

NEDELJA



Saudijska Arabija i Rusija

ZAJEDNO

sprovode plan odbrane cena nafte

KATARSKI FOND I GLENCORE U ROSNJEFTU

SUTON SANKCIJA

A. Miler: Turski tok po planu – projekat Posejdon veza do Evrope

EU: Na uvid ugovori o gasu koji premašuju 40% potrošnje zemlje



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Katar i Glencore kupili 19,5% Rosnjefta za 10,5 mlrd evra.....[OVDE](#)
- Tržište čeka na: „Sa reči na dela“.....[OVDE](#)
- Anketa: OPEC neće uspeti da realizuje dogovoren rez u celini.....[OVDE](#)
- Novi problem: OPEC-ova proizvodnja raste uoči 1. januara.....[OVDE](#)
- Šta se ne zna?.....[OVDE](#)
- Potpredsednik Lukoila: Država da nadoknadi kompanijama troškove reza.....[OVDE](#)
- Ekspert: Globalne zalihe smanjivaće se za 100 mb kvartalno.....[OVDE](#)
- Leonid Fedun: Tek barel od 80 dolara donosi ravnotežu.....[OVDE](#)
- BP među majorsima najizloženiji u zemljama koje smanjuju proizvodnju.....[OVDE](#)
- Indija gradi rafineriju kapaciteta prerade 60 miliona tona!.....[OVDE](#)
- Širom EU stvara se mreža ultra-brzih punionica za električna vozila.....[OVDE](#)
- UNKS: Cene sirove nafte BRENT[OVDE](#)

GAS:

- EU: Na obavezan uvid ugovori koji premašuju 40% potrošnje zemlje članice.....[OVDE](#)
- Miler: Turski tok po planu – projekat Posejdon veza do Evrope.....[OVDE](#)
- Poljska kompanija tuži Evropsku komisiju zbog odluke o gasovodu OPAL.....[OVDE](#)

REGION:

- SEEbiz: Treba li hrvatska država da otkupi većinski udeo u Ini?.....[OVDE](#)
- Hernadi: MOL zna gde ide - sa, ili bez Ine.....[OVDE](#)
- EK traži od Hrvatske da uskladi Zakon o privatizaciji Ine s evropskim pravom[OVDE](#)
- UNKS: Cene goriva u regionu[OVDE](#)
-

Crude Oil Brent Dec 02 2016 0700 GMT - 54.00 Livecharts.co.uk

Katar i Glencore kupili 19,5% Rosnjefta za 10,5 mlrd evra

MOSKVA - Rusija je prodala manjinski udeo od 19,5 odsto u državnom naftnom kolosu Rosnjeftu za 10,5 milijardi evra (11,3 mlrd dolara) konzorcijumu koji će (po formuli 50-50) formirati Katarski državni investicioni fond i globalnom trgovac Glencore. To je u sredu objavio lično ruski predsednik Vladimir Putin, posle sastanka s izvršnim direktorom Rosnjefta Igorom Sečinom.



GLENCORE

Akcija Rosnjefta rekordno

MOSKVA - Vrednost Rosnjefta skočila je za sedam odsto, posle vesti o prodaji 19,5 odsto udela te firme katarskom fondu i kompaniji Glencore. sa cenom akcije kompanije od 380 rubalja, što predstavlja najvišu vrednost ikada,



"To je najveći privatizacioni posao, najveća prodaja i akvizicija u globalnom naftnom i gasnom sektoru u 2016. godini", rekao je Putin, kako ga citira **zvanični sajt** ruskog predsednika. Sečin je dodao da je više od 30 potencijalnih kupaca bilo zainteresovano za udeo u Rosnjeftu.

Pre ove prodaje država je, preko svog holdinga Rosneftgasa raspolagala sa udelom od 69,5% u Rosnjeftu. Britanski BP je od ranije vlasnik 19,25% kompanije dok se ostatak od 10,75% akcija kompanije javno trguje. Sa isticanjem planiranog roka od 5. decembra za prodaju udela u Rosnjeftu, na finansijskim tržištima pojavile su se špekulacije da će pokušaj pronalaženja stranih investitora propasti i da će udeo države otkupiti sam Rosneft.

Glencore, britansko-švajcarska firma za trgovanje sirovinama, objavila je, doduše, da su dogovori „u završnoj fazi“ i najavila da će transakciju finansirati delom sa vlastitih 300 miliona evra, dok će ostatak finansirati banke i katarski fond. Glencore je takođe dobio prava na pet godina uvoza dnevno po dodatnih 220.000 barela sirove nafte od Rosnjefta. Katarski državni fond, koji je inače jedan od najvećih investitora u Glencore-u, za sada se nije oglasio o transakciji. Analitičari kažu da bi Glencore od te transakcije mogao profitirati na pristupu Rosneftovim izvorima nafte, dok će se katarski fond učvrstiti na poziciji jednog od najvećih investitora u globalnom sektoru naftne privrede.



**ZAŠTITA MOTORA
BEZ KOMPROMISA**



**NIS
ULTRAD**
PREMIJUM EVRO DIZEL



**SAMO ČIST MOTOR
DUGO TRAJE**

ULTRAD
PREMIJUM EVRO DIZEL

ZAŠTITA MOTORA BEZ KOMPROMISA



Tržište čeka na: „Sa reči na dela“

NJUJORK, LONDON, BEČ - Igrači na tržištu i dalje veruju u efekte dogovora članica OPEC-a o raspodeli tereta smanjenja proizvodnje na maksimalno 32,5 miliona barela na dan (mbd), što najbolje ilustruje kretanje cene nafte od 55 dolara po barelu.

Rastući trend bi dodatno, u slučaju dogovora, mogao da pogura sutrašnji (subota, 10. decembar) sastanak u Beču trojice ministara iz Zajedničkog monitoring komiteta (Alžir, Kuvajt, Venecuela) u ime izvoznog kartela, sa kolegama iz 14 pozvanih ne-OPEC zemalja. To su Azerbejdžan, Bahrein, Bolivija, Brunei, Egipat, Kazahstan, Kolumbija, Meksiko, Oman, Republika Kongo, Rusija, Turkmenistan, Trinidad i Tobago i Uzbekistan. Radi se o prvom takvom sastanku od 2002. godine. Za sada je jedino Rusija saopštila da će ona preuzeti na sebe polovinu od kvote od 600.000 bd predviđene da iznosi ukupno smanjenje proizvodnje ne-OPEC zemalja.

Ove nedelje je iz Moskve saopšteno da su sve ruske naftne kompanije pristale da raspodele taj teret, doduše, postepeno, a ne odjednom 1. januara. U međuvremenu je i ruska proizvodnja u novembru podignuta na rekordnih 11,21 mbd, 4% više na godišnjem nivou, što je osnova sa koje će Rusija smanjiti proizvodnju, rekao je krajem prošle nedelje zamjenik ministra energije Kiril Molodsov.

U subotu ostaje da se vidi kako će, ako će, ostalih 300.000 barela dnevne proizvodnje raspodeliti ostale ne-OPEC države. Upadljivo je, mada ne i neočekivano, da iz dogovora izostaje Kanada - najveći izvoznik sirove nafte u SAD, kao i Brazil. Ta država je saopštila da neće doći u Beč, jer ne može da se obaveže na koordinirani rez outputa, koji je u septembru dostigao rekordnih 2,67 mbd.



Anketa: OPEC neće uspeti da realizuje dogovoren rez u celini

LONDON – OPEC neće moći da ostvari planirano ograničenje proizvodnje na 32,5 miliona barela na dan (mbd), pokazuje anketa koju je **Reuters** proveo među profesionalcima u sektoru energije i objavio u utorak. Većina od 260 upitanih profesionalaca procenjuje da će proizvodnja biti smanjena za u proseku svega 600.000 bd, na oko 33 mbd u januaru iduće godine. Manje od osam odsto veruje da će OPEC u celini ispuniti dogovoren cilj.



Novi problem: OPEC-ova proizvodnja raste uoči 1. januara

BEČ - Članice OPEC-a podigle su u novembru proizvodnju na rekordno visok nivo, uoči datuma - 1. januara 2017. - pokazuje pregled koji je Reuters realizovao i objavio u ponedjeljak. Skok proizvodnje sa 33,82 mbd iz oktobra, na 34,19 mbd u prošlom mesecu, pripisuje se rastu izvoza Iraka i dodatnim barelima u dvema državama izuzetim od dogovora o rezanju proizvodnje - Nigeriji i Libiji. Najnoviji rast samo usložnjava realizaciju dogovora OPEC-a da 1. januara (ili u nekom roku od 1. januara, što za sada nije sasvim jasno) svede ukupnu proizvodnju na 32,5 mbd. U momentu sklapanja dogovora, to je iznosilo smanjenje proizvodnje od 1,2 mbd što je i podeljeno u odnosu na tadašnji nivo output-a, između članica (izuzev pomenute dve) na sastanku u Dohi 30. novembra.





LUKOIL

LUKOIL GENESIS
ZA ČISTOKRVNE
KONJSKE SNAGE



MOTORNA ULJA

USKORO NA
BENZINSKIM STANICAMA
LUKOIL SRBIJA



Šta se ne zna?

NIJORK, LONDON - U ovom trenutku, na strani ponude ostaje nepoznato kojim tempom će se realizovati smanjenje proizvodnje, pri čemu većina eksperata smatra realnijim kao datum početak drugog kvartala 2017. Nije jasno ni kojim tempom će se obnavljati proizvodnja iz američkih škriljnih formacija i kanadskog katrana, što se smatra po stranu ponude većom pretnjom od rasta outputa u i dalje nestabilnim Libiji i Nigeriji. Prema najčešće pominjanim procenama, granična cena proizvodnje pri kojoj u proseku američki nekonvencionalni sektor ponovo seda na zelenu granu je od 2014. pala sa 79 dolara po barelu, na današnjih 53 dolara, pa je samo pitanje brzine sa kojom će tamošnje kompanije otvarati u poslednje dve godine „uspavane“ depozite. U ovom slučaju, analitičari smatraju mudrim potez OPEC-a da oroči smanjenje proizvodnje na šest meseci, kako bi iskomplikovali računicu američkim proizvođačima pre nego što se odluče na investiranje u otvaranje polja i kompletiranje tzv. probušenih, ali nekompletiranih izvora - DUC's. Za sada manje obrađen faktor je i brzina smanjenja u međuvremenu nagomilanih zaliha nafte, posebno onih gde su trgovci kupovali i skladištili jeftino, da bi prodali skupo.

Ekspert: Globalne zalihe smanjivaće se za 100 mb kvartalno

NIJORK - Efektivno sprovođenje dogovora OPEC-a o smanjenju proizvodnje trebalo bi da pokrene smanjenje trenutno rekordno visokih zaliha sirove nafte u svetu i to tempom od oko 100 miliona barela na svaka tri meseca, ocenjuje naftni analitičar Scott Anderson. Prema podacima OECD-a, zalihe nafte u privredno najrazvijenijim zemljama obuhvaćenim ovom organizacijom iznosile su u trećem kvartalu 3,07 milijardi barela, dovoljno za 66 dana potrošnje. Ukoliko bi smanjenje proizvodnje dostiglo barem milion barela na dan u prvoj polovini 2017., zalihe bi pale na oko 62 dana potrošnje, što je blizu nivoa zabeleženog u prvoj polovini 2015. One bi međutim i dalje ostale iznad prosečnih dana potrošnje od 58 dana, koliko su iznosile u 2014., prenosi ortal. Tokom ove godine, prema podacima informativne energetske službe (EIA) američkog ministarstva energije, zalihe nafte uvećavane su ritmom od 0,7 miliona barela na dan, dobrim delom što su neki od ključnih potrošača, poput Kine, uvećavali strateške rezerve te sirovine, a delom i usled spekulativnih strategija velikih trgovaca, koji su popunili gotovo sve kopnene rezervoare i zakupili tankere čekajući da uberu profit prodajom nafte kada joj cena poraste.



VP Lukoila: Država da nadoknadi kompanijama troškove reza

MOSKVA - Potpredsednik Lukoila rekao je da će ruskim kompanijama biti potrebno neko vreme, „verovatno do drugog kvartala 2017.“ da se pripreme za smanjenje proizvodnje, prenosi *Reuters*. Leonid Fedun predviđa da će smanjenje proizvodnje biti na snazi godinu dana, posle čega će ponovo krenuti da raste. Fedun, vlasnik 9,2% akcija Lukoila, izjavio je takođe da će vlada verovatno morati da obezbedi „neku vrstu kompenzacije“ naftnim kompanijama, „jer svi nastupamo kolektivno, a glavni korisnik od rezanja outputa, je naravno država“.



Leonid Fedun: Tek barel od 80 dolara donosi ravnotežu i sigurnost za investicije

MOSKVA - Leonid Fedun, potpredsednik Lukoila, ocenio je posle saopštavanja dogovora OPEC-a o raspodeli tereta smanjena proizvodnje, da je potrebno da nafta dostigne prosečnu cenu od 80 dolara kako bi se ponuda i potrošnja doveli u



ravnotežu. Fedun je rekao novinarima da bi „zlatna cena“ barela od 80 dolara takođe obezbedila nivo izvora nafte potrebnih da zadovolje potrošnju u narednih 10 do 15 godina, mada ne i da podstakne razvoj alternativnih tehnologija. I dalje tržište „papirne“ nafte značajno premašuje fizičku trgovinu ovom sirovinom, što govori da će fluktuiranje na tržištu ostati visoko, rekao je Fedun.

BP najizloženiji u zemljama koje smanjuju proizvodnju

OSLO – Iz kluba tzv. naftnih majorsa, britanski BP je sa poslovima najizloženiji u zemljama koje su najavile rezove proizvodnje, saopštio je ove nedelje konsultant **Rystad Energy**. To se posebno odnosi na Rusiju, gde BP ima udeo od 20% u Rosnjeftu. „Ako Rusija sprovede obećano smanjenje proizvodnje, ono će verujemo obuhvatiti i poljima kojima rukovodi Rosnjeft“, kaže ekspert Rystad-a, Espen Erlingsen. „Isto važi i za Irak, gde će vlada morati sa smanji proizvodnju iz velikih polja u Basri, među kojima je i Rumaila gde je BP operater“, dodaje on. BP u zemljama obuhvaćenim dogovorom o smanjenju proizvodnje ukupno dnevno vadi 1,6 miliona barela nafte, od čega bezmalo polovinu u Rusiji. Francuski Total u OPEC i ne-OPEC zemljama proizvodi dnevno 700 hiljada barela, Royal Dutch Shell 586, američki Exxon 563 italijanski Eni 497, a američki Chevron 194 hiljade barela na dan, pokazuju podaci norveškog konsultanta.



Širom EU stvara se mreža ultra-brzih punionica za električna vozila

FRANKFURT - Nemački proizvođači automobila i američki Ford dogovorili su zajedničko ulaganje u izgradnju mreže brzog punjenja za električne automobile u Evropi. BMW, Daimler, Ford i grupacija Volkswagen sa svojim brendovima Audi i Porsche potpisali su memorandum o razumevanju koji predviđa formiranje pomenute mreže čija će realizacija početi naredne godine, objavljuje **BusinessWire**. Primarni cilj da se obezbedi 400 mesta za ultra-brzo punjenje električnih automobila širom Evrope, što bi se do 2020. godine povećalo na više hiljada stanica. Prema planu, snaga punionice iznosiće 350 kilovata, što je brže od bilo kog odstojećeg sistem punjenja u svetu. Nije navedeno koliko finansijskih sredstava zahteva projekat.

Indija gradi rafineriju od 60 mt!

NJU DELHI – Indijske kompanije Indian Oil, Bharat Petroleum i Hindustan Petroleum potpisale su u sredu ugovor o gradnji najveće rafinerije nafte u toj zemlji, 30 milijardi dolara skupog kolosa koji će biti smešten na zapadnoj obali. rafinerija u Maharaštri biće kapaciteta prerade čak 60 miliona tona sirove nafte godišnje i biće među deset najvećih u svetu (Foto: Rafinerijsko čvorište Jamnagar, u Indiji, sa najvećim kapacitetom prerade u svetu od 1,24 mil barela na dan).



EU: Na odobrenje svi ugovori koji premašuju 40% potrošnje zemlje članice

BRISEL – Ministri energije Evropske unije postili su u ponedjeljak, na sastanku u Briselu, kompromis oko možda najspornijeg pitanja iz segmenta stvaranja objedinjene evropske regulative u oblasti prirodnog gasa, vezane za pravo Evropske komisije da bude konsultovana prilikom zaključivanja bilateralnih ugovora sa snabdevačima iz trećih zemalja – čitaj Rusije, odnosno Gasproma.

Prvobitna namera izvršne vlasti EU da ima pravo da bude upoznata sa detaljima ugovora, pre njihovog sklapanja, naišla je na oštro protivljenje u prvom redu velikih zapadnih klijenata, kojima nije padalo na pamet da otkrivaju detalja – posebno vezane za privilegovane uslove – koje kao veliki kupci dobijaju od Gaspoma. Kompromis je postignut na stavu da se dugoročni gasni ugovori koji pokrivaju prag od 40% ili više godišnje potrošnje članice EU-a dostave kompetentnom evropskom telu. Ovo se praktično odnosi na zemlje istočne Evrope koje se mahom snabdevaju preko jedne cevi i generalno isključivo ruskim gasom. Ipak, to telo bi zajedno s Evropskom komisijom imalo, prema potrebi, pravo da zatraži relevantne informacije (osim cene) i o gasnim ugovorima koji pokrivanju manje od 40% potrošnje neke članice. Pri tom će Evropska komisija biti u obavezi da čuva tajnost svih komercijalno osetljivih detalja iz ugovora.

Poljska kompanija tuži Evropsku komisiju zbog gasovoda OPAL

VARŠAVA - Poljska naftna i gasna firma PGNiG tužila je Evropsku komisiju zbog nedavne odluke kojom se nemački gasovod OPAL isključuje iz 'pravila o režimu pristupa trećih strana'.

Tom odlukom se omogućava da ruski Gasprom može da koristi praktično 90% kapaciteta OPAL-a. Gasprom je od ranije imao pravo zakupa 50% kapaciteta, a posle odluke Komisije preostalih 40% je zakupio na javnom tenderu na kojem mu je to bilo dopušteno.



Budući da OPAL povezuje magistralni gasovod Severni tok sa zemljama Srednje Evrope, tom je odlukom omogućen povećan izvoz ruskog gasa Severnim tokom koji zaobilazi i Ukrajinu i Poljsku, piše u ponedjeljak **Warsaw Business Journal**.



Miler: Turski tok po planu – projekat Posejdon najrealnija opcija za vezu do Evrope

MOSKVA – Prvi čovek Gasproma, Aleksej Miler izjavio je u utorak da „sada može da kaže da će izgradnja kopnenog dela Turskog toka početi u drugoj polovini 2017. godine. Obe linije gasovoda, i prva i druga, biće operativne do kraja 2019.“, rekao je predsednik Upravnog odbora ruskog gasnog kolosa.



Komentarišući opcije transporta gasa koji ovim putem stigne do Turske dalje na tržište Evrope, Miler je rekao da je „jedna od mogućnosti projektovani gasovod Posejdon“, kojim je svojevremeno bilo planirano dopremanje 12 milijardi m³ azerbejdžanskog gasa od Grčke po dnu Jonskog mora do juga Italije. „Dok se razmatraju druge opcije, ova je prioritetna u ovom trenutku,“ rekao je Miler i dodao da

Gasprom trenutno završava preliminarnu studiju izvodljivosti o tačkama ulaska u EU u okviru sporazuma sa kompanijama Edison i DEPA, koje su ranije osnovali zajedničko preduzeće Posejdon, sa ciljem izgradnje podvodnog gasovod.

Predsednik Gasproma je rekao da je u ponedeljak o ovoj opciji razgovarao sa predstavnicima italijanskog Enija, „koji su zainteresovani da prenesu tačke isporuke ruskog gasa na jug Italije“. Odluka o nastavku sa radom biće doneta sredinom decembra, rekao je Miler.



SEEBiz: Treba li hrvatska država da otkupi većinski udeo u Ini?

ZAGREB - Poslednjih dana u Hrvatskoj stručnoj javnosti, političkim krugovima i medijima ponovno je aktuelizovana tema eventualnog državnog otkupa većinskog udela u Ina, komentariše portal **SEEBiz**, polazeći od nedavne priče sa zatvaranjem sisačke rafinerije "na mala vrata", koja je dodatno naelektrisala odnose između dva suvlasnika tamošnje naftne kompanije. Hrvatski ministar državne imovine Goran Marić okarakterisao je u intervjuu za Jutarnji list ovu opciju "vrednom izazova": „Vredno je izazova da Hrvatska otkupi većinski upravljački deo Ine. Tu mogućnost može generisati upravo novi pristup u upravljanju državnom imovinom“.

Koliko bi takav poduhvat mogao da košta državu? Mađarski MOL ukupno drži 4.908.207 akcija u Ini, odnosno 49,08 posto. Taj udeo se trenutno na tržištu vrednuje sa 1,59 milijardi kuna, piše SEEBiz i dodaje da za sada nije jasno postoji li strategija države šta bi u tom slučaju radila s Inom, jer je poznato da se radi o poprilično zapuštenoj kompaniji koja traži nove investicije“. „Ima li država snage da posle kupovine udela finansira i snažniji tržišni prodor Ine?“ postavlja portal pitanje i konstatuje: „Teško“. Naime, obim prometa na berzi sugerise da su se investitori udaljili od deonica Ine. Od početka godine, naime, ne bilježi se niti jedna milionska trgovina Ininim akcijama, a u poslednjih deset trgovina, dnevni je volumen samo jednom bio veći od 100 hiljada kuna.



Rezultati pokazuju stagnaciju Ine. Kompanija je u prvih devet ovogodišnjih meseci ostvarila neto prihod od prodaje od 11 milijardi kuna, što je za 26 odsto manje nego u istom lanjskom periodu, dok je neto dobit bez jednokratnih stavki bila 457 miliona kuna, tek milion kuna više nego lani, pokazuje u prošli petak objavljen finansijski izveštaj kompanije. Istovremeno, neto dobit pripisiva vlasniku kapitala iznosila je 324 miliona kuna ili 10 odsto manje nego u prvih devet meseci 2015., konstatuje portal

Hernadi: MOL zna gde ide - sa, ili bez Ine BUDIMPEŠTA - MOL Grupa slediće svoj poslovni put i planove sa ili bez Ine, poručio je nedavno predsednik Uprave MOL-a Zsolt Hernadi u intervjuu mađarskom web portalu Origo.hu. "Sve dok nismo u mogućnosti da održavamo smislene konsultacije s hrvatskom Vladom o budućem razvoju, a stalno smo suočeni s mentalitetom planske ekonomije, neće biti nikakvog napretka na tom području. 'MOL 2030' strategija održiva je i bez Ine", rekao je Hernadi.

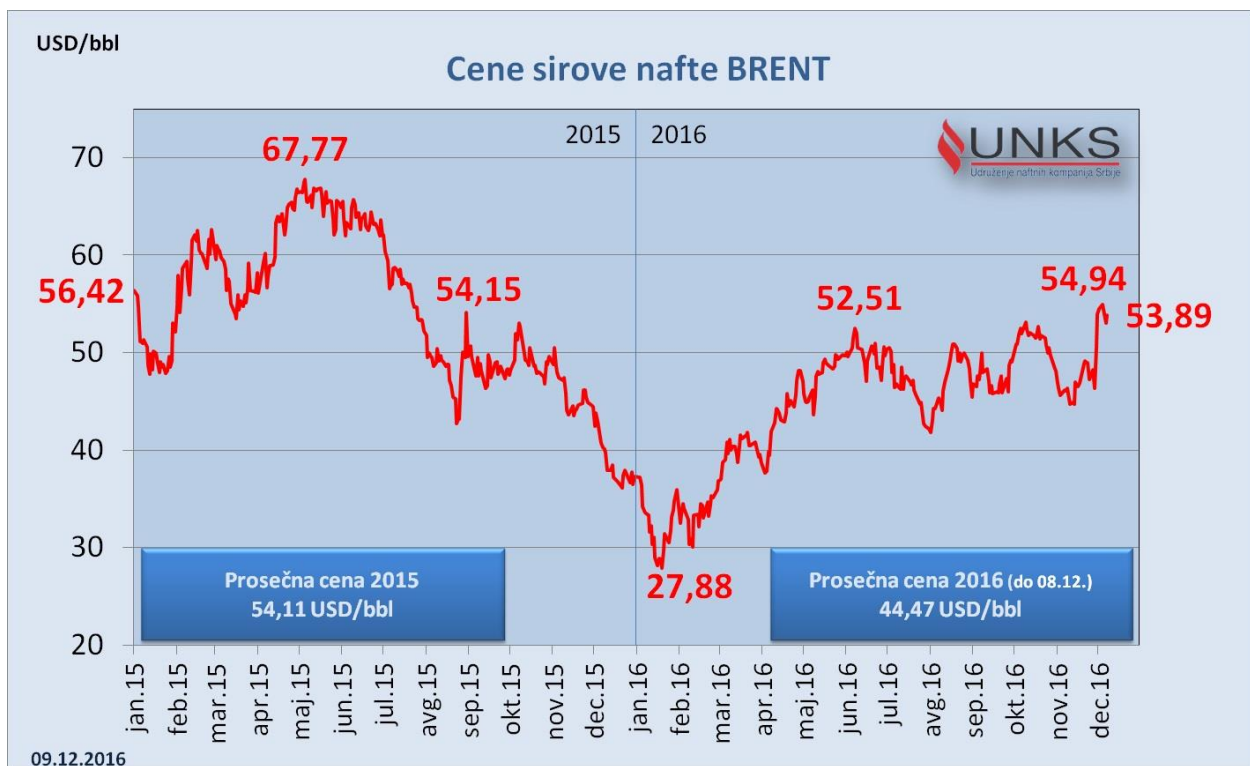


EK traži od Hrvatske da uskladi Zakon o privatizaciji Ine s evropskim pravom

BRISEL - Evropska komisija je u četvrtak zatražila od Hrvatske da izmeni zakon o privatizaciji Ine-Industrije nafte, jer se njime krši sloboda kretanja kapitala i sloboda poslovnog osnivanja, što je obveza koju je Hrvatska preuzela još 2010. tokom pristupnih pregovora u poglavlju Sloboda kretanja kapitala. Hrvatska mora u roku od dva meseca ne uskladi Zakon o privatizaciji Ine s pravom EU, ili joj preti tužba Evropskom sudu pravde.

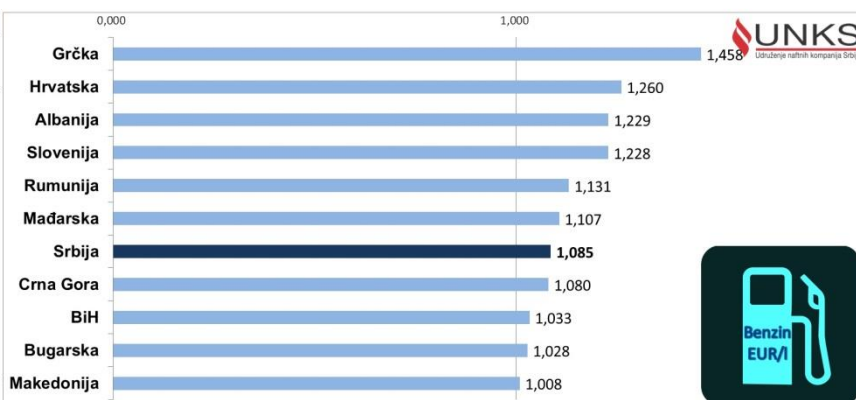


Prema Zakonu o privatizaciji Ine hrvatskoj državi su dodeljena posebna ovlašćenja u tom preduzeću, uključujući pravo na veto u slučaju odluka društva koje se odnose na prodaju deonica/imovine u vrednosti koja prelazi određeni prag. Zbog toga akcionari kompanije ne mogu da utiču na važne odluke društva srazmerno svojim udelima. Komisija smatra da takva posebna ovlašćenja predstavljaju nezakonito ograničenje slobodnog kretanja kapitala i slobode poslovnog osnivanja. SEEBiz

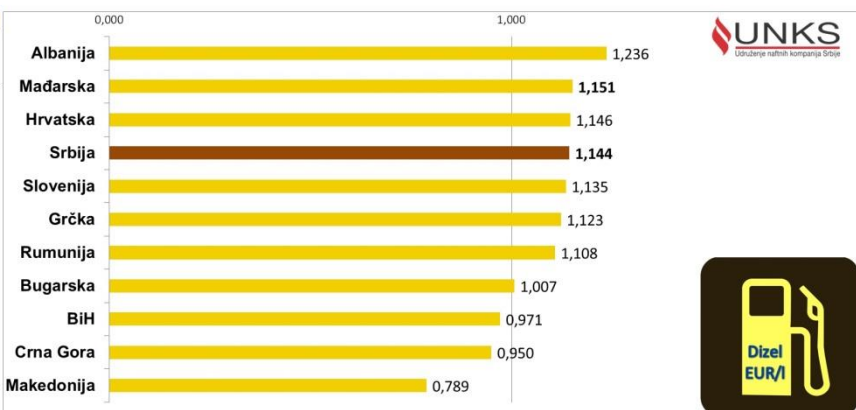


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 07.12.2016. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

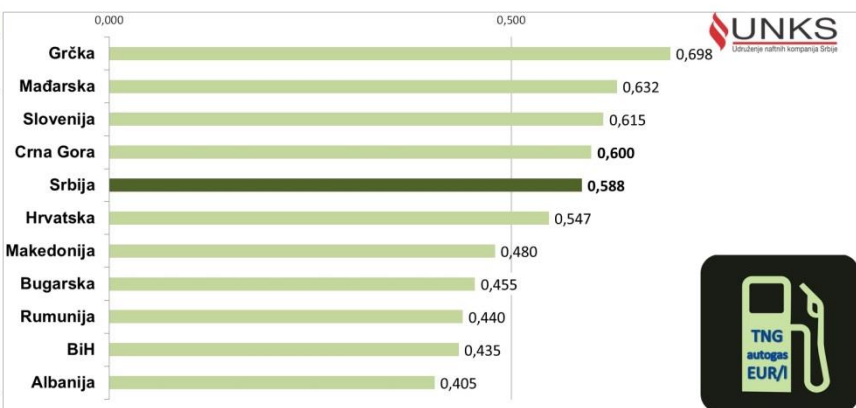
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,458	26,82%
Hrvatska	1,260	9,63%
Albanija	1,229	6,86%
Slovenija	1,228	6,81%
Rumunija	1,131	-1,66%
Mađarska	1,107	-3,75%
Srbija	1,085	-5,59%
Crna Gora	1,080	-6,06%
BiH	1,033	-10,16%
Bugarska	1,028	-10,61%
Makedonija	1,008	-12,29%
Prosečna cena u regionu		1,150



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,236	15,60%
Mađarska	1,151	7,67%
Hrvatska	1,146	7,17%
Srbija	1,144	6,98%
Slovenija	1,135	6,16%
Grčka	1,123	5,04%
Rumunija	1,108	3,67%
Bugarska	1,007	-5,79%
BiH	0,971	-9,14%
Crna Gora	0,950	-11,14%
Makedonija	0,789	-26,22%
Prosečna cena u regionu		1,069



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	0,698	30,29%
Mađarska	0,632	17,91%
Slovenija	0,615	14,79%
Crna Gora	0,600	11,99%
Srbija	0,588	9,71%
Hrvatska	0,547	2,07%
Makedonija	0,480	-10,44%
Bugarska	0,455	-15,06%
Rumunija	0,440	-17,91%
BiH	0,435	-18,88%
Albanija	0,405	-24,47%
Prosečna cena u regionu		0,536



Udruženje naftnih kompanija Srbije
Vladimira popovića 6, Novi Beograd --- office@unks.rs --- 011 71 21 750





Informacije o
carinskim
propisima



Informacije o
porezima



Izrada
biznis
planova



Pomoć oko
projekata
za EU



Pravna pomoć
i ljudski
resursi



Pomoć
prilikom
izvoza



Podrška u
traženju poslovnih
partnera



Istraživanje
stranih
tržišta



Pomoć
pri pokretanju
biznisa

Kako da pokrenem sopstveni posao?

Pozovite nas
011/33 00 910

NOVA KOMORA. NOVE USLUGE. ZA SMART BIZNIS

 www.pks.rs



PRIVREDNA
KOMORA
SRBIJE

1857



WPCSERBIA

NEDELJA U SVETU NAFTE I GASA *Deo izdavačke delatnosti NNKS*

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave