



**Najveći među berzanskim trgovcima  
naftom objašnjava odluku da zatvori fond**

# **Ne ide više ovako!**

**U istoj nedelji njegov konkrent licitira barel na 100\$!**

**BUY**

**SELL**

**IEA najavljuje rast potrošnje nafte**

**Sjajni rezultati Gasprom njefta**

**Nacionalne naftne kompanije  
ulaze u trgovinu naftom**

**Reuters: Venecuela prepušta Rusiji  
naftne projekte, u zamenu za keš**



# SADRŽAJ:

## NAFTA:

- “Bog” među trgovcima nafte zatvorio svoj fond zbog nestabilnog tržišta.....OVDE
- Pierre Andurand: Barel će ponovo ići ka 100 dolara .....OVDE
- OPEC očekuje da će se neposlušni držati dogovora o rezu proizvodnje .....OVDE
- Gasprom njeft obnavlja proizvodnju kad istekne OPEC+ dogovor.....OVDE
- Američkoj nafti iz škriljaca potrebna cena od 50 dolara.....OVDE
- IEA: Najavljuje rast potrošnje nafte.....OVDE
- Nacionalne naftne kompanije ulaze u sektor trgovine (svojom) naftom .....OVDE
- Uspesi Gasprom njefta.....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte Brent.....OVDE
- Gerhard Schröder direktor u Rosnjeftu.....OVDE
- Reuters: Venecuela prepušta Rusiji naftne projekte, u zamenu za keš. ....OVDE
- Ogroman trup Shellove platform krenuo iz J.Koreje za Teksas.....OVDE
- Krađa goriva „skimerima“ širi se Sjedinjenim Američkim Državama .....OVDE

## GAS:

- Gaspromovo polje mnogo veće nego što se mislilo.....OVDE
- Naftogaz obećao nesmetan tranzit ruskog gasa u EU.....OVDE
- Majorski nastavljaju investicije u proizvodnju gasa.....OVDE

## REGION:

- Zakon doveo u red prodaju lož-ulja u RS.....OVDE
- Počelo istraživanje podmorja na Krku za plutajući LNG terminal .....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionu .....OVDE

Crude Oil Brent Avg 18 2017 0440 GMT - \$50.55 [Livecharts.co.uk](http://livecharts.co.uk)

## NAFTA

### “Bog” među trgovcima nafte zatvorio svoj fond zbog algoritamskih trgovaca

**NJUJORK** – Andy Hall, trgovac naftom koga su mnogi zvali “bogom” u svom poslu, rekao je da je odlučio da zatvori svoj donedavno elitni hedž fond zbog loših procena kretanja vrednosti nafte idućoj godini i „frustrirajuće“ dominacije „algoritamskih“ trgovaca. Čuveni trgovac



naftom, koji je stekao slavu kada je Citigroup objavio da je stavio u džep 100 miliona dolara od trgovanja samo u jednoj godini, obratio se na početku meseca investorima pismom, koje je ove nedelje obelodanio **Bloomberg News**.

„Činjenica da OPEC govori o produženju reza svoje proizvodnje je zapravo znak slabosti, a ne snage,“ piše Hall. „Srednjoročni izgledi za naftu i dalje deluju rizično, dok su poslednjih nedelja pogoršani izgledi uspostavljanja ravnoteže u 2018.“

Hall, jedan od najuspešnijih trgovaca berzanskim robama u poslednje tri decenije, navodi da je gotovo nemoguće trgovati naftom na osnovu parametara ponude i potražnje, jer su oni u ovom trenutku previše nepouzdan. To prepušta tržište na milost trgovačkim sistemima zasnovanim na računarima.

„Algoritamski trgovački sistemi su počinju da dominiraju“ dok je trajektorija cena haotična, kaže on. „Investirati u naftu u takvim okolnostima na tržištu, služeći se pristupom zasnovanim primarno na osnovama (ponude i potražnje) je samim tim sve izazovnije. Deluje

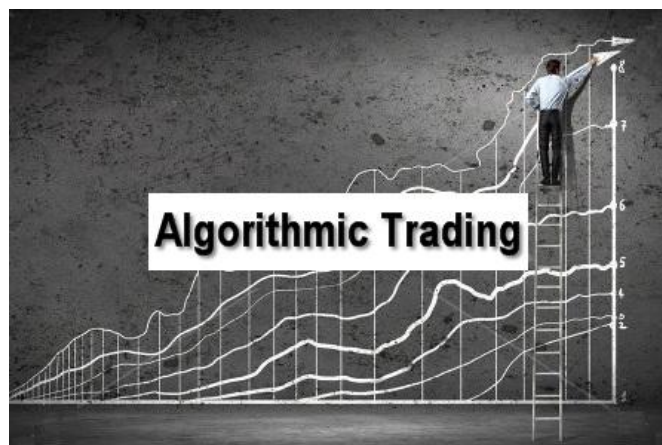
priлично verovatno da će ovo ostati na sceni neo naredno vreme,“ konstatuje Hall obrazlažući odluku o gašenju svog robnih fonda Astenbeck Master, koja je odjeknula kao senzacija na vodećim robnim berzama.

### Pierre Andurand: Barel će ponovo ići ka 100 dolara

**NJUJORK** – “Tržište je imalo dosta efekata po silaznu (cenovnu) putanju, ali ove cene nisu održive,“ rekao je za **Forbes** vlasnik jednog od vodećih hedžing fondova, Pierre Andurand iz Andurand Capital-a.

“Doći će do značajnih rezova u snabdevanju, do bankrota kompanija i smanjenja kapitalnih ulaganja na strani proizvodnje, pa ćemo narednih godina videti početak tržišta u kome će ponuda biti manja od potreba i potražnje (nafte),“ rekao je on.

„Ove godine moćemo ići na 50 dolara (za barel nafte) i 70 dolara iduće godine, pa 90 dolara one naredne. Postoji dosta faktora koji guraju cene na gore i što duže one ostaju ili idu na dole, to će više biti kasnije,“ rekao je ovaj Francuz, jedan od najvećih igrača na tzv. špekulativnom tržištu nafte.





NIS  
**ULTRA D**  
PREMIJUM EVRO DIZEL

## ZAŠTITA MOTORA BEZ KOMPROMISA

ULTRA D JE EVRO DIZEL GORIVO PREMIJUM KVALITETA PROIZVEDENO PO NAJVIŠIM SVETSKIM STANDARDIMA. DBOGAČENO JE VRHUNSKIM SASTOJcima TAKO DA ŠTITI MOTOR, ČUVA GA OD NEČISTOĆA I KOROZIJE.

[www.ultragoriva.rs](http://www.ultragoriva.rs)

## OPEC očekuje da se „neposlušni“ države dogovora o rezu proizvodnje

**ABU DABI** – OPEC očekuje veće pridržavanje njegovom paktu sa ne-OPEC proizvođačima o smanjenju proizvodnje nafte, saopšteno je posle dvodnevni sastanaka ovog meseca u Abu Dabiju, čiji je cilj bio da se disciplinuju oni koji miniraju ovaj dogovor. Panel zemalja proizvođača nafte, koji su činili Rusija, Kuvajt i Saudijska Arabija, plus funkcioneri iz OPEC-ove centrale u Beču, imali su odvojene sastanke sa zvaničnicima iz Iraka, Ujedinjenih arapskih emirata, Kazahstana i Malezije. „Rasprave su vođene u konstruktivnoj atmosferi i pokazale su se plodnim,“ saopšteno je iz OPEC-a.



## IEA: Najavljuje rast potrošnje nafte

**PARIZ** – Međunarodna agencija za energiju (IEA) u poslednjem mesečnom izveštaju o tržištu nafte oprezno najavljuje trend stabilizacije tržišta, na osnovu podataka o padu globalnih zaliha. IEA navodi da su zalihe nafte u svetu u drugom kvartalu ove godine smanjene za pola miliona barela ba dan. Na kraju drugog kvartala, komercijalne zalihe zemalja OECD iznosile su 3,02 milijarde barela, ali IEA navodi da je to i dalje 219 miliona barela iznad petogodišnjeg proseka, iako su one sada pale ispod nivoa iz 2016.

U izveštaju se dalje navodi da ukupno 22 zemlje OPEC i ne-OPEC proizvode oko 470.000 barela nafte na dan više od maksimalne kvote na koju su se obavezale dogovorom o rezu proizvodnje.

IEA je ipak povećala procenu rasta potrošnje nafte u 2017. na 1,5 miliona barela na dan (mbd), uključujući veoma jake podatke iz drugog kvartala ove godine kada je potrošnja uvećana za 1,8 mbd. „Mi takođe očekujemo relativno jak rast potrošnje u 2018. godini od 1,4 mbd,“ navodi se u izveštaju.



## Gasprom njeft obnavlja proizvodnju kad istekne OPEC+ dogovor

**MOSKVA** – Gasprom njeft smatra da je „ekonomski vizibilno“ da iz svojih zrelih polja obnovi proizvodnju pošto globalni sporazum između OPEC i ne-OPEC zemalja istekne,“ citira u prošli četvrtak **Reuters** jednog neimnovanog predstavnika ruske naftne kompanije.

## Američkoj nafti iz škriljaca potrebna cena od 50 dolara

**NUJORK** – Američkim proizvođačima nafte iz škriljaca potrebna je cena WTI nafte od oko 50 dolara za barel kako bi seli na zelenu granu, prenosi **Reuters** analize iz finansijskih izveštaja tih kompanija za drugi kvartal. Petnaest najvećih proizvođača nafte i gasa iz škriljaca prijavili su ukupan neto gubitak od 470 miliona dolara za tromesečje od aprila do juna, kada je američka lina nafta zabeležila prosečnu vrednost od 48 dolara. Ukupni gubici smanjeni su sa 3,7 milijardi dolara u prva tri meseca godine i 7,4 milijarde dolara iz istog perioda 2016.





## **GORIVO NOVE GENERACIJE**

*Njima je potrebno gorivo, a Vama maksimalna snaga.*



## Nacionalne naftne kompanije ulaze u sektor trgovine (svojom) naftom

**LONDON** – Veliki bliskoistočni proizvođači nafte, poput Iraka, UAE i Kuvajta traže načine da se više uključe u sektor trgovine sirovom naftom, piše *Financial Times*. Razlog je želja da zarade više na svojoj sirovoj nafti, u uslovima kada tržište ulazi u treću godinu pada. Godinama su konsultanti u ovom sektoru nagovarali državne naftne kompanije da se udruže sa međunarodnim trgovcima, poput Vitola i Glencore-a, ili moćnim naftnim kolosima kakvi su BP i Royal Dutch Shell.

„Te nacionalne naftne kompanije su u vrlo ranim fazama ovog procesa,“ kaže Roland Rechtsteiner, šef sektora za globalni ritik i trgovanje u konsultantskoj firmi Oliver Wyman. „Međutim jedna stvar je konzistentna kod svih njih, a to je da moraju naći nove izvore zarade.“



Ove godine su iračka naftna trgovačka fitma Somo i trgovačko krilo ruskog Lukoila formirali zajedničko ulaganje za trgovinu sirovom naftom, dok druge nacionalne kompanije – posebno u regionu Persijskog zaliva – koje su u međuvremenu izgradile svoje prerađivačke i petrohemijske komplekse – gledaju da slede primer Omana. Njegova državna naftna kompanija je sredinom 2000-tih uspostavila partnerstvo sa trgovačkim gigantom Vitolom i formirala Oman Trading International. Posle dekade zajedničkog rada i prodaje, ne samo sirove nafte već i naftnih derivata, kompanija je 2015. došla u potpuno vlasništvo vlade Omana. Saudi Aramco je formirao trgovačko odeljenje za prodaju naftnih derivata i petrohemijskih proizvoda, doduše bez inostranog partnera. Abu Dhabi National Oil Company je zatražila od Shell-a, Totala i Vitola da joj predlože saradnju u trgovanju derivatima nafte, što je osetno sloćeniji posao od trgovanja sirovom naftom, prenosi FT informaciju dobije od dve upućene osobe.

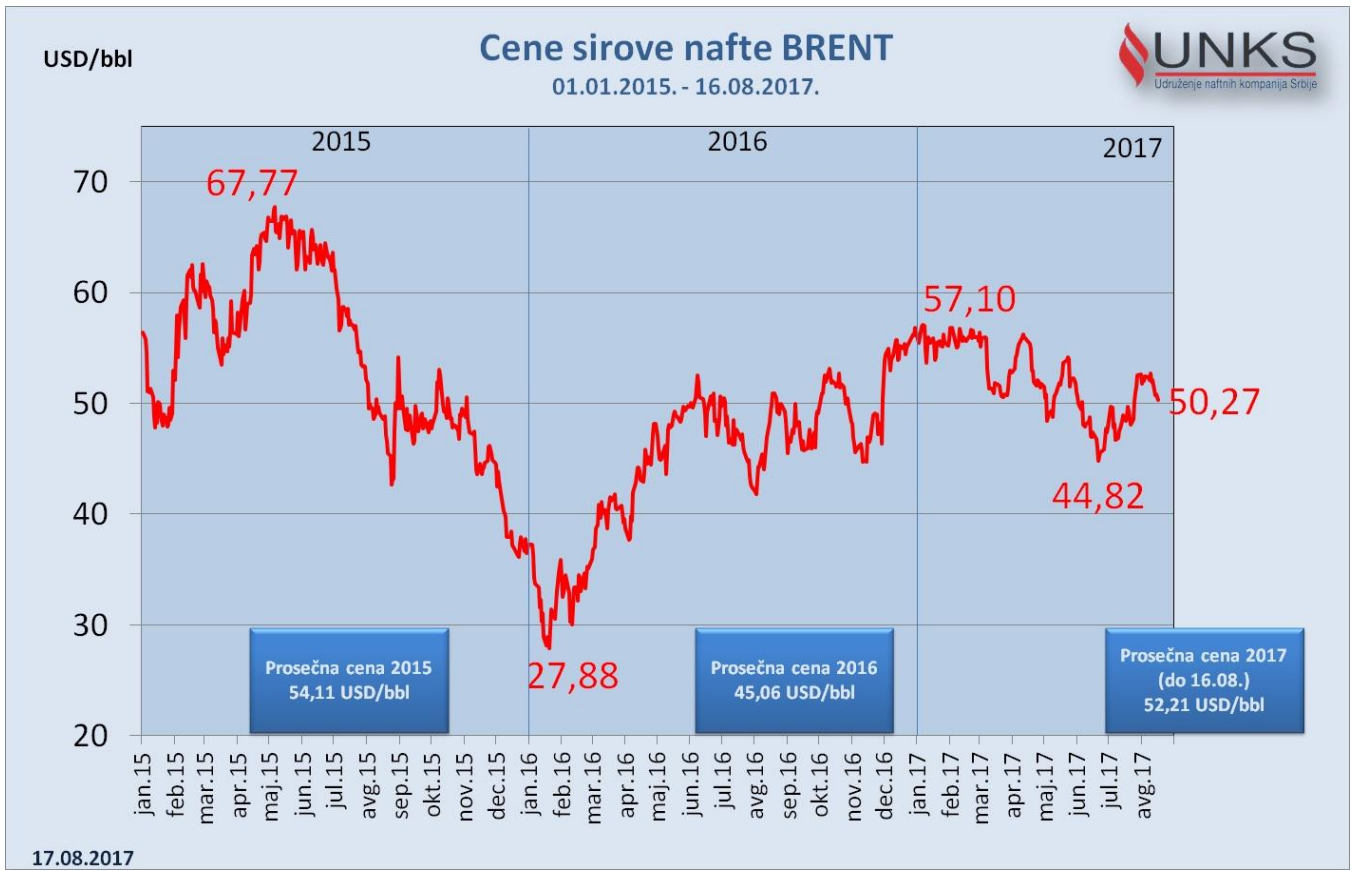
## Uspesi Gasprom njefta

**MOSKVA** – Gasprom njeft ostvario je u prvoj polovini godine neto dobit od 111 milijardi rubalja, što je za 23,1% više od učinka u istom periodu 2016., a rezultat je organskog rasta i povećanja efikasnosti rukovođenja, saopštila je ruska kompanija. Proizvodnja ugljovodonika u prvih šest meseci ove godine, uključujući tu i zajednička ulaganja, porasla je 5,3% na godišnjem nivou, na 44,02 miliona tona ekvivalenta nafte.



Kompanija je takođe saopštila da iduće godine planira da pozajmi nekih dve milijarde dolara, jer očekuje stabiulizaciju prilika na međunarodnim tržištima nafte, kao i dodatno smanjenje kamatnih stopa Ruske centralne banke, rekao je za *Bloomberg* finansijski direktor Gasprom njefta, Aleksej Jankevič.







## Gerhard Schröder direktor u Rosnjeftu

**MOSKVA** – Vlada Rusije imenovala je bivšeg nemačkog kancelara Gerhard-a Schröder-a za “nezavisnog direktora” u odboru direktora najveće državne naftne kompanije, Rosnjefta, prenosi *Politico* informaciju sadržanu u zvaničnom saopštenju vlade objavljenom u prošli petak. Ovaj 73-godišnji nemački političar, bio je od 2005. predsednik gasovodnog konzorcijuma Severni tok.

## Ogroman trup Shellove platforme krenuo iz J.Koreje za Teksas

**HJUSTON** – Ogromna četvorostopni trup platform za proizvodnju nafte iz dubokog podmorja počeo je ove nedelje jednomesečno putovanje iz Južne Koreje do Teksasa, što naftnog majorsa Royal Dutch Shell dovodi bliže okončanju multimilijardskog projekta u Meksičkom zalivu. Ova plovidba je poslednji od kamena temeljaca gigantskog posla koji je evropska kompanija počela pre dve godine, u vreme kada su zbog niskih cena nafte konkurenti masovno zamrzavali velika ulaganja, piše *FuelFix*.



počne proizvodnju nafte 80 milja od obale Luizijane. Shell tvrdi da i sa cenama nafte ispod 50 dolara može ostvariti profit od svoje 125.000 tona teške platforme.

Kompanija je uspeła da smanji troškove za Appomattox za više od 20 odsto, jer je smanjila vreme potrebno da izradi bušotine i iskoristila niće cene opreme. Shell je koristio novu tehnologiju poslednje generacije za povećanje brzine bušenja i gledao da na svaki način smanji ne-proizvodno vreme.

Po pristizanju trupa platforme u Teksas uslediće poslednja velika etapa gradnje platforme, kada će se spojiti osnova sa gornjim delovima platforme u Ingleside-u. Potom je je anglo-holandski kolos instalirati u Zalivu. Shell očekuje da sa nje u špicu dobija 175.000 barela nafte na dan.

## Reuters: Venecuela prepušta Rusiji kontrolu nad naftnim projektima, u zamenu za keš

**KARAKAS** – Venecuela prepušta do sada nezabeleženu kontrolu nad svojim naftnim poljima i poslovima Rusiji, u zamenu za dugoročnu finansijsku podršku Moskve, kako bi izbegla finansijski i ekonomski kolaps, piše *Reuters*.



Sučena sa građanskim protestima i pod pretnjom totalnog sloma političkog sistema, levičarska vlada predsedika Nikolasa Madura ponudila je Rusiji vlasničke udele u devet najproduktivniji naftnih projekata u zemlji, tvrdi agencija. Mereno i sadašnjim, relativno niskim cenama nafte, isporuke venecuelanske nafte Rosnjeftu, godišnje dostižu vredost od oko 3,6 milijardi dolara, piše *Reuters*.

Shell je utrošio 600 miliona dolara i zaposlio 1,500 ljudi samo u Teksasu i Luizijani radi izgradnje delova za tzv, Appomattox projekat, koji bi do kraja dekade trebalo da





JEDINI LICENCIRANI PROIZVOĐAČ NAFTNIH DERIVATA U SRBIJI U PRIVATNOM VLASNIŠTVU



[www.standardgas.rs](http://www.standardgas.rs)

## Crno tržište za dizel i benzin veoma širi se Sjedinjenim Američkim Državama

**HJUSTON** - Organizovane kriminalne grupe služe se prevarama s kreditnim karticama i izvlačenjem goriva u vrednosti više miliona dolara prebacivanjem s benzinske pumpe u rezervoar sakriven u pikap vozilu ili kombiju. Kriminalci mogu da zarade 1.000 ili više dolara dnevno preprodajom ukradenog goriva na gradilištima ili kamiondžijama koji žele da smanje troškove, kazali su istražitelji i stručnjaci, a prenosi *Associated Press*.

Owen DeWitt, čija tekosaška kompanija Know Control pomaže benzinskim pumpama da spreče krađe goriva, kaže da je crno tržište goriva, posebno kamionskog dizela, postalo "veliki biznis" kada su skimeri kreditnih kartica postali učestaliji oko 2006. Lopovi instaliraju skimere na benzinske pumpe i beleže informacije o karticama dok kupci kupuju gorivo.

Federalni agent Steve Scarince kaže da su Majami, Los Anđeles i Las Vegas ključne tačke i da ti gradovi zajedno beleže oko 20 miliona galona godišnje ukradenog dizel goriva. On je dodao da kriminalna grupa koja najmanje zarađuje na taj način dobija pet miliona dolara godišnje, a da ima grupa koje uzimaju 20 ili više miliona dolara.





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад  
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија  
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305  
[www.srbijagas.com](http://www.srbijagas.com)

# ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



## Naftogaz obećao nesmetan tranzit ruskog gasa u EU

**KIJEV** - Komercijalni direktor ukrajinske energetske kompanije Naftogaz, Jurij Vitrenko izjavio je da Kijev garantuje nesmetan transport ruskog gasa u države Evropske unije. "Iz naše perspektive, nema nikakvih razloga za brigu što se tiče pouzdanog rada ukrajinskog cevovodnog sistema", rekao je Vitrenko. Dodao je kako ukrajinski sistem gasovoda trenutno radi bez prekida.

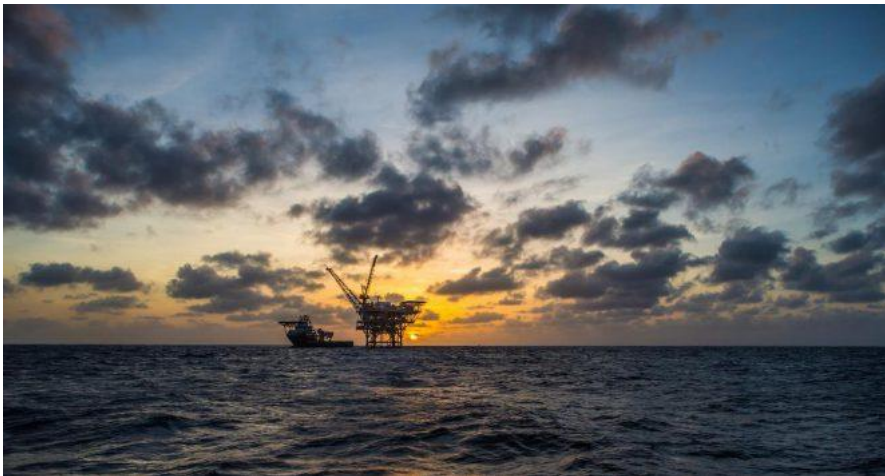
Navedena izjava došla je pošto je ministar energetike Ukrajine, Igor Nasalik, rekao da Naftogaz ne želi da ulaže u gasovodni sistem Ukrajine. Prema rečima Nasalika, zbog nedostatka finansiranja, operater za transport i skladištenje gasa, Ukrtransgaz, možda neće biti tehnički spreman za pumpanje gasa.

Ranije je predstavnik Ukrtransgaza izjavio da je Gazprom 4. jula povećao zahteve za transport gasa kroz Ukrajinu u Evropsku uniju do 272 miliona kubnih metara dnevno. Dodao je da je navedena količina gasa postala višegodišnji maksimum u ovom delu godine.

Ukrajina je otkazala sve narudžbe ruskog prirodnog gasa do 2035. godine, pošto je arbitražom u Stockholmu doneta preliminarna odluka u sporu između Naftogaza i Gazproma, piše ruski list *Kommersant*.

## Majorski nastavljaju investicije u proizvodnju gasa

**LONDON** – Britanski naftni kolos BP počeo je proizvodnju prirodnog gasa iz svog projekta Juniper, u moru kod



transportuje na kopno preko novog cevododa instaliranog 2016.

## Gaspromovo polje mnogo veće nego što se mislilo

**MOSKVA** – Gaspromovo polje prirodnog gasa na dalekom severu Rusije, Tambej, moglo bi sadržati gigantske rezerve od čak 3,7 biliona kubnih metara, sa 2,5 biliona kubika više od trenutno potvrđenih, saopštio je preko svoje Facebook stranice 15. avgusta ruski ministar za prirodna bogatstva Sergej Donskoj. Ipak ove podatke još treba analizirati, prenosi *Natural Gas World*.



Trinidad i Tobaga. To je peti od sedam upstream projekata koje u oblasti proizvodnje gasa BP planira da otvori do kraja godine. Juniper se očekuje da poveća kapacitet proizvodnje gasa BP-a u Trinidad i Tobagu za nekih 590 miliona kubnih stopa na dan, saopšteno je u ponedjeljak iz kompanije.

Uz investiciju od oko dve milijarde dolara, platforma Juniper proizvodi gas iz dva podmorska polja, odakle se



## REGION

### Zakon doveo u red prodaju lož-ulja u RS

**BANJALUKA** - Prilikom kontrole 79 benzinskih stanica u RS u prvih šest meseci ove godine nisu utvrđene nepravilnosti kada je reč o prometu lož-ulja, osim u pojedinačnim slučajevima, gde su utvrđeni propusti o vođenju poslovnih evidencija. Kada je u pitanju prometovanje lož-ulja od strane fizičkih lica, Republička tržišna inspekcija je kod lica u Zvorniku za koje se sumnjalo da vrši nelegalan promet pronašla nepravilnosti, zaplenila .više od 2,5 tone lož-ulja, uz zabranu daljeg skladištenja i prometovanja ovog goriva i novčanu kaznu.

Ministarstvo trgovine i turizma RS tokom prošle godine donelo je Pravilnik o uslovima za obavljanje trgovine na malo lož-uljem, prilikom čega je zabranjeno prometovanje lož-ulja putem aparata koji se koriste za istakanje goriva na benzinskim stanicama, pa je i točenje tog goriva svedeno na minimum. Trgovina na malo lož-uljem može se vršiti na benzinskim stanicama samo iz posebnog rezervoara, izdvojenog od mesta predviđenog za snabdevanje pogonskim motornim gorivom.

Iz Nestro petrola, lidera u BiH za promet nafte i naftnih derivata, kazali su da veliki broj konkurenata ne poštuje zakon i direktno čini štetu tržištu, jer je cena u ovom slučaju primamljiva za kupce.



**MITAN OIL**

**NAŠE OBEĆANJE**  
**NEPOBEDIV**  
**KVALITET**  
MAKSIMALNA SNAGA I ZAŠTITA!

OMV  
**MAXX Motion**  
Performance Super 100plus

OMV's Highest Quality Gasoline  
**#1**  
WORLDWIDE FUEL CHARTER COOPERATION



## Počelo istraživanje podmorja na Krku za plutajući LNG terminal, međutim ...

**RIJEKA** - Na ostrvu Krku započeli su istražni radovi podmorskog tla u sklopu projekta prihvatnog LNG terminala, potvrđeno je iz firme LNG Hrvatska, piše *Novi list*. Istražni radovi koji će potrajati do kraja septembra uključuju niz bušenja morskog dna i geoloških ispitivanja podmorskog tla na kome bi trebalo da bude izgrađeno pristanište za plutajući LNG terminal.



Andrea Lopac iz LNG Hrvatska objašnjava da je zbog odluke vlade da se ide na jeftiniju varijantu plutajućeg, umesto kopnenog terminala, potrebno izgraditi jače i duže pristanište. „Jer će na njemu biti FSRU brod, odnosno plutajući terminal, spojen s kopnom putem sistema za istovar gasa pod pritiskom od sto bara, posle regasifikacije na samom brodu, a uz njega će se vezivati LNG Carrieri koji će dopremiti gas na terminal. Dodaje da će pristanište biti kesonskog tipa,

odnosno veliki betonski blokovi spuštaće se na morsko dno, a na njima će počivati infrastruktura pristaništa.

Rezultati ovog istraživanja biće interpretirani do kraja septembra, kada se očekuje i raspisivanje prvog kruga tendera za projektovanje pristaništa, i nabavku FSRU broda, kapaciteta oko dve i po milijarde kubnih metara prirodnog gasa godišnje. Nakon toga, kada budu poznati svi troškovi, LNG Hrvatska od Hrvatske energetske regulatorne agencije (HERA) može zatražiti izračun tarifa, odnosno cene gasa iz budućeg terminala. Od toga će u velikoj meri zavisiti i drugi krug tendera, koji je obvezujući, za razliku od prvog, i u kome će se ponuđači nadmetati za izgradnju pristaništa i kupoprodaju FSRU broda.

LNG Hrvatska je u pomalo specifičnoj situaciji, jer je Evropska komisija odobrila 103 miliona evra za projekt LNG terminala na Krku, od ukupno 360, kolika je procenjena vrednost celog projekta, ali uz uslov da LNG Hrvatska ima FSRU brod u svom vlasništvu. Većina takvih brodova u svetu u vlasništvu je specijalizovanih brodarskih kompanija, koje ih obično daju u dugoročni najam, uz stručno osposobljenu posadu i generalno vode management broda.

U slučaju LNG Hrvatska takvo rešenje neće biti moguće, već će firma morati ili da kupi jedan od postojećih brodova na tržištu (ako ispunjava EU standarde), ili da ugovori gradnju novog.

Bez tih 103 miliona evra, projekat bi sasvim sigurno pao u vodu, a s obzirom na trenutno stanje na tržištu gasa, posebno u Evropi, gdje cene stagniraju na relativno niskom nivou, piše *Novi List*.

U optimalno pozitivnom slučaju, izdavanje građevinske dozvole za projekat LNG terminala na Krku očekuje se u maju iduće godine, nakon čega može započeti gradnja. Iz LNG Hrvatska u više se navrata do sad kao mogući rok za početak rada terminala navodili kraj 2019. godine, što ipak zvuči nerealno, jer pre svega treba osigurati tržište za plasman gasa koji će se uvoziti putem terminala na Krku, s obzirom da domaća potrošnja nije ni približno dovoljna da bi terminal bio isplativ, konstatuje riječki list.






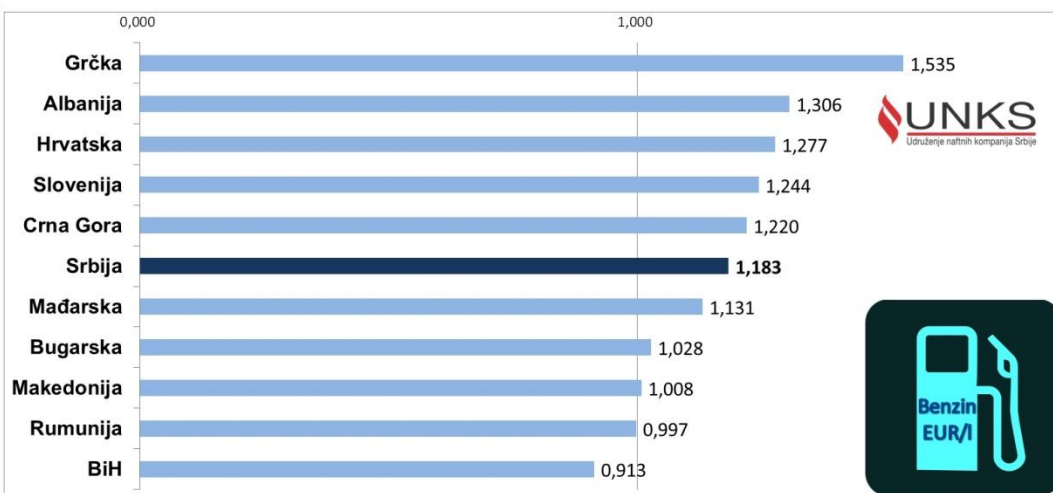
## У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ

Привредна комора Србије је независна, савремена и одговорна небуџетска институција, национална асоцијација свих српских привредника која своју традицију, искуство, знање и стручност ставља у службу најбољег интереса својих чланица и српске привреде.

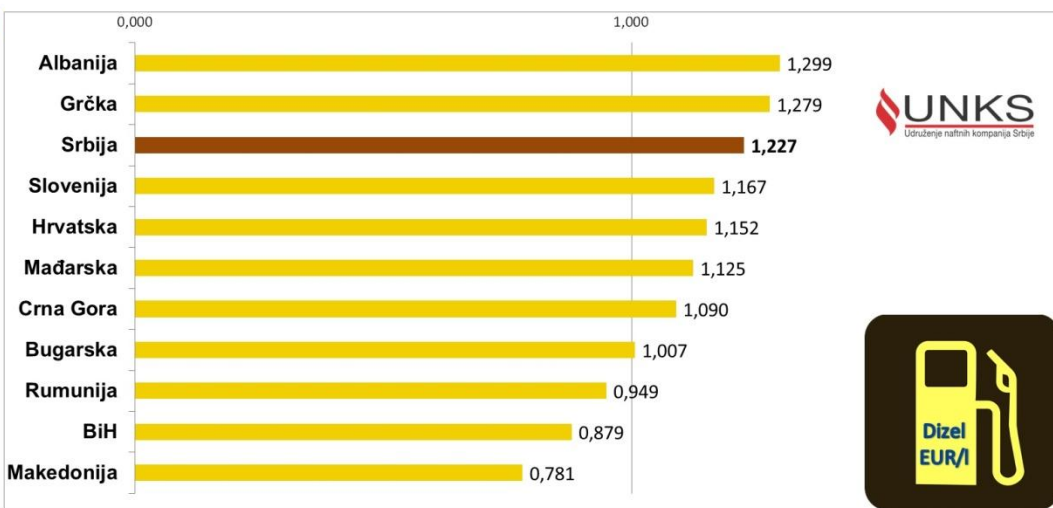
Били смо и остаћемо одговоран партнер и подршка вашем пословању кроз услуге пословног информисања и саветовања, издавања докумената и сертификата, унапређења економске сарадње са иностранством, независног суђења и арбитраже, едукације, као и заступања, заштите и промоције интереса наше привреде у земљи и свету.

## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 16.08.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

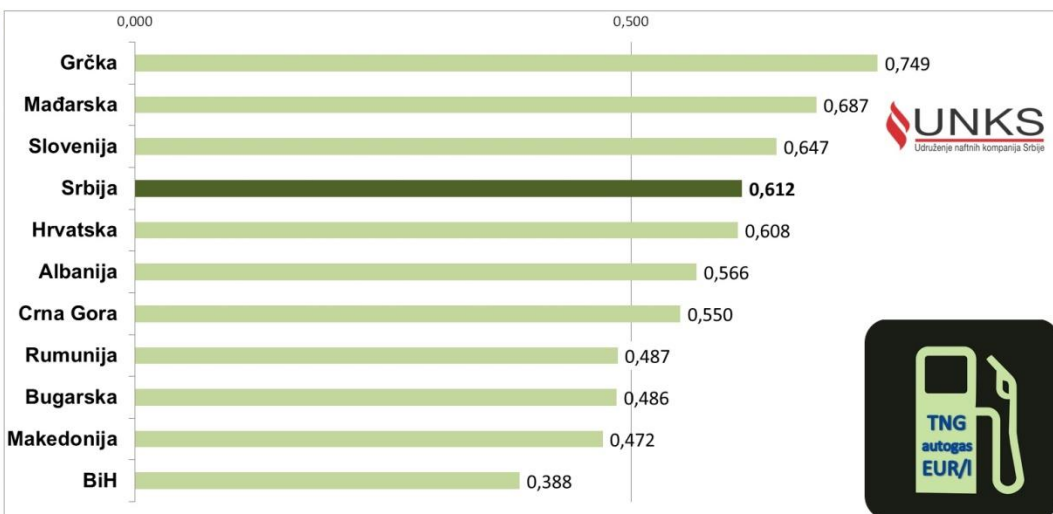
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1,535	31,46%
Albanija	1,306	11,88%
Hrvatska	1,277	9,40%
Slovenija	1,244	6,54%
Crna Gora	1,220	4,48%
<b>Srbija</b>	<b>1,183</b>	<b>1,35%</b>
Mađarska	1,131	-3,11%
Bugarska	1,028	-11,99%
Makedonija	1,008	-13,65%
Rumunija	0,997	-14,58%
BiH	0,913	-21,79%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,168</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Albanija	1,299	19,51%
Grčka	1,279	17,68%
<b>Srbija</b>	<b>1,227</b>	<b>12,86%</b>
Slovenija	1,167	7,38%
Hrvatska	1,152	5,99%
Mađarska	1,125	3,50%
Crna Gora	1,090	0,29%
Bugarska	1,007	-7,32%
Rumunija	0,949	-12,64%
BiH	0,879	-19,08%
Makedonija	0,781	-28,18%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,087</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	0,749	31,80%
Mađarska	0,687	20,90%
Slovenija	0,647	13,85%
<b>Srbija</b>	<b>0,612</b>	<b>7,70%</b>
Hrvatska	0,608	6,97%
Albanija	0,566	-0,34%
Crna Gora	0,550	-3,22%
Rumunija	0,487	-14,35%
Bugarska	0,486	-14,53%
Makedonija	0,472	-17,01%
BiH	0,388	-31,77%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,568</b>	







# NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

## DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*