



VIŠA SILA

Evropske rafinerije profitirale na Harvey-u

Galon benzina u SAD stigao do dva dolara

WSJ: Rijad i Moskva za tromesečno produženje sporazuma o rezu proizvodnje

Može li Big Data da spase Big Oil?

Shell-ov strateški ulazak u električnu energiju

Večernji list:

MOL spreman da proda udeo u Ini, problem je cena





SADRŽAJ:

NAFTA:

Uragan Harvey doneo vanrednu zaradu evropskim rafinerijama.....	OVDE
Galon benzina u SAD stigao do dva dolara.....	OVDE
SAD izbacile na tržište strateške rezerve nafte.....	OVDE
WSJ: Rijad i Moskva za tromesečno produženje sporazuma o rezu proizvodnje.....	OVDE
Može li Big Data da spase Big Oil?.....	OVDE
Shell-ov strateški ulazak u električnu energiju.....	OVDE
Total kupio danski Maersk Oil za 7,45 mlrd \$.....	OVDE
Rosnjeft preuzima indijski Essar Oil za 12,9 milijardi dolara.....	OVDE
Sud naložio Sistemi da plati ogromnu odštetu Rosneftu	OVDE
Merkel ne da dizelaše.....	OVDE
Gerhard Schröder poručio kritičarima da žele novi hladan rat.	OVDE
Rekordna zarada norveškog „naftnog“ fonda.....	OVDE
UNKS: Cene sirove nafte Brent.....	OVDE

GAS:

Zapadni partneri ne odustaju od Severnog toka 2.....	OVDE
U septembru redovan remont Severnog toka.....	OVDE

REGION:

MOL spreman da proda udeo u Ini, problem je cena	OVDE
Dacia najavljuje električni auto za manje od 15.000 evra.....	OVDE
Petrol: Neto dobit u polugodištu uvećana 6%.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent Sept 1 2017 0900 GMT - \$52.35 Livecharts.co.uk

Uragan Harvey doneo vanrednu zaradu evropskim rafinerijama

LONDON – Naftni trgovci pohrlili su ovih dana da bukiraju tankere radi transporta evropskog benzina preko Atlantika, pošto je orkan Harvey transformisao globalno tržište goriva, piše **Bloomberg**. Trgovci su bukirali 20 tankera radi utovara evropskih goriva za tržište SAD, od kako je Harvey udario na jugoistočnu obalu Amerike 26. avgusta. Stopa zakupa tankera već je udvostručila prosek za ovaj mesec. Većina karga je zapremine 37.000 metričkih tona.

Harvey, koji se od uragana transformisao u tropsku oluju, ostavio je za sobom pustoš izazvanu kišama, rušenjima nasipa, brana i odronima, a istovremeno je onemogućio rad skoro četvrtine američkih naftnih prerađivačkih kapaciteta, jer je bezmalo polovina svih rafinerija u SAD smeštena na području Meksičkog zaliva. Uragan je istovremeno oborio cene američke sirove nafte, zbog otkaza narudžbi brojnih domaćih rafinerija, a paralelno doveo do poskupljenja benzina i dizela.

„Trebaće da prođe nekoliko nedelja pre nego što se ukupan rafinerijski kapacitet obnovi,“ kaže Ehsan Ul-Haq, direktor za sirovu naftu i rafinerijske proizvode u londonskoj firmi Resource Economist. „Usled toga, povećane isporuke benzina iz Evrope u SAD nastaviće se najmanje za naredne tri do četiri nedelje.“

Marže na benzin u evropskim rafinerijama dostigle su najviši nivo u poslednje dve godine, pokazuju podaci firme PVM Oil Associates Ltd. Na sezonskoj osnovi, one nikada nisu bile veće. Barel goriva košta 18,27 dolara više nego ista količina sirove nafte, što je rekord u ovoj godini.

U prekidu su kapaciteti za preradu 4,25 miliona barela nafte na dan. SAD mogu da prerađuju oko 18,6 miliona barela sirove nafte na dan (mbd), od kojih oko 9,7 mbd u regionu pogođenom Harvey-em, uključujući Hjuston.

Galon benzina u SAD stigao do dva dolara



NUJORK – Cena galona benzina u SAD dostigla je dva dolara (oko 52 dolarska centa za litar) prvi put od 2015. godine, zbog posledica koje je po preradu nafte u regionu Meksičkog zaliva ostavio uragan Harvey. „Mada ni jedne dve prirodne katastrofe nisu slične, iskustvo sa uraganom Rita-Katrina sugeriše da bi 10% od trenutnih prerađivačkih kapaciteta u SAD moglo ostati blokirano za više meseci,“ konstatovala je u ovonedeljnom izveštaju investiciona banka Goldman Sachs.

Reuters

SAD izbacile na tržište strateške rezerve nafte

VAŠINGTON – Ministarstvo energije SAD odobrilo je oslobađanje 500.000 barela sirove nafte iz strateških vanrednih rezervi te zemlje, a za potrebe rafinerije Lake Charles, prerađivačke kompanije Phillips 66. Radi se o prvom zahvatanju iz strateških rezervi posle udara tropske oluje Harvey, a **Reuters** navodi da verovatno slede i nove slične odluke.



G'DRIVE FUEL

100
OKTANA

**MOĆNA
TRANSFORMACIJA**



POVEĆANJE SNAGE MOTORA DO 7%

POBOLJŠANA DINAMIKA UBRZANJA DO 10%

SMANJENJE NASLAGA NEČISTOĆA NA MOTORU DO 6 PUTA

**NAJBOLJE JE
PRED VAMA**



PETROL STATIONS
GAZPROM

WSJ: Rijad i Moskva žele tromesečno produženje sporazuma o rezu proizvodnje



NJUJORK - Saudijska Arabija i Rusija lobiraju kod drugih zemalja proizvođača nafte da se dogovor o rezu proizvodnje produži za još jedan kvartal, odnosno do kraja juna 2018., kada istekne sa 1. aprilom iduće godine, prenosi *Wall Street Journal*.

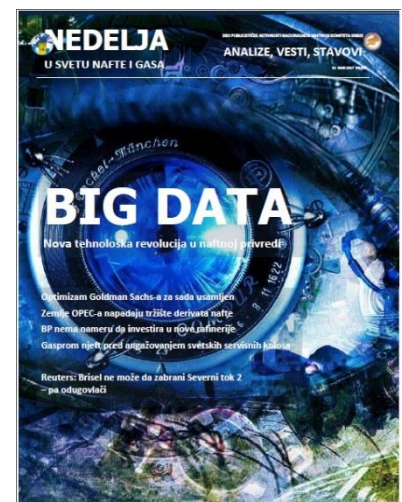
Ministar energije Saudijske Arabije Halid al Falih rekao je da je o tom predlogu razgovarao sa ruskim kolegom Aleksandrom Novakom u julu, na sastanku u Sankt Petersburgu posvećenom ispunjenju OPEC+ sporazuma. Prema pisanju njujorškog berzanskog lista, dvojica ministara od tada lobiraju kod drugih OPEC i neOPEC zemalja za podršku ovom predlogu.

Može li Big Data da spase Big Oil?

NJUJORK - Najveće svetske nezavisne naftne kompanije, često definisane pojmom Big Oil, ubrzano investiraju u Big Data, termin nastao 2008., koji predstavlja podatke takve količine da prevazilaze mogućnosti uobičajeno korišćenog softvera za skladištenje, obradu i upravljanje njima.. (**NEDELJA** se bavila ovom temom u [broju 299](#), od 31. marta ove godine). Oswald Clint, analitičar u firmi AllianceBernstein, kaže za portal *Barron's* da bi ova strategija mogla doneti velike uštede u troškovima naftnih majorsa, što je u situaciji mogućeg trajnijeg zadržavanja cena sirove nafte na sadašnjem nivou.

Pregledom 50 vodećih svetskih superkompjutera, sposobnih da upravljaju inteligentnim algoritmima, utvrđeno je da četiri od njih pripadaju evropskim integrisanim naftnim kompanijama, BP, Total, Eni i Repsol," piše Clint u izveštaju prenetom u prošli petak.

Autor ocenjuje da naftni velikani pojačavaju svoju kompjutersku moć kako bi donosili bolje i brže odluke, pa svi ti „petaflopovi“ (jedan petaflop predstavlja 1.000 biliona kalkulacija u sekundi) se sada, na primer, koriste da analiziraju masivne količine seizmičkih podataka kako bi modelirali rezervoare ugljovodonika pre i posle proizvodnje. Između istraživanja, razvoja i proizvodnje, Big Data se pokazuje da ima veći uticaj na uštede u procesu proizvodnje, navodi Clint.

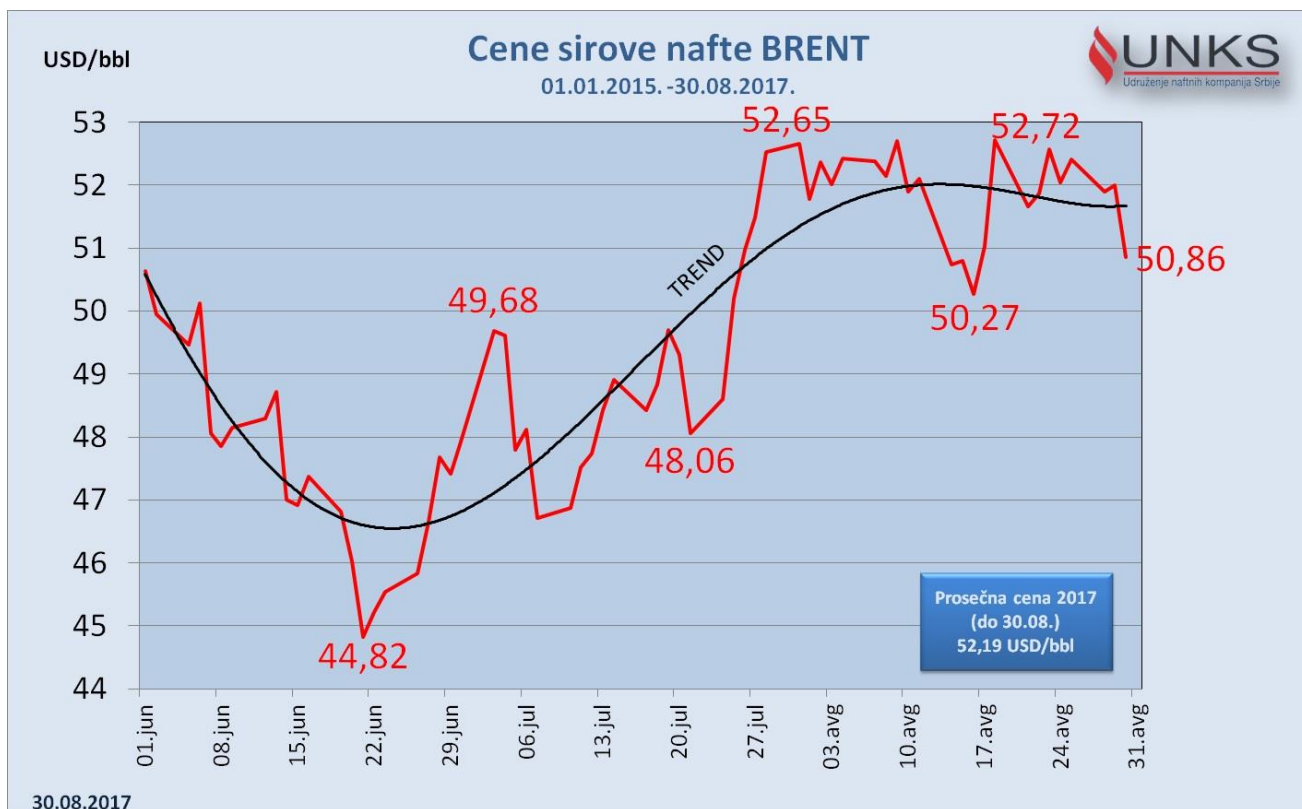


Uvek pruža više od sebe.



Do 6 dinara popusta
na premium ECTO gorivo

Štedi-Nagrađuje-Iznenaduje



Shell-ov strateški ulazak u električnu energiju

LONDON – *Financial Times* piše o “strateškom ulasku Royal Dutch Shell-a u poslove prodaje električne energije industrijskim potrošačima.” Počev od iduće godine, najveća evropska nezavisna naftna kompanija prodavaće struju u Velikoj Britaniji, ali iz Shell-a najavljuju nameru da te poslove prošire i u SAD. Londonski poslovnik piše da naftaši u prošlosti nisu želeli da ulaze u sektor električne energije, zbog njene prevelike izloženosti političkim pritiscima, osetljivosti vlada na povećanje cena potrošačima i prevelike ponude i ali je ulaskom u period dugoročne nesigurnosti za potrošnju nafte i sa niskim cenama gasa iskrsla ova opcija da proizvođači nafte hedžuju svoje pozicije ulaskom u električnu energiju.

Kod anglo-holandskog kolosa situacija je dodatno specifična jer se radi o naftnom majorsu koji je najviše ušao u oblast proizvodnje i prodaje prirodnog gasa, što ga dovodi u poziciju da može snabdevati svoje gasne elektrane i direktno prodavati struju industrijskim potrošačima, piše FT.

S druge strane, u toku je tranzicija u ka čistijoj energiji. Niko, doduše, ne zna kojom će se brzinom to događati, ali je izvesno da će električna energija biti u samom srcu događanja.

Londonski dnevnik piše da Shell-ov potez može dovesti druge naftne majorse u nezgodnu situaciju. Kompanija se pozicionari već sada za promene. Šalje signale da je već spremna i za opciju da cene nafte i gasan neće porasti i da ne pruža otpor energetskej tranziciji. Glavni izvršni direktor Ben van Beurden je ovih dana izjavio da će njegov naredni automobil biti na električnu energiju. FT konstatuje da bi posle ovoga akcionari drugih kompanija u naftnom i gasnom sektoru mogli zatražiti od svojih menadžera da izađu sa svojim strategijama energetske tranzicije.





Total kupio danski Maersk Oil za 7,45 mlrd \$

KOPENHAGEN - Francuska naftna kompanija Total jača svoju poziciju u, za mnoge konkurente sve manje atraktivnom, Severnom moru kupovinom naftnog biznisa danskog konglomerata Moler-Maersk za 7,45 milijardi dolara, javlja agencija **AP**. Radi se o najvećoj akviziciji francuskog naftnog giganta.

Total će platiti Maersk sa 4,95 milijardi dolara sopstvenih akcija i preuzeti 2,5 milijarde dolara dugovanja kompanije sa sedištem u Kopenhagenu.

Čelnik Totala Patrick Pouyanne rekao je da kompanija ovim pravi lidera u Severnom moru. Prodaja Maersk Oila je sastavni deo Maerskovog velikog restrukturiranja u okviru kog će se danska kompanija usredsrediti na svoje ključno poslovanje u sektoru transporta i logistike.

Bloomberg piše da se radi o jednom od najvećih poslova unutar grupe naftnih majorsa od sloma cena nafte sredinom 2014. na ovamo. Veća je bila kupovina BG Grupu od strane Royal Dutch Shell-s za 52 milijarde dolara u 2015. U januaru Exxon Mobil je pristao da plati 5,6 milijardi dolara u akcijama, i milijardu u gotovini za prava bušenja u region naftnih škriljaca Permian u Teksasu.



Rosneft preuzima indijski Essar Oil za 12,9 milijardi dolara

MOSKVA - Ruski državni naftni gigant, Rosneft, objavio je da je zaključio preuzimanje indijske kompanije Essar Oil. Sporazum pojedinačno predstavlja najveće strano ulaganje u Indiji. Najavljen u oktobru 2016. godine, ugovor vrednuje na 12,9 milijardi dolara indijsku grupu Essar Oil koja poseduje jednu od najsavremenijih svetskih rafinerija - Vadinar - i kontroliše više od 3.500 benzinskih stanica, prenosi agencija *France press*.

Rosneft preuzima 49 odsto akcija u Essaru, dok drugih 49 odsto kupuje konzorcijum u kojem je pored ostalih i globalni trgovac sirovinama - Trafigura. Essar je naveo da je ovo "najveće rusko pojedinačno strano ulaganje u Indiju", a takođe i "najveća strana investicija u Indiji".



"Zaključivanje sporazuma izuzetno dostignuće za Rosnjeft - jer je kompanija ušla na azijsko-pacifičko brzorastuće tržište visokog potencijala," naveo je u saopštenju šef Rosnjefta, Igor Sečin. Dodao je da je Ovaj ugovor se smatra strateškim trijumfom Rusije, koji zemlji otvara druga tržišta dok je Kremlj, a i Rosnjeft, pod sankcijama EU i SAD.

Iz Rosnefta su poručili da će Esarova rafinerija Vadinara dozvoliti preradu sirove nafte proizvedene u Venecueli, koja se teško rafiniše, dodaje se u informaciji.

Sud naložio Sistemi da plati ogromnu odštetu Rosneftu

MOSKVA - Ruski sud presudio je 22. avgusta da ruski konglomerat AFK Sistema treba da plati ogromnu odštetu naftnom gigantu Rosneft u sporu vezanom za prošlogodišnju kupovinu proizvođača nafte Bašnefta. Arbitražni sud u južnoj oblast Baškortostan naložio je firmi AFK Sistema isplatu odštete od 136 milijardi rubalja (1,9 milijardi evra po sadašnjem kursu), prenose *ruske agencije*. Sistema je odmah najavila žalbu na tu odluku.



Rosneft je tvrdio da Sistema nije delovala u dobroj veri kada je 2009. kupila deonice Bašnjefta, i reorganizovala ga, a te optužbe Sistema je odbacila. Bašneft je bio u većinskom vlasništvu Sisteme, ali ruska vlada je uzela udeo tog konglomerata u Bašneftu 2014. godine navodeći da je privatizacija Bašnjefta bila ilegalna.

Rosneft je kupio kontrolni paket Bašnefta prošle godine od ruske vlade u poslu vrednom više milijardi dolara. Ovaj slučaj pažljivo prate investitori u Rusiji zbog njegove neuobičajene prirode, visine kazne u opticaju ali takođe zato što predstavlja novu epizodu u političkom, pravnom i finansijskom feljtonu koji od pre tri godine prati promenu vlasništva Bašnefta.



Merkel ne da dizelaše

BERLIN - Nemačka kancelarka Angela Merkel izjavila je da mora da se obnovi poverenje u dizel automobile nakon skandala sa varanjem o emisiji gasova. Ona se izjasnila i protiv planova za njihovu zabranu u nekim gradovima, prenosi agencija **Frans pres**. U intervjuu za najprodavanije nemačke novine **Bild**, naglasila da se suprotstavlja planovima nekih nemačkih gradova da u potpunosti ili delimično zabrane dizel motore u urbanim zonama.



Pad ove industrije u nemilost počeo je 2015, kada je Volkswagen priznao da je u 11 miliona dizel automobila instalirao

softver za varanje na testovima emisije gasova, a te sumnje su se kasnije proširile i na druge proizvođače. Merkelova je rekla u intervjuu za **Bild** da njena vlada mora da uspostavi balans između zabrinutosti vlasnika dizel automobila, automobilskih radnika i tog industrijskog sektora "koji obezbeđuje najmanje 800.000 radnih mesta."

Premijer Nemačke je proglašena za "automobilsku kancelarku" 2013. godine nakon što je podržala taj sektor iznoseći argumente protiv uvođenja gornje granice za emisije gasova u EU.

Gerhard Schröder poručio kritičarima da žele novi hladan rat

BERLIN – Bivši nemački kancelar Gerhard Schröder potvrdio je da će ući u odbor direktora ruskog Rosnjefta i istovremeno odgovorio svojim kritičarima, među kojima i kancelarki Merkel, da žele da uvuku Nemačku u „novi hladni rat“.



Nominacija Schröder-a za člana najužeg rukovodećeg tela Rosnjefta, kompanije koja je pod udarom zapadnih sankcija zbog uloge Rusije u ukrajinskoj krizi, izazvala je oštre reakcije u delu nemačke političke javnosti, delom izazvane i kampanjom pred septembarske parlamentarne izbore u toj zemlji.

„Rosnjeft je najveća naftna kompanija u svetu, sa značajnim vezama sa Nemačkom,“ rekao je Schröder. „Ona nije produžena ruka Kremlja. On jeste većinski vlasnik, ali je ne mali deoničar (u Rosnjeftu) takođe i BP. Katar je takođe jedan od deoničara,“ rekao je Schröder. **DW**

Rekordna zarada norveškog „naftnog“ fonda

OSLO - Norveški stabilizacioni fond, građen na prihodima od izvoza nafte i gasa i ujedno najveći na svetu, nastavlja da gomila sredstva ka granici od hiljadu milijardi dolara, posle najboljeg povraćaja investiranih sredstava



ikada u jednoj polovini godine. Fond je saopštio da je u drugom kvartalu ove godine imao povraćaj sredstava, odnosno zaradu od 2,6%. Norges Bank Investment Management, ogranak centralne banke koji rukovodi fondom, saopštio je krajem avgusta da je kvartalna zarada iznosila 202 milijarde kruna, odnosno 25,6 milijardi dolara. Ukupno u prva dva kvartala ove godine, zarada fonda iznosila je bezmalo 500 milijardi kruna, a njegova vrednost na ulasku u juli

iznosila je 8,02 biliona kruna, ili nešto preko 957 milijardi dolara. Norveška vlada je prošle godine, pritisnuta niskim cenama nafte, prvi put izvukla iz fonda više sredstava nego što se u njega ulilo.





JEDINI LICENCIRANI PROIZVOĐAČ NAFTNIH DERIVATA U SRBIJI U PRIVATNOM VLASNIŠTVU



www.standardgas.rs

GAS

Zapadni partneri ne odustaju od Severnog toka 2

MOSKVA - Operativna firma Nord Stream 2 koja realizuje projekat gasovoda Severni tok 2 primila je 324 miliona evra od pet zapadnoevropskih kompanija koje učestvuju u projektu koji vodi ruski gasni div Gazprom. Prema zajednički utvrđenom obrascu finansiranja projekta, kompanije Wintershall, OMV, Royal Dutch Shell, Engie i Projektna tvrtka Nord Stream 2 koja ostvaruje projekt plinovoda Sjeverni tok 2 primila je 324 mil. eura od pet zapadnoevropskih tvrtki koje sudjeluju u projektu koji vodi ruski plinski div Gazprom. Prema zajednički utvrđenom obrascu financiranja projekta, tvrtke Wintershall, OMV, Shell, Engie i Uniper taj su dio sredstava uplatile kao pozajmicu za Nord Stream 2, koji će ta i ostala sredstva koja će se uplatiti u buduće vraćati iz poslovanja plinovoda, javlja ruska novinska agencija TASS. Uniper su taj deo sredstava uplatile kao pozajmicu za Nord Stream 2, koji će ta i ostala sredstva koja će se uplatiti ubuduće vraćati iz poslovanja gasovoda, javlja ruska novinska agencija **TASS**.

U septembru redovan remont Severnog toka

FRANKFURT - Gasovod Severni tok, kojim se ruski gas transportuje ispod Baltičkog mora do Nemačke, proći će kroz redovno servisiranje između 11. i 22. septembra, saopšteno je u sredu iz konzorcijuma sa sedištem u Švajcarskoj koji rukovodi ovim gasovodom.

Godišnji remont, koji se obično radi u vreme niske letnje potražnje za gasom, zahteva privremeno i istovremeno zatvaranje ove cevi, navode u konzorcijumu u kome ruski Gazprom kontroliše većinski udeo od 51 odsto.

„Tajming za poslove održavanja je dogovoren je od ranije sa upstream i downstream partnerima Severnog toka,“ dodaje se u saopštenju.

Severni tok, ili Nord Stream 1 ima godišnji kapacitet transporta 55 milijardi kubnih metara gasa, ali sadašnje količine transporta određuje potražnja i situacija sa mogućnostima korišćenja kopnenih gasovoda NEL i OPAL, prenosi **Reuters**.



MOL spreman da proda udeo u Ini, problem je cena

ZAGREB – Vlada Hrvatske je otpočela proces razlaza s MOL-om u Ini, odlukom o traženju investicionog savetnika za transakciju mogućeg otkupa deonice koje drži mađarska naftno-gasna firma u domaćoj naftnoj kompaniji. Lani je bio plan da država novac za otkup 49-procentnog MOL-ovog udela nabavi kroz prodaju dela Hrvatske elektroprivrede (HEP), ali se sada od te kombinacije odustalo.

Osnovni zadatak izabranog savetnika bio bi da nađe novac za otkup MOL-ovog udela i istovremeno pronalasku novog strateškog partnera. Kako piše Večernji list, državi nikako nije u interesu da zadrži taj paket, nego da nađe ulagača koji će za razliku od MOL-a imati cilj ulaganja u istraživanje. Međutim, problem je što za sada interesa za MOL-ov udeo nema, a još je veće pitanje koju će cenu MOL da traži za svoj udeo. Zna se samo da je MOL spreman na prodaju, što su lani i potvrdili, ali i da žele da celi paket prodaju odjednom. Pre nekoliko godina interes za otkup MOL-ova udela pokazali su ruski ulagači, no ove godine, od kada je javno obznanjeno da se traži novi ulagač, interes nije iskazao neki veliki ulagač i onaj koji bi bio usmeren na istraživanje, piše *Večernji list*.

Prema procenama zasnovanim na kalkulacijama Zagreba, država ne bi bila spremna da plati MOL-u više od 900 milina dolara. Međutim, kako se je još lani moglo čuti, MOL za svoje akcije traži oko 1,8 milijardi dolara.

Godinama Zagreb zamera MOL-u da je malo ulagao u razvoj Ine, a najveći je problem već duže vreme opstanak Rafinerije Sisak. Iz Ine su odgovorili da nije bilo namere transporta iz sisačke rafinerije prema riječkoj rafineriji. „Inina strateška odrednica je održivo rafinerijsko poslovanje,“ rekli su u toj kompaniji i dodali da to uključuje odluku vezanu za ulaganje u postrojenje za obradu teških ostataka u Rafineriji nafte Rijeka, vredno oko tri milijarde kuna, ali i dugoročno održivo rešenje za Rafineriju nafte Sisak.



NATJEČAJ ZA... **MOL spreman na prodaju Ine, država traži novog ulagača**

Najveći će problem biti ne samo naći ozbiljnog ulagača nego i postići fer cijenu za MOL-ov udjel od 49%. MOL navodno traži dvostruko više od onoga što država nudi



**KVALITET
O KOM SE PRIČA**



Dacia najavljuje električni auto za manje od 15.000 evra

BUKUREŠT - Rumunski proizvođač automobila Dacia (deo grupe Renault) planira da za tri godine proizvede najjeftiniji evropski električni auto, čija bi prodajna cena bila niža od 15 000 evra. Budući auto će biti proizveden na platformi Renault-a ZOE i imaće Renault-ova rešenja, dok će dizajn biti inspirisan modelom Dacia Sandero Stepway. Budući da Francuska planira da zabrani prodaju benzinskih i dizel auta posle 2040. godine, ovim potezom Dacia želi da osigura svoje mesto na tamošnjem i na ostalim evropskim tržištima, javlja rumunski portal **Energy World Magazine**.

Petrol: Neto dobit u polugodištu uvećana 6%

LJUBLJANA - Grupa Petrol je u prvih šest meseci ove godine zabeležila 2,15 milijardi evra prihoda od prodaje, što je 26 odsto više nego u istom lanjskom periodu, a porasla je i neto dobit, objavila je u prošli petak slovenačka kompanija. Neto dobit iznosila je 34 miliona evra, što je šest odsto više nego u prvoj polovini prošle godine. U prvoj polovini godine Petrol je prodao 1,5 miliona tona naftnih proizvoda, dok se prodaja prirodnog gasa smanjila na 704.800 megavat-sati, prenosi **STA**. Prema poslednjim podacima, Petrol u Sloveniji i regionalnom okruženju ima nešto više od 490 benzinskih stanica.

SAMO NA EKO PUMPAMA



**VIŠE KILOMETARA,
MANJE GORIVA!**

*U skladu sa potrebama vozača u Srbiji, EKONOMY goriva su kreirana da omoguće prelazak više kilometara, uz manju potrošnju goriva. Samo na EKO pumpama, uz EKONOMY goriva, možete uštedeti i do 4% prilikom svakog sipanja, što predstavlja uštedu do 2 litra goriva pri svakom punjenju rezervoara**
I ne zaboravite da uz Smile karticu za svaki litar kupljenog EKONOMY goriva dobijate 2 poena.

*kalkulacija je bazirana na primeru sipanja u iznosu od minimum 50 litara. Poredak se odnosi na ukupnu količinu goriva obogaćenog specijalnim aditivima koji se nalaze u EKONOMY benzinskom benzinu i EKONOMY nera dizelu. Tačna ušteda može varirati u zavisnosti od vrste vozila, stanja na putu i sile vazduha. Ušteda goriva od 4% je utvrđena laboratorijskim testiranjem koje je izvršila kompanija TOTAL ACS France.



EKONOMY fuels

Poslovanje
Business Web Portal
Portal za početak Vašeg poslovnog dana

**BESPLATAN PRISTUP
SVIM PODACIMA IZ BAZE**

**IZVOZNO
UVOZNA
DOKUMENTA**

011 32 27 596
011 33 04 527
izvoznadokumenta@pks.rs

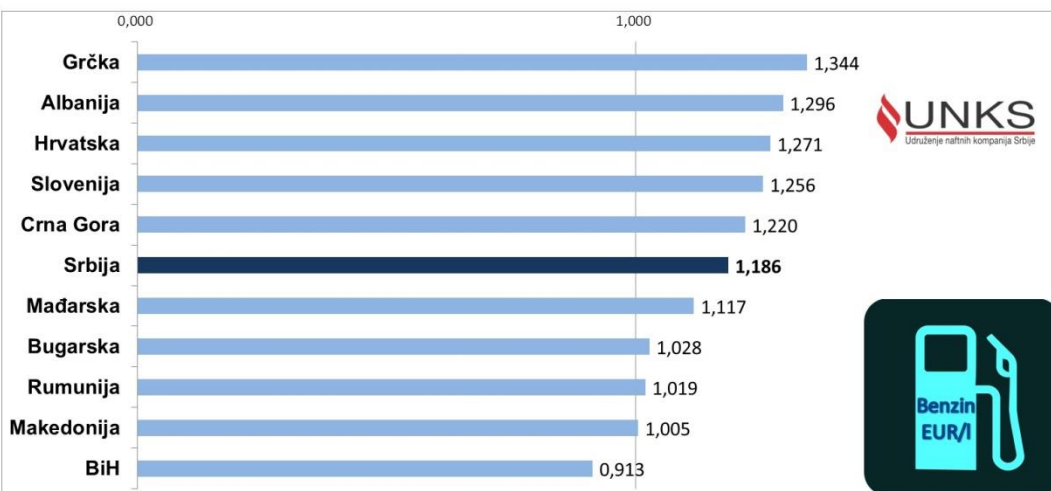
**МОДЕРНИЗАЦИЈА
КОМОРСКОГ
СИСТЕМА**

ЧЛАНСТВО U PKS

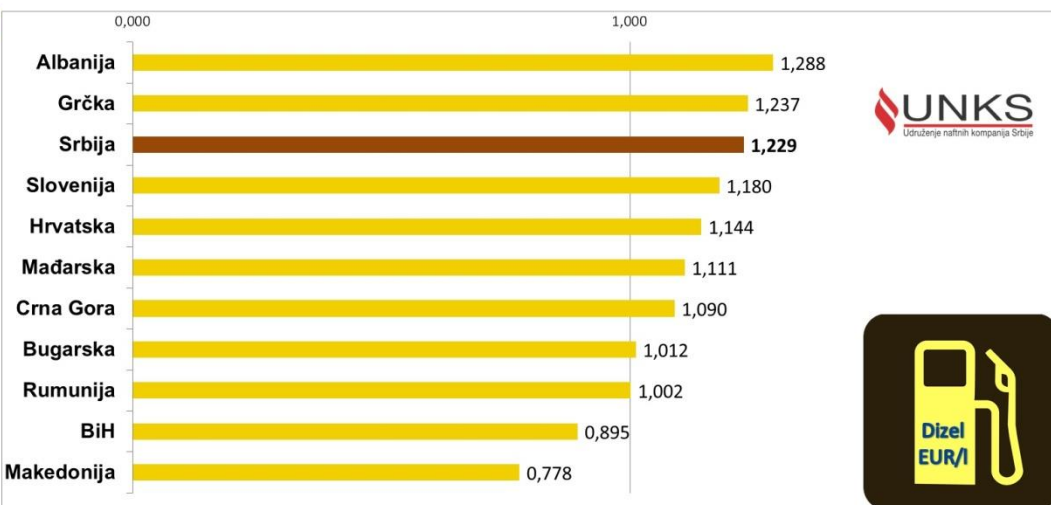


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 30.08.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

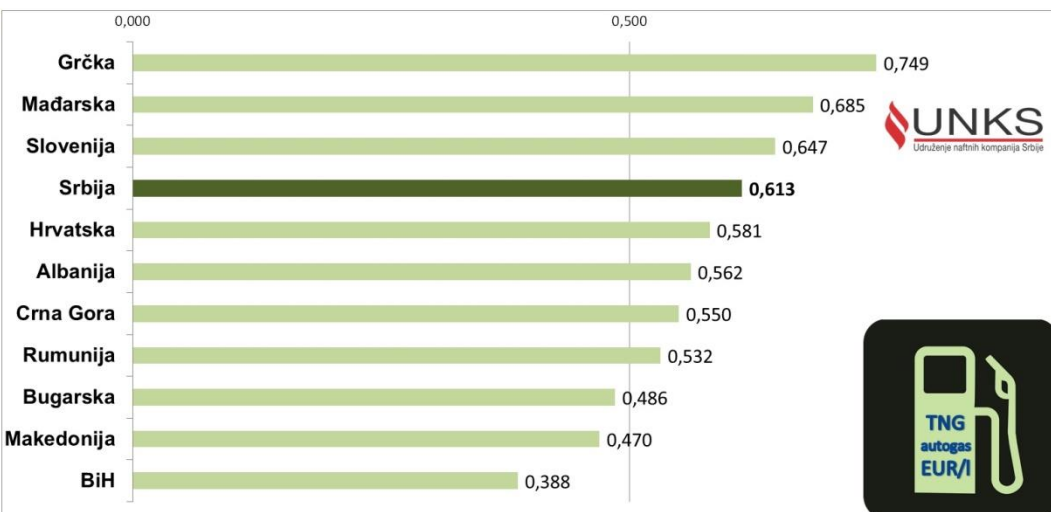
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,344	16,82%
Albanija	1,296	12,64%
Hrvatska	1,271	10,45%
Slovenija	1,256	9,18%
Crna Gora	1,220	6,05%
Srbija	1,186	3,07%
Mađarska	1,117	-2,90%
Bugarska	1,028	-10,67%
Rumunija	1,019	-11,38%
Makedonija	1,005	-12,64%
BiH	0,913	-20,62%
Prosečna cena u regionu	1,150	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,288	18,44%
Grčka	1,237	13,71%
Srbija	1,229	12,97%
Slovenija	1,180	8,47%
Hrvatska	1,144	5,17%
Mađarska	1,111	2,09%
Crna Gora	1,090	0,20%
Bugarska	1,012	-6,94%
Rumunija	1,002	-7,89%
BiH	0,895	-17,75%
Makedonija	0,778	-28,48%
Prosečna cena u regionu	1,088	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,749	31,57%
Mađarska	0,685	20,32%
Slovenija	0,647	13,65%
Srbija	0,613	7,76%
Hrvatska	0,581	2,04%
Albanija	0,562	-1,32%
Crna Gora	0,550	-3,39%
Rumunija	0,532	-6,63%
Bugarska	0,486	-14,68%
Makedonija	0,470	-17,43%
BiH	0,388	-31,89%
Prosečna cena u regionu	0,569	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave