



NEDELJA



29 JULI 2016 BR.267

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE

www.wpcserbia.rs

Suton naftne privrede na Severnom moru

**Budućnost mega projekata pod pretnjom
cena i klimatske politike**

**Saudijska Arabija stvara najveću flotu
super-tankera na svetu**

**Klimatska politika oduzima naftašima
33 biliona dolara prihoda**

OIL

CEMENTERY



Američka naftna privreda, dabome, za Trampa



**Hrvatski predstavnici u UO sprečili zatvaranje Rafinerije Sisak
Loši rezultati Ine u prvoj polovini godine**



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Budućnost mega projekata pod pretnjom cena i klimatske politike.....OVDE
- Severno more se pretvara u groblje naftnih platformi.....OVDE
- Prvi štrajk u 28 godina.....OVDE
- Saudijska Arabija stvara najveću flotu super-tankera na svetu.....OVDE
- Saudijska Arabija ne želi da poveća proizvodnju nafte.....OVDE
- Američki naftaši glasaće naravno za Trampa.....OVDE
- Veliki nemački gradovi zabrane promet za dizel vozila.....OVDE
- Slabosti u verifikovanju održivih goriva.....OVDE
- Klimatska politika oduzima proizvođačima fosilnih goriva 33 biliona dolara prihoda.....OVDE
- Trgovci naftom gube milione na LPG-u.....OVDE

GAS:

- Slovačka i Bugarska potpisale Memorandum o gasovodu Eastring.....OVDE
- Bugarsko-rumunski interkonektor gotov na jesen.....OVDE
- Brisel traži od Nemačke dodatne podatke za projekat Severni tok 2.....OVDE
-

REGION:

- Veoma loše brojke Ine: Prihodi pali 32, a dobit 93 odsto.....OVDE
- MOL preusmerava hrvatsku naftu na preradu u riječku rafineriju.....OVDE
- Ina: Hrvatski predstavnici u UO sprečili zatvaranje Rafinerije Sisak.....OVDE
- S&P povisio kreditni rejting MOL-a.....OVDE
- Janaf: Neto dobit 56 % viša nego lani.....OVDE
- Maloprodajne cene goriva u regionuOVDE

Crude Oil Brent July 29 2016 0830 GMT - 47.70 Livecharts.co.uk

Budućnost mega projekata pod pretnjom cena i klimatske politike

NUJORK, LONDON - Velike svetske naftne kompanije zapošljavaju desetine hiljada ljudi, imaju desetine milijardi dolara u rezervi i decenije iskustava u vođenju velikih investicionih projekata. Ipak, poslednje dve godine oseke u cenama sirove nafte pokazale su da *majorsi* nisu sposobni da na vreme i u planiranim budžetskim okvirima završe svoje projekte, komentariše *Financial Times*.

Budžet probilo 64% projekata, rokove čak 73%

U 2009. godini, američki Chevron je svoj mega LNG projekat Gorgon, na severozapadu Australije, planirao da kompletira za 37 milijardi dolara i 2014. počne proizvodnju. Na kraju je posao odneo kompaniji i partnerima 54 milijarde dolara, a prvi LNG za kupce u Aziji je utovaren tek ove godine. Ubrzo je proizvodnja morala da bude obustavljena, zbog izlivanja gasa na jednoj od instalacija.

Kašagan, projekat razvoja naftnog polja u kaspiskim vodama Kazahstana, koštao je 50 milijardi dolara i od 2004. godine je njegovim investitorima trebalo devet godina da ga završe i krenu sa proizvodnjom. Nekoliko nedelja kasnije, proizvodnja nafte je morala da bude zatvorena kada je otkriveno naprsnuće u jednom od naftovoda. Proizvodnja se očekuje da ponovo krene u 2017. Samo dva ova primera deo su „kolekcije“ u analizi 365 naftnih i gasnih megaprojekata (na slici) koju je izradio konsultant Ernst&Young



utvrdivši da je u 64% slučajeva probijen planirani budžet, dok je 73% prekoračilo planirane rokove. Od 20 najvećih, tek sedam je ostalo u budžetskim okvirima odobrenim prilikom donošenja finalne investicione odluke. U proseku, planirani troškovi su probijeni u za 23%. „Industrija je u stvarnom problemu. Projekti postaju sve veći i kompleksniji ... Čak i da ispune planirane finansijske

ciljeve i rokove, mogu se na kraju ispostaviti kao neekonomični“, citira list Chrisa Pateman-Jonesa iz EY.

Izlaz iz dileme?

Ove analize samo ilustruju dilemu pred kojom se sada nalaze majorsi, izloženi eksplozivnoj proizvodnji nafte i gasa iz škrljaca od strane manjih, američkih konkurenata i konkurenciji državnih rivala iz zemalja bogatih naftom i gasom. Njihova vrednost je takođe ugrožena politikama smanjenja emisija ugljendioksida koja pretili da ostavi deo uknjiženih rezervi nafte i gasa ispod površine zemlje. Izlaz je u pažljivom izboru budućih megaprojekata i njihovom efikasnijem nego do sada kompletiranju u granicama dogovorenog budžeta, kaže Angus Rodger iz konsultantske kuće Wood Mackenzie. Između 2007-13. godine godišnje je u naftno-gasnom sektoru odobravano oko 40 velikih projekata. Prošle godine tek osam, a ove godine bi eventualno moglo da ih bude deset, kaže Rodger.



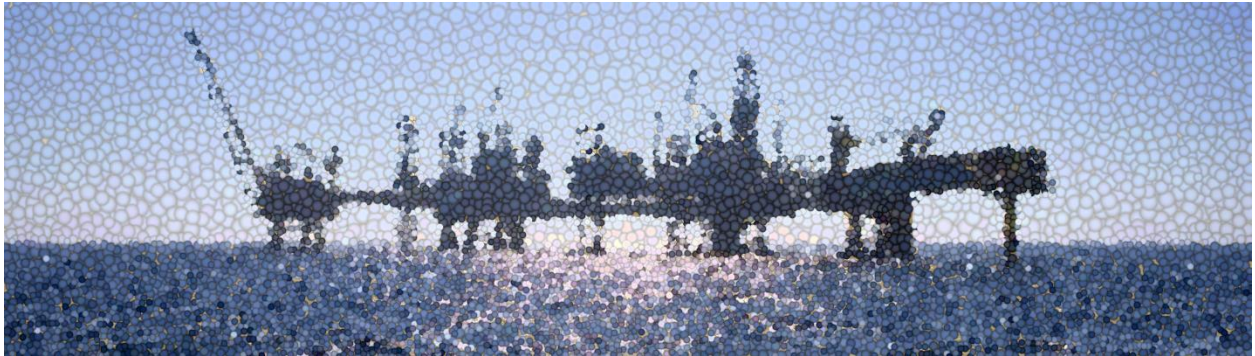


 **NIS** FUTURE
AT WORK

NIS.EU

Severno more se pretvara u groblje naftnih platformi

LONDON - Projektovana ulaganja u zatvaranje britanskog naftnog sektora na Severnom moru u dekadi do 2024. godine dostigla su 16.9 milijardi funti (22,4 milijarde dolara) - 16 odsto više od prvobitne procene iz 2014., objavila je organizacija koja predstavlja naftnu i gasnu privredu ujedinjene kraljevine, Oil & Gas UK. Zadržavanje cene nafte na ispod 50 dolara ostavlja u gubicima proizvodnju iz oko 30% naftnih polja u britanskom delu Severnog mora, jednog od regiona sa najvećim troškovima rada u svetu, navodi konsultantska kuća Wood Mackenzie. Dodatnu kompleksnost ovom problemu i nesigurnost investitorima uneo je rezultat Brexita, prenosi *Energy Voice* ocene eksperata pomenute firme.

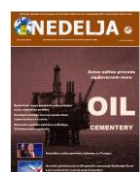


Otpriblike trećina naftnim platformi u pogonu u Britaniji starija je od 30 godina. Pri ceni nafte od 100 dolara bila su opravdana ulaganja u odlaganje „penzionisanja“ platformi, ali je to prošlost. Danas se u proseku u ovom regionu dnevno vadi 965.000 barela sirove nafte, naspram špica od čak 2,9 miliona buradi iz 1999., pokazuju meritorni podaci kompanije BP.

Wood Mackenzie računa da će troškovi rasklapanja platformi i prebacivanja tih kolosa na obalu do 2025. godine iznositi 23 milijardi funti. Royal Dutch Shell unazad deset godina postepeno zatvara svoje čuveno naftno polje Brent, koje je u funkciji od 70-tih godina i po kome je (uz američku laku WTI) imenovan jedan od dva najpoznatija svetska tipa sirove nafte na berzanskim tržištima. U Shell-u procenjuju da će za potpuno rasklapanje četiri platforme (trenutno se proizvodi samo sa jedne) iznad polja Brent biti potrebno još desetak godina. Čak i posle uklanjanja oko 100.000 tona metala, potencijalno će iznad površine mora ostati da štrče vrhovi betonskih stubova upola visoki kao Ajfelova kula, piše portal. Fairfield Energy je prošle godine počeo zatvaranje svog polja Dunlin, dok je Maersk Oil pre 11 meseci rekao da traži odobrenje britanskog regulatora za obustavljanje proizvodnje iz polja Janice. Generalno su kompanije koje proizvode naftu u Severnom moru srezale troškove i otpustile ljude u poslednje dve godine, pa se procenjuje da će u tom regionu ove godine biti utrošeno 40 odsto manje nego u 2014., a sa tim će biti zatvoreno i 120.000 radnih mesta, objavio je u junu Oil & Gas UK.

Prvi štrajk u 28 godina

LONDON - Članovi dva sindikata naftnih radnika koji rade na osam platformi Royal Dutch Shell-a na Severnom moru stupili su u 24-časovni štrajk u utorak, prvi takve vrste u ovom regionu u poslednjih 28 godina, javlja portal *Offshore Engineer*. Povod je odluka anglo-holandskog kolosa da sreže za 30% plate radnicima, kao i ukine još neke naknade. Radi se o prvom od serije štrajkova koje će sindikati Unite i RMT organizovati u narednim nedeljama, dodaje portal.



LUKOIL "ECTO Diesel".
Navikni se da budeš snažniji.



PORSCHE

PREPORUČUJE

ecto
DIESEL

LUK
LUKOIL

Saudijska Arabija stvara najveću flotu super-tankera na svetu

RIJAD - Zajedničkim ulaganjem kompanija Arab Petroleum Investment, ili Apicorp i National Shipping of Saudi Arabia, saudijska monarhija dobiće najveću svetsku flotu naftnih tankera, rekao je ministar energije Saudijske Arabije Halid al Fatih. Apicorp, sa sedištem u saudijskom gradu Damamu, a u vlasništvu OPEC-a (od čega je 17% kapital Saudijske Arabije) i saudijska broderska kompanija, poznata i pod imenom Bahri, formirali su investicioni fond od 1,5 milijardi dolara preko koga će dodati još 15 veoma velikih prevoznika nafte, ili VLCC, planiranoj floti od 46 takvih super tankera.



stabilno dopremanje nafte svojim klijentima širom sveta, rekao je Al Falih. Sa ovih dodatnih 15 VLCC-a, Bahri će postati najveći svetski broderski prevoznik sirove nafte, dodao je od nedavno novi saudijski ministar energije.

Državna kompanija Saudi Aramco tankerima transportuje oko 20 odsto nafte u svetu koja se tim putem doprema na tržište, a novi tankeri su joj potrebni kako bi išla u susret budućem rastu potrošnje ključne energetske sirovine, objašnjava Al Falih. Prema podacima firme Clarkson Research Services, najveći svetski vlasnik VLCC-a i ultra VLCC-a je kineska grupacija China Merchants sa 53 plovila. **Bloomberg**

Saudijska Arabija ne želi da poveća proizvodnju nafte

RIJAD - Saudijska Arabija je svela količinu svoje uskladištene sirove nafte u maju na najniže nivoe od avgusta 2014., pokazuju najnovije brojke međunarodne inicijative za prikupljanje podataka sa naftnog tržišta JODI. Zalihe sirove nafte vodeće petromonarhije smanjene su za 12% od oktobra prošle godine, na 289 miliona barela, što je ujedno i najduži postojani pad registrovan u poslednjih 15 godina. Wall Street Journal u ovom pokazatelju vidi signal da Saudijska Arabija ne želi da aktivira rezervne kapacitete i povećava svoju proizvodnju nafte kako bi zadovolji rastuću potrošnju tokom letnjeg špica.

Posao, obelodanjen ovih dana, ide u pravcu strategije Rijada da obezbedi



Američki naftaši glasaće za Trampa

VAŠINGTON - Američki savez za energiju (AEA) prvi se od predstavnika ove grane američke privrede oglasio dajući podršku kandidatu republikanske partije Donaldu Trampu u predstojećoj trci za predsednika SAD. AEA, koja predstavlja



konzervativni američki Institut za energetska istraživanja, objašnjava ovu odluku ocenom da će Tramp poništiti odluke sadašnjeg

predsednika Baraka Obame, vezane za energetska i klimatsku politiku, koje su ugrozile položaj proizvođača fosilnih goriva u SAD. AEA je takođe ubeđena da će Tramp, ako pobedi na izborima, preispitati obećanja i obaveze koje su SAD iznele i preuzele potpisujući nedavno Pariski sporazum na samitu UN o klimi. thehill.com

Klimatska politika oduzima proizvođačima fosilnih goriva 33 biliona dolara prihoda

NJUJORK - Industrija proizvodnje fosilnih goriva rizikuje da izgubi 33 biliona dolara prihoda u narednih 25 godina, ako klimatska politika borbe protiv globalnog zagrevanja primora kompanije da ostave u utrobi zemlje rezerve nafte, prirodnog gasa i uglja obuhvaćene njihovim aktivama, utvrdio je energetski ekspert Barclays banke. Mark Lewis, šef odeljenja za aktive evropskih komunalnih kompanija londonske banke, rekao je na prošlonedeljnom skupu u Njujorku da će vladine regulatorne mere i drugi napor u cilju smanjenja emisija ugljendioksida neminovno dovesti do pada potrošnje fosilnih goriva, ugrožavajući time položaj tradicionalnih proizvođača energije - „što po definiciji znači i smanjenje cena“ tih energenata, prenosi Bloomberg.

Veliki nemački gradovi zabranice promet za dizel vozila

BRISEL - Nekoliko nemačkih gradova, uključujući Berlin, Minhen, Bremen i Štuttgart, razmatraju uvođenje zabrane prometa za starije automobile na dizel - inače najrasprostranjenije gorivo u toj zemlji. Motiv je da se ovim putem doprinese svođenju emisija štetnog azot-oksida u dozvoljene i projektovane EU okvire, prenosi nemačka novinska agencija DPA. Zabrana će značiti da samo će vozila sa „plavim bedžom“ koja ispunjavaju granice ispuštanja gasova Evro 6 standarda moći da saobraćaju u tim gradovima. Doduše vlasti pomenutih gradova navode da za sada ne postoji zakonodavni okvir za nametanja ovih ograničenja. Prema pisanju časopisa Spiegel, svega 1,3 miliona od ukupno 14,5 miliona automobila sa dizel motorima u Nemačkoj bi ispunjavali normu „plavog bedža“. U ministarstvu za životnu sredinu Nemačke navode da se nadaju da će na jesen pronaći rešenje za uvođenje ove zabrane.

Slabosti u verifikovanju održivih goriva

BRISEL – Slabosti u sistemu verifikacije održivih biogoriva mogli bi da podriju ciljeve Evropske unije u oblasti korišćenja obnovljive energije u transportu za 2020. godinu, pokazuje novi izveštaj iz Evropskog oditorskog suda. Države članice EU mogu jedino da koriste biogoriva verifikovana kao održiva kako bi ispunili cilj da 2020. deset odsto energije u sektoru transporta bude poreklom iz obnovljivih izvora.

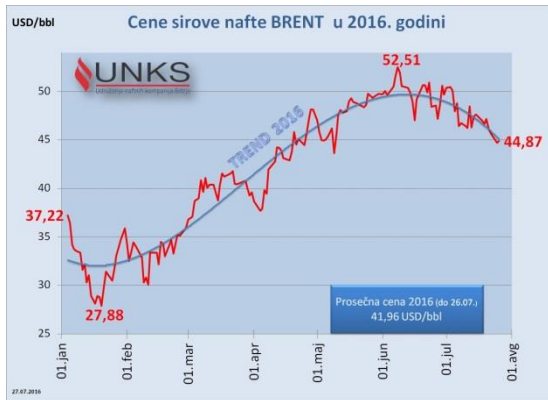


Većina biogoriva na tržištu EU verifikovani su putem dobrovoljnih šema priznatih od strane Evropske komisije. Oditori su, međutim, zaključili da te šeme trpe slabosti u proceduri priznavanja od strane EK i njihovog nadzora, prenosi eca.europa.



Trgovci naftom gube milione na LPG-u

NUJORK, SINGAPUR - Trgovci američkim utečjenim naftnim gasom (LPG) suočeni su sa „poslovno-razornim“ gomilanjem zaliha na globalnom tržištu i milionskim gubicima, zbog masovnog otkazivanja narudžbi ključnih kineskih klijenata, piše **Reuters**. Dodatni problem i ostalim tradicionalnim snabdevačima LPG-a nastao je preokretom SAD, koje su od uvoznika LPG-a, za samo par godina sa eksplozivnim razvojem proizvodnje nafte iz škrljaca, postali najveći pojedinačni izvoznik pretežno propana. „Ne pamtim gora vremena. Jeste došlo do masivne nove proizvodnje i van SAD, ali su se ljudi nadali da će kinesko tržište sve da upije“, citira agencija jednog snabdevača propana i butana. On dodaje da je u prva četiri meseca ove godine registrovana jaka potražnja sa niskim cenama nafte, „ali to je stalo



i sada je tržište dugo za nekoliko miliona tona (LPG-a)“.

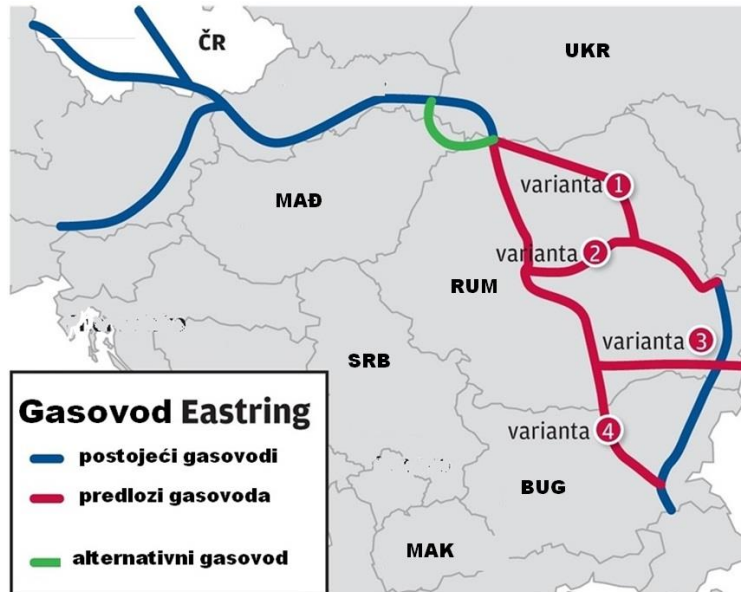
Reuters navodi da je barem pet trgovačkih kompanija - Vitol, Gunvor, Shell, BP i EDF Trading - otkazalo utovare za juli u dva glavna izvozna terminala LPG-a u Teksasu, odlučujući se radije za plaćanje penala do milion dolara po tovaru. Mnogi od trgovaca sklopili su višegodišnje ugovore, ali premija na američki naftni brend na spot tržištima srozala se za nekih 40 dolara po toni ove godine. Osim toga, ugovori su bili potpisani kada je WTI nafta imala diskont od 150 do 200 dolara po toni u

odnosu na severnomorski Brent i cenu saudijske nafte, da bi se ovaj odnos tokom 2016. dramatično smanjio, čineći američki izvoz LPG-a preko noći neisplativim.



Slovačka i Bugarska potpisale Memorandum o gasovodu Eastring

BRATISLAVA - Slovačka i Bugarska potpisali su sredinom jula Memorandum o razumevanju vezan za izgradnju projekta gasovoda Istočni prsten, odnosno Eastring, koji treba da poveže gasovodne transportne mreže Bugarske, Rumunije,



Gasovod Eastring

- postojeći gasovodi
- predlozi gasovoda
- alternativni gasovod

regiona jugoistočne Evrope, iznosiće 20 do 40 milijardi kubika godišnje. To je više nego dovoljno za zadovoljenje potreba pomenutih zemalja, čak i na donjoj granici projektovanog kapaciteta. Projekat je još u inicijalnoj fazi sagledavanja najracionalnijeg rešenja, jer za sada nije dogovoreno da li bi se gradilo delom novi gasovod, uz maksimalno moguće korišćenje postojećih kapaciteta u Rumuniji i Bugarskoj, ili bi se radilo o potpuno novoj cevi koja bi išla od Malkoklara na granici Bugarske i Turske, do Velike Kapusani na granici Slovačke sa Ukrajinom, gde se već nalazi kompresorska stanica i ulazno mesto za uvoz ruskog gasa, piše *Natural Gas Europe*.

Bugarsko-rumunski interkonektor gotov na jesen

SOFIJA – Bugarska i Rumunija završiće ove jeseni gradnju međusobnog gasovodnog interkonektora, rekla je ministarka energije Bugarske Temenuška Petkova. Interkonektor je dužine 25 kilometara, od kojih 15,4 ide preko teritorije Bugarske, 7,5 km preko Rumunijw i 2,1 podnožjem Dunava, prenosi sofijski dnevnik *Novinite*.

Mađarske i Slovačke uz mogućnost transporta ovog energenta u oba smera. Planirani kapacitet jedne od ključnih karika u evropskoj politici diverzifikacije izvora snabdevanja gasom, prvenstveno

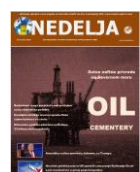


Brisel traži od Nemačke dodatne podatke za projekat Severni tok 2

BRISSEL - Potpredsednik Evropske unije zadužen za oblast energetike, tačnije realizaciju projekta formiranja energetske unije, Maroš Šefčovič, kazao je za **Reuters** da su od nemačkog energetskog regulatora zatražene dodatne informacije vezane za rusko-nemački projekat gasovoda Severni tok 2. Šefčovič očekuje da tražene podatke dobije od Bundesnetzagentura u septembru, pa će tek posle njihove analize Evropska komisija moći da zauzme stav vezan za odobrenje



realizacije ovog projekta. Severni tok 2 predviđa postavljanje još jedne cevi traskom Severnog toka 1, kojim bi se udvostručio ukupan kapacitet transporta ruskog gasa tim pravcem do ulazne tačke na kopnu Nemačke - na ukupno 110 milijardi kubika godišnje. Na tom mestu ulaska počinju da važe odredbe tzv. Trećeg energetskog paketa EU, tačnije ona da vlasnik gasovoda, ako je i proizvođač gasa koji tuda transportuje, mora korišćenje polovine kapaciteta odobriti drugim snabdevačima - u ime slobodne konkurencije. Reuters navodi da se u ovom slučaju radi o famoznom „dosijeu Opal“ - istoimenog gasovoda koji spaja Češku sa konačnom tačkom magistrale Severni tok na baltičkoj obali Nemačke. Kapacitet gasovoda OPAL iznosi 36 milijardi kubnih metara gasa godišnje. Rusija i Nemačka žele da postignu za OPAL isključenje iz normi Trećeg energetskog paketa EU, koji dozvoljava Gaspromu da koristi samo polovinu tog cevovoda, bitnog za profitabilnost projekta Severni tok 2.



MOL preusmerava hrvatsku naftu na preradu u riječku rafineriju?

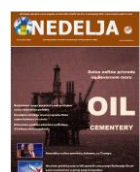
ZAGREB - Ministar privrede Hrvatske Tomislav Panenić izjavio je prošle nedelje da je bez konačnog dogovora Vlade i MOL-a „neprimereno slati domaću sirovu naftu na preradu u riječku rafineriju, jer se time najavljuje gašenje Rafinerije Sisak“.



Ina: Tri hrvatska predstavnika u Upravi sprečila zatvaranje Rafinerije Sisak

ZAGREB - Tri hrvatska predstavnika u Upravi Ine u sredu su sprečila zatvaranje Rafinerije Sisak. Na dramatičnoj sednici Uprave kompanije oni su odbili da glasaju o toj tački dnevnog reda, čime je srušen kvorum, a mađarski članovi Uprave nisu mogli sami izglasati ovu odluku. Članovi Uprave hrvatske naftne kompanije kojim rukovodi mađarski MOL, su pre nekoliko dana dobili dnevni red sednice. Jedna od tačaka je bilo ulaganje u Rafineriju Rijeka, koncentracija prerade nafte u jednu rafineriju i uspostavljanje distributivnog i logističkog centra u Rafineriji Sisak. prenosi *Jutarnji list*.

On je posle sastanka sa sa hrvatskim predstavnicima u Upravi i NO Ine i predstavnicima sindikata obećao da će postojeća, tehnička Vlada do svog odlaska sa scene štiti interese Ine i njenih radnika. Prema pisanju *hrvatskih medija*, izvršni direktor sektora Rafinerije i marketing u Ini Bengt Oldsberg je putem elektroničke pošte obavestio zaposlene o transportu domaće sirove nafte iz sisačke u riječku rafineriju, kao i da se mora „za 2017. planirati razgradnja rafinerije u Sisku“. Na pitanje je li slanje sirove nafte u Rijeku uvertira da se za nekoliko meseci hrvatska nafta usmeri na preradu u mađarske rafinerije, ministar Panenić je odgovorio da to neće baš biti jednostavno uraditi „jer postoje još određeni mehanizmi koji mogu sprečiti takve aktivnosti“.



Veoma loše brojke Ine:

Prihodi pali 32, a dobit 93 odsto

ZAGREB - Ina je u prvom polugodištu ostvarila neto prihod od prodaje od 6,29 milijardi kuna, što je 32% manje nego godinu dana ranije, dok je neto dobit pala za više od 90%, što hrvatska naftna kompanija objašnjava padom cena nafte i gasa. Prema **izveštaju** objavljenom u četvrtak, neto dobit firme, bez jednokratnih stavki, iznosila je u prvom polugodištu 23 miliona kuna, što je 93% manje nego u istom lanjskom razdoblju. Pritom je zarada po deonici pala na 2,3 kune, dok je pre godinu dana iznosila 32,8 kuna. CCS EBITDA je u prvom ovogodišnjem polugodištu, bez jednokratnih stavki, iznosila 755 miliona kuna, što predstavlja pad od 57% u odnosu na isto razdoblje 2015. Inin segment Istraživanje i proizvodnja bio je pritom opterećen s 31% nižom cenom Brent nafte u odnosu na prvo polugodište 2015. Ipak, iz Ine navode da finansijska pozicija kompanije ostaje stabilna, s 9% nižim neto dugom. Kapitalna ulaganja uvećana su na godišnjem nivou za 31% i iznose 717 miliona kuna.

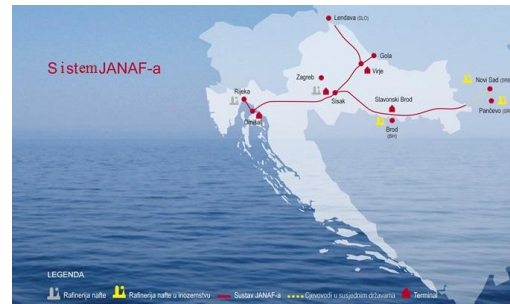


Zoltán Áldott, predsednik Uprave Ine.

"Aktuelna godina bila je i biće obeležena nepovoljnim spoljnim okruženjem, ne samo za Inu. Kompanija sada iznova procenjuje sve projekte i procese kako bi osigurala stabilnu poziciju i budući rast", rekao je Zoltán Áldott, predsednik Uprave Ine.

Janaf: Neto dobit 56 % viša nego lani

ZAGREB - Jadranski naftovod (Janaf) u prvih šest mjeseci ove godine ostvario je neto dobit od gotovo 135 miliona kuna, što je porast za 55,8 odsto u odnosu na isto razdoblje prethodne godine, saopštili su u četvrtak iz te hrvatske kompanije.



U tom razdoblju Janaf je ostvario rast ukupnih prihoda za 18 odsto u odnosu na prvo polugodište 2015. godine, na 370 milijuna kuna, dok je ukupne rashode smanjio za 1,8 posto, na 102 milijuna kuna. SEEbiz

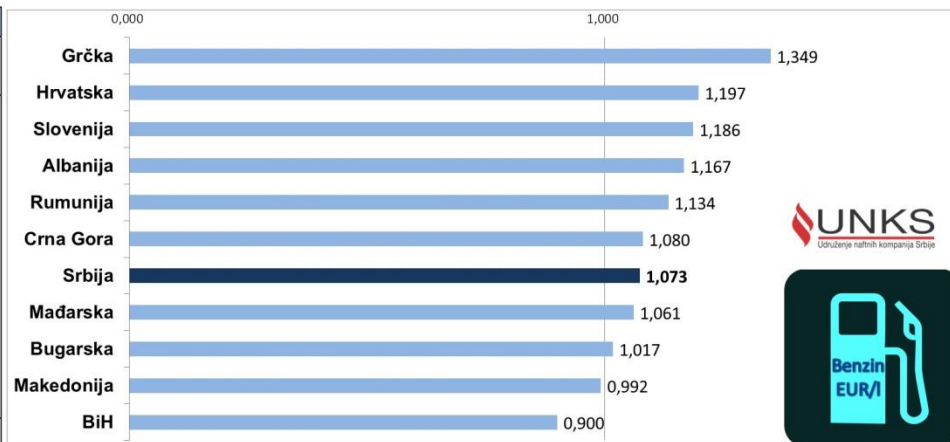
S&P povisio kreditni rejting MOL-a

BUDIMPEŠTA - Standard & Poor's uvećao je prošle nedelje naftnoj kompaniji MOL dugoročni kreditni rejting s 'BB' na 'BBplus', sa stabilnim očekivanjima. Razlog su, kako je u agenciji navedeno, bolje performanse u downstreamu što će

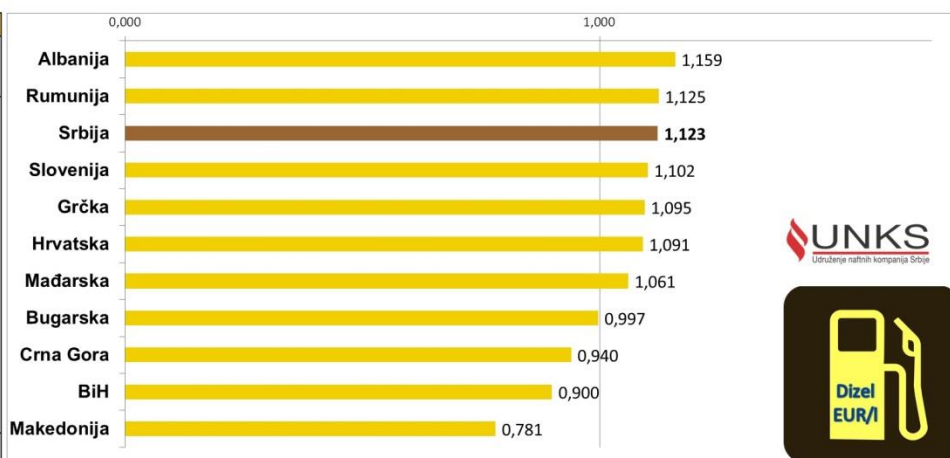


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 27.07.2016. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

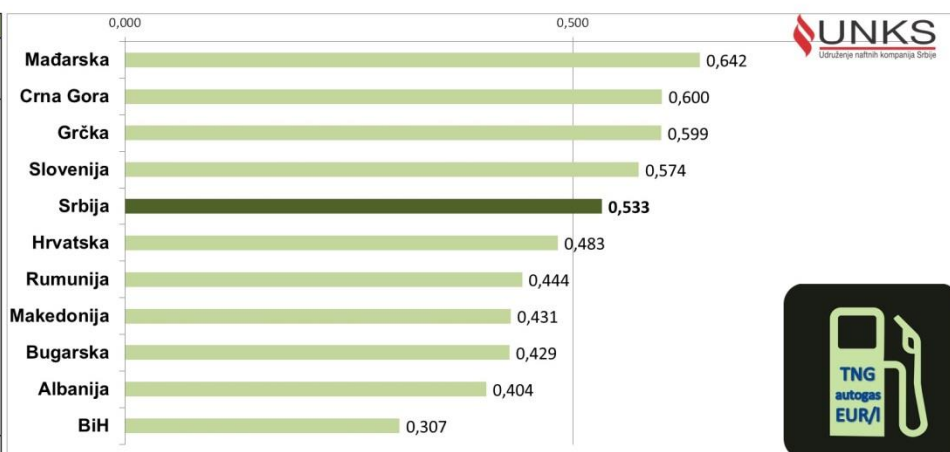
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,349	22,07%
Hrvatska	1,197	8,36%
Slovenija	1,186	7,32%
Albanija	1,167	5,58%
Rumunija	1,134	2,59%
Crna Gora	1,080	-2,27%
Srbija	1,073	-2,88%
Mađarska	1,061	-4,02%
Bugarska	1,017	-7,93%
Makedonija	0,992	-10,24%
BiH	0,900	-18,57%
Prosečna cena u regionu		1,105



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,159	12,13%
Rumunija	1,125	8,78%
Srbija	1,123	8,60%
Slovenija	1,102	6,58%
Grčka	1,095	5,91%
Hrvatska	1,091	5,54%
Mađarska	1,061	2,59%
Bugarska	0,997	-3,57%
Crna Gora	0,940	-9,09%
BiH	0,900	-12,97%
Makedonija	0,781	-24,51%
Prosečna cena u regionu		1,034



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0,642	29,72%
Crna Gora	0,600	21,20%
Grčka	0,599	21,00%
Slovenija	0,574	15,95%
Srbija	0,533	7,58%
Hrvatska	0,483	-2,34%
Rumunija	0,444	-10,39%
Makedonija	0,431	-12,95%
Bugarska	0,429	-13,24%
Albanija	0,404	-18,48%
BiH	0,307	-38,03%
Prosečna cena u regionu		0,495



Udruženje naftnih kompanija Srbije
Vladimira popovića 6, Novi Beograd
office@unks.rs 011 71 21 750





ЗА ЕФИКАСНИЈЕ И СИГУРНИЈЕ ПОСЛОВАЊЕ

КВАЛИФИКОВАНИ ЕЛЕКТРОНСКИ СЕРТИФИКАТИ ПКС

Привредна комора Србије омогућила је својим члановима, свим привредним субјектима бесплатно издавање квалификованих електронских сертификата, помоћу којих можете из своје канцеларије да поднесете ПДВ пријаву, проверавате финансијски рејтинг свог и предузећа са којима сарађујете, оглашавате понуду и тражњу, поднесете царинску декларацију, пријаву и одјаву запослених.

Ова напредна, савремена и јединствена услуга Привредне коморе Србије омогућава предузећима и пословним људима сигурно електронско пословање, смањење трошкова, поједностављење процедура и повећање ефикасности у раду.

pkzca@pks.rs

www.pks.rs/ca

У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ
www.pks.rs



ПРИВРЕДНА
КОМОРА
СРБИЈЕ



WPCSERBIA

NEDELJA - DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave