više od 300.000 ljudi radi u sektoru nafte i gasa, dok je proizvodnja uvećana za 16% od 2014. godine.



Ipak, u izveštaju, objavljenom na onedneljnoj Evropskoj offshore konferenciji u Aberdinu, se ukazuje da potencijalni investitori oklevaju dok se ne razjasne odnosi koje će Velika Britanija imati sa Evropskom unijom i druge makroekonomske posledice kada Brexit stupi na snagu. **The Guardian**

NAŠE OBEĆANJE  
**NEPOBEDIV KVALITET**  
MAKSIMALNA SNAGA I ZAŠTITA

#1

OMV  
**MAXX Motion**  
Performance Super 100 plus



## BP prepolovio cenu proizvodnje barela na Severnom moru na 15 dolara

**ABERDIN** - Naftni velikan BP očekuje u narednim godinama dodatno poboljšanje svoje troškovne efikasnosti na poljima britanskog severnomorskog područja i predviđa da će početkom naredne dekade spustiti cenu proizvodnje barela ekvivalenta nafte (boe) na 12 dolara, prenosi **Argus**.

„Naši prosečni troškovi proizvodnje - koje čine troškovi vađenja (nafte, gasa) plus tarife- u Severnom moru su sa rekordnog nivoa od 30\$/boe u 2014., danas pali na ispod 15\$/boe,“ rekao je u sredu čelnik NP-a Bob Dudley (na slici dole) na Evropskoj offshore konferenciji u Aberdinu. „Na putu ka 2020., očekujemo da se ta cifra u Severnom moru spusti na 12\$/boe.“ Dudley kaže da je to posledica standardizacije, pojednostavljivanja i discipline u oblasti troškova proizvodnje.



Sa ovom procenom se slažu i u naftnom servisnom sektoru. Britanska naftna logistička firma **Wood Group** smatra da se proizvodni troškovi mogu spustiti i ispod 12 dolara po barelu ako se smanji neravno vreme u proizvodnji i „pametnije“ primene postojeća tehnološka dostignuća, poput, digitalne tehnologije u

poslovima održavanja polja. Generalni direktor Wood Group-e, Robin Watson, smatra da bi poboljšanjem operativne efikasnosti proizvodnja jednog barela ekvivalenta nafte u Severnom moru mogla čak da padne na osam dolara.

## BP evakuše radnike iz Meksičkog zaliva pred naletom Irme

**HJUSTON** - BP je saopštio da je počeo evakuaciju svog manje potrebnog osoblja sa gigantske platforme iznad naftnog polja Thunder Horse u Meksičkom zalivu uoči naleta uragana Irma, ali dodaje da proizvodnju i dalje ne prekida.



„Sa prognozama meteorologa da bi preko vikenda Irma mogla da pogodi Floridu, a moguće kasnije i Atlantsku obalu, BP preduzima dodatne mere da odgovori na tu opasnost,“ saopštio je britanski naftni kolos.

BP-ov manjinski (25%) partner na polju Thunder Horse je američki majors ExxonMobil. Platforma Thunder Horse je najveća na području Meksičkog zaliva sa dnevnom proizvodnjom od 250.000 barela nafte. **Reuters**





**Uvek pruža više od sebe.**



**Do 6 dinara popusta  
na premium ECTO gorivo**

**Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje**

## Danska energetska kompanija napušta fosilna goriva

**KOPENHAGEN** - Dong Energy, danska energetska kompanija u većinskom vlasništvu države, odlučila je da proda i poslednja naftna i gasna polja koja je posedovala, kao deo nove strategije napuštanja poslova vezanih za fosilna goriva, prenose agencije. Informacija je utoliko indikativnija, što novu politiku finansijski podržava i najveća svetska investiciona banka Goldman Sachs, inače izuzetno prisutna i uticajna u oblasti trgovanja sirovom naftom.



Dong Energy se u proteklih par godina uz pomoć ovog kolosa sa Wall Street-a transformisao od jednog od najvećih korisnika uglja kao energetske sirovine u

Evropi u najvećeg offshore proizvođača energije vetra u svetu. Goldman Sachs je 2014. godine platio 1,28 milijardi dolara za udeo od 18% u danskoj kompaniji, što je bila ujedno i najveća investicija te banke sektoru obnovljive energije i jedna od najvećih investicija u neku ne-američku kompaniju. *Reuters*

## Na snazi novi propisi za biodizel

**BRISSEL** - Prvog septembra stupio je na snagu nov način obračuna emisija gasova efekta staklene (GHG) bašte sagorevanjem biodizela. Njima se zahteva od svih biodizela koji sadrže metanol da smanje emisije GHG. Proizvođači će sada morati da ponovo izračunaju ostvarene uštede u emisijama GHG, što će, kako prenosi agencija *Platts*, stvoriti nesigurnost na tržištu i uticati na fizičku trgovinu ovim gorivom. Međutim, očekuje se da će se potražnja za biodizelom povećati, s obzirom na to da će morati da se umeša više dizela biljnog porekla kako bi se postigli mandati za štednju GHG, ali proizvođači predviđaju da će cene zelenog dizela porasti zbog povećane potražnje.

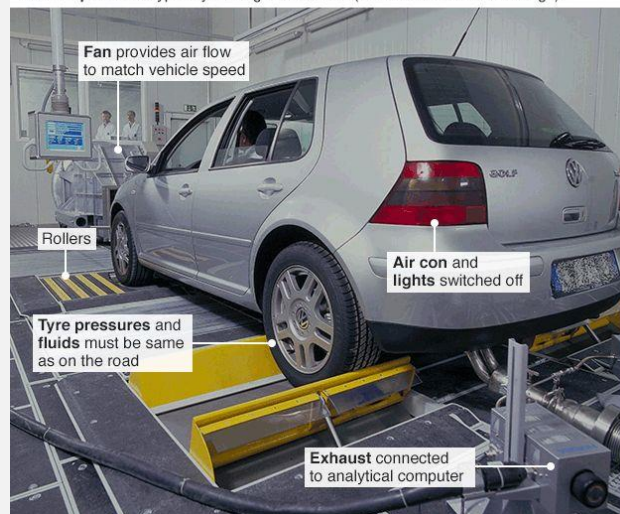
## EU: Počelo testiranje emisija vozila u realnim uslovima

**BRISSEL** - U Evropskoj uniji se od 1. septembra primenjuje strožija kontrola štetnih emisija automobila, uvođenjem novog laboratorijskog testa WLTP sa znatno realnijim uslovima za merenje emisije ugljen dioksida (CO<sub>2</sub>) i drugih zagađivača. Drugi test - RDE, odnosi se na merenje emisije na putu i Evropa će biti jedini region u svetu koji primenjuje takvu vrstu ispitivanja, piše *Euractiv.com*. U sklopu RDE automobil će se korišćenjem portabl opreme za merenje testirati na putevima u različitim uslovima vožnje.

Novi testovi za sada će važiti samo za nove automobile, a za sva vozila od septembra 2018. Zahvaljujući njima, biće "zatvorene rupe" u propisima koji datiraju od pre gotovo pola veka a koje su proizvođači automobila ponekad obilato koristili. Neki proizvođači su za testove previše naduvali gume ili koristili specijalna motorna ulja ili smanjivali težinu vozila.

### How European emissions testing works

Test temperature Typically 25 degrees Celsius (can be between 20-30 degs)



Skandal Dieseltgate izbio je u septembru 2015, kada je otkriveno da je Volkswagen u 11 miliona automobila na dizel prodatih širom sveta ugradio softver za lažiranje podataka o emisiji štetnih azotnih oksida.





## Male kineske rafinerije se udružuju

**PREKING** - Naftni prerađivački kapaciteti Kine uvećani su za čak 44 odsto od 2011. godine i sada su za petama prvoj svetskoj rafinerijskoj sili, SAD. *Wall Street Journal* navodi da problem za Kinu predstavlja činjenica da njena rafinerijska ponuda prevazilazi potrebe domaćeg tržišta za gorivima, pa se neki od prerađivača bore sa problemima prezaduženosti izazvane „preinvestiranjem“. Vlasnici tzv. rafinerija „čajnika“ („teapot“) su, stoga, odlučili da se udruže u veću grupu, pod imenom Shandong Refining Energy Group, piše WSJ, kako bi odgovorili na izazove tržišta i postali ravnopravni akter na domaćem tržištu gde dominiraju državni naftni prerađivački kolosi, predvođeni CNOOC-om.



 **Transnafta**  
www.transnafta.rs



## Pozadina Gaspromove neprikosnovene dominacije u Evropi

**BRISSEL** - Mada je teško zamisliti manje prikladno vreme za povećanje izvoza ruskog gasa u Evropu, Gasprom upravo to uspeva da postigne, konstatuje ove nedelje portal *OilPrice.com*, tražeći odgovore na fenomen da je ruski gasni kolos u poslednjih osam meseci dostigao najveći ikada zabeležen izvoz u Evropu. I to uprkos kako američkih, tako EU sankcija i odlučnosti Evrope da smanji zavisnost od ruskog gasa.

Gde leži odgovor na ovaj, naoko paradoksalan trend? Prema jednom od najpopularnijih energetskih sajtova na svetu, razlog je u kombinaciji tri faktora - balansiranju interesa evropskih političkih, u odnosu na ekonomske aktere, u ruskoj neverovatno profitabilnoj cenovnoj gasnoj politici i u Gaspromovoj novoj poboljšanoj marketinškoj strategiji.

### Pozitivni signali iz Brisela

U prilog oceni da Brisel, uprkos političkih razlika sa Moskvom, vidi dugoročnog partnera u Gaspromu govori podatak da je u oktobru prošle godine Evropska komisija odobrila ruskom kolosu pravo korišćenja do 80 odsto kapaciteta gasovoda OPAL, što je uvećalo značaj rusko-nemačkog magistralnog gasovoda Severni tok 1 i projekta Severni tok 2 - gradnje još dve cevi kapaciteta 55 milijardi kubika godišnje. Vredno je podsetiti da rezolucija o OPAL-u važi do 2033. godine, znatno posle isteka rusko-ukrajinskog gasnog transportnog sporazuma u 2019. godini.



U bliskoj vezi sa ovim je i postepeni hod ka nagodbi u EU istrazi o Gaspromovoj zloupotrebi monopolskog položaja prema klijentima u centralnoj i istočnoj Evropi, povodom tri sporna pitanja: nekorektnog

određivanja cena, vezivanja tarifa za naftu i zabrane tim zemljama da preprodaju ruski gas. Gasprom je u decembru prošle godine pristao da učini ustupke povodom ovog poslednjeg pitanja, dok je prigovor vezan za tarifiranje gasa prema kretanju cena nafte teško održiv jer ga praktikuju mnogi drugi akteri bez bilo kakvih sankcija, kao, na primer, Qatargas koji tako određuje Poljskoj cene svog LNG-a, piše *OilPrice*. Nefer određivanje cena za zemlje srednje i istočne Evrope ostaje najspornije pitanje, ali je Gasprom najavio da će tim kupcima u dugoročnim ugovorima odobriti vezivanje cena za one na spot tržištima.

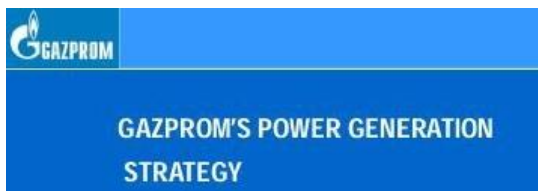
### *OilPrice*: „Psi laju, a karavan prolazi“

Mada se mogu očekivati dodatni pritisci određenih članica EU, kao što su Poljska i navodan pokušaj Danske da osujeti projekat Severni tok 2 na osnovu ekoloških pretnji podmorju Baltika, Gasprom će ovu godinu verovatno završiti sa rekordnim bilansom izvoza od 190 do 200 milijardi kubika na tržištu Evrope (bez ZND). Osnovni razlog fenomena da „psi laju, a karavan prolazi“ leži izuzetno povoljnoj cenovnoj politici ruske kompanije, piše *OilPrice*. Ruski gas isporučen cevovodima je jeftin - sa cenom od oko 182 do 187 dolara za 1.000 m<sup>3</sup> u poslednjih šest meseci, a takav će ostati i u skoroj budućnosti. U takvim okolnostima, LNG konkurencija gubi ekonomski smisao, što pokazuje i podatak da je prošle godine evropski uvoz utečjenog gasa porastao na svega 38,1 milion tona, naspram 37,5 mt iz 2015. U najvećoj meri tu leži odgovor na činjenicu da će Gaspromov udeo na tržištu EU-28 ove godine verovatno gađati rekordan nivo od 36%, naspram lanijskih 34%. Uprkos činjenici da Norveška i velika Britanija proizvode koliko god mogu gasa, Gasprom te konkurente i dalje na njihovom tržištu tuče za masivnih 150 milijardi kubika godišnje.



## Gasprom proizvodi 16% električne energije u Rusiji

**MOSKVA** – Odbor direktora Gasproma *saopštio* je 30. avgusta da ruski gasni gigant radi na razvoju dopunjene strategije za proizvodnju električne energije za period do 2027., koja predviđa i dodatnu modernizaciju postojećih proizvodnih kapaciteta i nastavak sinergije između poslova u sektorima proizvodnje prirodnog gasa i struje.



Na sednici je saopšteno da Gaspromove elektrane već učestvuju sa oko 16 odsto u ukupnoj proizvodnji električne energije u ruskom Ujedinjenom energetsom sistemu, koristeći pri tom Gaspromov gas.



JEDINI LICENCIIRANI PROIZVOĐAČ NAFTNIH DERIVATA U SRBIJI U PRIVATNOM VLASNIŠTVU



www.standardgas.rs



## Gasna privreda strepi od revizije EU pravila za finansiranje u energetici

**BRISSEL** – Gasni infrastrukturni projekti mogli bi se naći na muci da pronađu izvore finansiranja ako Evropska komisija usvoji predloge zaoštavanja uslova za javno finansiranje sektora fosilnih goriva, objavljuje 31. avgusta agencija *Interfax*.

Kompanije i drugi učesnici u energetske industriji, naime, imaju mogućnost da do 20. septembra odgovore na set preporuka koje je usvojila grupa eksperata imenovana od strane Komisije sa ciljem smanjenja ulaganja u projekte sa fosilnim gorivima, odnosno podsticanja nisko-karbonske, izvorno efikasnije i održivije ekonomije.

### REGION

#### Rumunija: Akcize na goriva rastu za 0,26 evra po litru

**BUKUREŠT** - Rumunsko Ministarstvo javnih finansija objavilo je da će akcize na motorna goriva poskupeti u dve faze i to 15.9.2017. i 1.10.2017. godine, u oba slučaja za 0,13 EUR/l, odnosno ukupno za 26 evro centi po litru. Kako je objašnjeno, porast akciza će se provesti u dve faze da se ublaži udar kod kupaca u maloprodaji zbog verovatnog porasta cena motornih goriva, javlja lokalni portal *'Energy World Magazine'*.



## Uprava Ine: U Sisku bio-rafinerija i logistički centar, u Rijeci obrada teških ostataka

**ZAGREB** - Uprava hrvatske naftne kompanije INA predstavila je u četvrtak radničkom veću i sindikatima Deloitte-ovu analizu budućnosti sisačke i riječke rafinerije, prema kojoj bi od 1. januara 2021. godine prva bila pretvorena u bio-rafineriju i logistički centar, u trenutku kada u rad treba da bude pušteno postrojenje za obradu teških ostataka u rafineriji Rijeka.

Ovim prelaznim rešenjem dobilo bi se na vremenu za osmišljavanje dugoročnog rešenja bio-strategije Ine. U međuvremenu, Deloitte predviđa mogućnost prevoza naftnih poluproizvoda između dveju rafinerija, u oba smera, prenosi **SEEbiz**.

Tako bi se rasteretila Rijeka tokom tri godine koliko će trajati izgradnja postrojenja za obradu teških ostataka. Do tada bi Sisak nastavio s radom u blokovima, što bi minimalizovalo gubitak te rafinerije, kaže se u analizi.

## Vrednost izvoza hrvatske naftne privrede uvećana za 74%

**ZAGREB** - Hrvatska naftna privreda uvećala je u prvoj polovini godine proizvodnju za 20,2%, a vrednost izvoza za čak 74,3%, pokazuju u četvrtak objavljeni podaci državnog statističkog zavoda. Pri tome treba uzeti u obzir da je prosečna cena sirove nafte Brent na globalnom tržištu u prvih šest meseci povećana za 28%, što je dovelo i do rasta cena izvezenih naftnih derivata.

Otvorena su nova tržišta za izvoz naftnih derivata, Maroko i Gibraltar, a znatno je povećan i izvoz na stara, tačnije Italiju i BiH, prenosi **Energetika.net**. Istovremeno je, međutim, najveći uticaj na rast hrvatskog uvoza u prvih šest meseci od 11,2% imao uvoz sirove nafte, u skladu s njezinom povećanom preradom, kao i uvoz naftnih derivata.




## Dobri rezultati Hellenic Petroleum-a

**ATINA** - Grčka naftna prerađivačka kompanija Hellenic Petroleum objavila je 46-procentni rast baznog profita u drugom kvartalu, kao posledica nižih cena sirove nafte i rastućih cena goriva. Kompanija navodi da je na rast zarade takođe uticao veći od očekivanog priliv turista u Grčku, što je uvećalo prodaju avio i brodskog goriva. Vrednost prodaja kompanije u periodu april-juni uvećana je za 19%, na dve milijarde evra.

Hellenic je takođe saopštio da će njegova rafinerija Elefsina, jedna od tri koje ima u Grčkoj, kapaciteta prerade 100.000 barela sirove nafte na dan, obnoviti u potpunosti rad sredinom septembra, posle otklanjanja ozbiljnog tehničkog problema otkrivenog u postrojenju za proizvodnju vodonika. **energija.gr**





## ЗА ЕФИКАСНИЈЕ И СИГУРНИЈЕ ПОСЛОВАЊЕ КВАЛИФИКОВАНИ ЕЛЕКТРОНСКИ СЕРТИФИКАТИ ПКС

Привредна комора Србије омогућила је својим члановима, свим привредним субјектима бесплатно издавање квалификованих електронских сертификата, помоћу којих можете из своје канцеларије да поднесете ПДВ пријаву, проверавате финансијски рејтинг свог и предузећа са којима сарађујете, оглашавате понуду и тражњу, поднесете царинску декларацију, пријаву и одјаву запослених.

Ова напредна, савремена и јединствена услуга Привредне коморе Србије омогућава предузећима и пословним људима сигурно електронско пословање, смањење трошкова, поједностављење процедура и повећање ефикасности у раду.


[pkzca@pks.rs](mailto:pkzca@pks.rs)

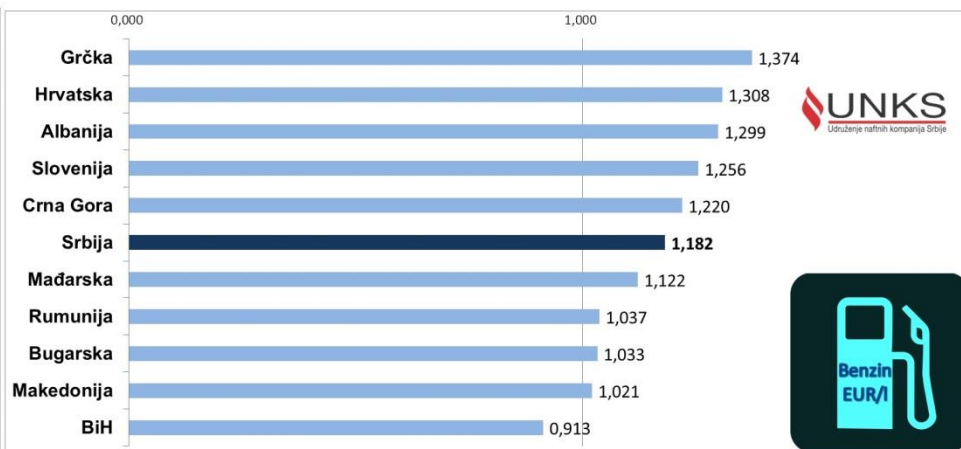
[www.pks.rs/ca](http://www.pks.rs/ca)

У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ  
[www.pks.rs](http://www.pks.rs)

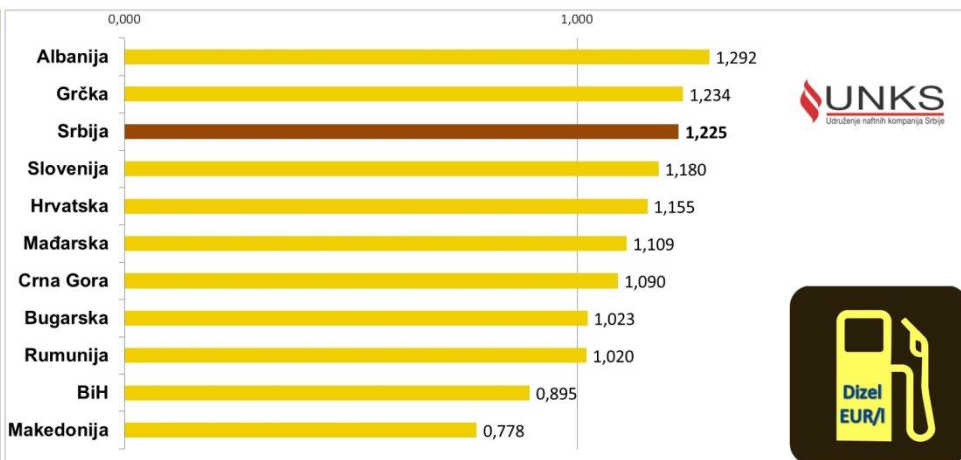


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 06.09.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

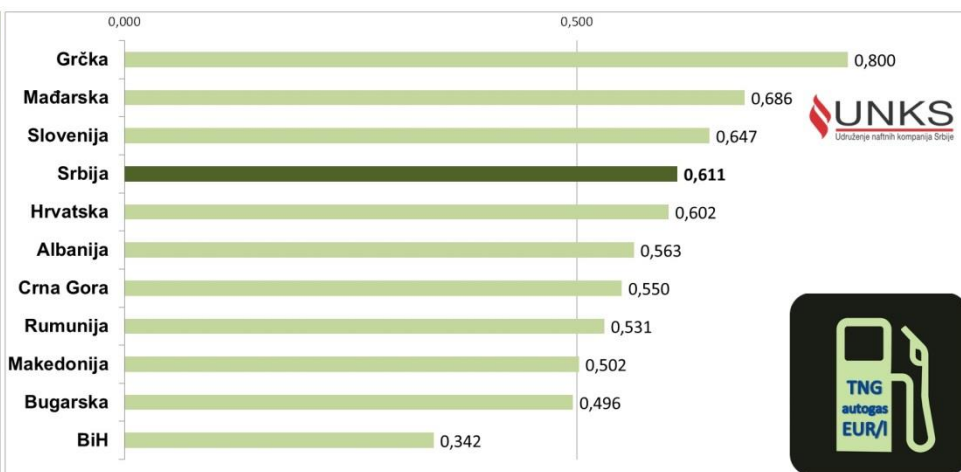
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1,374	18,39%
Hrvatska	1,308	12,72%
Albanija	1,299	11,97%
Slovenija	1,256	8,22%
Crna Gora	1,220	5,12%
<b>Srbija</b>	<b>1,182</b>	<b>1,83%</b>
Mađarska	1,122	-3,29%
Rumunija	1,037	-10,61%
Bugarska	1,033	-11,01%
Makedonija	1,021	-12,02%
BiH	0,913	-21,31%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,161</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Albanija	1,292	18,43%
Grčka	1,234	13,11%
<b>Srbija</b>	<b>1,225</b>	<b>12,25%</b>
Slovenija	1,180	8,16%
Hrvatska	1,155	5,87%
Mađarska	1,109	1,69%
Crna Gora	1,090	-0,09%
Bugarska	1,023	-6,27%
Rumunija	1,020	-6,50%
BiH	0,895	-17,98%
Makedonija	0,778	-28,68%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,091</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	0,800	39,02%
Mađarska	0,686	19,18%
Slovenija	0,647	12,43%
<b>Srbija</b>	<b>0,611</b>	<b>6,22%</b>
Hrvatska	0,602	4,57%
Albanija	0,563	-2,11%
Crna Gora	0,550	-4,43%
Rumunija	0,531	-7,79%
Makedonija	0,502	-12,69%
Bugarska	0,496	-13,82%
BiH	0,342	-40,60%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,575</b>	







# NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*