



Šta činiti?

OPEC ne-OPEC produžavaju rez za devet meseci?

Loša vest za OPEC: Američki proizvođači iz škriljaca ulažu 84 milijarde dolara

Hedž fondovi najbojažljiviji od novembra

Nacionalne kompanije sve više usvajaju praksu nezavisnih naftaša



Uprkos sankcija, ruska naftna industrija sve snažnija

Ekspert Atlantskog saveta:

Gasprom jedini realan zakupac druge cevi TAP-a



SADRŽAJ:

NAFTA:

- OPEC ne-OPEC produžavaju rez za devet meseci?.....OVDE
- Seeking Alpha: Autogol Rijada.....OVDE
- Loša vest za OPEC: Američki proizvođači iz škriljaca ulažu 84 milijarde dolara.....OVDE
- Uloga Kine u padu cena nafte.....OVDE
- Hedž fondovi najbojažljiviji od novembra.....OVDE
- Rekordan skok cena nafte u jednom danu - sreda.....OVDE
- Nacionalne kompanije sve više usvajaju praksu nezavisnih naftaša.....OVDE
- WSJ: Uprkos sankcija, ruska naftna industrija sve snažnija.....OVDE
- Raste nespokoj saudijaca uoči IPO-a Saudi Aramco.....OVDE
- Loša perspektiva za dizelaše.....OVDE
- UNKS: Cene sirove nafte Brent.....OVDE

GAS:

- Ekspert: TAP - najrealnija opcija Gaspromu za evro-produžetak Turskog tokaOVDE
- EIA: U toku druga američka gasna revolucija - u izvozu LNG-a.....OVDE
- Gasovod TANAP će već u januaru 2018. dopremiti prvi gas Turskoj.....OVDE

REGION:

- MOL spreman da proda Zagrebu svoj udeo u Ini.....OVDE
- Propao i četvrti pokušaj povećanja akciza na gorivo u BiH.....OVDE
- BiH i Hrvatska planiraju magistralnu gasovodnu interkonekciju.....OVDE
- UNKS: Cene goriva u regionuOVDE

Crude Oil Brent May 12 2017 0720 GMT - \$50.80 Livecharts.co.uk

OPEC i ne-OPEC produžavaju rez za devet meseci?

LONDON – OPEC i ne-OPEC zemlje razmatraju da produže smanjenje snabdevanja globalnog tržišta naftom za devet meseci, ili više kako bi izbegli po cene poguban rast proizvodnje u prvom kvartalu iduće godine, kada se očekuje da potražnja sirove nafte bude slaba, saznaje u ponedjeljak, obično pouzdano brifovan, **Reuters** iz izvora izvoznog kartela i aktera u ovoj grani industrije.

Jedan izvor u naftnoj industriji, upućen u dogovore unutar OPEC-a, rekao je da se rasprava vodi oko predloga da se rezovi produže do kraja prvog kvartala 2018. „Ukoliko bi se proizvodnja povećala u tim mesecima (prvi kvartal 2018.) to bi moglo imati negativan uticaj (na cene). Zato bismo mogli zatražiti produženje do kraja prvog kvartala 2018,“ rekao je taj izvor.

Slične informacije Reuters je dobio iz još dva izvora, dok je treći rekao da bi takav predlog teško mogao dobiti konsenzus „mada je sve moguće“. Najzad, još jedan sagovornik agencije rekao je da bi čak produženje do godinu dana mogla biti opcija.



Saudijski ministar nafte Halid al Falih kazao je u ponedjeljak na jednom skupu u Kuala Lumpuru, da je posle konsultacija sa članicama OPEC uveren da će sporazum biti produžen u drugu polovinu godine, a moguće i dalje.“

Prethodno je krajem prošle nedelje i Rusija, preko resornog ministra, u dobroj meri razvejala nepoznanicu da li ostaje za strategiju koju je inicirala Saudijska Arabija. Aleksandar Novak je rekao da su pregovori sa partnerima u finalnoj fazi i da bi produženje reza bila razumna odluka, koja bi vodila puno obnavljanju naftnog tržišta. Novak nije pominjao period u kome bi rez bio produžavan.

Seeking Alpha: Autogol Rijada

NUJORK - Informacije o gotovo izvesnom produženju reza dolaze posle sve češćih nagađanja da je Saudijska Arabija pre svega postigla autogol ovom strategijom, jer je najviše smanjila proizvodnju i petro-prihode i praktično ustupila rastućoj američkoj proizvodnji nafte iz škriljaca deo svog tržišta.



Analitičar portala **SeekingAlpha** je, doduše, ironično prokomentarisao da će Rijad biti u problemu, kakvu god odluku 25. maja donese sa saveznicima. Ako podigne proizvodnju, cene padaju, ako je smanji, preti mu dodatni gubitak tržišta, što daje prostora ocenama da SAD (a ne više OPEC) postaju onaj igrač koji nivoom proizvodnje nafte diktira trend kretanja cena te sirovine.



Loša vest za OPEC: Američki proizvođači isporučuju više od milijardu dolara

ULTRA^{NIS}**D**

PREMIJUM EVRO DIZEL



Loša vest za OPEC:

Američki proizvođači iz škrljaca ulažu 84 milijarde dolara

NJUJORK - Američki proizvođači nafte iz škrljaca uvećavaju budžete za bušenja deset puta bržim ritmom od ostatka sveta, pokazuje analiza američke vladine agencije EIA, koju **Bloomberg** objavljuje u utorak.

Severnoameričke kompanije planiraju, naime, da uvećaju u 2017. ulaganja za 32% na godišnjem nivou, na 84 milijarde dolara, posebno u najefektivnijem i najvećem Permian basenu, gde proizvođači već ubiru dvocifrene stope povraćaja, već uz sadašnje cene nafte. Neki od najsvežije finalizovanih bušotina u Permianu donosile su u prvom kvartalu povraćaj ulaganja od 70%, prenosi agencija podatke kompanije EOG Resources.

Inače, Energetska informativna administracija (EIA) je u ovonedeljnom izveštaju podigla prognozu američke proizvodnje nafte u 2018. na 9,96 miliona barela na dan, najviše od 1859, od kako je EIA beleži ove podatke.

Rekordan skok cena nafte u jednom danu

NJUJORK - Cene nafte porasle su u sredu za preko 3%, što je bio najbolji dnevni odskok od početka godine, zahvaljujući informacijama o najvećem padu zaliha u SAD u jednoj nedelji u 2017. godini. Američka EIA je potvrdila da su zalihe sirove nafte u SAD smanjene za 5,2 miliona barela, a dodatni motiv rastu dale su informacije da su Irak i Alžir podržali Saudijsku Arabiju u predlogu da se produži strategija smanjenja ponude nafte, prenose **agencije**. Ipak, Olivier Jakob iz švicarskog Petromatrixa konstatuje da je, uprkos padu zaliha sirovine, „teško očekivati snažan rast cena nafte dok rastu zalihe benzina“.

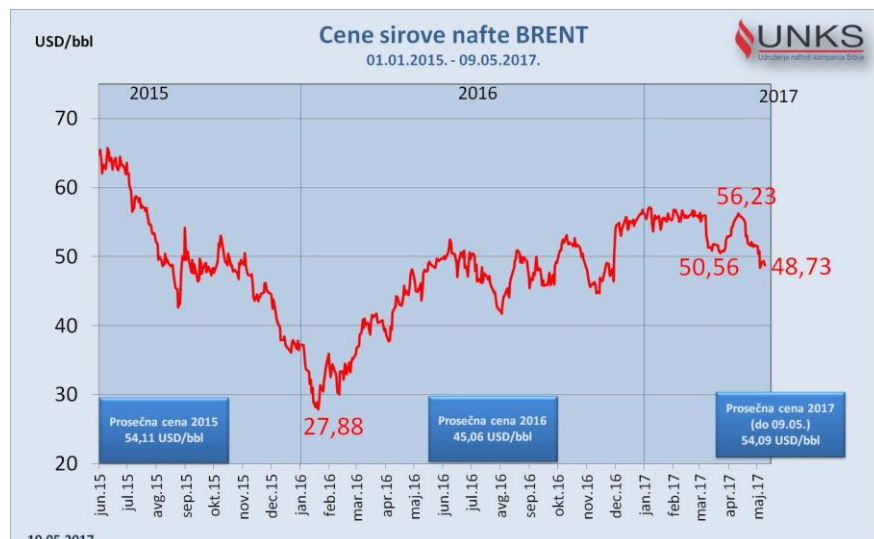
Hedž fondovi najbojažljiviji od novembra

LONDON - Poslednji podaci koje u ponedeljak objavljuje **Reuters** pokazuju da su se (zaključno sa nedeljom do 2. maja) hedž fondovi i drugi finansijski menadžeri i špekulanti oslobodili svojih *bikovskih* (bullish) pozicija sa predviđenim trendom rasta cena nafte, plasirajući svoje neto-duge pozicije na najuže tačke od kako je sporazum OPEC-a najavljen u novembru prošle godine. To je dovelo do izbijanja stampe negativnih osećaja, što pretilo smanjenju cena nafte. Međutim, kontra-argument glasi da novonastale bojažljive opcije otvaraju mogućnosti kupovina, što bi moglo da podstakne vraćanje cena na gore, konstatuje Reutersov naftni analitičar **John Kemp**.



Uloga Kine u padu cena nafte

PEKING - Kineski uvoz nafte je pao u aprilu, a analitičari strahuju da to nije isključivo sezonskog karaktera, već nagoveštaj smanjenja potrošnje trenutno najvećeg svetskog uvoznika nafte. Kineski uvoz sirove nafte pao je sa rekordno visokih nivoa, zbog smanjenja potražnje iz rafinerija. Sam pad uvoza nafte od preko osam odsto u aprilu u zemlji kalibra Kine na naftnom tržištu aktiviralo je neka alarmna zvona, piše **OilPrice.com** dodaje da je osetan prošlonedeljni pad cena nafte i rasprodaja kratkih opcija delom bio rukovođen lošim ekonomskim signalima iz Kine.



Nacionalne kompanije sve više usvajaju praksu nezavisnih naftaša

Nacionalne kompanije sve više usvajaju praksu nezavisnih naftaša

NJUJORK – Period skromnih cena nafte navodi nacionalne naftne kompanije (NOCs) da se okreću karakteristikama „privatnog sektora“, piše u ponedeljak portal **Rigzone**. Mnoge NOCs „preuzimaju teške, mada fiskalno odgovorne mere“ da u svoje poslovne politike uključe prilaz više dirigovan uvećanjem vrednosti, kaže Andy Brogan, šef sektora za naftu i transnacionalne usluge u **Ernst&Young** (EY).



On ukazuje na neke od koraka koje nacionalne naftne kompanije usvajaju:

- Smanjenje ili eliminisanje subvencija, posebno vezanih za cene goriva;
- Usklađivanje plata zaposlenih na svim nivoima, ili smanjenje broja zaposlenih;
- Rezanje programa kapitalnih ulaganja;
- Maksimizovanje kratkoročne proizvodnje nafte i gasa kako bi se delom nadoknadio gubitak zbog niskih cena.

„Komercijalne NOCs“

NOCs u potpunosti ili delom u vlasništvu vlade dugo su se razlikovale od privatnih konkurenata u poslovnoj praksi, sa ulogom i misijom koja je išla dalje od delatnosti motivisane profitom. Kada su cene nafte visoke, NOCs obezbeđuju vladama obilne fondove za otvaranje radnih mesta, subvencionisanje cena energije i programa socijalne politike. Trenutno vreme skromnijih cena nafte, međutim, daje mesta predviđanju autora izveštaja EY da nacionalne naftne kompanije sve više prerastaju u „komercijalne NOCs“ sa mnogo većim akcentom na valorizovanju troškova.

Privlačenje stranog kapitala

Blisko i srednjoistočne, kao i severnoafričke nacionalne naftne kompanije formiraju nove investicione komitete sa zadatkom da usmeravaju kapital duž čitavog segmenta poslovnih aktivnosti na mnogo efikasniji način,“ kaže Brogan. On dodaje da je primetna i praksa nadoknađivanja umanjениh budžeta kroz privlačenje stranog kapitala putem zajedničkih ulaganja, što im dodatno donosi i savremeniju tehnologiju i najbolju praksu u industriji. Upadljiv primer je i brazilski Petrobras, koji aukcijama svojih ležišta nafte u ultradubokim vodama Atlantika nastoji da privuče inostrane investitore. Meksički Pemex je obezbedio vredna zajednička ulaganja u svojim dubokim vodama Meksičkog zaliva.



Uvek pruža više od sebe.



**Do 6 dinara popusta
na premium ECTO gorivo**

Štedi·Nagrađuje·Iznenaduje

WSJ: Uprkos sankcija, ruska naftna industrija sve snažnija

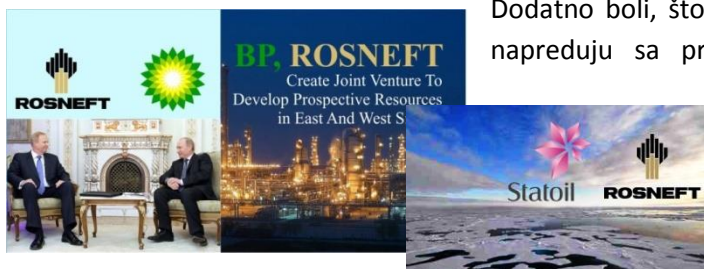
NIJUEK – Američki gigant ExxonMobil nije dobio dozvolu administracije da obnovi, zapravo, otpočne mega poslove u Rusiji iz partnerstva sa Rosnjeftom, sklopljenog par godina pre nego što su SAD i EU 2014. uvele sankcije Moskvi. Ali zato velike evropske naftne kompanije nemaju praktično problema da, uprkos sankcija, rade na svojim projektima u Rusiji konstatuje *The Wall Street Journal* u uvodu teksta pod naslovom: Uprkos sankcija, ruska naftna industrija sve snažnija; i podnaslovima: Ruska proizvodnja nafte na istorijskim visinama; Evropske firme i dalje investiraju.

Exxon plaća ceh – niko drugi

Nije novost i vest ovaj zaključak poslovnjaka sa Wall Street-a, koliko činjenica da uticajni dnevnik daje prostor i publicitet činjenici da je glavni gubitnik od zapadnih sankcija zapravo vodeća američka i globalna naftna kompanija, sa više nego jasnom porukom administraciji predsednika Trampa i crvenoj liniji kampanje koja ga je dovela do bele kuće: Sve radi jačanja američke privrede.



Evropske kompanije pronašle rupu u sankcijama



Dodatno boli, što u isto vreme, neki od Exxon-ovih prekookeanskih rivala napreduju sa projektima u Rusiji, u okviru partnerstva dogovorenih uglavnom pre sankcija. BP-u je tako dozvoljeno da zadrži udeo od bezmalo 20% u Rosnjeftu, na kome je 2016. zaradio neto 590 miliona dolara. Italijanski Eni se sprema da kasnije ove godine uradi bušotinu u Crnom moru, zahvaljujući stavu EU da u trenutku sankcija zatečena

partnerstva mogu da se nastave. U slučaju Exxon-a, američka vlada nije uvažila taj princip.

Druge evropske kompanije takođe nastavljaju sa poslovima u Rusiji, poput Statoila koji ima drugo *pre-sankcijsko* ulaganje sa Rosnjeftom u regionu Samara, gde će se koristiti napredne tehnologije bušenja slične modernom frakingu u SAD ako bi se pesak, voda i hemikalije ubrizgavale u guste slojeve stena da bi se oslobodili nafta i gas. Norveška kompanija takođe nastavlja svoje projekte bušenja u Sibiru.

Francuski Total, zajedno sa jednim ruskim partnerom koji je predmet sankcija, gradi masivan pogon za izvoz prirodnog gasa i projekat okrenut prema Kini napreduje uprkos finansijskih ograničenja vezanim za sankcije. Kompanije navode da su dobile odobrenje od EU za to.

Šlag na torti – Severni tok 2

Najzad, sankcije nisu omele ni anglo-holandski Royal Dutch Shell i još četiri evropske kompanije da prošlog meseca dogovore (foto) sa Gaspromom finansiranje 10 milijardi dolara skupog projekta Severni tok 2, kome se EU formalno protivi.



Sve ovo nameće odgovor na pitanje o efektivnosti samih sankcija kada je ruska naftna privreda u pitanju: „Dok sankcije nisu uniformne, dobijate nenameravane posledice,“ kaže za WSJ Bill Arnold, bivši rukovodilac u Shell-u, a sada potpredsednik američke Export-import banke i profesor naftne geopolitike na Univerzitetu Rice. „Ako je krajni cilj bio da se blokira ruska ekonomija, nije jasno da se to i dešava,“ dodaje on.



Raste nespokoj Saudijaca uoči IPO-a Saudi Aramco

RIJAD – Princ Mohamed bin Salman (MbS) meta je za sada uglavnom anonimnih kritika na društvenim mrežama Saudijske Arabije, što se u ovoj zemlji ne pamti kada se radi o kraljevskoj porodici – a pokazuje da je razlog previše delikatan, plan drugog prestolonaslednika da stavi na prodaju jedan deo krunske kompanije i „zlatne koke“ monarhije, naftnog kolosa Saudi Aramco. Najpre se na twitteru pojavila poruka „Mohamed je prodao kokošku“, a zatim i niz drugih opaski, poput. „Šta nam preostaje osim neizvesnosti, prince? Nama, naravno, neizvesnost, a tebi budućnost,“ prenosi u sredu **Financial Times**. Ili još jedan anonimni post: „Ono što nam je donelo bogatstvo i dobra, prodato je.“



Prince Mohammed bin Salman:
70% of the IPO proceeds will support domestic projects.
The oil wells are owned by the state and the company has the exclusive right of benefiting from these wells.

Prodaja 5% Aramcoa, od koje MbS priželjkuje prihod od preko potrebnih 100 milijardi dolara, deo je njegovog plana Vision 2030, datuma do koga mladi princ misli da diverzifikuje privredu Saudijske Arabije i oslobodi je životne zavisnosti od nafte. Bin Salman je, naime, dobio ulogu libera u vladi Saudijske Arabije podudarno sa periodom drastičnog pada cena nafte, zbog čega je državna kasa prvi put osetila promaju, dotle da je vlada bila prinuđena da smanji plate državnim službenicima – nešto što generacije u ovoj petro-monarhiji ne pamte.

Princ: Komunističko razmišljanje protivnika

Sa ne više tako izvesnom budućnošću sirove nafte, MbS je svestan da zemlji i njega, kao nepisanog šefa vlade za godine unapred, ne čekaju bolji dani, već samo teži, ako se privreda ne diverzifikuje – što je crvena nit njegove „Vizije za 2030“. Stoga je MbS bez oklevanja odgovorio preko nacionalne televizije na ove prve prikrivene napade, okarakterisavši kritičare IPO-a Saudi Aramco kao „socijaliste i osobe sa komunističkim načinom mišljenja“.

Financial Times: Ne potceniti nezadovoljstvo

Ipak, Financial Times daje težinu kritičarima princa, jer je Aramco posebno osetljiv nacionalni stožer, a naftu većina Saudijaca vidi kao garant dobrostanja budućih generacija. Sudijske naftne rezerve, inicijalno otkrivene od strane američkih kompanija, postepeno su, kroz vrlo izazovan proces, osamdesetih godina bile nacionalizovane, pa se sada nameće pitanje – zašto razbijati to dostignuće. FT citira jednog uglednog pravnika iz Rijada prema kome je „većina ljudi koje ja znam protiv prodaje“.



Loša perspektiva za dizelaše

FRANKFURT, NJUJORK - U Nemačkoj je ukupna prodaja novih automobila u aprilu pala za 8%, dok je prodaja dizelaša pala za 19%, objavljuje portal *Rigzone*. Kao glavni razlog za to navode se političke rasprave o uvođenju zabrana za vožnju dizel automobilima u pojedinim nemačkim gradova, ili o preuređenju starijih dizel vozila kako bi ona zadovoljila aktuelne ekološke standarde.

S druge strane, *Wall Street Journal* objavljuje u sredu da se Mercedes-Benz pridružio proizvođačima automobila koji su saopštili da odustaju od dalje proizvodnje putničkih automobila sa dizel motorima u SAD, zbog zaoštrenih regulatornih uslova posle Folksvagenovog skandala sa emisijama gasova iz njegovih dizelaša.

WSJ piše da, doduše, dizel automobili učestvuju sa manje od 1% u prodaji putničkih vozila u SAD, dok je u Evropi budućnost „nešto svetlija“. „Uprkos tome projekcije su da će prodaja dizelaša na Starom kontinentu opasti na 30% od ukupne prodaje automobila do 2020, sa sadašnjih oko 50%,“ piše američki poslovnjak.



 **Transnafta**
www.transnafta.rs



Ekspert Atlantskog saveta:

TAP - najrealnija opcija Gaspromu za evro-produžetak Turskog toka

ANKARA - Gasprom je već izrazio interesovanje da prevozi na evropsko tržište gas koji Turskim tokom bude stizao u Tursku iz te zemlje zakupljujući kapacitete Transjadranskog gasovoda (TAP), a Evropska unija nema ni teoretski ni pravno osnova da zabrani ruskom kolosu korišćenje tog pravca, izjavio je u sredu za Anadolu Agency John Roberts, viši saradnik u Globalnom energetsom



centru Atlantskog saveta.

Gasprom jedini mogući zakupac druge cevi TAP-a

„Gasovod TAP je dizajniran za inicijalni kapacitet od 10 milijardi kubnih metara godišnje i to je već zakupio Azerbejdžan,“ kaže Roberts. Dodaje da će gasovod, međutim, imati na raspolaganju i dodatni kapacitet od 10 milijardi kubika, koji će - prema EU regulativi - biti



dostupni onom ko ponudi najbolje komercijalne uslove. Kada, otprilike 2019.-2020. TAP počne sa komercijalnim radom, jedini vidljivi snabdevač koji će moći da ponudi zakup tih dodatnih kapaciteta od 10 mlrd.m3 je Gasprom - preko druge linije gasovoda Turski tok (kapaciteta 15,75 mlrd.m3/godišnje), navodi Roberts.

Rešenje za prekid snabdevanja preko Ukrajine?

Ekspert Atlantskog saveta konstatuje da se u takvim okolnostima može očekivati takav ishod i dodaje da bi preko TAP-a Gasprom mogao da snabdeva svoje klijente koji sada primaju gas rutom preko Ukrajine. Roberts, doduše, ukazuje da bi Gasprom morao oko dve godine unapred da najavi takav plan, kako bi vlasnici TAP-a imali vremena da ugrade dodatne kompersorske stanice potrebne za transport ekstra gasa, „uz ulaganja merena milijardama evra“.

„Stoga pretpostavljam da će se Gasprom opredeliti za TAP, kao dodatnu rutu do evropskih kupaca. U protivnom, neko će morati da se pojavi sa 5-6 milijardi evra i izgradi potpuno nov gasovod,“ konstatuje Roberts.

TANAP će već u januaru 2018. dopremiti prvi gas Turskoj

ANKARA - Projekt Transanadolijskog gasovoda (TANAP) realizovan je 70% i gasovod bi u testnoj fazi prve količine gasa trebalo da dopremi u Tursku već u januaru 2018. godine. Taj gasovod bi do juna 2019. godine trebalo da počne komercijalne isporuke prirodnog gasa u cevi gasovoda TAP koji završava u Italiji.



Generalni direktor projekta TANAP Saltuk Duzyol, u intervjuu za tursku agenciju **AA** izjavio je i da je završeno 80% Faze 0 TANAP-a, koji će u Tursku dovesti GAS iz Azerbejdžana. Inače, TANAP je sa trasom od 1.850 km najduža od tri segmenta tzv. Južnog evropskog koridora, kojim bi trebalo da Evropa prvi put direktno dobija azerbejdžanski gas iz mega polja Šah Deniz. Prvi segment ovog koridora je produženi Južnokavkaski gasovod, koji ide od Šah Deniza, preko Gruzije do Turske, gde gas preuzima TANAP.

Godišnji kapacitet TANAP-a iznosiće 16 milijardi m3, od toga Turska će koristiti šest milijardi dok će preostalih deset milijardi biti isporučivano evropskom tržištu. Duzyol je objasnio kako je projektom predviđen ukupni kapacitet od 31 milijardu m3, uz napomenu da će TANAP moći podnijeti 15 milijardi m3 više prirodnog plina ukoliko se za tim ukaže potreba.



EIA: U toku druga američka gasna revolucija - u izvozu LNG-a

VAŠINGTON - Informativna služba američkog ministarstva energije - **EIA** u svojim upravo objavljenom majskom kratkoročnim energetske projekcijama, tvrdi da je u toku druga revolucija u proizvodnji prirodnog gasa u SAD.



Prva se odnosila na gas iz škriljaca, dok EIA drugu vidi u skoku američkih izvoznih kapaciteta za utečnjeni prirodni gas (LNG). EIA kaže da su SAD bile snaga vodilja prve, a igrače ključnu ulogu u drugoj revoluciji. EIA računa da će višak ponude LNG-a ostati i u dvadesetim godinama, ali će se zategnutim u krajem druge decenije ovog stoleća.



REGION



**KVALITET
O KOM SE PRIČA**

MOL spreman da proda Zagrebu svoj udeo u Ini

SPLIT - Predsednik Uprave i glavni direktor mađarske OTP Banke i potpredsednik Odbora direktora MOL-a Sandor Csányi izjavio je u prošli petak u Splitu da je mađarska naftna kompanija spremna da hrvatskoj Vladi proda Inu. "Spremni smo i da prodamo Inu, ako je hrvatska Vlada želi kupiti. A ako je hrvatska Vlada ne želi ili nije u mogućnosti da kupi, onda smo i dalje spremni na saradnju", rekao je Csányi na konferenciji za novinare OTP banke. **Jutarnji list**



BiH i Hrvatska planiraju magistralnu gasovodnu interkonekciju

SARAJEVO - Bosna i Hercegovina bi u skorijoj budućnosti trebalo da počne izgradnju novog 160 km dugog gasovoda kojim bi se stvorio alternativni pravac za snabdevanje gasom preko Hrvatske. Taj projekt koštao bi 80 milijuna evra, a bio bi financiran iz sredstava Evropske banke za obnovu i razvoj, piše **Večernji list BiH**. Direktor BH-Gasa i članovi Uprave hrvatskog Plinacroa potpisali su nedavno memorandum o razumevanju gde je uključen ovaj projekat povezivanja gasovodnih sistema preko tačke južne interkonekcije. Gasovod bi iz Zagvozda išao do Novog Travnika. Iz BH-Gasa objašnjavaju da bi u narednih godinu dana mogle biti gotove studije uticaja na čovekovu okolinu i finansijske studije.

Propao i četvrti pokušaj povećanja akciza na gorivo u BiH

SARAJEVO - Komisija za finansije i budžet Predstavničkog doma Parlamentarne skupštine BiH sa četiri glasa "za" i pet glasova "protiv", nije u ponedjeljak podržala set zakona koji se odnosi na akcize, a koji je predložilo Veće ministara BiH. Predloženim setom zakona predviđa se povećanje akciza na gorivo za 15 feninga po litru, za izgradnju autoputeva i puteva. Inače, Dom naroda državnog parlamenta je početkom aprila ovaj set zakona usvojio po hitnom postupku, prenosi **Energetika.ba**

Tražite put do uspešnog poslovnog modela?
Pozovite nas 011/33 00 910

www.pks.rs


NOVA KOMORA. NOVE USLUGE. ZA SMART BIZNIS

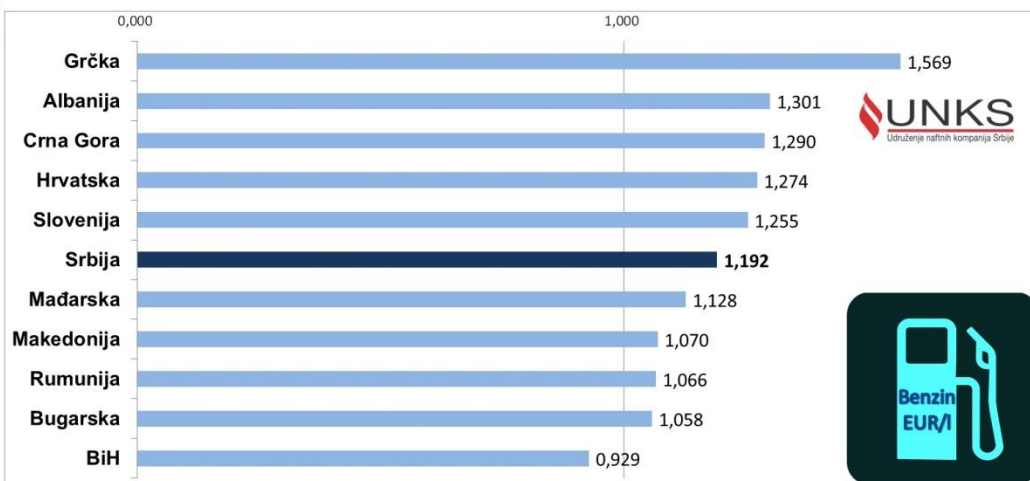
PRIVREDNA KOMORA SRBIJE
1857


- Pomoć pri pokretanju biznisa
- Informacije o porezima
- Izrada biznis planova
- Pravna pomoć i ljudski resursi
- Pomoć prilikom izvoza
- Podrška u traženju poslovnih partnera
- Informacije o carinskim propisima
- Pomoć oko projekata za EU
- Istraživanje stranih tržišta

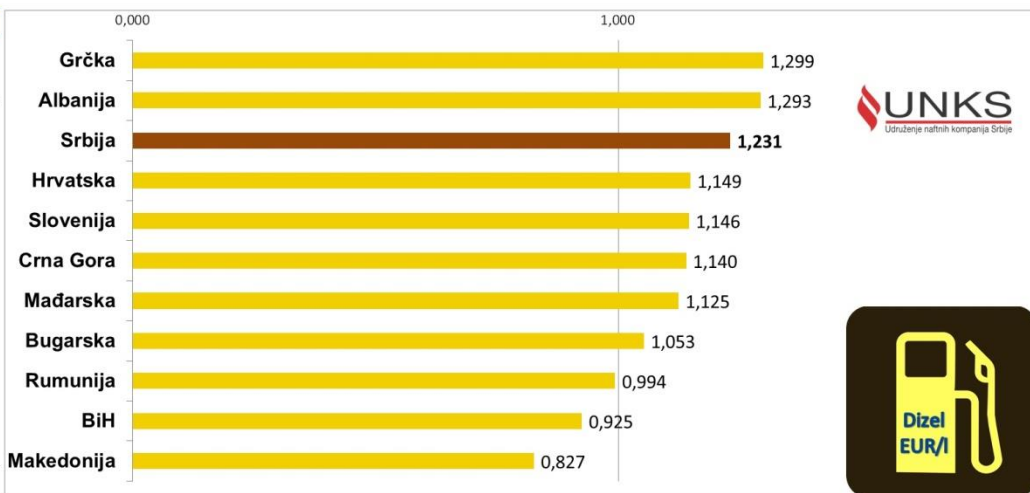


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 10.05.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

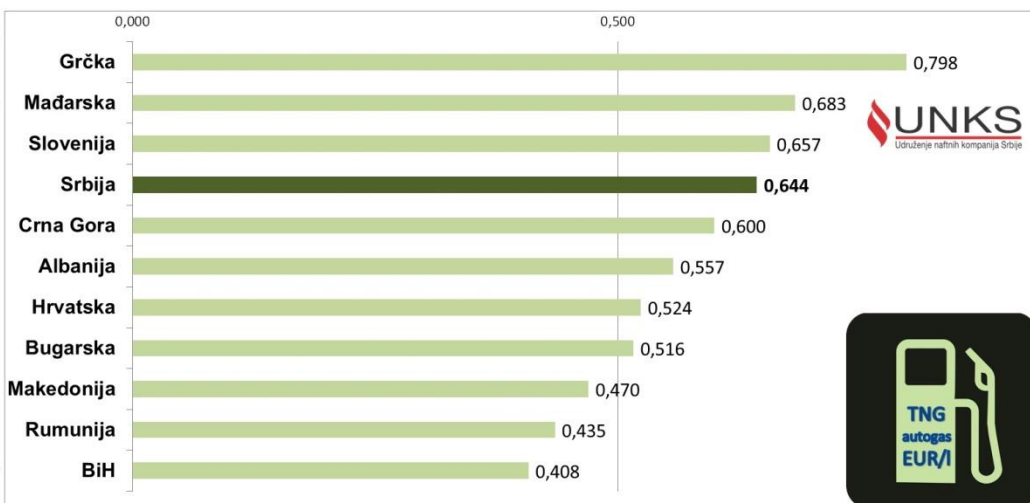
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1,569	31,43%
Albanija	1,301	8,96%
Crna Gora	1,290	8,06%
Hrvatska	1,274	6,74%
Slovenija	1,255	5,12%
Srbija	1,192	-0,15%
Mađarska	1,128	-5,52%
Makedonija	1,070	-10,39%
Rumunija	1,066	-10,68%
Bugarska	1,058	-11,35%
BiH	0,929	-22,22%
Prosečna cena u regionu	1,194	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	1,299	17,29%
Albanija	1,293	16,79%
Srbija	1,231	11,15%
Hrvatska	1,149	3,75%
Slovenija	1,146	3,48%
Crna Gora	1,140	2,94%
Mađarska	1,125	1,55%
Bugarska	1,053	-4,90%
Rumunija	0,994	-10,26%
BiH	0,925	-16,44%
Makedonija	0,827	-25,36%
Prosečna cena u regionu	1,107	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
		
Grčka	0,798	39,48%
Mađarska	0,683	19,41%
Slovenija	0,657	14,83%
Srbija	0,644	12,51%
Crna Gora	0,600	4,87%
Albanija	0,557	-2,56%
Hrvatska	0,524	-8,40%
Bugarska	0,516	-9,74%
Makedonija	0,470	-17,84%
Rumunija	0,435	-23,91%
BiH	0,408	-28,66%
Prosečna cena u regionu	0,572	





NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave