

IDEMO DALJE

Rijad i Moskva za produženje sporazuma o nafti

Banke očekuju dodatni rast cena nafte

Špekulatori oprezniji

Shell za uključenje ruskog Urala u metodologiju određivanja cena Brenta

Kako da evropske rafinerije izbegnu pad marži ?

Cene Brenta uskoro neće uticati na vrednovanje gasa u evropskim habovima

Partnerstvo za razvoj mreže prirodnog gasa Istočne Evrope





SADRŽAJ:

NAFTA:

- Rijad i Moskva za produženje sporazuma o nafti do 2. kvartala 2018.....[OVDE](#)
- Banke očekuju dodatni rast cena nafte.....[OVDE](#)
- Špekulatori oprezniji.....[OVDE](#)
- Neočekivani problem - manjak radne snage u sektoru američkih škriljaca.....[OVDE](#)
- Shell traži uključenje ruskog Urala u metodologiju određivanja cena Brenta.....[OVDE](#)
- Goldman: Trampov „porez na granici“ podiže cenu WTI za 15\$ iznad Brenta.....[OVDE](#)
- EU: 30.000 evra kazne po vozilu koji vara sisteme kontrole izduvnih gasova.....[OVDE](#)
- Kako da evropske rafinerije izbegnu pad marži?.....[OVDE](#)
- Gasprom njeft dobio dozvolu za eksploataciju polja Novosarmaskoje.....[OVDE](#)
- Akcionari Conoco-a odbili predlog plata za top menadžere.....[OVDE](#)
- Reuters: Glencore i Carlyle udruženi u spašavanju jedine marokanske rafinerije.....[OVDE](#)
- Godišnja primanja čelnika BP-a smanjena za osam miliona dolara.....[OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte Brent.....[OVDE](#)

GAS:

- Cene Brenta uskoro neće uticati na vrednovanje gasa u evropskim habovima.....[OVDE](#)
- Bruegel Institut: Istočnomediteranski gasovod novi Nabucco?[OVDE](#)
- Na jesen kreće gasovod BRUA.....[OVDE](#)
- Rumunija otkrila veliko polje prirodnog gasa.....[OVDE](#)

REGION:

- Traži se model za povećanje akciza na gorivo u BiH.....[OVDE](#)
- Partnerstvo za razvoj mreže prirodnog gasa Istočne Evrope.....[OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu[OVDE](#)

Crude Oil Brent May 19 2017 0745 GMT - \$52.97 Livecharts.co.uk

Rijad i Moskva za produženje sporazuma o nafti do 2. kvartala 2018.

RIJAD, MOSKVA - Ministar energetike Saudijske Arabije Halid el Falih je saopštio da Rusija i Saudijska Arabija predlažu da se bečki sporazum o smanjenju proizvodnje nafte produži pod važećim uslovima na devet meseci, do kraja marta 2018. godine. Tržište je odmah reagovalo rast broja spekulativnih kupovina tzerminskih ugovora i samim tim cena nafte.

Informaciju o tome potvrdio je ministar energetike Rusije Aleksandar Novak. On je izjavio da ne vidi razloga da bilo koja zemalja napusti bečki sporazum o nafti, a nije isključio mogućnost da se još neke zemlje priključe sporazumu. „Svi poštuju sporazum i smatraju da zasad nisu postignuti ciljevi, ima smisla da se njegovo dejstvo produži“, izjavio je ministar energetike Rusije.

Pitanje o produžetku sporazuma biće tema na sastanku ministara komiteta za monitoring sporazuma 24. maja, a zatim na sastanku OPEK i zemalja koje ne ulaze u kartel 25. maja.



Banke očekuju dodatni rast cena nafte

NUJORK, PARIZ – Niz investicionih banaka odmah je reagovao korigujući na gore projekcije kretanja cena nafte u bliskom roku. BNP Paribas prognozira vrednost Brenta na oko 55 dolara i više. Golsman Sachs vidi Brent na 57 dolara u proseku u trećem



kvartalu. S obzirom su hedž fondovi i drugi špekulatori likvidirali svoje bikovske pozicije u proteklom mestu, stvoren je prostor za naftu da dobija na vrednosti, ukazuje OilPrice.com. Štaviše, sa OPEC-om koji je već skoro rešen da ograniči ponudu nafte za još devet meseci, rizik pada cena nafte je značajno smanjen, konstatuje ovaj naftni portal.

Špekulatori oprezniji

NUJORK, LONDON- Ipak, posle početnog rasta cena, koje su u sredu dostigle najviši nivo u poslednjih mesecdana, investitori na tržištu postali su oprezniji, i srezali termiska ugovaranja, što se reflektovalo u blagom padu vrednosti barela od četvrtka. **MarketWatch** piše da se među analitičarima pojavljuju dvoumljenja, hoće li dogovor o smanjenju proizvodnje izazvati i u kojoj meri rast cena.



Tako strateg australijske Commonwealth Bank, Vivek Dhar, smatra da treba postaviti pitanje šta će se desiti sa cenama nafte jednom kada se okonča ovaj pakt proizvođača. On smatra da bi cene i mogle da porastu u narednom kvartalu, ali bi posle toga mogle krenuti na dole

G'DRIVE FUEL

100
OKTANA

**MOĆNA
TRANSFORMACIJA**



POVEĆANJE SNAGE MOTORA DO 7%

POBOLJŠANA DINAMIKA UBRZANJA DO 10%

SMANJENJE NASLAGA NEČISTOĆA NA MOTORU DO 6 PUTA

**NAJBOLJE JE
PRED VAMA**



Manjak radne snage u sektoru američkih škrljaca

NUJORK - Kompanije koje proizvode naftu iz američkih nekonvencionalnih izvora našli su se u bizarnoj situaciji da ne mogu da nađu dovoljno stručne radne snage za procese drobljenja škrljaca, uprkos povoljnim cenama i dodatnom prostoru koje je na tržištu stvorilo ograničavanje ponude OPEC-a i nekih ključnih ne-OPEC zemalja.



Iste kompanije su u protekle dve godine sutona cena nafte morale da otpuste desetine hiljada radnika, tražeći način da smanjenjem troškova izbegnu bankrot. Gro tih ljudi je u međuvremenu našao novi posao, pa **Bloomberg** prenosi informaciju konsalting firme Infill Thinking, da su zbog ove situacije američki nezavisni naftaši bili prisiljeni da smanje za 2,5 milijardi dolara planirana kapitalna ulaganja u prvom kvartalu.



Ukoliko se ovaj problem manjka radne snage zadrži, za ovo leto planirani rast proizvodnje iz američkih naftnih škrljaca mogao bi biti odložen do 2018., što bi stvorilo nepredviđen pad ponude, sa „zastašujućim“ posledicama po cenu nafte, kaže Joseph Triepke, osnivač Infill-a.

Shell traži uključjenje ruskog Urala u korpu određivanja cena Brenta

LONDON - Anglo-holandski naftni kolos Royal Dutch Shell apelovao je na agenciju za praćenje cena ove sirovine S&P Global Platts, da razmotri uključivanje ruske sirove nafte tipa Ural u metodologiju po kojoj određuje cene ključnog repera za vrednovanje sirove nafte na globalnom tržištu, severnomorskog Brenta.

Ovaj tip nafte, baziran na korpi lakih vrsta dobijenih iz četiri severnomorska polja (Brent, Forties, Oseberg i Ekofiski), koristi se kao merni standard za procenjivanje oko dve trećine svetske nafte, ali je pad proizvodnje u Severnom moru izazvao zabrinutost da bi fizičke količine mogle postati isuviše uske i sklone velikim oscilacijama cena, prenosi **Reuters**. Platts je najavio da će od januara 2018. dodati i petu naftnu vrstu, Troll, ali Shell kaže da je potrebno u metodologiju uključiti još tipova nafte u naredne dve do tri godine i smatra ruski eksportni srednje kiseli brend Urals glavnim kandidatom.



„Dobar reper traži da ne bude samo reprezentativan u odnosu na ono što se proizvodi u njegovom regionu ... Ako biste morali da izaberete jedan tip sirove nafte, onda je Ural onaj prema kome bi severozapadne evropske rafinerije trebalo da budu dizajnirane kako bi optimalno funkcionisale,“ rekao je Mike Muller, potpredsednik za trgovinu i snabdevanje naftom u Shell-u na prošlonedeljnom tradicionalnom naftnom samitu Platts-a u Londonu.

NAZAD





LUKOIL TAXI kartica

Goldman: Trampov „porez na granici“ podiže cenu WTI za 15\$ iznad Brenta

LONDON - Glavni robni strateg vodeće investicione banke Goldman Sachs, Jeff Currie rekao je na Platts-ovoj konferenciji o sirovoj nafti u Londonu da bi najava američkog predsednika Donalda Trampa o uvođenju „poreza na granici“ za uvoznu

robu - u ovom slučaju na uvoznu sirovu naftu - mogla „oduvati“ razliku u terminskim cenama severnomorskog Brenta i lake američke WTI nafte. „Mogli biste videti i da se WTI prodaje za 15 dolara iznad Brenta,“ kazao je Currie.

Trampova administracija razmatra predlog o uvođenju „sistema podešavanja poreza na

granici“, kojim bi se uvelo dodatno oporezivanje od 20% na sve što se uvozi na teritoriju SAD, piše *Reuters*.



Glencore i Carlyle preuzimaju jedinu marokansku rafineriju

RABAT - Najveći svetski trgovac sirovinama, Glencore i američki investicioni gigant Carlyle Group udružili su se u pokušaju da kupe jedinu marokansku rafineriju nafte, u nadi da tako izvuku 600 miliona dolara pozajmica koje su dali toj rafineriji pre nego što je ona bankrotirala, javlja u utorak *Reuters*.

Marokanska vlada želi najmanje dve milijarde dolara za rafineriju u Mohamediji, na obali Atlantika, blizu Kazablanke, kapaciteta prerade 200 hiljada barela sirove nafte na dan. Ako dođe do dogovora, biće to prva Glencore-ova rafinerija nafte, koja će pod novim vlasnicima moći da obnovi proizvodnju, bez čega ne može da počne otplatu dugovanja. Carlyle već poseduje rafinerije u Švajcarskoj i u Nemačkoj - u partnerstvu sa Vitolom.

[NAZAD](#)



EU sprema drakonske kazne za auto-industriju koja vara sisteme kontrole izduvnih gasova

BRISSEL - Države članice Evropske unije dogovorile su se oko nacrtu novih pravila vezanih za kontrolu izduvnih sistema nad automobilima, uprkos otporu najvećeg evropskog proizvođača putničkih vozila, Nemačke, objavio je **Reuters**. Prema nacrtu usaglašenog teksta, u koji je agencija imala uvid, Evropska komisija će imati mandat da razreže kaznu u visini do čak 30.000 evra po vozilu proizvođaču automobila koji vara sistem.

EU diplomate navode da je Nemačka nevoljno pristala na odluku o davanju većih nadležnosti Briselu, uprkos toga što je zaoštavanje mera kontrole upravo izazvano skandalom za vozilima Volkswagen-a, koji su američke regulatorne vlasti otkrile i obelodanile septembru prošle godine.

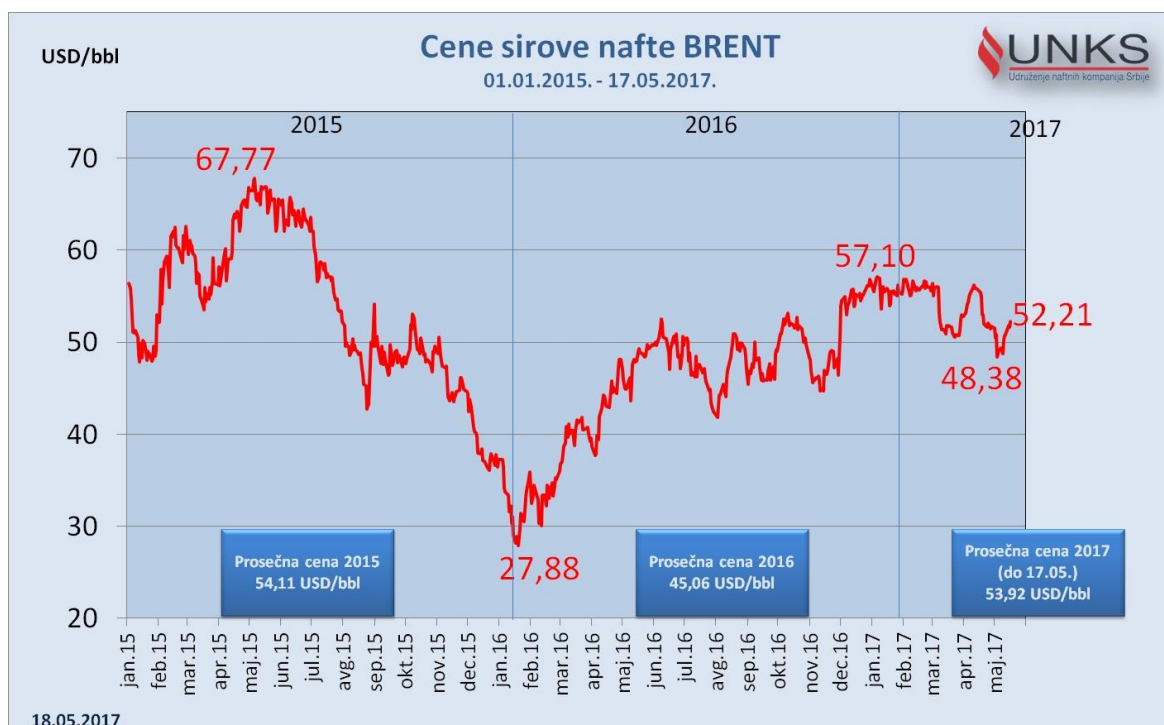
Nemački automobilski kolos je tokom istrage priznao da je 11 miliona njegovih dizel vozila bilo opremljeno softverom korišćenim za varanje testova za kontrolu emisija štetnih gasova.



Predlog zaoštrenih pravila razmotriće ministri ekonomije EU zemalja krajem maja pre nego što ga upute na odobrenje Parlamentu i Savetu Evrope.

Gasprom njeft dobio dozvolu za eksploataciju polja Novosarmaskoje

MOSKVA - Gasprom njeft je dobio licencu za eksploataciju onshore naftnog polja Novosarmaskoje u oblasti Orenburg, na jugu Rusije. Ruska kompanija je polje otkrila prošle godine, sa utvrđenim *in place* rezervama od preko osam miliona tona. Kako je **saopšteno** iz kompanije, eksperti Gasprom njefta veruju da blok Uranski, ispod koga leži Novosarmaskoje, sadrži još čitave nizove manjih polja



[NAZAD](#)



Kako da evropske rafinerije izbegnu pad marži ?

LONDON - Naftne rafinerije u Evropi moraće da se opredele na veću proizvodnju dizel goriva, kako bi održale nivoe marži, pošto velike zalihe nafte i nesiguran rast potražnje za benzinom prete modelu koji je bio isplativ poslednje tri godine, piše Reuters. Vodeći evropski prerađivači nafte objavili su veliki porast marži u prvom ovogodišnjem tromesečju, koristeći prostor i tržište oslobođeno zbog obustave u radu rafinerija širom sveta. S druge strane, leto i početak američke sezone godišnjih odmora, po pravilu omogućava da veći deo proizvedenog benzina završi na tržištu SAD.

Međutim, potražnja za benzinom u SAD u prva dva meseca ove godine pala je, sugerirajući da to tržište neće ponoviti prošlogodišnju rekordnu potražnju, a istovremeno slabi rast potražnje ovog goriva u Indiji. U Evropi u aprilu rafinerije su već proizvele 640 hiljada barela po danu više nego prošle godine.

Američke i azijske podružnice također povećavaju proizvodnju benzina namenjenog za izvoz. Analitičari konsultantske firme JBC očekuju potencijalno značajnu korekciju rafinerijskih marži na dole u drugoj polovini godine.

Istovremeno, konsultantska kuća FGE i investiciona banka Merrill Lynch predviđaju u ovoj godini oporavak rasta potražnje za dizelom, prateći rast da industrijske aktivnosti širom sveta. "Pre godinu dana benzin je jasno prednjačio, dok je to sada slučaj i s benzinom i dizelom, čime su zalihe blago pale ispod nivoa u protekloj godini", kaže izvršni potpredsednik finske rafinerije Neste, Matti Lehmus.

Analitičari ističu da će evropski prerađivači „morati da ostanu lukavi“ u svojim nabavkama nafte i kapitalizuju prisustvo značajnih količina te sirovine u regionu, uprkos smanjenju proizvodnje OPEC-a.



[NAZAD](#)



Godišnja primanja čelnika BP-a smanjena za osam miliona dolara

LONDON - Akcionari BP-a odobrili su u sredu paket primanja za generalnog direktora kompanije Boba Dudley-a (na slici dole), pošto je ovaj naftni kolos



prethodno smanjio prvobitni predlog pod pritiskom njegovih deoničara i usvojio novu politiku naknada koja će smanjiti podsticaje učinaka.

Promene, usvojene na generalnoj skupštini kompanije, primenjivaće se naredne tri godine i uključuju smanjenje maksimuma dugoročne isplate na 5xplata, sa 7x, uz smanjenje bonusa za 25%. Čak i sa ovim smanjenjem od ukupnom blizu osam miliona dolara, primanja Dudley-a ostaju znatno iznad onih njegovih kolega iz rivalskih evropskih naftnih kompanija, piše portal *Offshore Energy Today*.

Akcionari ConocoPhillips-a odbili predlog plata za top menadžere

HJUSTON - Akcionari ConocoPhillips-a (COP) odbili su u utorak plan kompenzacija za top menadžere američkog naftnog majorsa za rezultate iz 2016. godine, u jednom neobavezujućem glasanju, signališući time neslaganje sa visinom primanja koje su prošle godine dobili čelnici kompanije.

Iz kompanije je saopšteno da je 68% akcionara glasalo protiv, ili se uzdržalo u tzv *say-on-pay* (stav o platama) glasanju, dok je prošle godine njih 83% odobrilo predlog isplata top menadžerima za 2015. Ovo je prvi put da kompanija nije uspjela da obezbedi saglasnost akcionara, od kako je pre pet godina odvojila u posebnu firmu - Phillips66 - svoj rafinerijski sektor, piše portal *FuelFix*.

COP je smanjio ukupna primanja svog generalnog direktora Ryan-a Lance-a za blizu osam odsto prošle godine, na 15,6 miliona dolara, zadržavajući pri tom nepromenjenu njegovu osnovnu platu, dok su isplate u akcijama i opcijskim nadoknadama bile blago smanjene.



**KVALITET
O KOM SE PRIČA**

ConocoPhillips

**ATTEND THE VIRTUAL
ANNUAL MEETING**

Tuesday May 16, 2017
9:00 a.m. (CDT)

ATTEND HERE

Tokom srozavanja cena nafte u 2015. i 2016. Conoco je smanjio svoju radnu snagu za 30% i srezao kapitalna ulaganja za 70% od 2014. Istovremeno je, u februaru 2016., smanjio akcionarima dividende za čak dve trećine.

NAZAD



GAS

Cene Brenta uskoro neće uticati na vrednovanje gasa u evropskim habovima

AMSTERDAM - Uticaj cena sirove nafte na određivanje cena prirodnog gasa u evropskim gasnim habovima slabi i blizu je trenutka kada neće imati uticaja na uslove u dugoročnim terminskim ugovorima, kazao je Chris Main, strateg za energetska tržišta u odeljenju za globalna tržišta investicionog finansijskog kolos Citigroup.

On je na tradicionalnom evropskom gasnom skupu Flame u Amsterdamu rekao da je Evropa „blizu nivoa“ na kome cene sirove nafte Brent više neće uticati na određivanje cena prirodnog gasa, i kada će velikoprodajne cene gasa na američkom tržištu imati veći uticaj na evropske habove.

„Cene prirodnog gasa na tržištu Evropske unije mogu u narednih šest do 12 meseci da idu samo na dole“, izjavio je ekspert Citigroupa, a prenosi agencija *Platts*.



JEDINI LICENCIRANI PROIZVOĐAČ NAFTNIH DERIVATA U SRBIJI U PRIVATNOM VLASNIŠTVU



www.standardgas.rs

NAZAD



Bruegel Institut: Je li Istočnomediteranski gasovod novi Nabucco?

RIM - Ekspert za globalnu energetiku u institutu Bruegel, Simone Tagliapietra, u upravo objavljenoj analizi, konstatuje da bi planirani Istočnomediteranski gasovod, koji Brisel ubraja u ključne projekte strategije diverzifikacije izvora snabdevanja Evrope prirodnim gasom, mogao završiti kao tek još jedan evropski san.

Taj najduži i najdublji gasovod pod morem, planiraju zajednički da izgrade Italija, Grčka, Kipar i Izrael, uz podršku EU. Projekat procenjen na 6,2 milijarde evra, transportovao bi trasom dugom 1.900 kilometara, 10 milijardi kubika gasa godišnje iz Izraela i iz nedavno otkrivenih kiparskih depozita, do juga Evrope.

Na zajedničkoj konferenciji za novinare u Tel Avivu, 3. aprila ministri energije četiri zemlje i komesar EU za energiju Miguel Arias Kanjete (na slici) najavili su rešenost da realizuju taj projekat. Rečeno je i da su studije izvodljivosti završene, a da će pun plan razvoja biti spreman do kraja 2017, a izgradnja gasovoda bi započela za nekoliko godina.

Političari otpimisti - izvođači oprezni

Upozoravajući tonovi došli su, međutim, iz firmi zaduženih za realizaciju projekta. Elio Rugeri, predsedavajući kompanije IGI Poseidon, kaže da cene gasa opadaju, dok je studija izvodljivosti bazirana na očekivanju da će ponovo porasti. Amit Mor prvi čovek izraelske konsalting kompanije Eko energija, upozorava da nema garancija da će se projekat ostvariti i podsetio da se slični projekti nekada razvijaju decenijama. "Dubina od tri kilometra je bez presedana", naglasio je Mor, stavljajući do znanja da će biti vrlo izazovno doći do gasa po ceni koja bi bila konkurentna ruskoj.

Simone Tagliapietra u analizi koja je proteklih dana višestruko reprodukovana u stručnim medijima i na

„tviterima“, konstatuje da preliminarne studije izvodljivosti kažu da je projekat održiv „ali se oslanjaju na dve projekcije kretanja na tržištu gasa u regionu. Sa strane potrošnje, računaju na značajan rast uvoza gasa u EU. Sa strane ponude, predviđaju da će velike količine gasa iz istočnog Mediterana biti na raspolaganju za izvoz u Evropu,“ navodi italijanski ekspert.

Prema Tagliapietri, prva pretpostavka zvuči razumno, ali se ne može reći da je gas iz istočnog Mediterana u najboljoj poziciji da popuni prazninu koju će tržištu EU stvoriti opadanje proizvodnje iz evropskih, prvenstveno severnomorskih, depozita. Odlučiće, naime, najjeftinija ponuda, a teško da će troškovno nabijeni gas iz Mediterana moći da konkuriše ponudi iz ruskih cevi.

„Još je problematičnija druga pretpostavka, prema kojoj je izvesno da će istočni Mediteran postati veliki izvoznik,“ kaže Tagliapietra. Činjenica je da je polje Zohr, u vodama Egipta, za sada jedino potvrđeno veliko otkriće, a problem je što Egipat nije zainteresovan za planirani EastMed gasovod, jer raspolaže za velikim i neiskorišćenim LNG kapacitetima. Ukratko, još nije jasno definisan izvozni potencijal ovog regiona, niti koje će količine preostati za punjenje projektovanog gasovoda po zadovoljenju potreba samih matičnih zemalja.

Sa svim tim nepoznicama, čini se preuranjenim aktuelna rasprava o tako skupom projektu, koji za sada liči na još jednu EU fantaziju, konstatuje saradnik Bruegela.



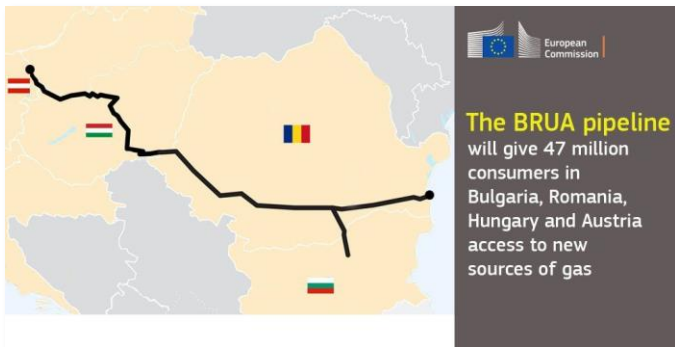
СВЕТ ОКР НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП „СРБИЈАГАС“, Нови Сад
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
+ 381 21 481 2703

Na jesen kreće BRUA

BUKUREŠT - Rumunski operator gasnog transportnog sistema Transgaz očekuje da će radovi na izgradnji gasovoda BRUA (Bugarska-Rumunija-Mađarska-Austrija) početi u novembru 2017. godine. U toku je dovršenje studije uticaja gasovoda na čovekovu okolinu. Gasovod BRUA će na trasi preko Rumunije biti dug 529 km, objavio je u ponedjeljak rumunski portal *Energy World Magazine*.

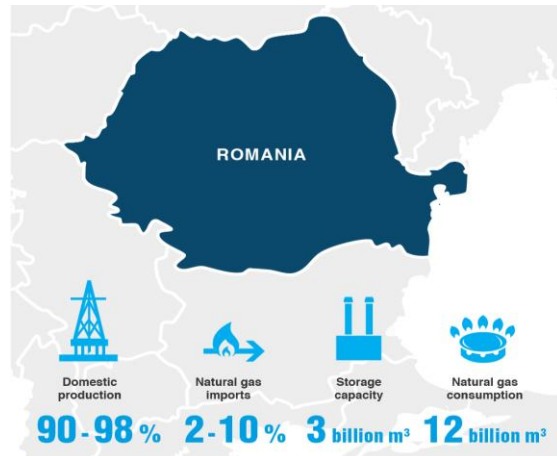


Kapacitet gasovoda će biti 1,5 milijardi m³ u smeru prema Bugarskoj i 4,4 milijarde m³ u smeru prema Mađarskoj. Ideja je da se ovim pravcem obezbede alternativni pravci snabdevanja gasom i povećanje energetske sigurnosti u Srednjoj i jugoistočnoj Evropi.

Rumunija otkrila veliko polje prirodnog gasa

BUKUREŠT - Rumunski Romgaz otkrio je najveće gasno polje u državi u poslednjih 30 godina, sa rezervama dovoljnim da zadovolje nacionalne potrebe za prirodnim gasom za oko tri godine, objavljuje portal *EMR*.

Polje Caragele prostire se na površini od 35 km, u njemu su procenjene zalihe 25 do 27 milijardi m³ gasa, a proizvodnja treba da počne 2019., objavio je Romgaz. Ukupna investicija procenjuje se na 140 miliona evra.



[NAZAD](#)



Traži se model za povećanje akciza na gorivo u BiH

SARAJEVO - Udruženja građevinara Privredne komore Federacije BiH smatra da treba podržati povećanje akciza na gorivo ukoliko će se sredstva od akciza koristiti isključivo za modernizaciju i izgradnju putne infrastrukture. Pošto je u Parlamentarnoj skupštini BiH prošle nedelje propao pokušaj usvajanja seta zakona uključujući onaj o povećanju akciza na gorivo, predsedavajući veća ministara BiH Denis Zvizdić izjavio je da će vlada razmisliti o modelu preko koga će to pitanje biti vraćeno u ponovnu proceduru. *Energetika.ba*



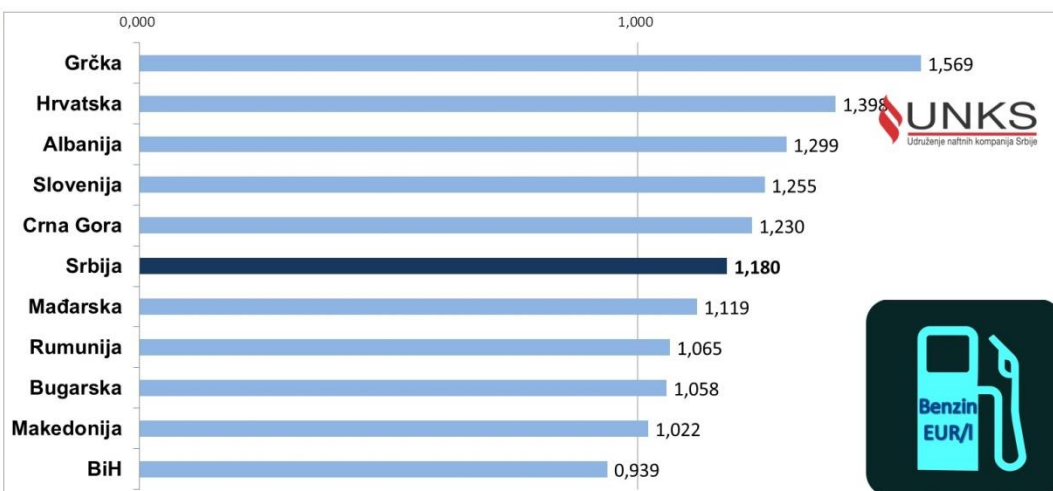
Partnerstvo za razvoj mreže prirodnog gasa Istočne Evrope

ZAGREB - U Zagrebu je u utorak, pod pokroviteljstvom dve američke organizacije, potpisan Memorandum o razumevanju za Partnerstvo za razvoj mreže prirodnog gasa Istočne Evrope (NGP). Partnerstvo su utemeljili Agencija SAD za međunarodni razvoj (USAID), Energetsko udruženje SAD (USEA) i operatori plinskih transportnih sistema Hrvatske (Plinacro), Albanije (AlbGas), BiH (BH-Gas), Bugarske (Bulgartransgaz), Makedonije (GA-MA AD) i Crne Gore (Montenegro Bonus). Cilj je formiranje prvih zajedničkih regionalnih modela planiranja transporta prirodnog gasa, koji će se koristiti za regionalnu analizu interne gasovodne infrastrukture, interkonekcija i regionalnih skladišnih kapaciteta potrebnih za ubrzanje procesa gasifikacije u istočnoj Evropi kroz razvoj modela simulacije matematičkog predviđanja internih mreža prirodnog gasa, prenosi *Energetika-net*.

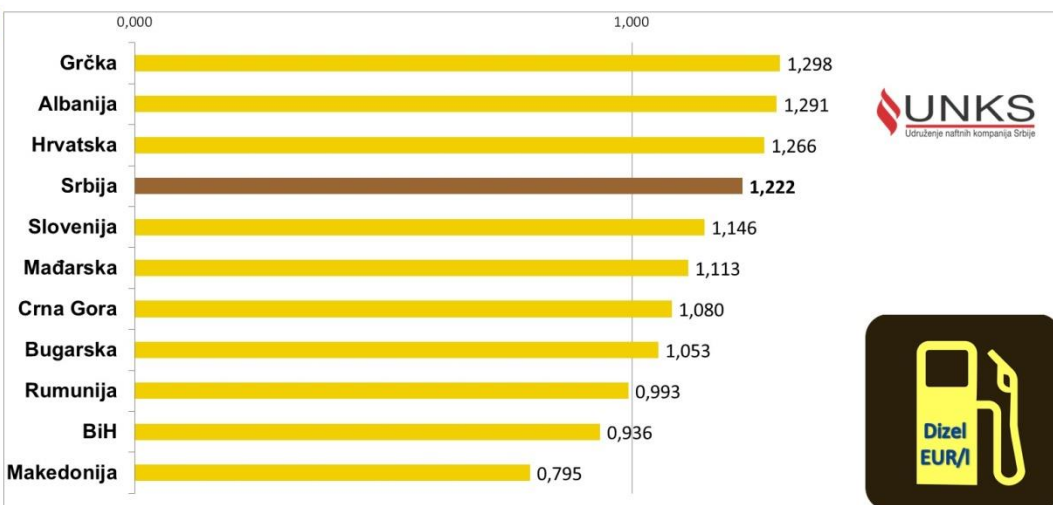


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 17.05.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

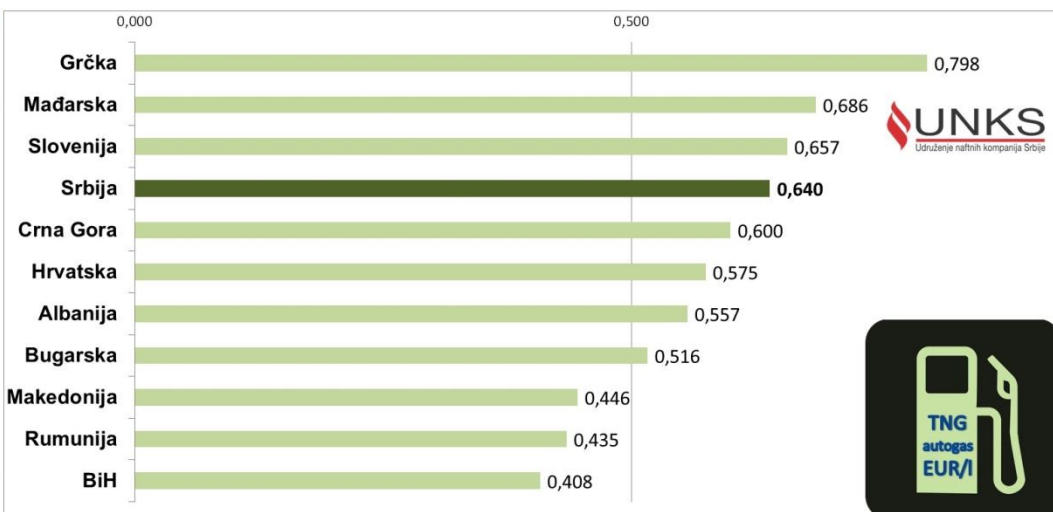
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS <small>Udruženje naftnih kompanija Srbije</small>	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,569	31,41%
Hrvatska	1,398	17,07%
Albanija	1,299	8,78%
Slovenija	1,255	5,11%
Crna Gora	1,230	3,02%
Srbija	1,180	-1,19%
Mađarska	1,119	-6,24%
Rumunija	1,065	-10,80%
Bugarska	1,058	-11,36%
Makedonija	1,022	-14,44%
BiH	0,939	-21,37%
Prosečna cena u regionu	1,194	



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS <small>Udruženje naftnih kompanija Srbije</small>	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,298	17,10%
Albanija	1,291	16,51%
Hrvatska	1,266	14,23%
Srbija	1,222	10,25%
Slovenija	1,146	3,39%
Mađarska	1,113	0,41%
Crna Gora	1,080	-2,56%
Bugarska	1,053	-4,98%
Rumunija	0,993	-10,45%
BiH	0,936	-15,59%
Makedonija	0,795	-28,32%
Prosečna cena u regionu	1,108	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS <small>Udruženje naftnih kompanija Srbije</small>	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,798	38,95%
Mađarska	0,686	19,42%
Slovenija	0,657	14,40%
Srbija	0,640	11,37%
Crna Gora	0,600	4,48%
Hrvatska	0,575	0,10%
Albanija	0,557	-3,08%
Bugarska	0,516	-10,08%
Makedonija	0,446	-22,35%
Rumunija	0,435	-24,29%
BiH	0,408	-28,93%
Prosečna cena u regionu	0,574	



NAZAD





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave