



NEDELJA



15 JULI 2016 BR.266

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE

www.wpcserbia.rs

PROBLEM

S KIM, S ČIM OBNOVITI POSLOVE?

**Pretrpana skladišta goriva u Evropi u sred letnjeg saobraćajnog špica
IEA: Investicije u naftnom sektoru pale 42% u poslednje dve godine
SAD sa najvećim rezervama nafte u svetu - Saudijske sporne**

Gasprom ima jasnu strategiju sa Evropu - analiza



SADRŽAJ:

NAFTA:

- Špic sezone, a pretrpana skladišta goriva u Evropi?.....OVDE
- Petro-države se zadužuju rekordnim ritmom.....OVDE
- IEA: Investicije u naftnom sektoru pale 42% u poslednje dve godine.....OVDE
- Halid al Falih: Barel od 50\$ nedovoljan za oživljavanje investicija.....OVDE
- Zemlje Bliskog istoka uvećale udeo u globalnom snabdevanju naftom.....OVDE
- Big Oil-ova dva 47 milijardi dolara vredna projekta signališu oživljavanje.....OVDE
- SAD sa najvećim rezervama nafte u svetu - saudijske pod znakom pitanja.....OVDE
- Američka naftna privreda nema s kim, niti sa čim da se reaktivira - WSJ.....OVDE
- Trgovac naftom Trafigura naputio švajcarsku lobističku grupu.....OVDE
- Gasprom njeft potvrdio usklađenost sa ekološkim standardima.....OVDE

GAS:

- Gasprom ima jasnu strategiju sa Evropu - analiza.....OVDE

REGION:

- INA otkupila udeo MOL-a u sarajevskom Energopetrolu.....OVDE
- BiH: Povećane akcize na gorivo za 15 feninga po litru.....OVDE
- Iran u Bugarskoj vidi novog energetskeg partnera.....OVDE
- Iran izvozi oko dva miliona barela - planira četiriOVDE
- Bugarska uvezla prve, simbolične količine ne-ruskog gasa.....OVDE
- Maloprodajne cene goriva u regionuOVDE
- Gasprom prodao udeo u najvećem bugarskom privatnom snabdevaču gasa.....OVDE

Crude Oil Brent July 15 2016 0630 GMT - 46.80 [Livecharts.co.uk](http://livecharts.co.uk)

Pretrpana skladišta goriva u Evropi u sred letnjeg saobraćajnog špica!

LONDON, PARIZ - Protekle nedelje su zalihe dizela, benzina i mazuta u skladištima u Evropi narasle do nivoa da izazivaju probleme u isporukama i dovode u sumnju postojanost daljeg snabdevanja rafinerija sirovom naftom, piše **Reuters**. Već mesecima evropsko tržište je preplavljeno ponudom naftnih derivata, ali je rast zabeležen u poslednjih desetak dana uprkos tome što je niz činilaca trebalo da dovede do smanjenja zaliha goriva. Francuske rafinerije su poslednjih nedelja bile zahvaćene štrajkovima, a i očekivao se efekat dolaska letnjeg špica u saobraćajnoj sezoni na starom kontinentu. Ipak, podaci sa glavnog evropskog čvorišta za derivate



Amsterdam-Rotterdam-Antwerpen (ARA) ukazuju na rast zaliha tečnog gasa od 4% u skladištima. S druge strane analitičari koje citira **Reuters** ukazuju na paradoks da su se rafinerijske marže jedva pomerile na gore, iako je štrajk blokirao bezmalo 600.000 barela dnevne rafinerijske prerade u Francuskoj. Skladišta dizel goriva u Nemačkoj, najvećem evropskom tržištu za ovo gorivo, takođe su puna, pa barže sa novim tovarima na Rajni čekaju za istovar. Ogromne količine benzina u sistemu bezmalo su prepolovile u protekle dve nedelje marže na 5,75 dolara po barelu, ili na petinu nivoa od pre godinu dana. Rastuće zalihe derivata mogle bi, prema procenama nekih analitičara, dovesti do rezova u proizvodnju rafinerija u Evropi, što se već dogodilo sa onima u SAD i Aziji..

Petro-države se zadužuju rekordnim ritmom

NJUJORK - Niske cene nafte primoravaju bliskoistočne petro-kolose da se, bržim ritmom nego ikada do sada, okrenu tržištima vrednosnih papira u potrazi za gotovinom.



Kako piše **Wall Street Journal**, države Saveta za zalivsku saradnju (GCC), Saudijska Arabija, Ujedinjeni arapski emirati, Bahrein, Kuvajt i Oman, zadužili su se tim putem kombinovano 18 milijardi dolara od početka godine. Saudijska Arabija bi mogla da podigne dodatnih 15 milijardi dolara do kraja godine. Investiciona banka JP Morgan procenjuje da će države Zaliva ove godine ukupno podići 35 milijardi dolara, što bi bilo dvostruko više od rekorda iz 2009. posle izbijanja globalne finansijske krize kada su se cene nafte srozale na 30 dolara. Osim toga, vlade GCC sada plaćaju nešto veće kamate nego druge zemlje sa sličnim rejtingom, jer su tržišta obveznica sumnjičava prema sposobnosti proizvođača nafte da diverzifikuju svoje nacionalne privrede i otvore ih za ne-naftne investicije.



G'DRIVE FUEL

100
OKTANA

**MOĆNA
TRANSFORMACIJA**



POVEĆANJE SNAGE MOTORA DO 7%

POBOLJŠANA DINAMIKA UBRZANJA DO 10%

SMANJENJE NASLAGA NEČISTOĆA NA MOTORU DO 6 PUTA

**NAJBOLJE JE
PRED VAMA**



PETROL STATIONS
GAZPROM

IEA: Investicije u naftnom sektoru pale 42% u poslednje dve godine



NEWS

Lower oil prices are driving down investment and energy efficiency

Latest data show oil sector investment declined in 2015 and 2016



polovina ovog pada dogodila se u naftnom sektoru Severne Amerike. IEA u najnovijem **izveštaju** upozorava da ne očekuje značajniji rast investicija u idućoj, 2017. godini ako cene nafte ostanu na sadašnjem nivou.

Zemlje Bliskog istoka uvećale udeo u globalnom snabdevanju naftom

PARIZ - IEA u istom dopunjenom **izdanju** Svetskog energetskeg pregleda 2015, ukazuje i na fenomen povećanog udela zemalja Srednjeg istoka u snabdevanju sveta sirovom naftom. Udeo sada premašuje 31 milion barela na dan,



odnosno zahvata 35 odsto globalnih isporuka nafte, što se ne pamti od 1975. godine na ovamo. Analitičari na osnovu ovih podataka konstatuju da je Saudijska Arabija postigla cilj svoje strategije održavanja niskih cena nafte radi gušenja američke konkurencije i vraćanja udela na svetskom tržištu.

nafte kolabirale pre dve godine. Paralelno sa ovim, britanski BP, poznat i pod ranijim imenom British Petroleum, potpisao je 8 milijardi dolara vredan ugovor o ekspanziji svog LNG pogona u Indoneziji. Istovremeno konsultantska firma **Wood Mackenzie** najavljuje da će još dva velika projekta u naftno-gasnoj industriji dobiti zeleno svetlo do kraja godine. BP-ov Mad Dog faza dva u Meksičkom zalivu i Enijev Coral LNG projekat u Mozambiku.

PARIZ - Međunarodna agencija za energiju (IEA) objavila je da su investicije u naftnom sektoru smanjene u 2015. i (do sada) 2016. godini za više od 300 miliona dolara, ili ukupno za 42%, što je ujedno prvi uzastopni pad ovog parametra u poslednje tri decenije. Podatak je utoliko upečatljiviji imajući u vidu da su kompanije u istom periodu osetno srezale svoje troškove proizvodnje, ukazuje pariska agencija. Otrpilike

Halid al Falih: Barel od 50\$ nedovoljan za oživljavanje investicija

RIJAD - Novi ministar energije Saudijske Arabije, Halid al Falih kazao je u utorak da je svetskoj naftnoj privredi potrebna cena barela iznad 50 dolara kako bi se održale investicije u ovom sektoru. „Potrebna nam je cena iznad 50 dolara da bi se na duži rok postigla ravnoteža na naftnim tržištima“, rekao je on za nemački poslovnijak **Handelsblatt**. „Cena od 50 dolara je preniska za podržavanje investicija, dok je cena iznad 100 dolara preterana. Optimum leži negde na sredini“, dodao je Al Falih. Ministar je takođe rekao da očekuje nastavak vraćanja tržišta u ravnotežu, jer će potrošnja da raste a proizvodnja u Severnoj Americi da opada.

Big Oil-ova dva 47 milijardi dolara vredna projekta signališu oživljavanje

LONDON - Poslednjih desetak dana dva projekta ukupne vrednosti 45 milijardi dolara tumače se u krugovima analitičara kao znak oživljavanja investicionih aktivnosti najvećih naftnih kompanija. Prva je vezana za aktiviranje mamutske, 37 milijardi dolara teške, investicije Chevrona, Exxon Mobila i nekoliko drugih partnera u proširenje naftnog projekta Tengiz u Kazahstanu. Reč je o jednom od najvećih ulaganja od kako su cene sirove





Američka naftna privreda nema s kim, niti s čim da se reaktivira - WSJ

NJUJORK - Naftne kompanije otpustile su od početka pada cena nafte, u poslednje dve godine, 350.000 ljudi, da bi se sa postepenom stabilizacijom cena i prilika na tržištu sada pojavila pretnja dugoročne nestašice kvalifikovanog kadra u ovoj industriji. Vraćanje na posao ne samo radne snage, već



prvenstveno demontirane opreme nije jednostavan posao. **Wall Street Journal**, citirajući podatke konsultantske firme IHS, procenjuje da je 60 odsto radnika u američkoj industriji proizvodnje nafte iz škripljaca u međuvremenu otpušteno i zaključuje da je teško pretpostaviti da su svi oni sedeli kod kuće i čekali da budu pozvani nazad. Mnogi su našli novo zaposlenje u drugim industrijama, konstatuje njujorški berzanski list. Kompanije će, verovatno, nastojati da većim platama privuku nazad radnike, ali će to

dovesti do rasta troškova, baš kao što se veruje da će i naftne servisne firme podići cene usluga koje su drastično smanjene u protekle dve godine. To zajedno može dovesti u pitanje ekonomiku proizvodnje nafte iz škripljaca onih kompanija koje su našle profitabilnost na sadašnjoj ceni barela od blizu 50 dolara.

Demografski problem

Bloomberg, međutim, ukazuje i na drugi, demografski problem izazvan jednim od najdužih perioda niskih cena u novijoj istoriji naftne privrede. Kada su se cene nafte srozale osamdesetih godina, ista stvar koja se sada događa i tada je pogodila ovu industrijsku granu: kompanije su obustavile rad, a radnici su ostali



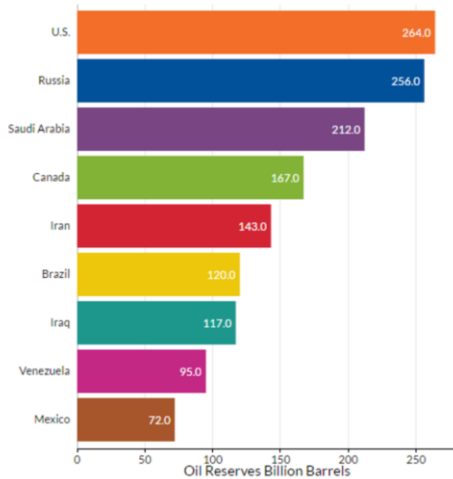
bez posla. Iz tog razloga se veoma mali broj mladih ljudi između 80-ih i 2000. godine opredelio za sektor naftne i gasne privrede. Rezultat toga je da je prosečna starost zaposlenih u ovoj industriji bliže dobi penzionisanja, pa je veoma malo profesionalaca koji mogu ovu prazninu da popune uoči „velike kadrovske smene“ koja neminovno nailazi. Američki naftni institut (API) objavio je ranije ove godine, da će naftnim, gasnim i petrohemijskim kompanijama biti potrebno 30.000 novih radnika godišnje u naredne dve decenije, kako bi zamenili one koji odlaze u penziju. Otprilike polovina njih potrebna je za stručne i polu-stručne pozicije. Pomena dva faktora, nedostatak radne snage i demontirana oprema, dovode u pitanje ocene da će američka industrija naftnih škripljaca moći brzo da se vrati u pogon kada cena nafte dostigne prag profitabilnosti, konstatuje **WSJ**



SAD sa najvećim rezervama nafte u svetu - Saudijske pod znakom pitanja

OSLO - Norveški konsultant Rystad Energy izašao je ovih dana sa, za mnoge iznenađujućim podatkom da su SAD zemlja sa najvećim „dostupnim rezervama“ sirove nafte u svetu, od 264 milijarde barela, prvenstveno zahvaljujući preciznoj proceni potencijala ogromnih naslaga uljnih škriljaca na američkom srednjem zapadu.

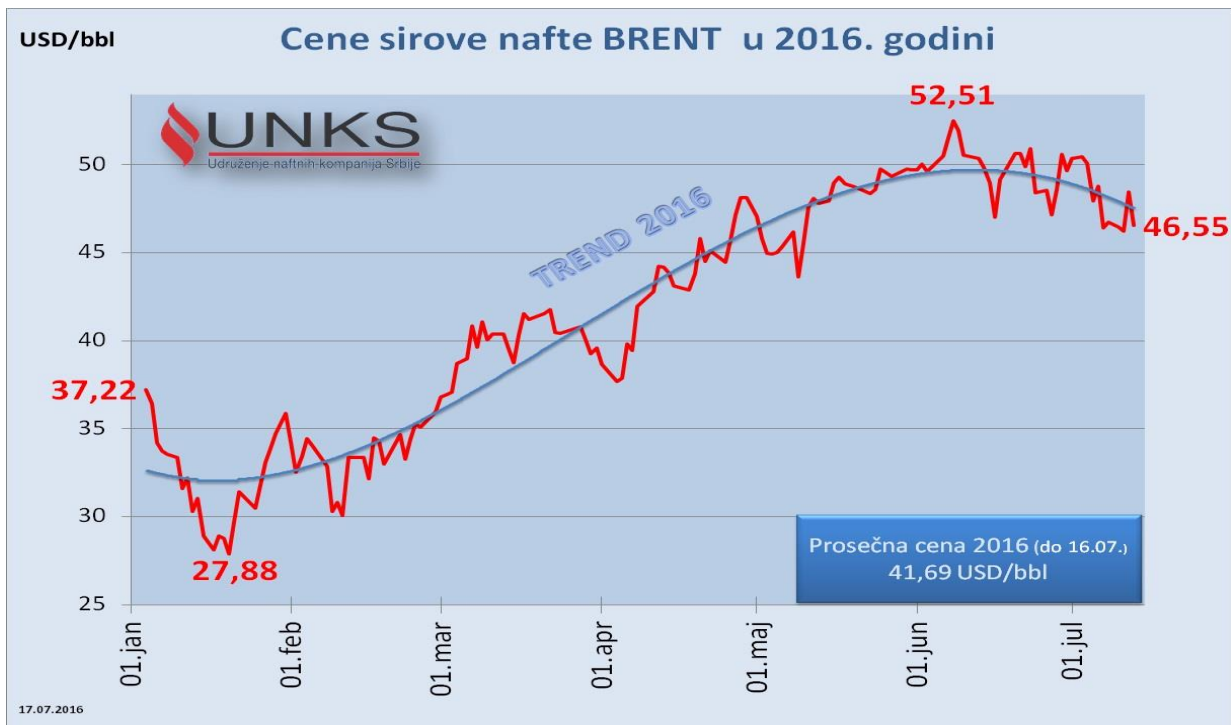
U.S. Holds 264 Billion Barrels, Says Rystad



Source: Rystad Energy

Pažnju je, međutim, privukao podatak da rezerve Saudijske Arabije, merene metodologijom Rystada, iznose 212 milijardi barela, pa Reuters postavlja pitanje tačnosti zvanične brojke kojom Rijad prikazuje svoj naftni potencijal. Naime, od 1989. na ovamo, dakle kumulativno tokom 27 godina, Saudijska Arabija je proizvela 98,55 milijardi barela, izračunao je Reutersov naftni ekspert John Kemp. Ako su rezerve iznosile 250 milijardi barela u 1989. znači li to da je Saudijska Arabija nekako uspela da otkrije u međuvremenu dodatnih 98,55 milijardi barela sirove nafte? Činjenica je da vodeća svetska petro-monarhija nije od tada imala značajnija otkrića, pa se postavlja pitanje iznose li one ne samo 250 milijardi barela, već

i 212 milijardi, na koliko ih procenjuje norveški konsultant, piše Reuters. John Kemp konstatuje i da bi potencijalni kupci akcija Saudi Aramco-a, kada one prvi put budu izlistane ove godine, mogli ostati neodlučni. Hoće li investitori prihvatiti verziju da ukupna vrednost aktive saudijskog kolosa, prvenstveno zasnovana na njenom naftnom potencijalu, iznosi dva biliona, odnosno dve hiljade milijardi dolara?





GORIVO NOVE GENERACIJE

Njima je potrebno gorivo, a Vama maksimalna snaga.

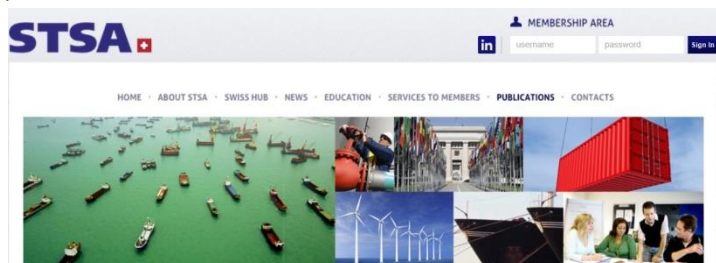


Trgovac naftom Trafigura naputio švajcarsku lobističku grupu

ŽENEVA - Drugi po veličini trgovac naftom, kompanija Trafigura, istupila je iz Švajcarskoj trgovačkog i brodarskog



udruženja (STSA) zbog neslaganja sa ovom lobističkom grupacijom oko politike poboljšanja transparentnosti u sektoru trgovine berzanskim robama. Ta firma sa sedištem u Singapuru, ali najvećim trgovačkim poslovima u Ženevi, saopštila je da joj više odgovara da sledi inicijative promovisanja transparentnosti i odgovorne poslovne prakse van struktura STSA.



Trafigura se još 2014. izdvojila od svojih konkurenata u sektoru, zalažući se sa priključenjem Inicijativi transparentnosti u ekstraktivnim industrijama (EITI) i spremnošću da obelodani neke od svojih plaćanja vladama vezanim za poslove trgovine naftom. STSA, koja zastupa nekih 170 kompanija uključenih u 21 milijardu dolara teškom sektoru trgovine berzanskim robama u Švajcarskoj, među kojima je i Vitol, najveći nezavisni trgovac sirovom naftom u svetu, odbila je da podrži predloge da usvoji isti način transparentnosti u poslovima svojih članica kakav primenjuje EITI.

STSA je formirana 2014. spajanjem tri regionalna udruženja koja zastupaju robne trgovačke kompanije u Švajcarskoj. Najveći svetski trgovac berzanskim robama, Glencore, nije član STSA, a jeste član EITI, ali ne objavljuje podatke o plaćanjima vladama vezanim za svoje trgovačke poslove.

Bloomberg

Gasprom njeft potvrdio usklađenost sa ekološkim standardima

MOSKVA - Gasprom njeft je potvrdio usklađenost sa međunarodnim standardima ISO 14001:2015 u upravljanju poslovima u oblasti zaštite životne sredine, posle ponovne revizije ključnih poslova rukovođenja i proizvodnje - koji se sprovedu svake tri godine i bitni su da sertifikacija ostane na snazi. Kako je saopšteno iz ruske naftne kompanije, usavršavanje upravljanja poslovima zaštite životne sredine je omogućilo Gasprom njeftu da pređe sa sprovođenja korektivnih radnji, na sistem koji uključuje procenu rizika po životnu sredinu i na implementaciju preventivnih mera kako bi se naglasio potencijal ekoloških posledica od industrijskih poslova, navodi se u **saopštenju**.





 СРБИЈАГАС

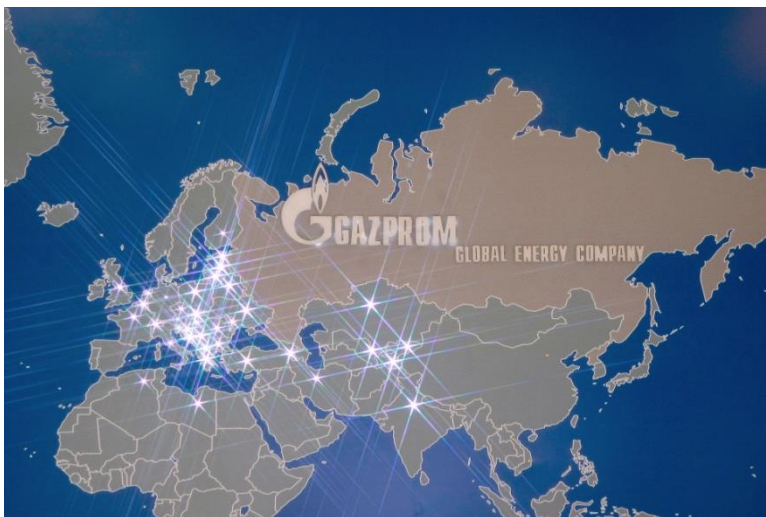
ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

ЈП „Србијагас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com



Gasprom ima jasnu strategiju sa Evropu - analiza

TORONTO - Međunarodna informativna i konsultantska kompanija *Geopolitical Monitor* konstatuje u analizi objavljenoj u utorak da će Gasprom znati da iskoristi izlazak Velike Britanije iz Evropske unije, „što će zadati dodatan udarac projektu stvaranja evropske Energetske unije“ - čiji je jedan od ključnih ciljeva pronalaženje alternative u snabdevanju EU prirodnim gasom. Temelj Gaspromove strategije je, navodi autor, nemačko-ruski projekat Severni tok 2, koji paralelno sa prvom cevi istog kapaciteta od 55 milijardi kubnih metara ulazi u nemački gasovodni sistem i povezuje se odatle sa najmanje pet tranzitnih gasovoda (JAGAL, MIDAL, STEGAL na istoku, WEDAL i Hamburg-Rehden na zapadu, svi pod kontrolom Gascade Gastranspor, podfirme zajedničke kompanije Gazprom-Wintershall).



Ipak, sadašnja potrošnja gasa u Nemačkoj brzo opada, zbog konkurencije subvencionisanih obnovljivih izvora i jeftinog uglja, pa je dodatni gas koji treba da ide drugom cevi Severnog toka višak za potrebe proizvodnje električne energije i grejanja u toj zemlji, ali daje Nemačkoj prostor da ga prebaci dalje na zapad - do Francuske i Holandije. Jednostavan način da se otkrije prava destinacija gasa iz Severnog toka 2 je uvid u projekte gasovoda, koji će se

uporedno graditi, piše autorka analize Liubov Georges. Za razliku od dugo planiranih, a za sada još finansijski nezaokruženih interkonekcija za magistralni evropski gasovod Sever-Jug, ovi cevovodi su bez problema brzo našli raspoložene investitore. Godišnji kapacitet Severnog toka 2 poklapa se savršeno sa kombinovanim kapacitetom gasovoda OPAL i NEL - novih tranzitnih pravaca preko Nemačke, čime Gasprom dobija položaj ekskluzivnog snabdevača za obe te linije. OPAL će, kako je najavljeno, isporučiti određene količine u gasovod MEGAL (44% udela Francuske), koji ide od Bavarske do Francuske. NEL (39% udela Holandije i Belgije) bi trebalo da ide od severozapada Nemačke do tržišta gasa u Holandiji i Belgiji i potencijalno dalje. Po dizajnu tih projekata, OPAL i NEL se mogu osloniti jedino na ruski gas, transformišući se tako, sa Nemačkom, u novi ključni pravac tranzita tog gasa u Evropu.

Analiza ukazuje i na drugu nogu Gaspromove strategije u Evropi, preko kupovine strateški lociranih skladišta prirodnog gasa, duž rute gasovoda OPAL i NEL. Faktički, ti skladišni kapaciteti pod kontrolom Gasproma su planirani da rade u skladu sa transportnim cevovodima pod kontrolom ruskog giganta.

Svidelo se to Briselu, ili ne, ekonomska logika Gasproma i partnera u ovom projektu je jasna i zasnovana na sigurnom tržištu. Gasprom će, povećavajući izvozne kapacitete prema Evropi, moći dalje da obara cene svog gasa na ovom tržištu i blokira potencijalnu konkurenciju skupljeg utečnjelog prirodnog gasa, a samim tim i odvrati investiranje privatnih sredstava u ove projekte, konstatuje *Geopolitical Monitor*.



INA otkupila udeo MOL-a u sarajevskom Energopetrolu

ZAGREB - Hrvatska naftna kompanija INA *objavila* je u utorak da je sa MOL-om potpisala Ugovor o kupovini udela od 33,5 odsto mađarske kompanije u Energopetrolu, pa je time povećala svoj vlasnički udeo u sarajevskoj naftnoj kompaniji na 67 odsto i postala njen većinski vlasnik. Akvizicijom Energopetrola INA se - kako navodi - dodatno pozicionirala na tržištu Bosne i Hercegovine i pokazala da veruje u dugoročnu perspektivu Energopetrola. Ovim INA postaje i najveći pojedinačni distributer naftnih derivata u toj zemlji s ukupno 101 aktivnom benzinskom stanicom u maloprodajnoj mreži. Finansijski detalji ovog posla nisu saopšteni. Hrvatsko-mađarski naftni konzorcijum INA-MOL preuzeo je (na paritetnoj osnovi) 2006. godine za ukupno 36 miliona evra većinski udeo od 67 odsto u Energopetrolu.



**KVALITET
O KOM SE PRIČA**



BiH: Povećane akcize na gorivo za 15 feninga po litru

SARAJEVO - Veće ministara BiH utvrdilo je Predlog zakona o izmenama i dopunama Zakona o akcizama u Bosni i Hercegovini, kojim će akcize za izgradnju autoputeva biti povećane za 10 feninga po litru (na ukupno 20 feninga po litru) dok će akcize za izgradnju magistralnih i regionalnih puteva biti povećane za 5 feninga, ua ukupno takođe 20 feninga po litru. *klix.ba*



Iran u Bugarskoj vidi novog energetskeg partnera



SOFIJA - Iranski investitori razmatraju mogućnost gradnje petrohemijskog pogona u Bugarskoj, rekao je iranski ambasador (foto) u Sofiji. Teheran je takođe voljan i da izvozi sirovu naftu i prirodni gas u tu zemlju, naveo je ambasador Abdola Nuri. On je pri tom ukazao na dobro razvijenu mrežu gasovoda i naftovoda u Iranu i njenu povezanost sa Turskom, kao pravcem dopremanja iranskih energetskeg sirovina. Nuri je dodao da je sada na Sofiji da odluči da li želi da potpiše odgovarajuće ugovore. Ambasador je takođe

naveo da je iranski gas boljeg kvaliteta od ruskog, na koji se za sada u potpunosti oslanja Bugarska. Predlog Bugarskoj dolazi posle informacije da je Iran transportovao dva miliona barela sirove nafte u Poljsku, takođe tradicionalno tržište za ruski Ural. Iran od ukidanja sankcija u januaru ove godine, nastoji da obnovi raniji izvoz nafte u Evropu. Trenutno, izvoz iznosi oko 350.000 barela na dan, prema 800.000 barela koliko je Iran izvezio pre sankcija.

Bugarska uvezla prve, simbolične količine ne-ruskog gasa

ATINA - M&M Gas je postao prva nezavisna gasna kompanija iz Grčke koja je izvezla prirodni gas u Bugarsku, prenosi portal hellenicshippingnews.com. Radi se o malim količinama gasa, isporučenog preko manje interkonekcije na lokaciji Kulata – Siderokastro i prodatoj na probnoj osnovi kao deo dogovora koji su prethodno postigli operatori gasnog transportnog sistema dve zemlje DESFA i Bulgartransgaz.



Nuri, doduše, nije elaborirao kako bi Iran dopremao gas do Bugarske. Iran raspolaže sa malim rezervnim kapacitetima u gasovodu kojim isporučuje gas Turskoj, pa bi za značajnije povećanje izvoza morao da preko svoje teritorije izgradi 6 milijardi dolara skup gasovod IGAT9, planiran još pre deset godina. U međuvremenu, preko Turske se gradi gasovod TANAP deo Južnog evropskog koridora za izvoz azerbejdžanskog gasa u Evropu. Iran za sada nije pregovarao o ulasku u taj projekat, prenose [agencije](#).

Taj dogovor omogućava početak transporta prirodnog gasa između dve zemlje od 1. jula ove godine. Bugarska je, inače, trenutno u potpunosti zavisna od uvoza gasa iz Rusije, a u planu je gradnja gasnog interkonektora sa Grčkom, kapaciteta tri milijarde kubika, kojim bi joj se omogućio i pristup budućem Južnom gasnom koridoru, kojim azerbejdžanski gas prvi put treba direktno da stigne na tržište EU.



Iran izvozi oko dva miliona barela - planira četiri

TEHERAN - Tehran tvrdi da izvozi oko dva miliona barela sirove nafte, od 3,8 miliona koliko dnevno proizvodi . Mohsen Gamsari, viši rukovodilac u državnoj Nacionalnoj iranskoj naftnoj kompaniji (NIOC) rekao je u utorak za Bloomberg da Iran planira da udvostruči ovaj nivo izvoza. Prema njegovim rečima, Iran je već obnovio nekih 80 odsto udela na tržištu koji je imao pre uvođenja sankcija ovom sektoru, 2012. godine.



Gasprom prodao udeo u najvećem bugarskom privatnom snabdevaču gasa

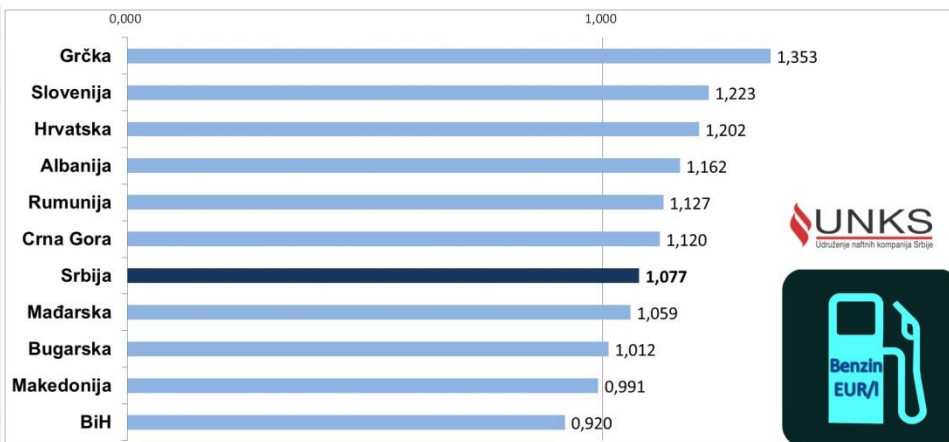


SOFIJA - Bugarski biznismen Sašo Dončev postao je većinski vlasnik najvećeg privatnog distributera prirodnog gasa u toj zemlji, firme Overgas Mrežni, prenosi sofijski Dnevnik informaciju iz registra trgovačkih kompanija. Overgas je do sada bio pod kontrolom rusko-bugarskog zajedničkog ulaganja, gde su Dončev i ruski partner Gasprom imali ravnopravne udele. Problemi unutar kompanije su se pojavili uoči nove godine, usled prekida snabdevanja Overgasa gasom iz Rusije. Gasprom se tada pozvao na neizmirena dugovanja Overgasa. Novinite prodaju Gaspromove polovine Dončevu dovodi u vezu i sa najavama ruskog kolosa da u okviru nove poslovne strategije namerava da izađe iz nekih zajedničkih ulaganja u istočnoj Evropi.

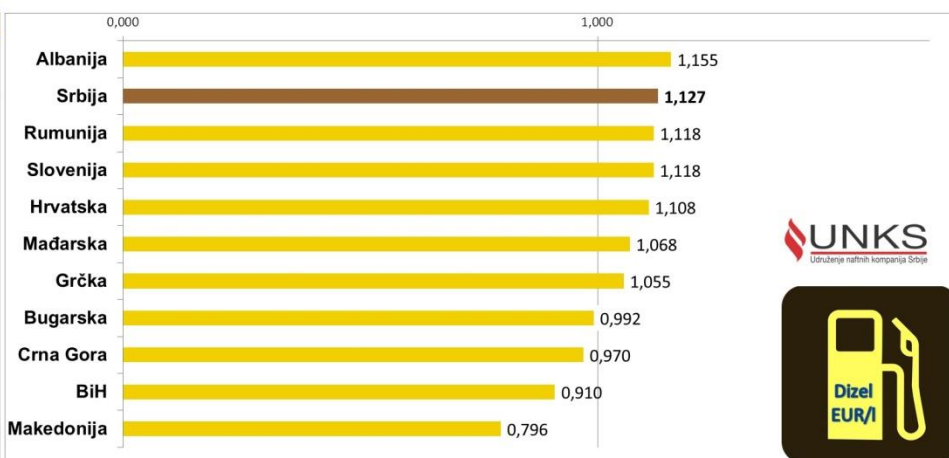


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona 13.07.2016. izraženo u EUR po srednjem kursu nacionalnih banaka

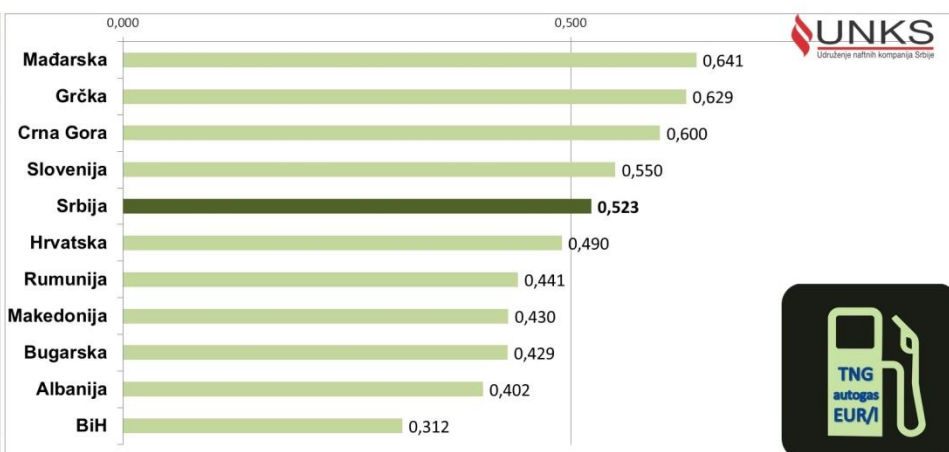
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Grčka	1,353	21,53%
Slovenija	1,223	9,85%
Hrvatska	1,202	8,00%
Albanija	1,162	4,40%
Rumunija	1,127	1,26%
Crna Gora	1,120	0,60%
Srbija	1,077	-3,30%
Mađarska	1,059	-4,92%
Bugarska	1,012	-9,07%
Makedonija	0,991	-11,02%
BiH	0,920	-17,34%
Prosečna cena u regionu		1,113



Dizel EN590 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Albanija	1,155	11,29%
Srbija	1,127	8,59%
Rumunija	1,118	7,76%
Slovenija	1,118	7,72%
Hrvatska	1,108	6,72%
Mađarska	1,068	2,91%
Grčka	1,055	1,65%
Bugarska	0,992	-4,43%
Crna Gora	0,970	-6,54%
BiH	0,910	-12,31%
Makedonija	0,796	-23,33%
Prosečna cena u regionu		1,038



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
UNKS Udruženje naftnih kompanija Srbije	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
Mađarska	0,641	29,34%
Grčka	0,629	27,01%
Crna Gora	0,600	21,16%
Slovenija	0,550	11,06%
Srbija	0,523	5,58%
Hrvatska	0,490	-1,03%
Rumunija	0,441	-10,92%
Makedonija	0,430	-13,09%
Bugarska	0,429	-13,27%
Albanija	0,402	-18,81%
BiH	0,312	-37,02%
Prosečna cena u regionu		0,495



Udruženje naftnih kompanija Srbije
Vladimira popovića 6, Novi Beograd
office@unks.rs
011 71 21 750





У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ

Привредна комора Србије је независна, савремена и одговорна небуџетска институција, национална асоцијација свих српских привредника која своју традицију, искуство, знање и стручност ставља у службу најбољег интереса својих чланица и српске привреде.

Били смо и остаћемо одговоран партнер и подршка вашем пословању кроз услуге пословног информисања и саветовања, издавања докумената и сертификата, унапређења економске сарадње са иностранством, независног суђења и арбитраже, едукације, као и заступања, заштите и промоције интереса наше привреде у земљи и свету.

www.pks.rs



ПРИВРЕДНА
КОМОРА
СРБИЈЕ



WPCSERBIA

NEDELJA - DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave