



# Potrebni su mostovi

Ekvador napušta OPEC dogovor. Ko je sledeći?  
Saudijska Arabija: Ili svi za, ili nećemo ni mi

**Šta je ko rekao u Istanbulu?**

Gensek OPEC-a: Za sada bez promena dogovora o rezu  
Rusi i OPEK u oktobru ponovo "oči u oči"

**TEMA: Naftnim kolosima preti  
Kodak sudbina?**

Botaš i Gaspom dogovorili finansiranje Turskog toka  
**U izgradnji i evropska cev Turskog toka?**



# SADRŽAJ:

## NAFTA:

- Ekvador minira sporazum OPEC i ne-OPEC zemalja .....OVDE
- Saudijska Arabija: Ili svi sarađujemo, ili nećemo ni mi.....OVDE
- Gensek OPEC-a: Za sada bez promena dogovora o rezu.....OVDE
- Pritisak OPEC i ne-OPEC pakta na Libiju i Nigeriju.....OVDE
- Ruski ministar predlaže postepeni izlazak iz pakta o proizvodnom rezu.....OVDE
- Novak: Rusi i OPEK ponovo "oči u oči" .....OVDE
- Naftnim kolosima preti Kodak sudbina?.....OVDE
- Saudi Aramco: 300 mlrd dolara u upstream u narednih 10 godina.....OVDE
- Saudi Aramco i Shell: Tranzicija će potrajati.....OVDE
- Kina liberalizuje sektor skladištnja nafte i derivata.....OVDE
- Skok prerade nafte Kini.....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte Brent.....OVDE

## GAS:

- Botaš i Gaspom dogovorili finansiranje Turskog toka - brojke tajna.....OVDE
- I evropska cev Turskog toka u gradnji?.....OVDE
- Dudley: Ove godine BP i Rosnjeft potpisuju sporazum o snabdevanju Evrope gasom.....OVDE

## REGION:

- Zagreb radi sve da pronađe finansijsku konstrukciju za projekat LNG Krk .....OVDE
- Potpisan MoR između Plinacroa i poljskog Gaz Systema.....OVDE
- E.ON i Mol grade infrastrukturu za elektromobile.....OVDE
- MOL ulaže milijardu dolara u projekat Poliol .....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionu .....OVDE

Crude Oil Brent July 21 2017 0540 GMT - \$49.30 [Livecharts.co.uk](http://livecharts.co.uk)

## Ekvador (prvi) minira sporazum OPEC i ne-OPEC zemalja

**KITO** - Ekvador je ove nedelje zadao udarac jedinstvu OPEC i ne-OPEC dogovora najavivši da će početi sa povećanjem proizvodnje nafte „jer mu je potreban novac.“ *Financial Times* piše da prevare članica OPEC vezane za proizvodne kvote koje su im odobrene nisu retkost, ali jeste retka pojava da je OPEC javno saopštio da će povećati proizvodnju, što OPEC nema mogućnosti da spreči.

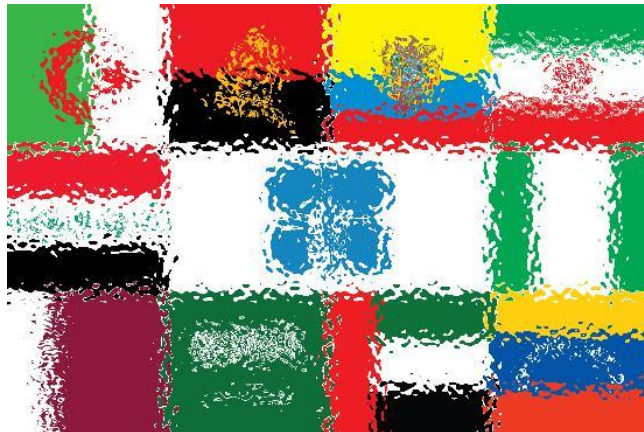
### Vlada Ekvadora: Potrebne su nam pare

Južnoamerička država je prošle godine u okviru sporazuma pristala da smanji svoju proizvodnju za 26.000 barela na dan (bd), na 522.000 bd, da bi u ponedjeljak tamošnji ministar nafte Carlos Perez rekao da su zemlji potrebna sredstva radi održavanja fiskalne ravnoteže, a da je obim udela Ekvadora u ukupnom smanjenju takav da neće ugroziti sporazum.

### Saudijska Arabija: Ili svi sarađujemo, ili nećemo ni mi

**DUBAI** - Saudijska Arabija ostaje posvećena dogovoru sa ostalim proizvođačima nafte i pokuša da odgovori na nedavne promene na globalnom tržištu uključujući rast proizvodnje u Nigeriji i Libiji, ali ako u tome učestvuju i drugi proizvođači, uključujući pomenute dve zemlje, prenosi *Reuters* izjavu jednog saudijskog izvora familijanog sa naftnom politikom te petromonarhije. „Mi se nadamo da ćemo prilagoditi povećanje proizvodnje iz Libije i Nigerije uzimajući u obzir i druga prilagođavanja ponude. Ali naglašavamo da u tome računamo na saradnju sa drugim proizvođačima i sa te dve zemlje (Lijom i Nigerijom),“ rekao je izvor Reutersa. Komentari pomenutog izvora bili su reakcija na izveštaj britanskog konsultanta Petroleum Policy Intelligence (PPI) da Saudijska Arabija razmatra da jednostrano smanji izvoz nafte do milion barela na dan što bi neutralisalo rast proizvodnje u Libiji i Nigeriji.

Amrita Sen, glavni analitičar za naftu u londonskoj firmi Energy Aspects, se slaže sa ovom ocenom, ali dodaje da potez Ekvadora ilustruje razočarenje OPEC-a činjenicom da njihov rez nije povećao cene crnog zlata. Sen kaže da ova najava može povećati strahovanja da bi sporazum mogao da propadne.



### FT: Ko je sledeći?

FT piše da Ekvador nije jedina članica OPEC-a koja se bori sa pokrivanjem finansijskih potreba i navodi primer Alžira koji je morao da otvori svoje rezerve petrodolara izgrađene tokom perioda buma cena nafte između 2000. i 2008.



Svakako će i druge male članice OPEC-a izaći sa istim argumentom da je i njima potreban novac, kaže Torbjorn Kjus, analitičar u novreškoj banci DNB. „Moramo biti načisto i sa tim da ovaj potez može dovesti u pitanje održavanje čitavog sporazuma,“ dodaje on.





# SA NAMA NA PUTU

PROGRAM LOJALNOSTI

Kartica sa  
kojom dobijate  
na svakom  
kilometru



**BONUS**  
DO **3,5%**  
VAŠE KUPOVINE



## Gensek OPEC-a: Za sada bez promena dogovora o rezu

**ISTANBUL** - Neće se otvarati pitanje novih rasprava vezanih za nedavno produžen dogovor OPEC i neOPEC zemalja o proizvodnom rezu, uprkos znakova da on za sada nije doneo očekivane rezultate, rekao je generalni sekretar OPEC-a Mohamed Barkindo.



Obraćajući se novinarima na marginama 22. Svetskog naftnog kongresa (22nd WPC) u Istanbulu, Nigerijac je rekao da se pitanje neće otvarati, jednostavno zato što je „prerano“ raspravljati o nečemu što je dogovoreno 25. maja. **Reuters**

## Pritisak OPEC i ne-OPEC pakta na Libiju i Nigeriju

**ISTANBUL** - Predstavnici Libije i Nigerije možda će učestvovati na narednom zajedničkom sastanku OPEC i ne-OPEC zemalja, krajem jula - iako su te dve zemlje zbog specifičnih okolnosti izuzete iz dogovora o smanjenju proizvodnje nafte, obelodanjeno je početkom nedelje u Istanbulu. Neočekivano visok ritam obnove proizvodnje sirove nafte u tim dvema članicama OPEC-a, uz takođe nepredviđeno brz oporavak i uvećanje američke proizvodnje nafte iz škripljaca, smatraju se glavnim razlozima činjenice da OPEC i ne-OPEC dogovor nije doveo cene nafte na željeni nivo od oko 60 dolara.

Razgovarali smo sa (generalnim sekretarom OPEC-a Mohamedom) Barkindom i u naredne dve nedelje razgovaraće se sa njima (Libijom i Nigerijom) i verovatno će biti pozvani na tehnički samit,“ kazao je novinarima u Istanbulu ruski ministar energije Aleksandar Novak. Šest ministara iz OPEC o ne-OPEC zemalja (Kuvajt, Venecuela, Alžir, Saudijska Arabija, Rusija i Oman) sastaje se 24. jula u St. Petersburgu da razmotre trenutnu situaciju na tržištu.

## Ruski ministar predlaže postepeni izlazak iz pakta o proizvodnom rezu



**ISTANBUL** - Postepeni izlazak iz dogovora o proizvodnom rezu je razumno rešenje, rekao je novinarima u Istanbulu ruski ministar energije. Kako ga u ponedjeljak citira **Tass**, Aleksandar Novak je dodao da bi, doduše, taj proces mogao potrajati nekoliko meseci.

Ruski ministar je takođe ocenio da će *Big data* preobraziti naftnu industriju, ali imati i ozbiljne efekte na „utvrđene navike“ u ovom sektoru. Osvrćući se na tako definisan fenomen velike količine podataka kod kojih tradicionalne aplikacije za obradu podataka nisu primenljive, Novak je rekao da, „kada se radi o energiji, *Big data* može ne samo da oštro smanji troškove, potencijalno uklanjajući dodatne troškove u proizvodnji, već i da izazove poremećaje u proizvodnim i logičkim lancima, kao i u navikama potrošača.“

## Novak: Rusi i OPEK ponovo "oči u oči"

**MOSKVA** -- Energetski dijalog Rusije i članica OPEC biće održan u oktobru u Beču, a tačan datum će uskoro biti utvrđen, rekao je ruski ministar energetike Aleksandar Novak, a prenosi ruska agencija **Tass**. Od septembra 2012. godine, Rusija i OPEC održavaju sastanke koji su postali poznati kao energetski dijalog Rusije i OPEK-a. Četvrti i poslednji sastanak je održan u Moskvi 30. jula prošle godine, a na tom sastanku dve strane su diskutovale o situaciji na naftnom tržištu.





Uvek pruža više od sebe.



Do 6 dinara popusta  
na premium ECTO gorivo

Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje

# Naftnim kolosima preti Kodak sudbina?

**LONDON** - Kada su na jednoj nedavno održanoj konferenciji pitali Boba Dudley-a, generalnog direktora britanskog naftnog giganta BP, kada će potrošnja nafte dostići vrh, on je dao precizan odgovor: 2. juna 2042. Prisutni na Međunarodnom ekonomskom forumu u St.Petersburgu, prsnuli su u smeh, ali se američki *megamenadžer* nije u potpunosti šalio: Najnovije izdanje BP-ovog veoma cenjenog Energetskog pregleda pokazuje da će globalna potrošnja nafte stići do vrha, odakle će krenuti definitivno na dole za dve i po dekade, godina na gore, ili dole, objavljuje u utorak **Bloomberg Businessweek** u analizi koja traži odgovor na sudbonosna pitanja za konvencionalnu naftnu privredu -poput prostora koji će joj na tržištu oduzeti električna vozila.

Jedan od najglednijih svetskih proizvođača automobila, Volvo AB, objavio je 5. jula da će od 2019. proizvoditi isključivo električne, ili hibridne modele (Vidi [NEDELJA Broj 313](#)). Par dana kasnije, Francuska je saopštila da će od 2040. zabraniti prodaju automobila sa benzinskim i dizel motorima.



## Famozna *Peak Oil* teorija

Patrick Pouyanne, čelnik Totala, smatra da će potražnja za naftom krenuti na dole tokom četvrte dekade ovog veka, što objašnjava strategiju francuskog majorsa da pojača investicije u solarnu energiju. Ben van Beurden, čelnik Royal Dutch Shell-a, rekao je da bi zenit mogao stići dosta ranije, u narednih 15 godina ili tako nešto, ako električni automobili zaista postanu popularni. „Energetska tranzicija ne može se zaustaviti,“ konstatovao je on na pomenutom forumu u St.Petersburgu početkom juna. „Prema najagresivnijem scenariju, mogli bi da

ugledamo vrh potrošnje nafte krajem 20-ih, ili početkom 30-ih.“ Na vremenskoj skali naftne privrede, gde je za realizaciju multimilijardskih projekata potrebna decenija, ili više, to predskazanje je isto kao kada biste rekli „prekosutra.“

Ako su ova predskazanja tačna, cene nafte bi najverovatnije znatno duže ostale nisko. Neka od teško dostupnih ležišta nafte, kao ona ispod Arktika, možda nikada neće biti otvorena. Sve to skupa unosi nemir i neizvesnost kod institucionalnih investitora kada su u pitanju odluke o dugoročnim velikim upstream investicijama.

## Petrohemija opcija?

Neke od naftnih kompanija nalaze rešenja u jačanju investicija u petrohemijski kompleks, za čijim proizvodnima se očekuje nastavak rasta potražnje, kao i u obnovljive izvore energije i biogoriva. Predviđanja su da će nastaviti da raste i potražnja za prirodnim gasom, što ilustruju strategije Royal Dutch Shell-a, Exxon Mobila i Totala da ulažu u osetna proširenja izvoznih LNG kapaciteta.

Najviše glavobolja svakako pomenute prognoze zadaju bliskoistočnim zemljama. „Ako imate rezerve za 100 godina proizvodnje, onda 25 godina zaista izgleda kao veoma kratak životni vek,“ kaže Martijn Rats, naftni analitičar u londonskoj centrali Morgan Stanley-a.

Možda najviše analiza naftne kompanije posvećuju projekcijama rasta u oblasti automobila na električni pogon. „Ritam rasta elektromobila mogao bi biti najveće iznenađenje,“ kaže za Bloomberg Francesco Starace, glavni izvršni direktor italijanskog Enija. Energetski konsultant Philip Verleger smatra da se naftni kolosi i naftne izvozne države nalaze u sličnoj situaciji u kojoj su svojevremeno bili Kodak, Polaroid ili Encyclopedia Britanica i upozorava da ne bi bilo dobro da naprave iste greške.



## Saudi Aramco i Shell: Tranzicija će potrajati

**ISTANBUL** - Saudi Aramco i Royal Dutch Shell tvrde da će naftni derivati ostati nezamenjivi dekadama unapred. Čelnik saudijske državne naftne kompanije Amin Nasser rekao je u Istanbulu (foto dole) da je pogrešna procena da će alternativna goriva biti brzo primenjena.



Električna vozila, kaže on, danas zahvataju manje od dve desetine jednog procenta globalne vozne flotile od 1,2 milijarde vozila, a taj udeo će i dalje biti ispod 10% do 2030., dodao je on pozivajući se na brojke IEA.

U obraćanju 22. Kongresu WPC, prvi čovek Shella, Ben van Beurden je rekao da će tranzicija kao nisko-ugljeničkim tehnologijama „potrajati generacijama“, pre nego što se radi o „revoluciji.“

## Saudi Aramco: 300 mlrd dolara u upstream u narednih 10 godina

**ISTANBUL** – Saudi Aramco će investirati više od 300 milijardi dolara u narednoj dekadi kako bi zadržao njegove rezervne proizvodne kapacitete i povećao istraživanja ležišta prirodnog gasa, rekao je predsednik i generalni direktor kompanije Amin Nasser. Kako u ponedeljak prenosi **Bloomberg**, on je na naftnom samitu u Istanbulu rekao da „sve više zabrinjava“ budućnost snabdevanja naftom, zbog oko bilion izgubljenih upstram investicija tokom cenovne krize. „Procenjuje se da će biti potrebno najmanje 20 miliona barela dnevne nove proizvodnje nafte u narednih 5 godina da bi se odgovorilo rastućoj potražnji i prirodnom smanjenju rezervi u postojećim naftnim poljima,“ rekao je on.





## Skok prerade nafte u Kini

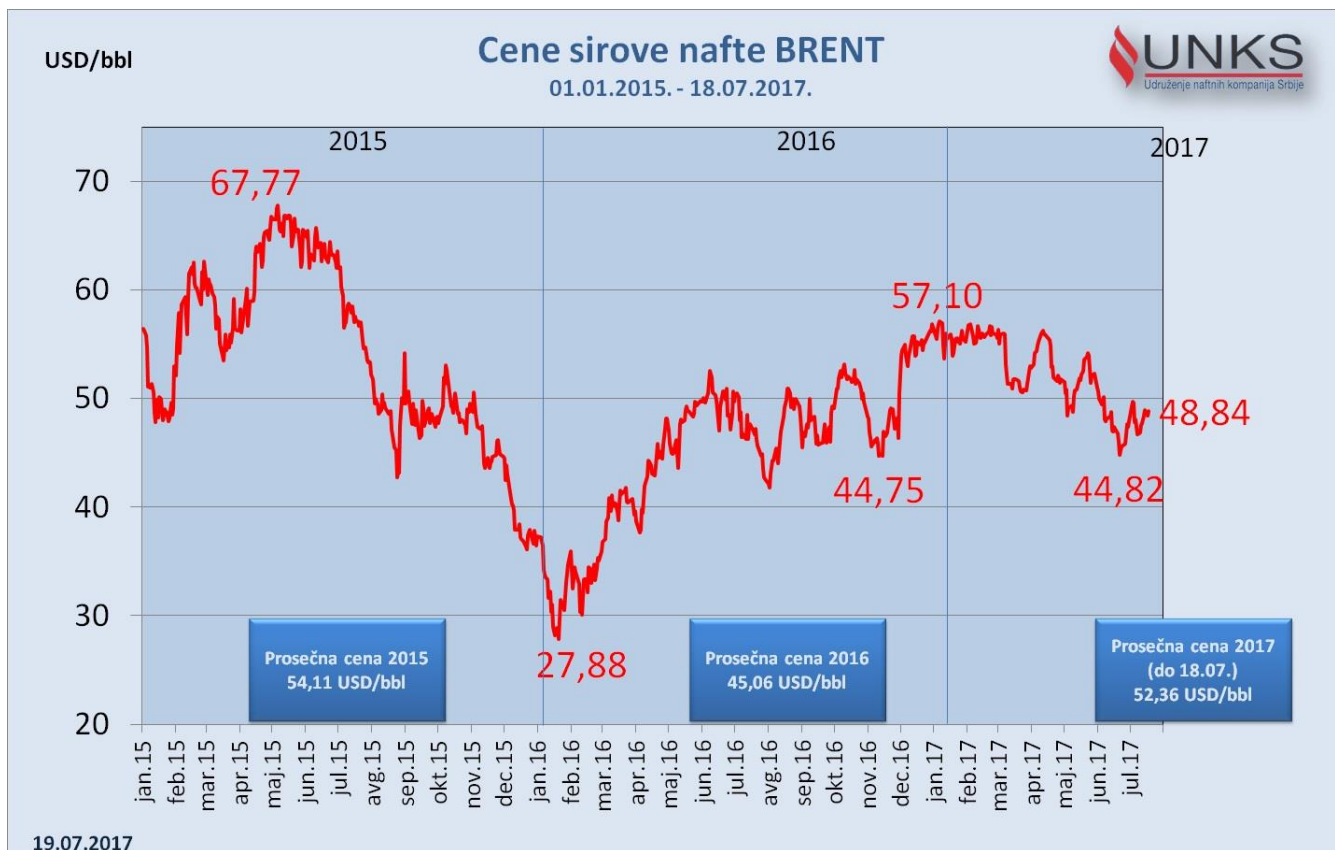
**PEKING** – Kineske rafinerije nafte, jedno od najvažnijih merila kretanja potrošnje ove sirovine, odskočile su u junu na drugi najveći nivo proizvodnje ikada, mada se državni naftni majorski spremaju na drastične mere smanjenja proizvodnje uprkos špicu sezonske potrošnje goriva, javlja **Reuters**.

Prerada je u prošlom mesecu dostigla preko 46 miliona tona, ili 11,21 milion barela na dan, što je za 2,3% više od bilansa iz maja, pokazuju u ponedeljak objavljeni podaci nacionalne statističke službe. To je tek nešto ispod rekordne prerade iz decembra od 11,26 mbd.

Nezavisni prerađivači nafte u Kini, nazivani bez sasvim jasne logike i kao „čajnici“ povećali su preradu pošto su dobili dodatne kvote uvoznih dozvola od regulatora, dok državni kolosi uglavnom nisu menjali obim prerade.

## Kina liberalizuje sektor skladištenja nafte i derivata

**PEKING, SINGAPUR** – Peking je usred objavio predlog nove regulative za kineski rastući sektor skladištenja nafte i goriva, čime sužava monopol koji su tu držali državni naftni kolosi, a u sklopu reforme ogromnih tržišta energije najmnogoljudnije države sveta. Glavna promena u predlogu je što se uklanja obaveza distributerima i skladištarima da imaju pouzdane i neprekidne zalihe derivata nafte, što je uslov koji s samo državni majorski poput Sinopeca i China National Petroleum Corp mogli da ispoštuju. Doduše ova klauzula će i dalje važiti za sirovu naftu. U okviru predloga ministarstva energije, kompanije moraju posedovati minimum kapacitete od 200.000 kubika za sirovu naftu i 20.000 m<sup>3</sup> za goriva.



## Botaš i Gaspom dogovorili finansiranje Turskog toka - brojke tajna

**ISTANBUL** - Turski državni naftovodni operator Botaš postigao je sa Gaspromom dogovor o finansiranju projekta Turski tok, rekao je generalni direktor turske kompanije, Burhan Ozcan, prenosi Sputnik.

On je, doduše, rekao novinarima, na marginama Svetskog naftnog kongresa u Istanbulu, da ne može da saopšti bilo kakve cifre, niti procenite u kojima će učestvovati dve kompanije. Čelnik Botaša je rekao da se proces dobijanja dozvola za drugu cev Turskog toka (koja je namenjena tržištu Evrope) odvija pozitivno, „bez bilo kakvih prepreka.“

### I evropska cev Turskog toka u gradnji?

**MOSKVA – Vedomosti** javljaju u sredu da je Gasprom počeo polaganje i druge cevi Turskog toka, navodno u tajnosti. Iz kompanije ne komentarišu.

### Dudley: BP i Rosnjeft potpisuju 2917. sporazum o snabdevanju Evrope gasom

**ISTANBUL** - BP i Rosnjeft bi trebalo ove godine da potpišu finalni sporazum o isporukama do 20 milijardi kubika prirodnog gasa Evropi, čime bi se i turski državni naftni kolos ubacio na tržište gde dominira ruski gasni gigant Gasprom, prenosi u utorak Sputnik informaciju dobijenu od glavnog izvršnog direktora britanskog naftnog majorsa Boba Dudley-a. Rosnjeft je u junu dogovorio o saradnji u oblasti gasa sa svojim suvlasnikom sa planom da prve isporuke na tržište Evrope krenu 2019. godine.

Dudley je na marginama Svetskog naftnog kongresa u Istanbulu rekao da će se sporazum realizovati ove godine i da je reč „o obimu do 20 milijardi kubnih metara.“





### Vlada Hrvatske radi sve da pronade finansijsku konstrukciju za projekat LNG Krk

**ZAGREB** – Premijer Hrvatske Andrej Plenković izjavio je u četvrtak da se radi sve da se ubrza sprovođenje projekta LNG terminala na Krku. Na zatvorenom delu sednice Vlade jedna od tačaka bila je zaključak u vezi sa ovim projektom, ali kako se radi o tački koja nosi oznaku poverljivo, nisu poznati detalji tog zaključka, osim da se radi o odluci povezanoj uz finansijska sredstva.



Na konferenciji za novinare posle sednice premijer je kazao da može reći da Vlada radi "sve pretpostavke da se ubrza realizacija tog projekta koji je važan ne samo za jačanje položaja Hrvatske na energetske karti Evrope, nego i za druge zemlje srednje Evrope i za ubrzanje celog projekta za koji smo dobili sredstva od strane Evropske komisije, i to su pretpostavke da se ide u tom smeru". **SEEbiz**

### Potpisan MoR između Plinacroa i poljskog Gaz Systema

**VARŠAVA** - Poljski i hrvatski operateri gasnog transportnog sistema, Plinacro i Gaz System potpisali su 7. jula u Varšavi Memorandum o razumevanju u okviru tamo održanog sastanka Inicijative triju. Svedoci potpisivanja bili su predsednici Hrvatske i Poljske Kolinda Grabar-Kitarović i Andrzej Duda, koji su u Dubrovniku prošle godine pokrenuli ovu inicijativu. Memorandumom je dogovorena saradnja u područjima poput povezivanja tržišta LNG-a, tehnologija vezanih uz LNG, a u suštini se svodi na ideju izgradnje gasovodne mreže kojom bi uspostavila bolja konekcija i infrastruktura na zapostavljenoj liniji sever-jug, polazeći od planiranog terminala na Krku do poljske obale Baltika.

**Al Jazeera** piše da Nemačka nije sklona finansiranju ove inicijative u okviru EU, dok je američki predsednik Donald Tramp tokom posete Varšavi proteklog vikenda izjavio da se radi o odličnom projektu. Nemačka vlada i kompanije, naime, podržavaju udvostručenje kapaciteta rusko-nemačkog gasovoda Severni tok, dok SAD zagovaraju izgradnju LNG terminala gde god je to moguće u Evropi, potrebnih za izvoz američkog gasa na Stari kontinent.



JEDINI LICENCIRANI PROIZVOĐAČ NAFTNIH DERIVATA U SRBIJI U PRIVATNOM VLASNIŠTVU



[www.standardgas.rs](http://www.standardgas.rs)



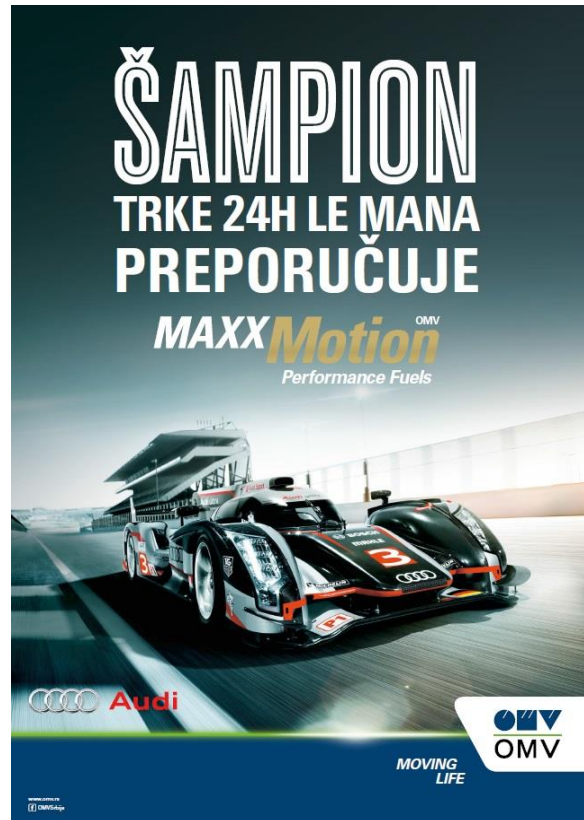
## E.ON i Mol grade infrastrukturu za elektromobile

**DIZELDORF** - Nemačka energetske grupacija E.ON i mađarske naftne i gasna firma MOL dogovorili su strateško partnerstvo . u „elektromobilnosti“, javlja u ponedjeljak američki portal **PEI**. Kako se ističe, cilj tog partnerstva je izgradnja 40 punionica električnih vozila u Rumuniji do kraja 2020. godine, što će sa oko 18 miliona evra biti finansirano iz sredstava evropskih fondova. Reč je o širem projektu Next E u kojem sudeluje konzorcijum koji čine četiri E.ON-ove filijale (iz Češke, Slovačke, Mađarske i Rumunije), šest MOL-ovih podfimi, hrvatska elektroenergetska kompanija HEP u Hrvatskoj, slovenačka naftna firma Petrol u Sloveniji i Hrvatskoj i proizvođači automobila Nissan i BMW. Njime je predviđena gradnja ukupno 222 brze (50 kW) i 30 ultrabrzih punionica električnih vozila (150 - 350 kW), čime će se stvoriti nužna infrastruktura za punjenje električnih vozila u Češkoj, Slovačkoj, Mađarskoj, Sloveniji, Hrvatskoj i Rumuniji.

## MOL ulaže milijardu dolara u projekat Poliol

**BUDIMPEŠTA** - MOL je pokrenuo milijardu dolara vreda projekat Poliol i namerava da postane važan proizvođač polietarskih poliola, proizvoda koji se koristi u automobilskoj, ambalažnoj i industriji nameštaja, saopštili su u četvrtak iz mađarske firme. MOL Grupa već je potpisala ugovore s firmama Evonik IP i Thyssenkrupp, vezane za kupovinu tehnoloških dozvola i paketa za dizajn procesa za tzv. HP-PO (vodonikov peroksidpropilen oksid) tehnologiju proizvodnje propilen oksida, ključne komponente za proizvodnju polietarskih poliola.

Sporazumi, navodi kompanija, predstavljaju prvi korak u sprovođenju dugoročne strategije MOL 2030., kojom je izdvojeno oko 1,9 milijardi dolara za ulaganja u transformacijske projekte u području hemijskih i petrohemijskih proizvoda za period od 2017. do 2021. godine. **BBJ**







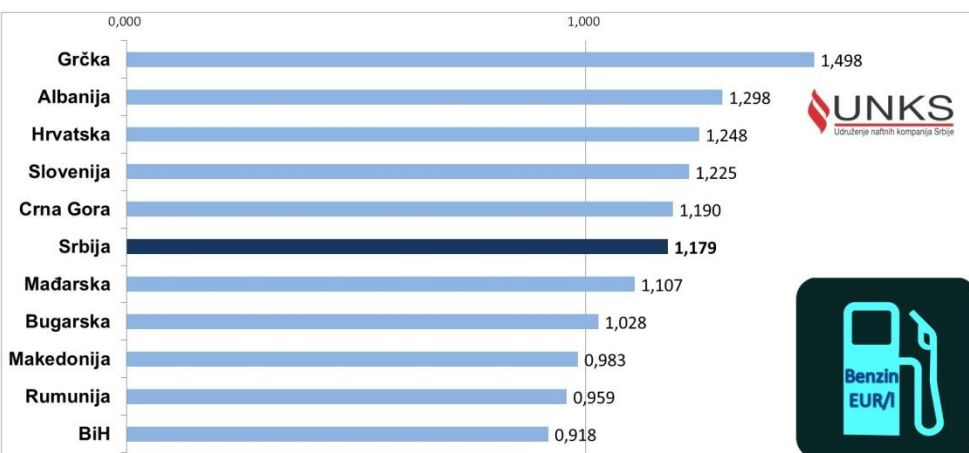
## У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ

Привредна комора Србије је независна, савремена и одговорна небуџетска институција, национална асоцијација свих српских привредника која своју традицију, искуство, знање и стручност ставља у службу најбољег интереса својих чланица и српске привреде.

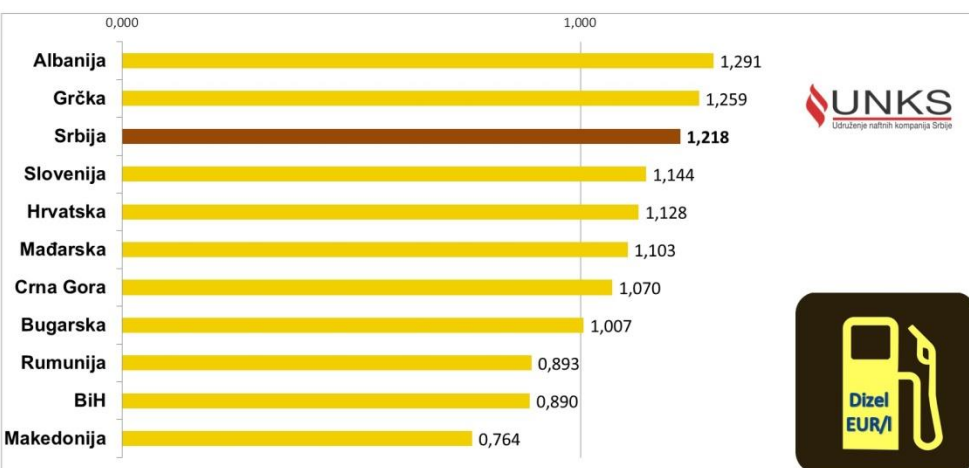
Били смо и остаћемо одговоран партнер и подршка вашем пословању кроз услуге пословног информисања и саветовања, издавања докумената и сертификата, унапређења економске сарадње са иностранством, независног суђења и арбитраже, едукације, као и заступања, заштите и промоције интереса наше привреде у земљи и свету.


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 19.07.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

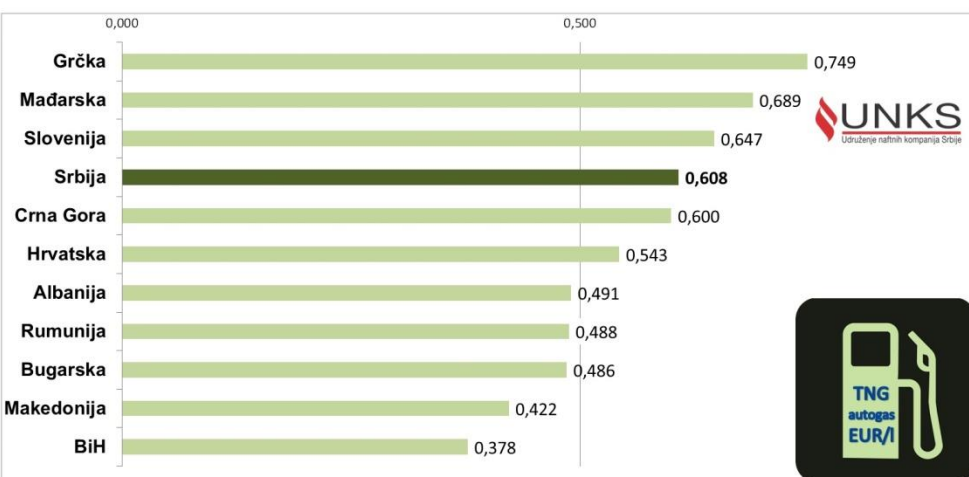
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1,498	30,44%
Albanija	1,298	13,05%
Hrvatska	1,248	8,64%
Slovenija	1,225	6,67%
Crna Gora	1,190	3,62%
<b>Srbija</b>	<b>1,179</b>	<b>2,66%</b>
Mađarska	1,107	-3,64%
Bugarska	1,028	-10,51%
Makedonija	0,983	-14,40%
Rumunija	0,959	-16,51%
BiH	0,918	-20,03%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,148</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Albanija	1,291	20,66%
Grčka	1,259	17,70%
<b>Srbija</b>	<b>1,218</b>	<b>13,85%</b>
Slovenija	1,144	6,95%
Hrvatska	1,128	5,41%
Mađarska	1,103	3,15%
Crna Gora	1,070	0,03%
Bugarska	1,007	-5,83%
Rumunija	0,893	-16,50%
BiH	0,890	-16,83%
Makedonija	0,764	-28,60%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,070</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	0,749	35,05%
Mađarska	0,689	24,25%
Slovenija	0,647	16,66%
<b>Srbija</b>	<b>0,608</b>	<b>9,62%</b>
Crna Gora	0,600	8,18%
Hrvatska	0,543	-2,05%
Albanija	0,491	-11,54%
Rumunija	0,488	-11,98%
Bugarska	0,486	-12,42%
Makedonija	0,422	-23,83%
BiH	0,378	-31,93%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,555</b>	







# NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA



Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*