



# NEDELJA

U SVETU NAFTI I GASA



DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE

## ANALIZE, VESTI, STAVOVI

7. JULI 2017 BR. 313

**Klimatska taktika Big Oil-a**

# Držite lopova!

Shell podržao poziv G20 da se obelodane rizici od klimatske politike

**Zašto američki naftaši podržavaju povećanje poreza na emisije CO2?**

Exxon-ovo finansiranje antiklimatskih lobista

**Od 2019. svaki Volvo na električni pogon**

Od 2019. kreće ruski gas za Kinu Snagom Sibira

U 2019. Turski tok do Mađarske - preko Srbije i Bugarske



# SADRŽAJ:

## NAFTA:

- Shell podržao poziv G20 da se obelodane rizici od klimatske politike.....OVDE
- Zašto američki naftaši podržavaju povećanje poreza na emisije CO2?.....OVDE
- Finansiranje antiklimatskih lobista.....OVDE
- Kada akcionari aplaudiraju upravi koja „neće da radi“.....OVDE
- Rusija protiv dodatnog reza?.....OVDE
- Vodeće američke kompanije protiv zaoštavanja sankcija Rusiji.....OVDE
- Zajedničko ulaganje Gasprom nafte i Repsola na zapadu Sibira.....OVDE
- GE pripojio Baker Huges i stvorio drugog u svetu naftnog servisera.....OVDE
- Svaki Volvo će posle 2019 biti hibridni ili električni auto.....OVDE
- Životno priznanje Rex-u Tillersonu na Svetskom naftnom kongresu.....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte Brent.....OVDE

## GAS:

- Total sklopio mega posao u Iranu - uprkos američkog pritiska.....OVDE
- GasNaturally : Evo zašto je Evropi potreban prirodni gas.....OVDE
- Otvoreno pismo protiv Transjadranskog gasovoda.....OVDE
- Od 2019. kreće ruski gas za Kinu Snagom Sibira.....OVDE

## REGION:

- Turski tok do Mađarske preko Srbije i Bugarske.....OVDE
- Slovenija uvela bio-komponentu u model određivanja cena goriva.....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionu.....OVDE

Crude Oil Brent July 7 2017 0600 GMT - \$47.60 [Livecharts.co.uk](http://Livecharts.co.uk)

### Shell podržao poziv G20 da se obelodane rizici od klimatske politike

**LONDON** - Najveća evropska naftna kompanija, Royal Dutch Shell pridružila se prošle nedelje grupi od preko 100 globalnih firmi u podršci pozivu koji im je uputila radna grupa 20 ekonomski najrazvijenijih zemalja sveta (G20) da pripreme i objave finansijske posledice koje će pretrpeti zbog mera klimatske politike.

Pomenutu operativnu grupu formirao je Odbor za finansijsku stabilnosti (FSG) Grupe 20, za mandatom da rasvetli rizike po finansije kompanija kojima će mere globalne borbe za sprečavanje „pregrevavanja“ zemljine atmosfere nametnuti drastične promene u dosadašnjoj poslovnoj strategiji. Što se tiče naftnih kompanija, ključna posledica je neminovni trend napuštanja fosilnih goriva na račun alternativnih, prvenstveno obnovljivih izvora energije. Prevedeno na jednostavniji rečnik, to bi trebalo da se odrazi na reviziju bilansa kompanija, odnosno brisanje postojećih rezervi sirove nafte koje usled ograničenja mera klimatske politike neće moći da budu potrošene. Računa se da bi otprilike dve trećine utvrđenih rezervi fosilnih goriva zauvek ostalo ispod površine zemlje.

Ove informacije su od bitnog značaja za investitore, odnosno akcionare kompanija, jer definišu sudbinu njihovih ulaganja, što jeste osnovni motiv formiranja radne grupe G20.



Anglo-holandski naftni gigant je ujedno za sada jedina od tzv. Big Oil, odnosno najvećih svetskih izlistanih naftnih kompanija koja je podržala preporuke G20. „Saglasan sam da kompanije moraju razjasniti način na koji planiraju da odgovore na klimatske promene i energetske tranziciju,“ saopštio je glavni izvršni direktor Shell-a, Ben van Beurden.

### Američki naftaši podržavaju povećanje poreza na CO2. Zašto?

**NJUJORK** - Odluka najveće američke naftne kompanije, Exxon Mobil da prošle nedelje, zajedno sa drugim proizvođačima nafte u toj zemlji podrži predlog osetnog povećanja domaćeg poreza na emisije ugljendioksida, primljena je sa iznenađenjem u javnosti, jer se radi o meri koja direktno pogađa najveće proizvođače, prerađivače i potrošače fosilnih goriva, piše *Vox media*. Ta američka medijska kuća u traženju odgovora na ovaj, naoko, paradoks prenosi objašnjenja „kritičara“ da se zapravo radi o propagandnom manevru energetske kolosa, kako bi neutralisali potencijalne parnice koje bi mogli pokrenuti pojedinci, komune i institucije ako dokažu da su bili žrtve neodgovorne klimatske strategije tih kompanija.

Exxon Mobil je već izložen tužbama koju je protiv njega podnelo više državnih tužilaca američkih saveznih država, prvenstveno stavljajući na teret naftnom kolosu da je manipulisao internim podacima o posledicama mera klimatske politike po svoje bilanse i time prevario akcionare.

„Zeleni“, s druge strane, ukazuju da bi pomenuti predlog poništio niz ekoloških propisa koji se odnose na gasove sa efektom staklene bašte, „nešto što bi naftne i gasne kompanije volele da vide.“

Ovaj nezavisni medij, posvećen promovisanju globalne klimatske politike, utvrdio je uvidom u upravo objavljenu godišnju listu subvencija Exxon-a za javno informisanje i politička istraživanja, da je kompanija samo u toku prošle, 2016. godine pomenutim institucijama isplatila 1,65 miliona dolara.



## Finansiranje antiklimatskih lobista

**NIJUEK** - Paralelno sa PR strategijom podrške borbi protiv klimatskih promena, Exxon Mobil je u protekle dve decenije „investirao“ blizu 35 miliona dolara subvencija desetini think tank institucija, lobističkih grupa i udruženja koji se bore protiv klimatske nauke i suprotstavljaju kako Pariskom sporazumu, tako i oporezivanju ugljendioksida, obelodanio je u prošli petak američki online magazin Alternet.



Ovaj nezavisni medij, posvećen promovisanju globalne klimatske politike, utvrdio je uvidom u upravo objavljenu godišnju listu subvencija Exxona za javno informisanje i politička istraživanja, da je kompanija samo u toku prošle, 2016. godine pomenutim institucijama isplatila 1,65 miliona dolara.

## Kada akcionari aplaudiraju upravi koja „neće da radi“

**KALGARI** - Najveći kanadski proizvođač nafte, Suncor Energy, bio je prinuđen prošle subote da obeća akcionarima da u“u doglednoj budućnosti“ neće ulaziti u nove eksploatacione i proizvodne naftne projekte, prenosi ovu bizarnu situaciju *The Wall Street Journal*.

Slika je nešto jasnije ako se doda da je reč o greenfield investicijama u kanadski naftni pesak i činjenici da je Suncor zarobio velika sredstva svojih investitora u naftne peščare u kanadskoj provinciji Alberta. Skupa proizvodnja nafte iz bituminoznog peska, učinila je ove poslove generalno gubitaškim u poslednjim godinama niskih cena nafte, pa je kompanija na godišnjoj skupštini akcionara morala deoničarima da obeća da će ubuduće prvenstveno njima isplaćivati dividende, umesto da troši sredstva na rast proizvodnje. Najavu su akcionari pozdravili burnim aplauzom, dodaje dnevnik.

Ovaj potez dolazi posle odluka niza vodećih naftnih kompanija da od početka ove godine napuste kanadske naftne peščare, zamrznu ili prodaju te poslove, piše WSJ.



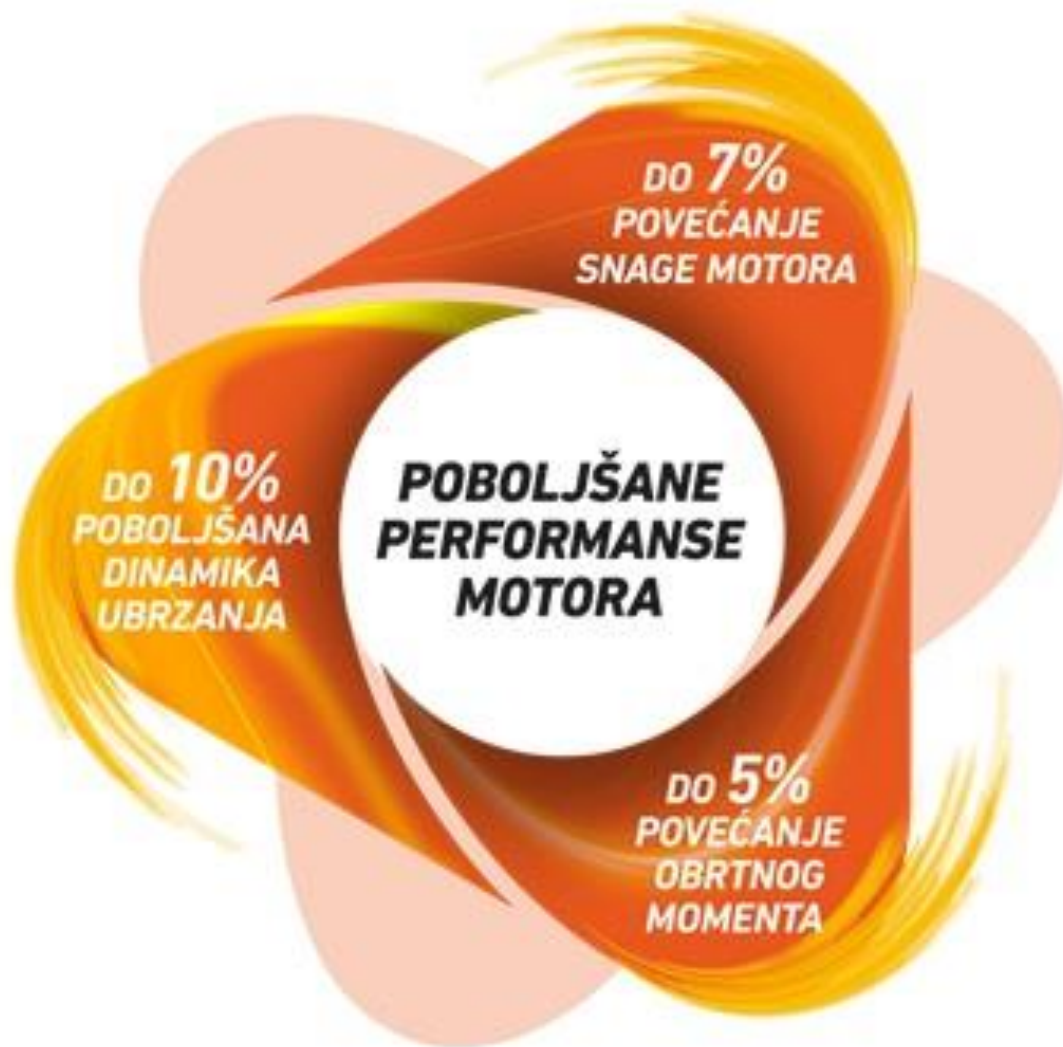




**G'DRIVE** FUEL

**100**  
OKTANA

**MOĆNA  
TRANSFORMACIJA**



## Rusija protiv dodatnog reza?

**LONDON, NJUJORK** - "Neverending Story" na temu hoće li, koliko i kada cene nafte gore, ili dole, dobila je ove nedelje novi nastavak posle objavljivanja nezvanične informacije da će se Rusija usprotiviti bilo kakvom predlogu produbljanja postojećeg OPEC - neOPEC reza u proizvodnji sirove nafte. Termenske cene su reagovalе na ovu informaciju padom od 5,4 odsto u sredu, da bi se nešto kasnije malo oporavile sa objavljivanjem procene Američkog naftnog instituta (API) da su zalihe sirove nafte u SAD smanjene za 5,8 miliona barela u protekloj nedelji.



Rusija želi da nastavi sa postojećim sporazumom sa OPEC-om i drugim proizvođačima nafte, ali smatra da bi dodatna smanjivanja ponude poslala tržištu pogešnu poruku, stoji u informaciji **Reuters**-a, koji se poziva na neimenovane vladine zvaničnike.

Mada su se cene nafte oporavile protekle nedelje, one su i dalje za oko 15% ispod nivoa s početka godine, zbog procena trgovaca i drugih špekulanata da će rast ponude američke, libijske i nigerijske nafte anulirati efekte reza.

## Američki naftaši protiv zaoštavanja sankcija Rusiji

**VAŠINGTON** - Najveće američke naftne kompanije Exxon Mobil i Chevron usprotivili su se Nacrtu zakona o pooštavanju sankcija SAD protiv Rusije. Ove korporacije smatraju da će takav korak dovesti do zaustavljanja naftnih i gasnih projekata u Rusiji, ali i SAD i Kanadi, u kojima su im partneri ruske kompanije, a da istovremeno daju dodatnu prednost njihovim evropskim konkurentima, kojima poroznije EU sankcije dozvoljavaju da nastavljaju većinu poslova u Rusiji i sa ruskim partnerima, piše **Wall Street Journal**.



Kompanije su nezadovoljne nizom tačaka u predlogu zakona, kojim se predviđaju nove sankcije protiv Rusije i Irana, a koji je Senat Kongresa odobrio 15. juna. U ovom slučaju sličan stav ima i administracija predsednika Donalda Trampa, prenosi WSJ.

## Zajedničku ulaganje Gazprom njefta i Repsola na zapadu Sibira

**MOSKVA** - Gazprom njeft kupio je u ponedeljak udeo od 25,02% (sa klauzulom prava da ga poveća do 50%) u zapadnosibirskom projektu Evritek-Yugra, u vlasništvu španskog Repsola. Zajedničko ulaganje dva nova partnera, sa paritetnim upravljanjem, predviđa nastavak geoloških istraživanja u ovom delu autonomnog okruga Hanti Mansijsk, gde Repsol poseduje licence za rad u sedam blokova.

U okviru ranijih istraživanja, tu je 2013. otkriveno polje Ourjinskoje, sa dostupnim rezervama od blizu 34 miliona tona nafte. Finalna odluka o investiranju u razvoj ovog polja doneće se do kraja 2019.





Uvek pruža više od sebe.



Do 6 dinara popusta  
na premium ECTO gorivo

Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje

## GE pripojio Baker Huges i stvorio drugu po prihodima globalnog naftnog servisera

**HJUSTON** - General Electric je u ponedjeljak ušao na velika vrata naftne logističke privrede, kompletirajući kupovinu američke kompanije Baker Huges, koju će pripojiti svom sektoru naftne i gasne opreme i servisnih usluga i stvoriti - mereno ostvarenim prihodima - drugog po veličini svetskog provajdera usluga na naftnim poljima. Nova kompanija, pod imenom *Baker Hughes, a GE company*, izlistana je u sredu na njujorškoj robnoj berzi pod skraćenicom *BHGE*.

**BAKER  
HUGHES**  
a GE company



Sa sedištima u Londonu i Hjustonu, kombinovana kompanija će imati godišnje prihode od nekih 23 milijarde dolara, piše Reuters. Agencija dodaje da je posao, najavljen prošle jeseni, građen na očekivanju jačanja cene nafte na 60 dolara do 2019., što sada deluje manje izvesno.

## Životno priznanje Tillersonu na Svetskom naftnom kongresu

**ISTANBUL** – Američki državni sekretar Rex Tillerson primiće na 22. Svetskom naftom kongresu u Istanbulu (WPC) priznanje za životni doprinos naftnoj industriji. Član Trampove administracije, bio je prethodno od 2006. do 2016. godine glavni izvršni direktor naftnog giganta Exxon Mobil.

WPC, često imenovan ko „Olimpijada svetske naftne i gasne privrede“, okuplja u organizaciji Svetskog naftnog saveta ključne aktere ovih privreda, od čelnika kompanija, preko predstavnika vlada i drugih industrijskih sektora nevladinih organizacija i međunarodnih institucija. Na skupu će Tillersonu biti uručeno Priznanje Dewhurst, koje nosi ime Thomasa Dewhurst, koji je kao tadašnji predsednik Britanskog naftnog instituta organizovao 1933. godine u Londonu prvi Svetski naftni kongres.

Devet ljudi je do sada primili ovo priznanje, među kojima dvojica bivših čelnika naftnih kompanija Royal Dutch Shell i Chevron, kao i vodeće ličnosti naftne privrede i zvaničnici iz Saudijske Arabije i Katara, javlja *Washington Post*.



JEDINI LICENCIRANI PROIZVOĐAČ NAFTNIH DERIVATA U SRBIJI U PRIVATNOM VLASNIŠTVU



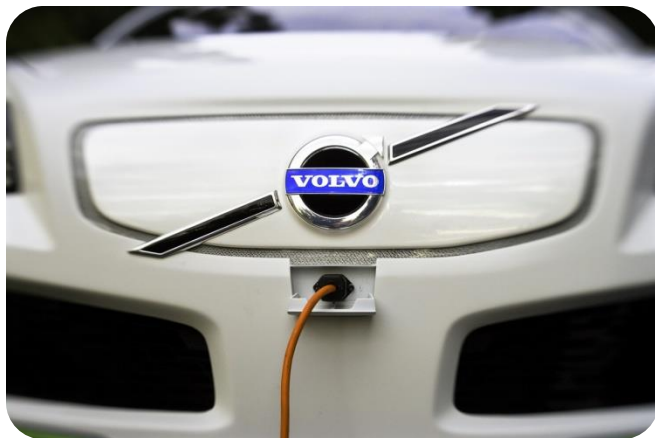
[www.standardgas.rs](http://www.standardgas.rs)





## Svaki Volvo će posle 2019 biti hibridni ili električni auto

**STOKHOLM** – Počev od 2019. godine Volvo više neće proizvoditi konvencionalne automobile sa motorima na benzin i dizel. Svi novi modeli jednog od lidera svetske autoindustrije biće hibridni, ili električna vozila na baterijski pogon, preneli su ove nedelje mediji širom sveta. Kompanija će, naravno, nastaviti da prodaje ranije proizvedene benzince koji su već na tržištu, ali svi novi automobili Volvoa imaće električne motore – uključujući pet u potpunosti električnih vozila koja će švedski proizvođač prezentirati između 2019. i 2021. godine.



### Kraj motora sa unutrašnjim sagorevanjem?

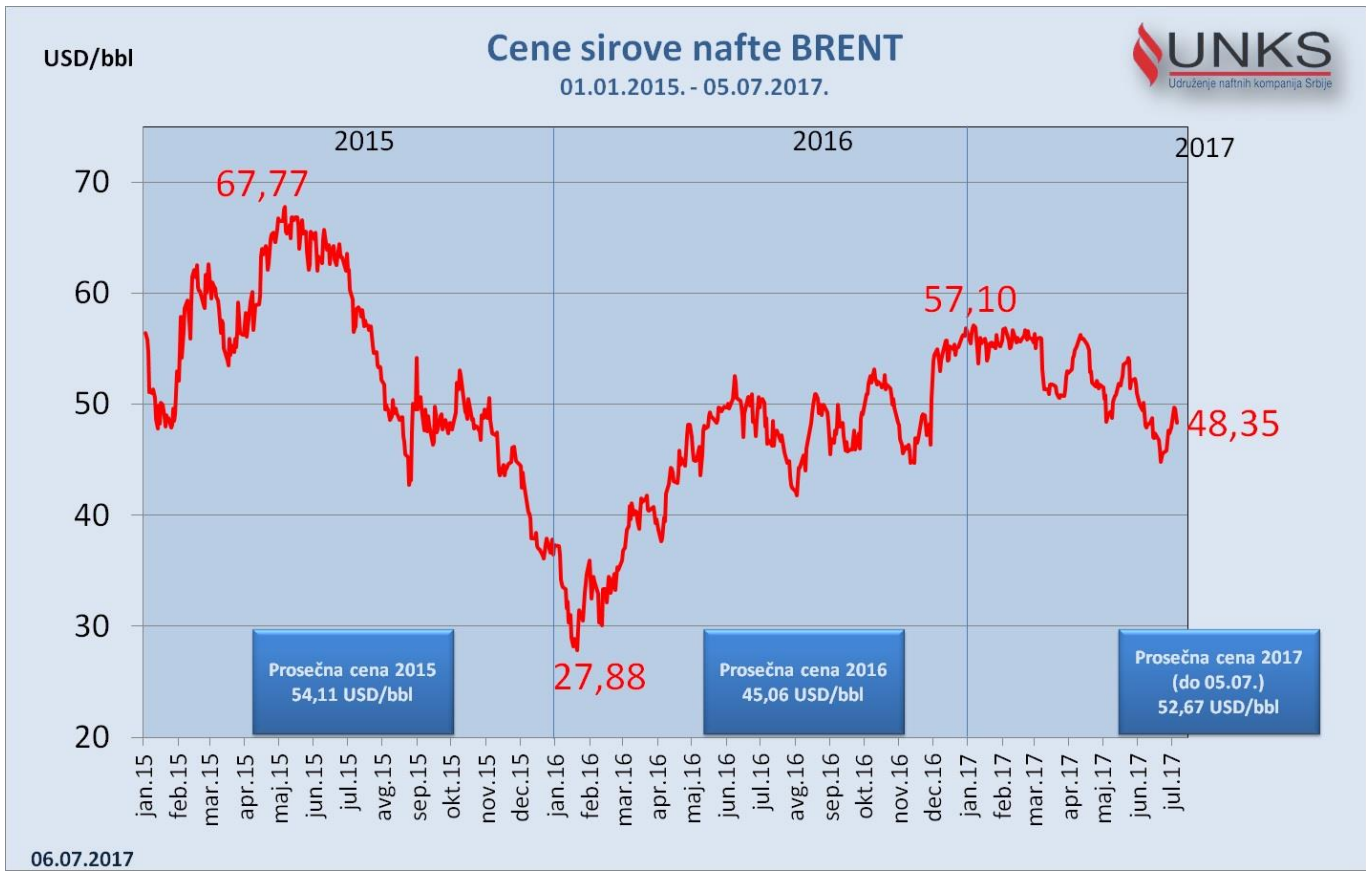
„Ova objava obeležava kraj automobila sa unutrašnjim sagorevanjem,“ Volvo u saopštenju objavljenom u sreu citira reči generalnog direktora kompanije Håkana Samuelssona. Kompanija očekuje da do 2025. proizvede ukupno milion elektromobila.

**Financial Times** naziva ovo prilično hrabrom odlukom, imajući u vidu da hibridni i električni automobili zauzimaju zanemarljiv udeo na globalnom tržištu automobila. Hibridi su, na primer, 2016. zahvatali tek dva odsto na američkom tržištu automobila. Mešutim, eksperti očekuju eksplozivan rast ovih brojeva u narednoj dekadi.

### Dramatičan pad cena baterija

Do nedavno, visoki troškovi proizvodnje baterija primoravali su proizvođače da biraju između proizvodnje nedostupnih električnih automobila, poput Teslinog Modela S od bezmalo 70.000 dolara, ili da ograniče kapacitet baterije čime vozilo zbog malog radijusa gubi konkurentnost u odnosu na konvencionalne automobile. Međutim, cene baterija su u poslednjih šest godina pali bezmalo 80 odsto, a kinseki proizvođači najavljuju još dramatičnija pojeftinjenja u narednih par godina. Zahvaljujući tome, novi Tesla Model 3, na primer, može sa jednim punjenjem da pređe više od 320 kilometara a prodaje se za oko 35.000 dolara. I ukoliko cene baterija nastave da padaju, moglo bise doći do trenutka kada će cena električnih automobila biti niža u odnosu na konvencionalna vozila sa moorom na unutrašnje sagorevanje. Prema jednoj lane objavljenoj analizi **Bloomberg**-a, to bi se moglo dogoditi već 2022. Imajući sve ovo u vidu, odluka Volvoa, koja je odjeknula kao senzacija i u stručnim krugovima, dobija na logici i moguće najavljuje seriju sličnih poteza unutar svetske auto industrije.





## MAJSTORSKI IZBOR

VAŠU VERNOST NAGRAĐUJEMO  
POPUSTOM ZA KUPOVINU  
VRHUNSKOG ALATA.

Period akcije: 08.05 – 31.08.2017. sakupljanje markica.  
Proizvode je moguće kupiti do 15.09.2017.



## Total sklopio mega posao u Iranu - uprkos američkog pritiska

**TEHERAN** - Francuski energetski gigant Total zanemario je američki pritisak potpisujući u ponedjeljak multimilijarderski gasni ugovor sa Iranom, prvi koji jedna evropska kompanija sklapa sa Teheranom posle više od jedne decenije, piše novinska agencija **AFP**.

Total će investirati inicijalnih milijardu dolara u ogromno offshore gasno polje South Pars, u konzorcijumu gde su mu partneri kineske i iranske firme. Dvadesetogodišnji projekat, koji bi mogao doneti ulaganja od još 4,9 milijardi dolara, je daleko najveći izraz poverenja vodećih zapadnih energetskih kompanija u islamsku republiku od ukidanja sankcija, posle nuklearnog dogovora 2015. sa svetskim silama.

### Uslovi novog Iranskog naftnog ugovora

Prvi čovek Totala, Patrick Pouyanne, okarakterisao je u Teheranu dogovor kao istorijski dan za Total. Radi se ujedno o prvom projektu u okviru Iranskog naftnog ugovora, koji nudi bolje uslove stranim investitorima, toliko da je vlada pretrpela napade domaćih tvrdolinijaša, koji su ga okarakterisali kao previše velikodušne.



### Službenik za sprečavanje kršenja sankcija SAD

Total je u projektu postavio jednog službenika čiji će jedini posao biti da proverava da li bi u nekom segmentu taj posao mogao da potpadne pod udar američkih mera protiv Irana. Posebno će voditi računa o sprečavanju slivanja govornice u neki od računa iranske Revolucionarne garde, prenosi AFP. Par dana ranije, američki senat je izglasao zakon protiv ove elitne i svemoćne iranske vojno-političke institucije zbog njihove navodne uloge u regionalnim sukobima i iranskom balističkom raketnom programu. Osim toga, nije isključeno da Tramp ispuni jednu od predizbornih pretnji, da će SAD u povući svoj potpis iz nuklearnog dogovora sa Iranom.



Neizvesnost je bila dovoljna da odvraća globalne kompanije, poput britanskog BP-a, od otvaranja poslova u iranskim vodama, dok su Shell i Gazprom do danas sklopili samo preliminarne ugovore, dodaje agencija.

### Kumulativna zarada investitorima – 84 mlrd \$

Total i dva njegova manjinska partnera, kineski CNPC i domaći Petropars planiraju da počnu proizvodnju iz nove faze 11 South Pars-a 2021. godine, nadajući se proizvodnji od 51 miliona kubika gasa na dan.

Iranski ministar nafte, Bijan Zangabeh rekao je da će proizvodnja iz faze 11 dostići ukupnu vrednost od nekih 84 milijardi dolara u narednih 20 godina, računajući da očekivana cena nafte u tom razdoblju bude 50 dolara za barel.







## GasNaturally : Evo zašto je Evropi potreban prirodni gas

**BRISSEL** - Evropi je potreban prirodni gas, da bi obnovljiva energija mogla da funkcioniše, kaže Marko Alvera (na slici), novi predsednik organizacije **GasNaturally** koja okuplja evropske proizvođače i distributere gasa. Predstavljajući svoju platformu, kojom ta organizacija namerava da parira akciji lobista za postepeno eliminisanje fosilnih goriva iz evropskog energetskeg miksa, Alvera kaže da će se angažovati kako bi objasnio partnerima i političarima



zašto je taj energent jedan od najsigurnijih aduta za uspeh energetske i klimatske politike EU.

Alvera pri tom ukazuje na jedan aspekt koji se često zanemaruje prilikom kreiranja politike u oblasti energetike - a to je reakcija javnosti. Ako se potrošači suoče sa problemom



previsokih računa zbog udela nameta za obnovljivu energiju, prelazak ka čistijem sistemu bi mogao da naiđe na jak otpor javnosti. Ako se vlade opredele za ovaj put, kad tad će pod pritiskom javnosti morati da uspore uvođenje čistih energetskeg tehnologija, dovodeći u pitanje ukupan proces, pa je stoga vladama potreban gas, a on će obezbediti da uvođenje obnovljivih izvora energije bude izvodljivo.

Predsednik GasNaturally navodi i sledeće argumente ovog sektora: Već je poznato da će prelazak sa uglja na gas u proizvodnji električne energije prepoloviti emisije CO<sub>2</sub>, imajući u vidu da ugalj izaziva 80% emisija ugljendioksida. Ovo se može ostvariti ponovnim aktiviranjem postojećih elektrana na gas, ili konvertovanjem TE na ugalj u gasne elektrane uz ograničena ulaganja.

Što se tiče grejanja, električna energija kao pogon je u proseku tri puta skuplja od gasa po kWh. Ovaj raspon će se samo povećati u narednim godinama sa novim investicijama u elektroenergetsku infrastrukturu. Što se tiče efikasnosti, gasna oprema je najefikasnija i najjeftinija za upotrebu, posebno u poređenju sa električnim konkurentima.

Komprimovani prirodni gas (CNG) i utečnjeni prirodni gas (LNG) su, sa druge strane, dobre opcije za sektor transporta i predstavljaju troškovno-efektivna rešenja za smanjenje emisija ugljendioksida. Postojeća gasna infrastruktura omogućava prenos energije preko Evrope po mnogo manjoj ceni od nove elektroenergetske infrastrukture. Gasna infrastruktura može simultano da obezbedi rešenja za velika energetska skladišta, konvertujući višak električne energije iz solarnih i vetro kapaciteta u sintetički gas.

### Otvoreno pismo protiv Transjadranskog gasovoda

**LONDON** - Klimatski eksperti i naučnici, politički lideri, ekolozi i grupacije koje se bore za socijalnu pravdu, glumci i umetnici apelovali su ove nedelje u otvorenom pismu Evropskoj uniji da smesta povuče podršku mega projektu Transjadranski gasovod (TAP), „koji će uništiti evropske klimatske ciljeve.“



„TAP će zarobiti Evropu kao potrošača fosilnih goriva za decenije unapred. Imajući u vidu da postojeći kapaciteti na fosilna goriva već premašuju plafon dozvoljenih emisija ugljendioksida iznad koga se događa katastrofa, ne može biti opravdanja za gradnju novih infrastruktura za transport fosilnih goriva, posebno na skali Južnog gasnog koridora.“





## Od 2019. kreće ruski gas za Kinu Snagom Sibira

**MOSKVA** – Aleksej Miler, čelnik Gasproma i Vang Jilin, predsednik odbora direktora kineskog CNPC, potpisali su u



sredu u Moskvi dopunski sporazum na 400 milijardi dolara vredan ugovor o snabdevanju Kine ruskim gasom tzv istočnom rutom u periodu od tri decenije, sklopljen 2014. godine.

Ovom dopunom dogovoreno je da isporuke gasa u Kinu, gasovodom Snaga Sibira počnu „20. decembra 2019. godine“, a značaj događaja ilustruje činjenica da su svedoci potpisivanja bili šefovi dveju država, Vladimir Putin i Ksi Đinping.

### REGION

## Slovenija uvela bio-komponentu u model određivanja cena goriva

**LJUBLJANA** - Vlada Slovenije unela je dopunu u dekret o određivanju regulisanih cena naftnih derivata, kojim unosi promene u način obračuna cena kako bi se uzimao u obzir i udeo biokomponenta u gorivu.



Kako prenosi Slovenačka novinska agencija **STA**, promene su zasnovane na dekretu o udelu obnovljivih izvora energije u transportu, koji je stupio na snagu 1. jula i koji nalaže distributerima naftnih proizvoda da moraju dodati biogoriva standardnim fosilnim gorivima.

### EVRODIZEL

*Da Vaš motor poleti!*



### MOTORNI BENZINI





## 2019. - Turski tok do Mađarske preko Srbije i Bugarske

**MOSKVA** - Mađarska i Gazprom potpisali su u sredu u Moskvi Sporazum o produžetku gasovoda Turski tok preko teritorije Bugarske i Srbije do Mađarske, saopštio je šef mađarske diplomatije i ministar trgovine Peter Sijarto. On je dodao da je odobrena trasa je realnije rešenje od one koja je trebalo da ide preko Rumunije i Hrvatske, prenosi **MTI**. "Očekuje se da će novi gasovod za transport prirodnog gasa do Mađarske biti završen do kraja 2019", naveo je Sijarto, dodavši da su Bugarska i Srbija već potpisale sporazume potrebne za otpočinjanje planova za gasovod. Kapacitet ovog kraka biće do osam milijardi kubnih metara gasa godišnje do Mađarske, rekao je ministar.



Sijarto je, u telefonskoj izjavi mađarskoj agenciji MTI iz Moskve, nakon što je potpisao sporazum s generalnim direktorom Gasproma Aleksejem Milerom (Foto Gazprom) o pripremnim radovima na izgradnji mađarskog dela gasovoda, rekao da je „sporazum je veliki korak napred na polju nacionalne i energetske bezbednosti, kao i ekonomskog razvoja Mađarske." Nazivajući tu opciju najrealnijim rešenjem za Mađarsku, Sijarto je rekao da Rumunija nije učinila ništa kako bi gasni interkonektori postali dvosmerni, niti je Hrvatska izgradila terminal za tečni prirodni gas.

**Tražite put do uspešnog poslovnog modela?**  
Pozovite nas 011/33 00 910

[f](#) [t](#) [in](#) [yt](#) [wh](#) [www.pks.rs](#)


**NOVA KOMORA. NOVE USLUGE. ZA SMART BIZNIS**

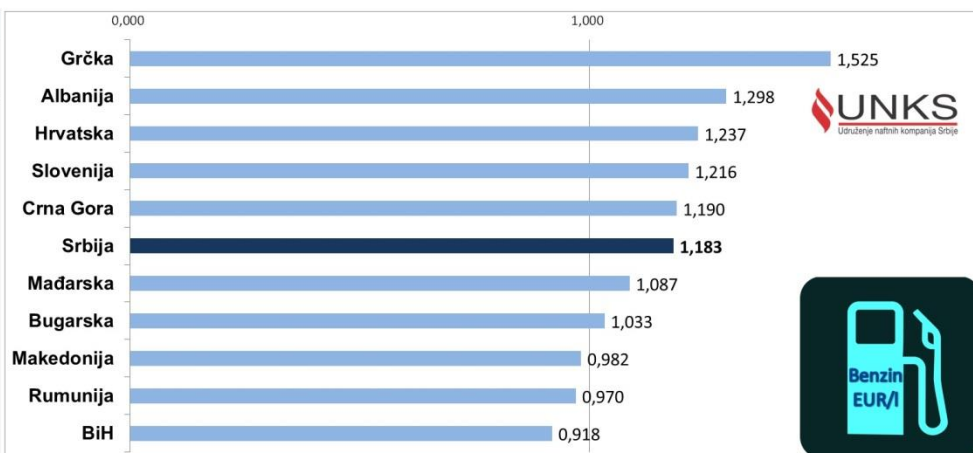
**PRIVREDNA KOMORA SRBIJE**  
1857

- Pomoć pri pokretanju biznisa
- Informacije o porezima
- Izrada biznis planova
- Pravna pomoć i ljudski resursi
- Pomoć prilikom izvoza
- Podrška u traženju poslovnih partnera
- Informacije o carinskim propisima
- Pomoć oko projekata za EU
- Istraživanje stranih tržišta

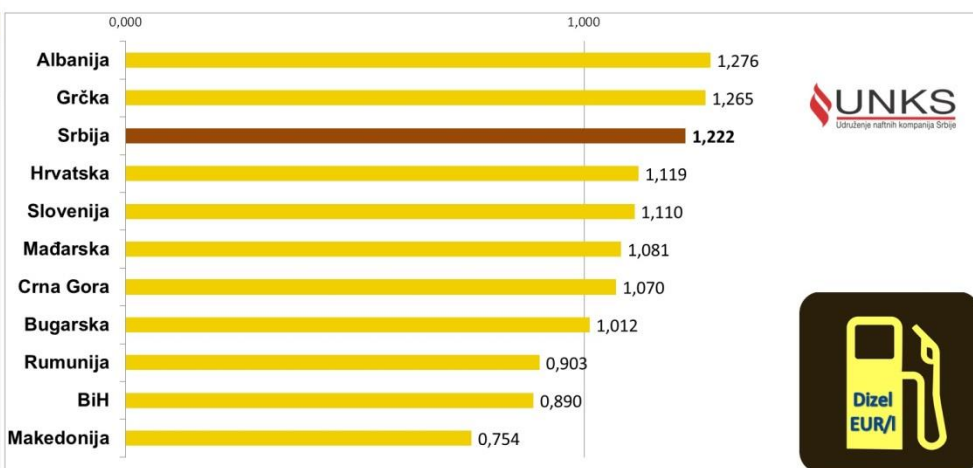


## Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 05.07.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

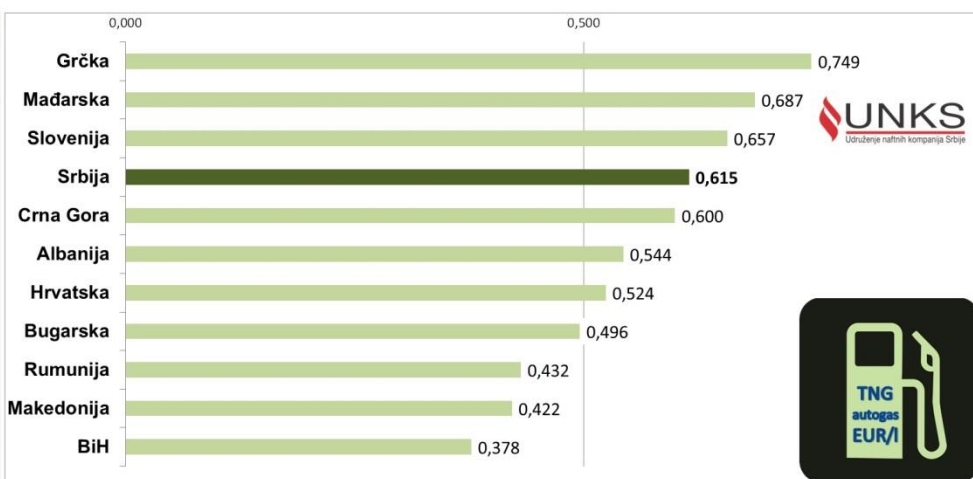
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1,525	32,72%
Albanija	1,298	13,00%
Hrvatska	1,237	7,63%
Slovenija	1,216	5,83%
Crna Gora	1,190	3,57%
<b>Srbija</b>	<b>1,183</b>	<b>2,93%</b>
Mađarska	1,087	-5,35%
Bugarska	1,033	-10,11%
Makedonija	0,982	-14,58%
Rumunija	0,970	-15,56%
BiH	0,918	-20,07%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,149</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Albanija	1,276	19,93%
Grčka	1,265	18,92%
<b>Srbija</b>	<b>1,222</b>	<b>14,85%</b>
Hrvatska	1,119	5,20%
Slovenija	1,110	4,35%
Mađarska	1,081	1,62%
Crna Gora	1,070	0,59%
Bugarska	1,012	-4,83%
Rumunija	0,903	-15,15%
BiH	0,890	-16,37%
Makedonija	0,754	-29,08%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,064</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	0,749	34,99%
Mađarska	0,687	23,86%
Slovenija	0,657	18,41%
<b>Srbija</b>	<b>0,615</b>	<b>10,86%</b>
Crna Gora	0,600	8,14%
Albanija	0,544	-2,04%
Hrvatska	0,524	-5,49%
Bugarska	0,496	-10,61%
Rumunija	0,432	-22,20%
Makedonija	0,422	-23,97%
BiH	0,378	-31,95%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,555</b>	





# NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

## DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*