



Ko diriguje?

OPEC izgubio moć kontrole nad cenama nafte. Tržište ostaje prepušteno igrama spekulativnih investitora, pa se prvi put iz naftnog sektora pojavljuju predlozi uvođenja regulatora.

Čelnik Enija predlaže uvođenje regulatora na tržištu nafte

Schlumberger: Previše novca sa Wall Street-a oborilo cene nafte

Al Falih: „Imamo 'mehanizme' da neposlušne dovedemo u red“

Goldman: Peak Oil već u 2024!

Royal Dutch Shell: Tačno, ali potreba za naftom trajeće decenijama

Naftni kolosi još šezdesetih znali a ćutali o klimatskim promenama?

Sud zabranio "dizelašima" ulazak u Štuttgart





SADRŽAJ:

NAFTA:

Al Falih: „Imamo ‘mehanizme’ da neposlušne dovedemo u red“.....	OVDE
Novak: Uz poštovanje dogovora - još 200.000 barela nestaje dnevno sa tržišta.....	OVDE
Ruska proizvodnja manja za 307.600 barela na dan.....	OVDE
Čelnik Enija predlaže uvođenje regulatora na tržištu nafte.....	OVDE
Schlumberger: Previše novca sa Wall Street-a oborilo cene nafte	OVDE
Goldman: Peak Oil već u 2024!.....	OVDE
Royal Dutch Shell: Potreba za naftom trajaće decenijama.....	OVDE
UNKS: Cene sirove nafte Brent.....	OVDE
Big Oil pred neizbežnom novom rundom rezanja troškova.....	OVDE
Naftni kolosi još šezdesetih znali a ćutali o klimatskim promenama?.....	OVDE
Kina do kraja godine postaje najveći uvoznik sirove nafte.....	OVDE
I Velika Britanija zabranjuje benzince i dizelaše.....	OVDE
Sud zabranio "dizelašima" ulazak u Štuttgart.....	OVDE

GAS:

Još jedan „evro-gol“ Gasproma.....	OVDE
Gasovod BRUA – od Bugarske do Austrije doveden je u pitanje.....	OVDE

REGION:

Vlada Hrvatske odustala od otkupa Ine.....	OVDE
Jaki rezultati Ine u prvoj polovini godine.....	OVDE
INA: Modernizacija riječke rafinerije zavisi od poreske politike.....	OVDE
UNKS: Cene goriva u regionu	OVDE

Crude Oil Brent Avg 4 2017 0540 GMT - \$51.80 Livecharts.co.uk

Al Falih: „Imamo 'mehanizme' da neposlušne dovedemo u red“

ST.PETERSBURG - Pristanak Nigerije da se (uslovno) pridruži strategiji ograničenja ponude nafte na svetskom tržištu i obelodanjena nesloga između članica OPEC-a, zaokupljaju najviše pažnje stručne javnosti koja i nije očekivala neke bitnije odluke sa minulog (23-24. juli) sastanka ministarskog Nadzornog komiteta glavnih proizvođača nafte u Sankt Petersburgu (Foto **Reuters**).



Do sada je OPEC generalno svaljivao krivicu na američke proizvođače nafte iz škripljaca za činjenicu da su cene nafte, umesto da se oporave, pale od kako je 14 članica izvoznog kartela i 10 drugih velikih proizvođača, postiglo u decembru dogovor da smanji ponudu sirove nafte na globalnom tržištu za dva procenta.

Naime, neposredno po startu dogovora, cene nafte su odskočile na iznad 58 dolara za barel u januaru, da bi posle toga pale na 45 do 50 dolara, zbog presporog tempa smanjenja globalnih zaliha, nagomilanih u godinama niskih cena ove sirovine.

Na sastanku u Rusiji se međutim pokazalo da je veći problem unutrašnja nesloga u OPEC-u. Zvaničnici te organizacije su izjavili da sada gledaju u svoje dvorište i najavili pritisak na članice koje se ne pridržavaju obećanja o ograničenju proizvodnje. OPEC je u julu ponovo povećao proizvodnju blizu rekordnih nivoa iz 2016., na preko 33 miliona barela na dan (mbd), pokazao je nedavno objavljen izveštaj Petro-Logistics-a. Irak, Ujedinjeni Arapski Emirati i još neke članice nisu srezali proizvodnju na obećani nivo.

Ministar nafte Saudijske Arabije rekao je posle sastanka da oni koji su posvećeni dogovoru „nemaju nameru da samo sede i gledaju“ članice koje ne poštuju obećanja. Pri tom je, ne precizirajući, dodao da „postoje mehanizmi da se te zemlje dovedu u red.“ Al Falih je, istovremeno, naveo da će ovaj problem biti podignut na nivo šefova država ako ne bude rešen.

Nigerija, koja je bila izuzeta iz dogovora OPEC/ne-OPEC od decembra prošle godine, pristala je na određena „prilagođavanja“, onda kada njena proizvodnja dostigne 1,8 miliona barela na dan. Za sada je ona nekima 100.000 barela na dan ispod tog nivoa. Nadzorni komitet nije od Libije tražio sličnu obavezu, s obzirom da njena proizvodnja teško da će premašiti milion barela na dan u skoroj budućnosti, u poređenju sa 1,4 do 1,6 mbd pre izbijanja unutrašnjih sukoba 2011. koji su gurnuli ovu državu u haos.

Ruski ministar energije Aleksandar Novak je otvarajući sastanak rekao da bi Nigerija i Libija trebalo da se pridruže dogovoru čim budu stabilizovali proizvodnju. Ministri dve vodeće svetske naftne sile, Al Falih i Novak su ostavili otvorenom mogućnost produženja dogovora o rezu proizvodnje, čija druga etapa završava sa martom 2018.

Wall Street Journal konstatuje da „kartel nema više mnogo moći da podigne cene, ali ih svakako može oboriti sa previše proizvodnje.“

Novak: Uz poštovanje dogovora - još 200.000 barela nestaje dnevno sa tržišta
MOSKVA - Potpuno ispunjenje „OPEC+“ dogovora o rezu proizvodnje uklonilo bi dodatnih 200.000 barela dnevno (bd) sa tržišta, rekao je za TV kanal **Russia-24** ministar energije Rusije, Aleksandar



Novak. Dodao je da je dogovor smanjio u globalnoj ponudi nafte u prvoj polovini godine dodatnih 350.000 bd.





 **NIS** FUTURE
AT WORK

NIS.EU



Ruska proizvodnja manja za 307.600 barela na dan

MOSKVA – Ruska proizvodnja nafte manja je za 307.600 barela na dan u poređenju sa nivoom iz oktobra prošle godine, rekao je minister nafte te zemlje. “N kraju jula 2017., smanjenje proizvodnje nafte iznosilo je 307.600 barela na dan u poređenju sa oktobrom 2016.,” rekao je novinarima Aleksandar Novak. “Samim tim, Rusija ispunjava svoje obaveze smanjenja proizvodnje,” konstatovao je on. OilPrice.com

Čelnik Enija predlaže uvođenje regulatora na tržištu nafte

MILANO - Generalni izvršni direktor italijanskog naftnog giganta Eni konstatovao je da spekulatori na tržištu previše remete cene sirove nafte i predložio da se ovaj fenomen reši uvođenjem regulative.

„Finansijske spekulacije su do te mere jake da su primorali i one sa dugoročnim strategijama da se preobrazu u kratkoročne investitore,“ rekao je Claudio Descalzi za italijanske novine *Il Sole 24 Ore*.

„Možda bi trebalo da u sektoru nafte uvedemo neki oblik regulative i tržišne kontrole kakva postoji za banke. Banke imaju centralno nadzorno telo, dok je u prošlosti naš regulator (putem strategije smanjenja, odnosno povećanja ponude nafte) bio OPEC, koji više ne ispunjava tu ulogu,“ rekao je Descalzi. Čelnik Enija je konstatovao da spekulatori iz hedžing fondova u postojećim okolnostima na tržištu više ne veruju da je Organizacija zemalja izvoznika nafte u stanju da dodatno radikalno sreže proizvodnju.

Schlumberger: Previše novca sa Wall Street-a oborilo cene nafte

NUJORK - Prvi čovek najveće svetske naftne servisne kompanije okrivio je investitore što su „pretrpali novcem američki sektor nafte iz škripljaca“, što je na strani ponude stvorilo višak i oborilo cene nafte u svetu. Glavni izvršni direktor Schlumberger-a, Paal Kibsgaard, rekao je na jednoj minuloj konferenciji „da smo trenutno svedoci činjenice da su američki investitori u akcije i američke kompanije zastrašili tržište.“

Wall Street Journal piše da se sa Wall Street-a izlilo nekih 57 milijardi dolara u američku industriju nafte iz škripljaca u proteklih godinu i po dana, što je izazvalo brz oporavak ovog sektora, posle perioda niskih cena nafte.



Goldman: *Peak Oil* već u 2024!

NJUJORK - Investicioni finansijski kolos Goldman Sachs u najnovijem izveštaju donosi gotovo tabloidni zaključak da bi globalna potrošnja nafte mogla definitivno krenuti na dole već 2024. godine, zbog veće pogonske efikasnosti vozila, širenja flotile elektromobila, viših cena goriva i usporavanja ekonomskog rasta u svetu. Sama banka, čijim analizama mnogi pripisuju i spekulativne namere, navodi da je ovo ekstreman epilog pomenutih faktora.



Prema Goldmanu, broj električnih vozila se očekuje da do 2030. poraste na 83 miliona, sa tek dva miliona prošle godine. Taj faktor, uz efikasnost motora sa unutrašnjim sagorevanjem, očekuje se da smanji rast potrošnje u narednih 10-15 godina na 1,2 odsto između ove godine i 2022., pa na 0,7 odsto do 2025., i 0,4 odsto u 2030, navodi Goldman Sachs.

U 2030. banka vidi petrohemijski sektor kao ključnog pokretača rasta potražnje za naftom, umesto sektora transporta. Usporen rast potražnje, uz dodate prerađivačke kapacitete mogli bi izazvati višak ponude derivata nafte u narednih pet godina, ocenjuju analitičari Goldmana. „Refinerije bi se mogle zatvarati na razvijenim tržištima, a otvarati blizu potrošnih centara,“ citira **Reuters** izveštaj banke. „Dok će drugi proizvođači nafte uvećavati udeo na svetskom tržištu naftnog miksa, udeo benzina i dizela se očekuje da stagnira do 2030,“ navodi Goldman.

Royal Dutch Shell: Potreba za naftom trajaće decenijama



NJUJORK - Potražnja nafte neće nestati preko noći, uprkos priprema koje vlade sprovode za tranziciju ka električnim automobilima, rekao je prvi čovek najveće evropske nezavisne naftne kompanije, Royal Dutch Shell, komentarišući za TV mrežu **CNBC** vest da se Velika Britanija pridružila Francuskoj najavljujući da do 2040. planira da izbaci iz prodaje automobile na benzin i dizel.

„Čak i po najagresivnijem scenariju, gde politika najbolje funkcioniše, gde tehnologija uistinu čini mnogo koraka u bliskoj budućnosti, nafta neće dostići vrh pre kasnih (2020-ih) ili ranih tridesetih, i kada dostigne špic neće preko noći izaći iz mode,“ rekao je Ben van Beurden, glavni izvršni direktor Shell-a.

Prema holandskom menadžeru, „ponuda nafte će brže smanjiti nego što će pasti potražnja, pa će samim tim ulaganja u naftne i gasne projekte ostati relevantna u mnogo narednih decenija.“

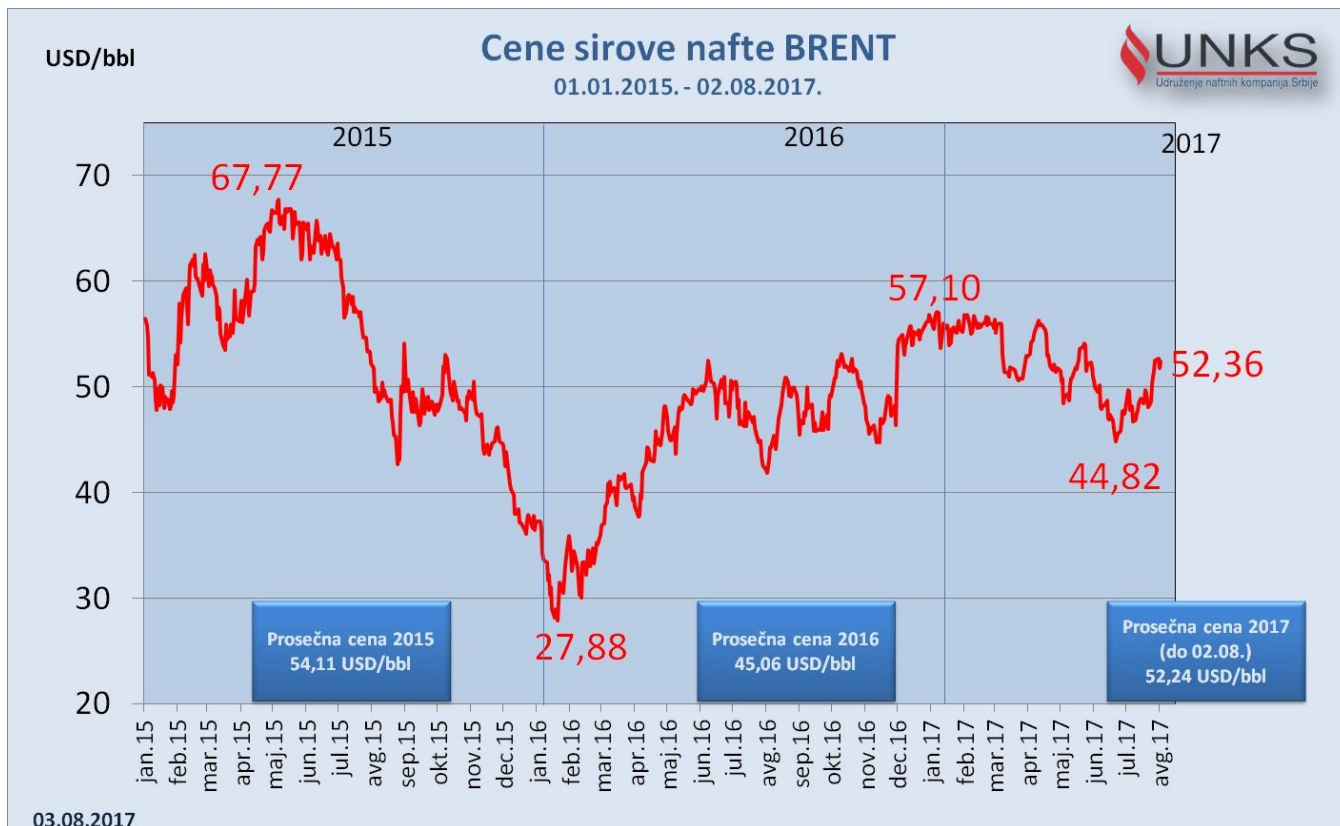


Uvek pruža više od sebe.



Do 6 dinara popusta
na premium ECTO gorivo

Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje



Naftne kompanije pred neizbežnom novom rundom rezanja troškova

LONDON - Najveće svetske naftne kompanije sprovele su izuzetne rezove u troškovima u proteklih par godina, čime su uspeli da prilagode srozanim cenama nafte od sredine 2014. na ovamo. Ovom strategijom majorski su balansirali svoje finansije i u prvom kvartalu ove godine u poređenju sa 2016., ali ti efekti iščezavaju u drugom tromesečju, sa zadržavanjem cene nafte na oko 50 dolara, piše **Reuters**.



Kompanije, od velikana ConocoPhillips-a i Statoila, preko najvećih američkih proizvođača nafte iz škriļjaca, Anadarko Petroleum-a i Hess-a, kao i nešto manjeg Whiting Petroleum-a, najavili su proteklih dana, uz izveštaje o poslovanju u drugom kvartalu i nove rezove kapitalnih ulaganja.

„Očekivanja su bila da će cene nafte u drugom kvartalu biti barem iznad 50 dolara,“ kaže Brian Youngberg, energetski analitičar iz firme Edward Jones & Co. „U ovom trenutku, tržište od vas očekuje da trošite u granicama svojih novčanih tokova, bez izuzetka. Ovo je jednostavno odgovor na to.“

Norveški Statoil je u svom kvartalnom izveštaju smanjio svoju procenu ulaganja u istraživanja u ovoj godini za 13 odsto, američki Conoco za 4 odsto, Hess za isto toliko, Anadarko za šest odsto, a ostali veći proizvođači iz škriļjaca za još nedefinisane procenete. „Sektor mora da nastavi sa onim što je prethodno radio,“ kaže za Reuters Jason Kenney, ekspert za kapitalna istraživanja u naftno-gasnom sektoru Banco Santander.

Nije prerano konstatovati da će finansijska disciplina u ovom sektoru voditi smanjenju proizvodnje, prenosi **Bloomberg** ocenu analitičara Goldman Sachs-a.



ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



Naftni kolosi još šezdesetih znali a čutili o klimatskim promenama?

VAŠINGTON – Naftni kolosi poput Exxon Mobil i Royal Dutch Shell-a nisu jedine korporacije koje su znale za posledice sagorevanja fosilnih goriva po globalnu klimu i krile od javnosti to što znaju. Ista je situacija sa javnim elektroenergetskim kompanijama koje su, prema jednom upravo objavljenom izveštaju, još 1968. godine priznale da sagorevanjem mazuta i uglja zagrevaju planetu, prenosi liberalni američki medijski portal **HuffPost**. Novi izveštaj, koji je objavila nadzorni Energy & Policy Institute, sadrži na desetine internih dokumenata koji pokazuju kako se energetske javne kompanije inicijalno finansirale istraživanja o klimatskim promenama, a potom plaćali stručne institucije i pojedince koji su negirali njihove nalaze.



Pre manje od dve godine, dokumenti koje su objavili specijalizovani portal InsideClimate News i Los Angeles Times obelodanili su da je ExxonMobil kasnih sedamdesetih imao saznanja o klimatskim promenama. Međutim, krajem osamdesetih, naftna kompanija je svesno sakrila ta saznanja kako bi zaštitila svoje finansijske interese, finansirajući kampanju dezinformisanja nalik na onu koju je svojevremeno platila velika duvanska industrija SAD. Nekoliko državnih tužilaca iz SAD sada vode istragu protiv najveće svetske nezavisne naftne kompanije sa namerom da dokažu da je svesno varala svoje akcionare o rizicima koje po njeno poslovanje donosi klimatska politika, piše HuffPost. Ranije ove godine, Shell se bio zaglibio u sličnu kontroverzu kada je holandski novinski outlet The Correspondent obelodanio jedan interni film korporacije iz 1991. koji pokazuje da je anglo-holandski naftni kolos odavno znao za nalaze nauke o klimatskim promenama.



Kina do kraja godine postaje najveći uvoznik sirove nafte

PEKING - Uvoz sirove nafte u Kinu premašiće ove godine 400 miliona tona, što će ovu zemlju staviti na mesto najvećeg svetskog uvoznika nafte na godišnjoj osnovi, pokazuju analize koje je objavio tamošnji naftni kolos Sinopec. U prvoj polovini ove godine, Kina je uvezla 212 mt nafte, ili 8,55 miliona barela na dan, što je bezmalo 14% više na godišnjem nivou. Razlog su i dalje niske cene barela i opadajuća proizvodnja nafte u Kini. Očekivanja snažne potražnje nafte u Kini dolazi uprkos planova državnih naftnih velikana da smanje domaću preradu te sirovine u trećem kvartalu, zbog prezasićenih skladišta derivata u zemlji, piše **Reuters**.

I Velika Britanija zabranjuje benzince i dizelaše

LONDON – Posle Francuske, i Velika Britanija je objavila da će iz ekoloških razloga 2040. godine zabraniti prodaju automobila na fosilna goriva. Britanska vlada se pri tom poziva i na odluku suda kojom joj je naloženo da razvije nove planove za smanjivanje emisija azot dioksida u vazduhu. Sud je presudio da postojeći plan nije bio dovoljan za zadovoljavanje EU ciljeva o smanjenju zagađenja vazduha, koje je prihvatila i Velika Britanija. Novi plan uključuje podsticaje od 1,3 mlrd. dolara za kupovinu vozila sa smanjenim emisijama gasova, 130 miliona dolara za projekte infrastrukture za punjenje električnih vozila, 378 miliona dolara podsticaja za naknadnu pregradnju postojećih vozila u cilju smanjenja emisija gasova itd. Procene konsultantske kuće Wood Mackenzie pokazuju da bi do 2035. godine na britanskim putevima moglo biti do 10% električnih putničkih vozila, dok bi još oko 30 miliona vozila bilo s pogonom na benzin ili dizel, javlja novinska agencija **UPI**.

Sud zabranio "dizelašima" ulazak u Štuttgart

ŠTUTT GART - Upravni sud u Štuttgartu odlučio je u prošli petak da od prvog januara sledeće godine vozila s dizel motorima više ne smeju saobraćati po ovom gradu. Presuda još nije pravosnažna. Sud je ustvrdio da je zabrana jedino moguće efikasno rešenje za problem povećane koncentracije azot oksida koje su već godinama prisutne u Štuttgartu. Udruženje Nemačke pomoć prirodnoj sredini (DUH) je još 2015. podneo tužbu protiv savezne pokrajine Baden-Württemberg zbog toga što su godinama na svim stanicama za merenje štetnih gasova u Štuttgartu merene količine azot oksida koje su stotinu puta više od dozvoljenih. **Deutsche Welle**



ADI DIZEL
ADITIVIRANI EVRODIZEL POSLEDNJE GENERACIJE

MANJA POTROŠNJA

MAKSIMALNA ZAŠTITA VAŠEG MOTORA

SNAŽNE PERFORMANSE

VRHUNSKI ADITIVI NEMAČKOG POREKLA

SUPERIORAN KVALITET

POWERED BY NAFTACHEM





Još jedan „evro-gol“ Gasproma

LUKSEMBURG, MOSKVA - Gasprom je dobio mogućnost za dodatni transport gasa u Evropu preko pre cevi gasovoda Severni tok, posle odluke evropskog Generalnog suda, sa sedištem u Luksemburgu, da 21. jula suspenduje EU odluku iz decembra prošle godine, posle žalbe koju je ponedela poljska državna gasna firma PGNiG. Ta kompanija je u oktobru prošle godine izborila odluku Evropske komisije da se Gaspromu ne dozvoli korišćenje dodatnih 40% od 36,5 milijardi kubika godišnje kapaciteta gasovoda Opal, koji se nadovezuje na izlaz Severnog toka u Nemačkoj i ide do Češke.

Gasptomovo korišćenje Opala bilo je ograničeno na 50 odsto kapaciteta gasovoda od 1. februara zbog tužbe Poljske Evropskom sudu pravde na pomenutu odluku Evropske komisije da odobri ruskom kolosu pristup do 90 odsto kapaciteta Opala.

PGNiG je pri tom naveo da bi povećani transport Gaspromovog gasa preko Opala rezultirao sa manjkom gasa za druga dva gasovoda i time ugrozio snabdevanje Poljske.

Predsednik Generalnog suda, Marc Jaeger, je međutim konstatovao da opoziva suspenziju odluke Komisije jer ne postoje dokazi o ozbiljnoj šteti koju bi izazvao dodatni transport ruskog gasa Opalom. Odluka drugog po snazi evropskog suda važi do 2019. kada bi trebalo da bude doneta konačna presuda, prenosi *Reuters*.



Gasovod BRUA – od Bugarske do Austrije doveden je u pitanje

BUKUREŠT - Međunarodni gasovod BRUA više ne može ići preko Mađarske, objavio je rumunski operator gasnog transportnog sistema Transgaz koga je o tome obavestio mađarski operator FGSZ. Radi se o gasovodu koji je planiran da poveže Bugarsku, Rumuniju, Mađarsku i Austriju i poboljša mogućnosti diversifikacije snabdevanja i energetske sigurnosti tih zemalja.

Međutim, FGSZ je obavestio partnere da ne može odraditi postupak rezervisanja količina gasa, što je nužno za planiranje alokacije transportnih kapaciteta agasovoda, a razlog je izostanak odobrenja od njegovog nadzornog odbora. Stoga mađarska firma predlaže Transgazu da se količina od 4,4 mlrd. kubika, što je bilo predviđeno za Mađarsku, ponudi Slovačkoj, Hrvatskoj, Srbiji ili Ukrajini. Transgaz je u saopštenju naveo da se pripreme za izgradnju gasovoda u Rumuniji i ostalim zemljama, osim Mađarske, nastavljaju prema planu, javlja rumunjski portal *'Nine o' Clock'*.



Vlada Hrvatske odustala od otkupa Ine?

ZAGREB - Novi list, pozivajući se na obaveštene izvore, piše da „sve upućuje na to da je vlada Hrvatske odustala od otkupa MOL-ovog udela u Ini, najavljenog još za božić prošle godine.“ List piše da nije napravljen ni nulti korak – objavljen tender za odabir firme koja će proceniti vrednost Ine pre otkupa. Prema izvorima Novog Lista, MOL navodno, u međuvremenu, „pregovara s Gaspromom, zainteresovanim za otkup njegovog udela u Ini.“

„Ništa se ne čini oko povrata Ine u okrilje države, kako je za Badnjak (premijer Andrej) Plenković najavio. Sve ide u pravcu toga da se INA prepusti MOL-u, koji će svoj udeo prodati, Rusima ili nekom drugom. Čeka se završetak arbitraže kojom MOL potražuje odštetu od Hrvatske zbog gubitaka u gasnom biznisu, i velik problem za Vladu je kako sad javno saopštiti da otkupa neće biti, otkrivaju Novom listu upućeni u zbivanja oko Ine.“

INA: Modernizacija riječke rafinerije zavisí od poreske politike

ZAGREB – Još pre dva meseca Deloitte je za nadzorni odbor Ine napravio analizu koja predlaže nekoliko scenarija za budućnost rafinerije u Sisku, potvrdio je ovih dana predsednik uprave Ine Zoltan Aldott, ne iznoseći, međutim, nikakve detalje pre nego što vlada u Zagrebu i MOL dogovore šta i kako dalje u Sisku. Aldott i dalje, međutim, kaže da prostora za dve rafinerije u Hrvatskoj nema, već samo za jednu, koja će raditi punim kapacitetom.

Kako, međutim, proizilazi iz njegovih odgovora, i nastavak modernizacije riječke rafinerije zavisí od buduće poreske politike države prema Ini, piše *Novi list*.



Jaki rezultati Ine u prvoj polovini godine

ZAGREB - Neto dobit Ine bez jednokratnih stavki u prvih je šest meseci ove godine iznosila 609 milijuna kuna, što je najbolji rezultat hrvatske naftne kompanije od 2011., a višestruko bolji u odnosu na 70 milina kuna dobiti iz istog perioda 2016, prenosi Večernji list. Ukupni prihodi od prodaje Ina Grupe iznosili su 8,41 milijardu kuna, što je 34 odsto više nego u istom lanjskom razdoblju.

Rafinerija u Sisku gubitaš

Međutim, predsednik Uprave Ine Zoltán Áldott istakao je da je rafinerija Sisak i u ovom periodu stvorila gubitak od gotovo 170 miliona kuna. „Osnovni problem je što je tržište znatno manje nego pre desetak godina, imamo previše kapaciteta tako da naše poslovanje i investicije moramo fokusirati u jednu,“ dodao je Áldott i podsetio da Ina već godinama priprema ulaganje u riječku rafineriju.

Najniža zaduženost

Áldott je istaknuo da je Ina na najnižoj razini zaduženosti u poslednjoj deceniji. Odnos duga i kapitala iznosio je 15,3 odsto dok je lani u istom razdoblju bio iznad 24,2 odsto, a dug je u apsolutnim iznosima smanjen s 3,37 milijardi kuna na nešto više od dve milijarde kuna.

Tražite put do uspešnog poslovnog modela?
Pozovite nas
011/33 00 910

www.pks.rs


NOVA KOMORA. NOVE USLUGE. ZA SMART BIZNIS

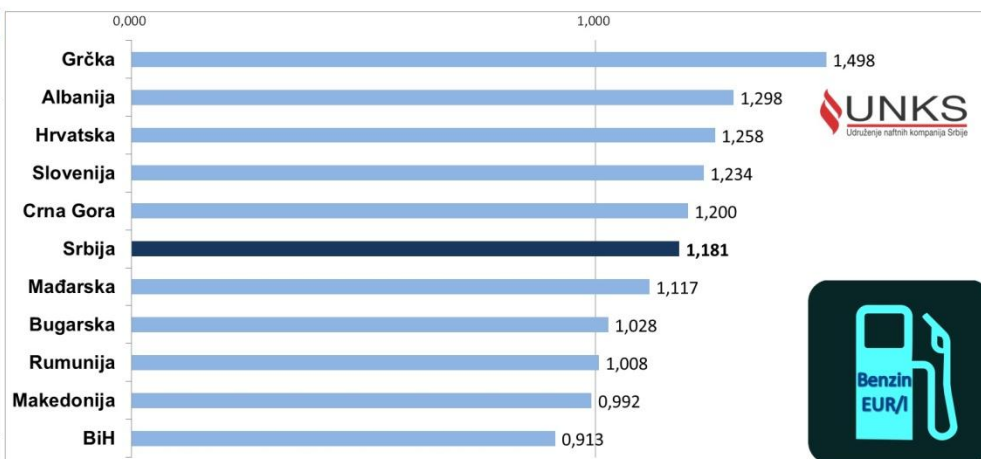
PRIVREDNA KOMORA SRBIJE
1857

- Pomoć pri pokretanju biznisa
- Informacije o porezima
- Izrada biznis planova
- Pravna pomoć i ljudski resursi
- Pomoć prilikom izvoza
- Podrška u traženju poslovnih partnera
- Informacije o carinskim propisima
- Pomoć oko projekata za EU
- Istraživanje stranih tržišta

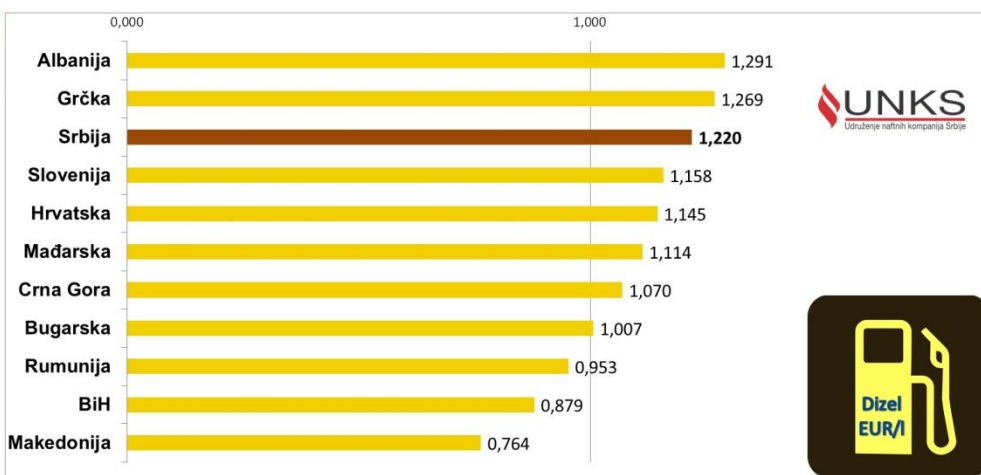


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 02.08.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

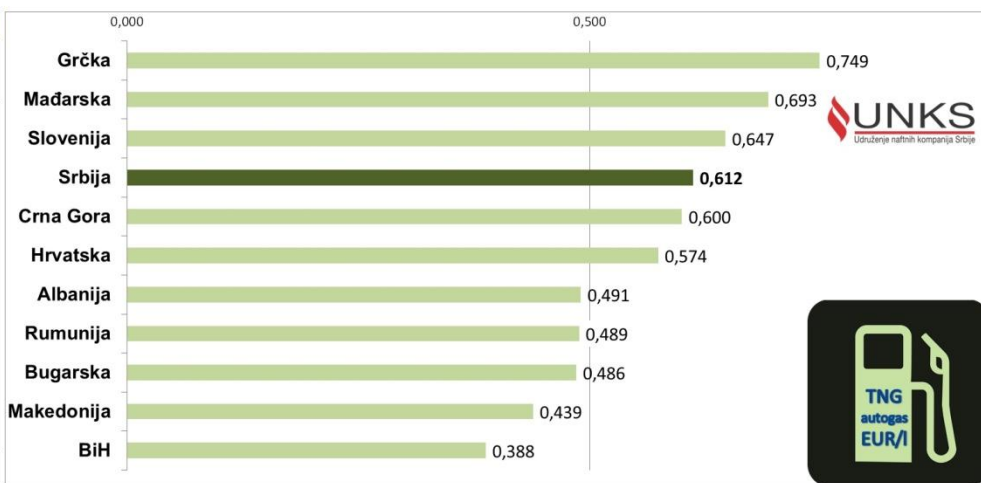
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1,498	29,47%
Albanija	1,298	12,21%
Hrvatska	1,258	8,72%
Slovenija	1,234	6,65%
Crna Gora	1,200	3,72%
Srbija	1,181	2,09%
Mađarska	1,117	-3,47%
Bugarska	1,028	-11,18%
Rumunija	1,008	-12,87%
Makedonija	0,992	-14,28%
BiH	0,913	-21,07%
Prosečna cena u regionu	1,157	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Albanija	1,291	19,60%
Grčka	1,269	17,59%
Srbija	1,220	13,06%
Slovenija	1,158	7,30%
Hrvatska	1,145	6,14%
Mađarska	1,114	3,19%
Crna Gora	1,070	-0,85%
Bugarska	1,007	-6,67%
Rumunija	0,953	-11,67%
BiH	0,879	-18,51%
Makedonija	0,764	-29,19%
Prosečna cena u regionu	1,079	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	0,749	33,59%
Mađarska	0,693	23,64%
Slovenija	0,647	15,40%
Srbija	0,612	9,15%
Crna Gora	0,600	7,02%
Hrvatska	0,574	2,42%
Albanija	0,491	-12,49%
Rumunija	0,489	-12,84%
Bugarska	0,486	-13,36%
Makedonija	0,439	-21,70%
BiH	0,388	-30,84%
Prosečna cena u regionu	0,561	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave