



Posledice američkog napada na Siriju:

Geopolitika

opet kroji cene nafte



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Geopolitika opet kroji cene nafte [OVDE](#)
- IEA: Posle 2020. snabdevanje sveta naftom biće nedovoljno, ako... [OVDE](#)
- Rast u SAD, Kanadi, Brazilu - pad u Nigeriji, Alžiru, Venecueli..... [OVDE](#)
- Ministarstvo ekonomskog razvoja Rusije računa sa bareлом od 40 dolara..... [OVDE](#)
- Saudijske devizne rezerve se ubrzano prazne..... [OVDE](#)
- BP reže plate i zaoštrava uslove nagrađivanja svojim izvršnim direktorima..... [OVDE](#)
- BP za plate 74.500 zaposlenih 11,2 mlrd.\$, za dividende 7,5 mlrd.\$ [OVDE](#)
- Lukoil razmatra prodaju rafinerije Ukta i trećine maloprodajne mreže u Rusiji..... [OVDE](#)
- Dilema za majorse: Kojim tempom ulagati u obnovu rezervi nafte?..... [OVDE](#)
- Nezabeležene razmere procesa gašenja polja na Severnom moru..... [OVDE](#)
- „Zeleni“ odbacuju Shell-ov plan zatvaranja polja Brent..... [OVDE](#)
- Panika u Kongresu SAD: Rusija uskoro vlasnik američke naftne kompanije..... [OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte Brent..... [OVDE](#)
-

GAS:

- Gruzija prešla sa ruskog, na uvoz azerbejdžanskog gasa [OVDE](#)
- Naftogaz posle pet godina na „zelenoj grani“ [OVDE](#)

REGION:

- OMV Petrom otvara prodavnice francuskog lanca Auchan [OVDE](#)
- BH-Gas optužuje Energetsku zajednicu da prepušta BiH samo na ruski gas [OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu [OVDE](#)

Crude Oil Brent Apr 13 2017 0630 GMT - \$55.85 [Livecharts.co.uk](#)

Posledice odluke Donald Trampa da bombarduje Siriju

Geopolitika opet kroji cene nafte

NUJORK - Zaoštravanje situacije oko Sirije za sada nije bitnije uticalo na vrednost nafte, ali bi eskalacija situacije izazvane odlukom američkog predsednika Trampa da naredi napad raketama na tu zemlju, mogla dodati ceni ove sirovine premiju na rizik od još pet do deset dolara po barelu, piše za *OilPrice.com* Dr. Cyril Widdershoven, dugogodišnji analitičar globalnog energetskog tržišta i posebno prilika na Bliskom istoku.



Special feature:
Global Chemicals Outlook 2017 Series
Gain expert insights and commentary on the likely direction of key chemical markets in 2017

The Risk Of A Major Oil Outage Just Grew Substantially

CYRIL WIDDERSHOVEN

Šta je uopšte Tramp imao u planu?

Autor svoje crne slutnje umesto zaključka formuliše kroz pitanje - „Šta je uopšte Tramp imao u planu kada je potpisao odluku o raketnom napadu?“ - I odgovara da se za sada ovaj radikalni potez može objasniti jedino čisto političkim motivom radi podrške sopstvenoj poziciji kod kuće na račun sirijskog sukoba. Tim pre što je Tramp u predizbornoj kampanji decidno kritikovao svog prethodnika Baraka Obamu zbog pretnji da bombarduje Siriju.

Donald J. Trump 

Follow

What will we get for bombing Syria besides more debt and a possible long term conflict? Obama needs Congressional approval.

Widdershoven konstatuje da greše analitičari koji smatraju da je Trampova vojna akcija poboljšala situaciju na Bliskom istoku. (Cenovni) dodatak na politički rizik biće u doglednoj budućnosti veći, jer je nestabilnost pojačana. Na kratak rok, globalno tržište nafte verovatno neće osetiti posledice akcije. Sama Sirija je gotovo beznačajan

proizvođač nafte (25.000-33.000 bd), ali napad na ovu zemlju najavljuje širenje sukoba sa vrlo verovatnim uključenjem Irana - zemlje koju mnogi analitičari vide kao konačni cilj i metu Vašingtona - a posebno ako se požar građanskog rata prenese na Jordan, Saudijsku Arabiju ili Irak, prenosi *OilPrice*. Saveznici sirijskog predsednika Asada, Rusija, Iran i snage milicije su preko saopštenja iz zajedničkog komandnog centra upozorili SAD da je raketnim napadom prekoračena „crvena linija“.

Moguće blokiranje Hormuza

Pojačane vojne operacije protiv plovila u Ardenskom moreuzu mogu direktno dovesti u pitanje transport 3,8 miliona barela nafte i naftnih proizvoda na dan. Blokiranje tesnaca Hormuz bi predstavljalo direktnu pretnju snabdevanju sveta naftom (17 miliona bd) ili LNG-om (30%).



Kako god, Widdershoven konstatuje da će nestabilnost na Bliskom istoku, izazvana procenom da je novi američki predsednik ušao u sukob bez jasne analize svih posledica, biti deo scenarija krojenja cena nafte i to više nego što smo to imali u poslednje dve-tri godine.

G-DRIVE^{FUEL}

100
OKTANA

**MOĆNA
TRANSFORMACIJA**



POVEĆANJE SNAGE MOTORA DO 7%

POBOLJŠANA DINAMIKA UBRZANJA DO 10%

SMANJENJE NASLAGA NEČISTOĆA NA MOTORU DO 6 PUTA

**NAJBOLJE JE
PRED VAMA**



GAZPROM
PETROL STATIONS

IEA: Posle 2020. snabdevanje sveta naftom biće nedovoljno, ako ...



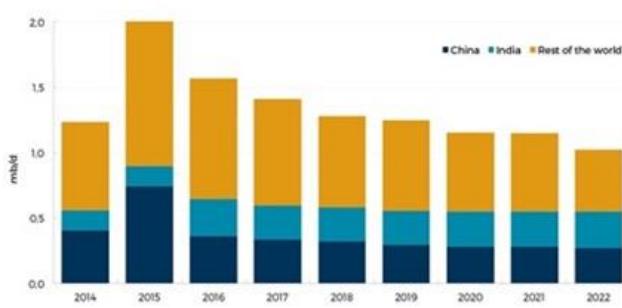
PARIZ - Ako uskoro ne budu pokrenuti novi projekti, globalno snabdevanje naftom moglo bi biti nedovoljno da zadovolji potrebe potražnje posle 2020., što nosi rizik oštrog rasta cena te ključne energetske sirovine, ocenili su eksperti Međunarodne agencije za energiju (IEA) u svom poslednjem pregledu tržišta nafte za narednih pet godina.

Situacija na svetskom tržištu za naredne tri godine deluje „komotno“ što se odnosa ova dva fundamentalna parametra tiče, ali na osnovu raspoloživog pregleda investicija u upstream, IEA u svom novom izdanju Nafta 2017 (Oil 2017) - ranije poznatom pod imenom - Srednjoročni pregled naftnog tržišta (Medium-Term Oil Market Report), konstatiše da će posle toga biti „osetno smanjena“ ponuda.

Kretanja na strani potražnje i ponude ukazuju na stegnuto tržište, sa rezervnim proizvodnim kapacitetima koji će 2022. pasti na najniži nivo u poslednjih 14 godina (Vidi Tabelu 1).

Tabela 1

Global oil demand growth, 2014-22



Oil 2017: Analysis & forecasts to 2022

Rast u SAD, Kanadi, Brazilu - pad u Nigeriji. Alžiru, Venecueli

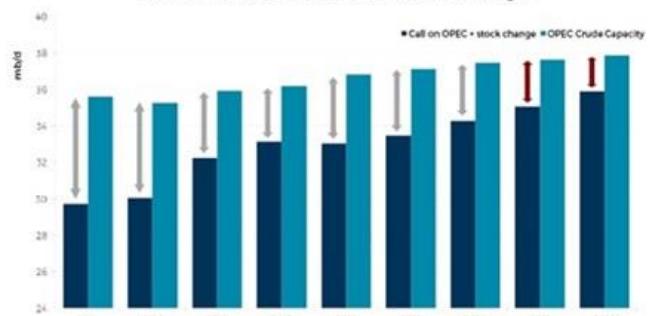
U narednih nekoliko godina, snabdevanje naftom će beležiti rast u SAD, Kanadi, Brazilu i drugim zemljama proizvođačima, pri čemu će najveći doprinos doneti američka nafta. IEA očekuje da proizvodnja američke lake nafte iz škriljaca (LTO) poraste za 1,4 miliona barela na dan (mb/d) „ako cene ostanu na oko 60 dolara za barrel.“ Međutim, globalno posmatrano, rast ponude će se zaustaviti 2020., ukoliko trend rekordnog pada investicija iz 2015. i 2016. ne bude preokrenut, navodi IEA.

Potražnja nafte porašće u narednih pet godina i preći do 2022. simboličnu granicu od 100 mb/d. Zemlje u razvoju, dominantno one u Aziji, će zahvatiti gro te povećane potražnje, sa otprilike sedam od svakih deset dodatnih barela potrošenih u svetu. Do tada će potrošnja sirove nafte u Indiji prevazići onu u Kini, navodi IEA.

Unutar zemalja OPEC (Tabela 2), najveći deo nove proizvodnje doći će od strane velikih low-cost proizvođača sa Bliskog istoka, preciznije iz Iraka, Irana i Ujedinjenih arapskih emirata. Drugi proizvođači, poput Nigerije, Alžira i Venecuele zabeležiće pad proizvodnje. IEA, s druge strane, za Rusiju progновира stabilnu proizvodnju tokom narednih pet godina.

Tabela 2

Call on OPEC crude and stock change



Oil 2017: Analysis & forecasts to 2022

iea



Ministarstvo ekonomskog razvoja Rusije računa sa bareлом od 40 dolara

MOSKVA - Cene nafte očekuje se da padnu na 40 dolara za barrel i ostanu na tom nivou, saopštio je na kraju prošle nedelje ministar privrednog razvoja Rusije, Maksim Oreškin. „Na osnovu baznog i ciljanog scenarija (kojim se rukovodi ministarstvo ekonomskog razvoja Rusije), prosečna godišnja cena nafte, iznosi 45,6 dolara za barrel (bbl) za 2017., 40,8 dolara/bbl za 2018., 41,6 dolara u 2019. i 42,4 dolara u 2020,“ dodao je ministar, a prenosi agencija **TASS**.

On je rekao da njegovo ministarstvo očekuje da deficit ruskog budžeta ne pređe ove godine iznos od dva odsto bruto društvenog proizvoda. „Ukoliko se cene nafte ove godine zadrže iznad osnovnog scenarija, mogli bismo očekivati da deficit budžeta bude bliže iznosu od 1,5% (BDP-a),“ rekao je Oreškin. On je, takođe, rekao da se očekuje slabljenje nacionalne valute u narednim mesecima na 63-64 rublje za jedan američki dolar.

Saudijske devizne rezerve se ubrzano prazne

RIJAD - Očekivanja da će oporavak cena nafte usporiti pražnjenje saudijskih deviznih rezervi za sada nisu ispunjena, a ekonomisti traže objašnjenje ovog fenomena.

Neto devizne rezerve u saudijskoj centralnoj banci pale su u proseku za 6,5 milijardi dolara godišnje tokom prošle godine, da bi se taj trend u januaru 2017. uvećao na čak 11,8 milijardi dolara, a u februaru iznosio 9,8 mldr. Saudijske neto devizne rezerve sada iznose nešto preko 500 milijardi dolara, dok su u špicu u 2014., kada su cene nafte bile iznad 100 dolara, iznosile 737 milijardi dolara, prenosi **Bloomberg**. Agencija prenosi ocene eksperata da stopa pražnjenja deviza petro-monarhije ne pokazuje znake jenjavanja.



 **Transnafta**
www.transnafta.rs



BP reže plate svojim izvršnim direktorima

LONDON - Britanski naftni kolos BP saopštio je da je srezao „platni paket“ svojih vodećih rukovodilaca za 2016. za 40 odsto i najavio planove nove politike nagrađivanja ključnih izvršnih direktora kojom se smanjuje visina maksimalnih zarada.



Odluka dolazi posle revolta akcionara kompanija na odluku da se povećaju ukupna primanja glavnog izvršnog direktora Boba Dudley-a (Na slici – Foto BP) za 20 odsto u 2015., u godini kada je kompanija izgubila preko 5,2 milijarde dolara, prenosi **MarketWatch news**. Na generalnoj skupštini akcionara kompanije, prošle godine, 59% investitora glasalo je protiv dotadašnje politike nagrađivanja izvršnih direktora.

Kompanija je saopštila da predlaže „značajne promene“ u cilju pojednostavljanja politike boljeg usklađivanja primanja sa učinkom. Najavljen je smanjivanje bonusa za 25%, uz zaoštravanje uslova kojima bi glavni direktori stekli pravo na maksimalnu nadoknadu.

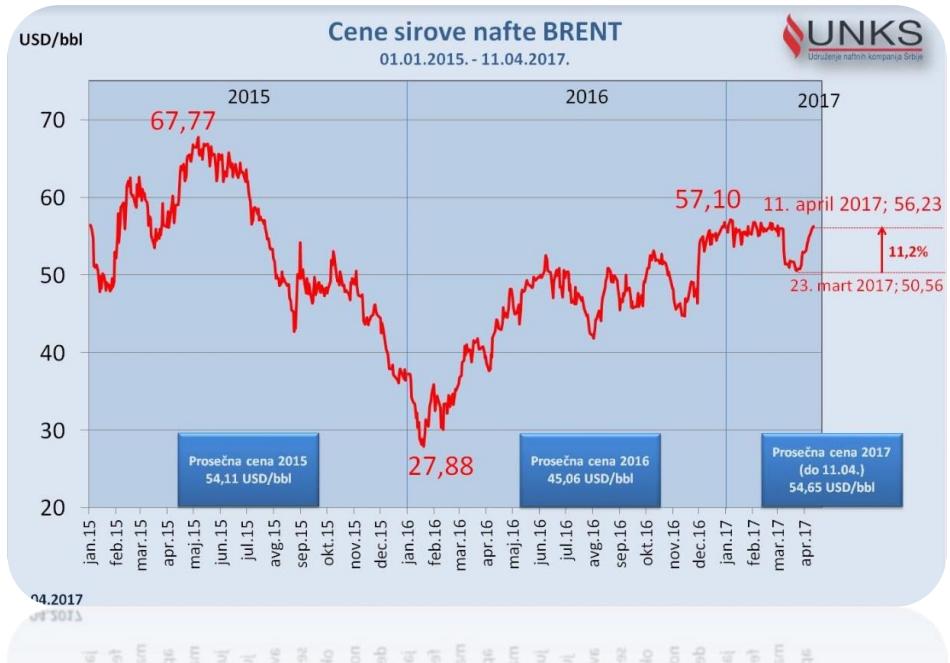
Iz kompanije je saopšteno da je nešto od ovih predloga već uključeno u kompenzacioni paket koji Dudley treba da dobije za 2016., koji treba da iznosi 11,6 miliona dolara za godinu u celini, prema 19,6 miliona dolara koje je primio u 2015.

BP za plate 74.500 zaposlenih 11,2, za dividende 7,5 mlrd. \$

LONDON - BP je u 2016. godini zapošljavao ukupno 74.500 ljudi u 72 zemlje širom sveta, stoji u ove nedelje objavljenom godišnjem izveštaju britanskog majorsa.



Kompanija je proizvodila lani 3,3 miliona b/d ekvivalenta nafte, a za njihove plate i finansijske dodatke firma je 2016. godine isplatila 11,2 milijarde dolara, dok je za dividende akcionarima otišlo 7,5 mlrd. dolara. **Rigzone**



Lukoil razmatra prodaju rafinerije Uhta i trećine maloprodajne mreže u Rusiji

MOSKVA - Kompanija Lukoil razmotriće kasnije ove godine opciju moguće prodaje svoje rafinerije Uhta i čak jedne trećine svojih benzinskih stanica u Rusiji, najavio je prvi potpredsednik ruskog naftnog kolosa zadužen za sektor prerade Vladimir Nekrasov, a prenosi [OilPrice.com](#). Investicioni komitet Lukoila će o ovom predlog raspravljati u julu, a konačna odluka bi mogla biti doneta do novembra ove godine.

Prošle nedelje, ruski medijski portal **RBC** je najavio da Lukoil traži kupca za rafineriju Uhta, kapaciteta prerade 4 miliona tona nafte godišnje i da je navodno kompanija spremna da ponudi diskontnu cenu u odnosu na tržišnu vrednost ovog pogona.

Lukoil bi dobije sredstva od prodaje rafinerije i benzinskih stanica investirao u projekte istraživanja i proizvodnje u Rusiji, preneo je RBC. Profitabilnost pomenute rafinerije opala je zbog povećanih poreskih nameta ovom sektoru i izmenjenih cenovnih uslova na svetskom tržištu nafte.

S druge strane Interfax citira jedan izvor iz Lukoila da je „neto profit u poslu prodaje goriva u Rusiji u prvom kvartalu blizu nule.“ Trenutno, prema tom izvoru, prinosi iznose oko osam rublji po toni, u odnosu na 2.000 rublji po toni godinu dana ranije.“

LUKOIL "ECTO Diesel".
Navikni se da budeš snažniji.



PORSCHE PREPORUČUJE ecto DIESEL LUKOIL

Always moving forward



ECTO Diesel i ECTO Plus pokreću Vaš auto

ecto DIESEL LUKOIL



Dilema za majorse: Kojim tempom ulagati u obnovu rezervi nafte?

LONDON - Sa procesom obnavljanja cena nafte, naftni velikani su suočeni sa dilemom - kojom bi brzinom trebalo da obnove svoje potrošene rezerve? Da li prebrzo u tom procesu, uz rizik da prevelika ulaganja ne dobiju adekvatnu stopu povrata, ili ići presporo pa rizikovati da suparnici zauzmu bolje pozicije i otmu deo tržišta ako cene nafte porastu, analizira u utorak **Reuters**.

Prema analizama agencije, životni vek rezervi majorda smanjen je kompanijama Exxon Mobil, Shell, Total i Statoil, dok su BP i Eni zabeležili blago uvećanje svog rezervnog potencijala. Što se tiče najveće svetske javno izlistane naftne kompanije, američkog Exxon-a, vek njegovih rezervi pao je na 13 godina, najniže od 1997., a pošto je kompanija odlučila da otpiše svoje poslove u kanadskim naftnim peščarama. Shell-ove rezerve su na najnižem nivou od 2008., uprkos kupovine rivalske kompanije BG, prošle godine.



Reuters konstatiše da bi nekada ovakvi rezultati izazvali alarm kod akcionara, ali su oni sada složni da je neophodno odbraniti redovnu isplatu dividendi, pa savetuju oprez. Razlog tome je što zbog rasta proizvodnje iz naftnih škriljaca, uz uvećanje udela obnovljivih izvora energije u potrošnji, naftni majorsi treba da izbegavaju skladištenje velikih količina nafte u podzemlju koja možda neće ni biti u prilici da se proizvede i potroši.

Rohan Murphy, energetski analitičar u investicionoj firmi Allianz Global Investors, koja ima udele u nizu najvećih naftnih kompanija, smatra da je životni vek rezervi od osam do deset godina „prilično zdrav nivo“. Sa time se slaže i Jonathan Waghorn, komenadžer energetskog fonda u Guinness Asset Management: „Fokus je na rezanju troškova i obezbeđenju novčanih tokova kako bi oni opstali u budućnosti.“



Da bi nadomestili manjkove, kompanije treba da kupe druge naftne proizvođače, ili sklapaju ugovore o podeli proizvodnje sa zemljama koje imaju velike rezerve, smatra analitičar banke Morgan Stanley, Martijn Rats.

Tokom prošle godine otkriveno je svega 10 milijardi barela nafte, ili trećina od količine potrošene u svetu, pokazuju podaci norveške konsultantske firme **Rystad Energy**. Od 2010. manje od dve milijarde barela nafte pronalazile su najveće svetske nezavisne naftne kompanije, pa bi za sedam do osam godina na strani ponude mogao da se pojavi manjak od dva miliona barela nafte dnevno, upozorenje je iz Rystada.



Neviđene razmere procesa gašenja naftnih i gasnih polja na Severnom moru

LONDON - Svet do danas nije video razmere i visinu troškova koje izaziva proces rasklapanja platformi i infrastrukture sa naftnih polja na Severnom moru, rekao je u ponedeljak za **Rigzone** vanredni profesor energetske ekonomije u ESCP Europe Business School u Londonu, Mamdu Salameh.



„Severno more je zrelo naftno i gasno područje, na kome je output dva glavna proizvođača, Britanije i Norveške - u definitivno silaznoj fazi i preostale rezerve su manje i tehnički teže za razvoj, pa samim tim i prinosno manje atraktivne“, kaže Salameh. „Kako se polja približavaju kraju komercijalnih vekova, razgradnja offshore platformi i prateće opreme se približava stepenu do sada nezabeleženom bilo gde na svetu,“ dodaje on.

Eksperti Boston Consulting Group su nedavno u izveštaju naveli da 500 fiksnih instalacija mora biti uklonjeno sa Severnog mora, zajedno sa više od 500 podmorskih proizvodnih sistema. Predviđa se gašenje i napuštanje više od 10.000 izvora.

„Zeleni“ odbacuju Shell-ov plan zatvaranja polja Brent

LONDON – Ekološke grupacije u Britaniji osudile su planove Royal Dutch Shell-a vezane za rasklapanje njene četiri platforme na severnomorskem polju Brent. Shell želi da ostavi na tom mestu betonske i željezne strukture koje su služile kao osnova platformama, kao i druge materijale, poput otpada zagađenog sa naftom, zbog visokih troškova i složenog procesa uklanjanja.



Međutim osam „zelenih“ grupacija, uključujući WWD, Greenpeace i Friends of the Earth navode da anglo-holandski naftni kolos nije dovoljno argumentovao ovu svoju nameru. Reakcija ekoloških grupacija mogla bi zadati ozbiljan problem Shell-u, jer polje Brent, koje je trenutno najveći projekat rasklapanja u naftnoj privredi – predstavlja svojrsni test za slične poduhvate u ovoj industriji, piše u utorak **Financial Times**.

An advertisement for G-Drive fuel. It features a black sedan at a gas pump and a racing car next to it. The text "G-DRIVE FUEL" and "MOĆNA TRANSFORMACIJA" is displayed. There is also a red circle with "100 OKTANA".



Panika u Kongresu SAD: Rusija uskoro vlasnik američke naftne kompanije

HJUSTON, VAŠINGTON - Pravi alarm kod jednog broja američkih senatora i kongresmena izazvala je informacija

da bi jedna ruska naftna kompanija i to državni gigant Rosneft, mogao uskoro postati vlasnik jedne američke energetske kompanije - Citgo, sa sedištem u Hjoustonu. Dok panične poruke kongresmena leta ka kabinetu američkog predsednika Trampa, **CNN** hladne glave analizira situaciju: „U ovom slučaju nije reč o direktnom preuzimanju. Zapravo, odlučice pitanje da li venecuelanska državna naftna kompanija PDVSA može da isplati ruske dugove. PDVSA je vlasnik kompanije Citgo, koja je u paketu garancija datih u zamenu za ruske zajmove.

Kongresmeni i senatori, dodaje američka medijska kuća, upozoravaju u porukama predsedniku da bi preuzimanje kompanije Citgo od strane Rusije stvoriti veliki problem po američku nacionalnu bezbednost.

„Krajnje smo zabrinuti da bi Rosneft mogao preuzeti kontrolu nad jednim velikim američkim snabdevačem energije, jer bi to bilo pretnja američkoj energetskoj bezbednosti, moglo imati posledice na cene benzina za američke potrošače i izložilo pretnji vitalnu američku naftnu infrastrukturu,” rezonuje i upozorava bipartitska grupa američkih senatora u pismu poslatom u ponedeljak ministru finansija SAD, Steve-u Mnuchin-u.



Venecuelanski državni naftni kolos Petroleos de Venezuela (PDVSA) je vlasnik Citgoa od osamdesetih godina prošlog veka. U zamenu za pozajmicu dobijenu prošlog decembra od Rosnefta, venezuelanska kompanija je u hipotekarni paket uključila i veliki ideo (49,4%) u firmi Citgo. Ako ne bude u mogućnosti da servisira kredit, Rosneft će gotovo izvesno preuzeti kontrolu nad Citgom, pa će mu biti potrebno da kupi još nešto malo udela od PDVSA i stekne apsolutno kontrolu od preko 50% vlasništva, konstatuje CNN. Prema procenama eksperata, PDVSA bi mogao upasti u default prema Rosneftu negde u oktobru ili novembru ove godine.





ЈП "СРБИЈАГАС", Нови Сад
Народног фронта 12, 21000 Нови Сад, Србија
ТЕЛ + 381 21 481 1004 / + 381 21 481 2703 / ФАКС + 381 21 481 1305
www.srbijagas.com

ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ



GAS

Gruzija prešla sa ruskog, na uvoz azerbejdžanskog gasa

TBILISI – Vlada Gruzije saopštila je da praktično obustavlja uvoz gasa iz Rusije, a bezmalo sve potrebe te zemlje će podmirivati uvozom azerbejdžanskog gasa. Ministar energije Gruzije Kaka Kaladze rekao je, kako ga u utorak citira **Business Georgia** portal da je već od aprila ova odluka primenjena u praksi. „Azerbejdžanska državna naftna kompanija SOCAR i konzorcijum koji razvija (kaspijsko) gasno polje Šah Deniz, su snabdevači Gruzije prirodnim gasom. Samim tim, udeo ruskog gasa u ukupnom uvozu iznosiće nekih četiri odsto,“ rekao je on. U isto vreme, ministarstvo energije Gruzije procenjuje da će ove godine Gruzija uvesti nekih 2,46 milijardi kubika gasa, od čega 95,5% iz Azerbejdžana, a ostatak od ruskog Gasproma.

Naftogaz posle pet godina na „zelenoj grani“

KIJEV - Ukrajinska državna naftno-gasna kompanija Naftogaz ostvarila je za 2016. neto dobit od 984 miliona dolara, što je prvi put posle pet godina krize. Najveći izvor tih prihoda je ostvaren od naknada za tranzit ruskog prirodnog gasa. Polovicu dobiti, ili 492 mil. dolara firma planira da isplati kao dividendu ukrajinskoj vladi. Izveštaj firme pokazuje da je u 2016. tranzit gasa postao najprofitabilniji segment poslovanja s više od 1 mld. dolara ostvarene dobiti, dok je s druge strane veleprodaja gasa istovremeno donela 108 mil. dolara gubitaka.

U 2016. godini je čak oko 43% isporuka ruskog prirodnog gasa za Evropu išlo preko Ukrajine,javlja **Sputnik News**.

The advertisement features a central graphic composed of several overlapping circular and triangular shapes containing various images related to Euro Petrol. These include a gas station exterior, a smiling employee at a pump, a racing car with the Euro Petrol logo, a hand holding a fuel card, and a row of fuel pumps. In the top right corner of the main graphic, the text "GODINA SNAGA JE U KVALitetu" is displayed in green. In the top left corner, there is a small green square containing the Euro Petrol logo. At the bottom center of the advertisement, the website address "www.euro-petrol.com" is written in green.



REGION

OMV Petrom otvara prodavnice francuskog lanca Auchan

BUKUREŠT - Vodeća rumunска naftna i gasna kompanija OMV



Petrom, u vlasništvu austrijskog OMV-a,

saopštila je da će do kraja ove godine, u partnerstvu sa lokalnom podfirmom francuske maloprodajne trgovачke kompanije Auchan, otvoriti 15 prodavnica robe široke potrošnje na svojim benzinskim stanicama u Rumuniji. Sve prodavnice će raditi pod brendom MyAuchan i biti snabdevene širokim spektrom proizvoda, uključujući one samog francuskog lanca. Zavisno od veličine i prometa benzinske stanice, na policama će se nalaziti do 4.500 proizvoda, prenosi portal

[SeeNews.](#)



BH-Gas optužuje Energetsku zajednicu da prepušta BiH samo na ruski gas

SARAJEVO - Energetska zajednica predlaganim gasnim projektima, primorava Bosnu i Hercegovinu na korišćenje samo ruskog gasa, rečeno je ove nedelje na pres konferenciji sarajevskog snabdevača gasom, preduzeća BH Gas. Članovi uprave BH-Gasa su zamerili Energetskoj zajednici što nije proglašila projekat Jonsko-jadranskog gasovoda projektom od opšteg interesan EU, kao ni projekte južne konekcije Travnik-Zagvozd (granica Hrvatske) i severne konekcije Brod-Zenica koji bi po mišljenju ovog preduzeća bio i ekonomski najisplativiji.



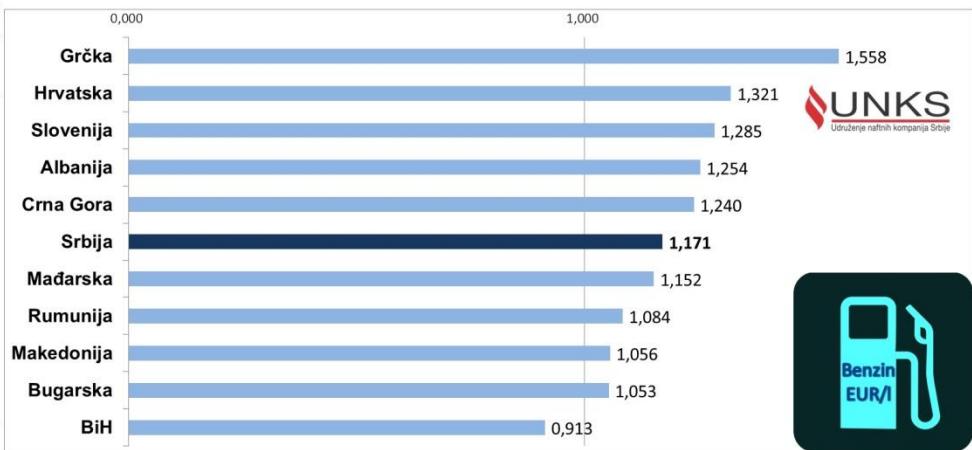
Kako tumače u BH Gasu, jedina dva projekta koja po stavu Energetske zajednice jesu od opšteg interesa vezana su za snabdevanje ruskim gasom. To su projekti interkonekcije Srbija-Bugarska i Srbija-Makedonija, naznačeno je na preskonferenciji. [Energetika.ba](#)



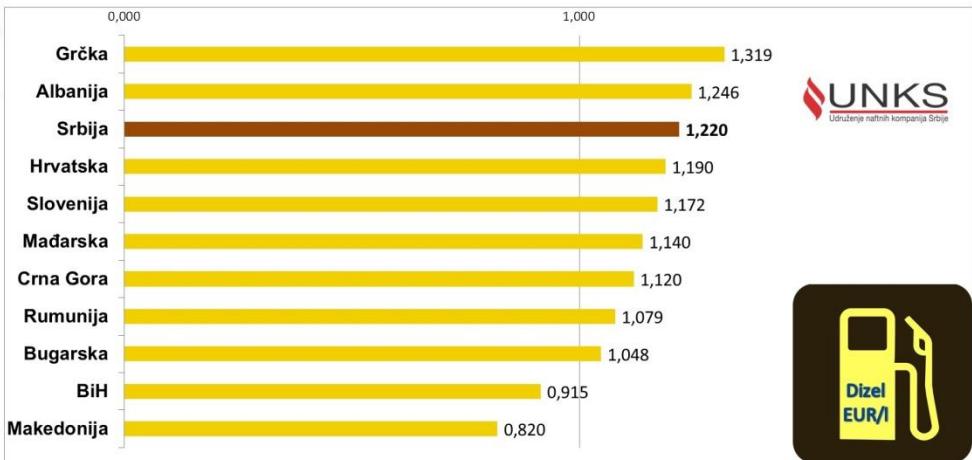
Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regionala

12.04.2017. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

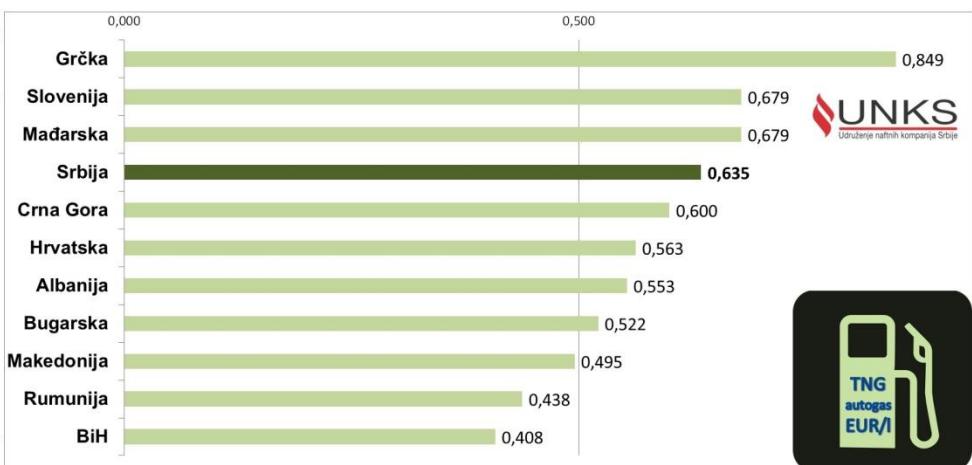
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,558	30,94%
Hrvatska	1,321	11,06%
Slovenija	1,285	8,00%
Albanija	1,254	5,38%
Crna Gora	1,240	4,22%
Srbija	1,171	-1,56%
Mađarska	1,152	-3,14%
Rumunija	1,084	-8,93%
Makedonija	1,056	-11,26%
Bugarska	1,053	-11,48%
BiH	0,913	-23,24%
Prosečna cena u regionu	1,190	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,319	18,25%
Albanija	1,246	11,75%
Srbija	1,220	9,35%
Hrvatska	1,190	6,67%
Slovenija	1,172	5,07%
Mađarska	1,140	2,17%
Crna Gora	1,120	0,41%
Rumunija	1,079	-3,25%
Bugarska	1,048	-6,03%
BiH	0,915	-17,95%
Makedonija	0,820	-26,45%
Prosečna cena u regionu	1,115	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,849	45,45%
Slovenija	0,679	16,33%
Mađarska	0,679	16,32%
Srbija	0,635	8,74%
Crna Gora	0,600	2,79%
Hrvatska	0,563	-3,59%
Albanija	0,553	-5,23%
Bugarska	0,522	-10,65%
Makedonija	0,495	-15,12%
Rumunija	0,438	-24,98%
BiH	0,408	-30,07%
Prosečna cena u regionu	0,584	





Informacije o
carinskim
propisima



Informacije o
porezima



Izrada
biznis
planova



Pomoć oko
projekata
za EU



Pravna pomoć
i ljudski
resursi



Pomoć
prilikom
izvoza



Podrška u
traženju poslovnih
partnera



Istraživanje
stranih
tržišta



Pomoć
pri pokretanju
biznisa

Kako da pokrenem sopstveni posao?

Pozovite nas
011/33 00 910

NOVA KOMORA. NOVE USLUGE. ZA SMART BIZNIS



NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA

deo izdavačke delatnosti NNKS WPCSERBIA

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave