



# NEDELJA



22 APRIL 2016 BR.255

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE

[www.wpcserbia.rs](http://www.wpcserbia.rs)

## SIGNALI OPORAVKA

**Posle Dohe cene nafte krenule na gore!**  
**Signal: Oštro sužavanje contanga za Brent naftu**

**Gasprom i Statoil saudijskom strategijom  
blokiraju tržište američkom gasu**



# SADRŽAJ:

## NAFTA:

- Posle Dohe cene nafte krenule na gore! Zašto?.....[OVDE](#)
- Štrajk u Kuvajtu neutralisao, zakratko, efekte Dohe.....[OVDE](#)
- Al Naimi u Dohi i formalno predao naftnu politiku 50 godina mlađem princu .....[OVDE](#)
- Iran bi u junu mogao pristati na zamrzavanje proizvodnje .....[OVDE](#)
- Novak demantuje novi sastanak OPEC i ne-OPEC zemalja u maju u Rusiji .....[OVDE](#)
- Goldman Sachs veruje u oporavak cena nafte.....[OVDE](#)
- Statoil se sprema da obnovi istraživanja na Arktiku.....[OVDE](#)
- Signal: Oštro sužavanje contanga za Brent naftu .....[OVDE](#)
- Propao italijanski referendum o offshore istraživanju.....[OVDE](#)
- VW pristaje da svakom američkom „prevarenom“ kupcu isplati 5.000 dolara!.....[OVDE](#)
- Kinezi kupuju ideo u Rosnjeftu? .....[OVDE](#)
- 

## GAS:

- Gasprom i Statoil niskim cenama blokiraju izvoz američkog LNG-a u Evropu.....[OVDE](#)
- Najava visoke dividende podigla vrednost Gasproma.....[OVDE](#)

## REGION:

- Pet temelja za pretvaranje Grčke u gasno čvorište .....[OVDE](#)
- Počinje istraživanje bugarskog offshore-polja Kan Asparuh.....[OVDE](#)
- Cene goriva u regionu.....[OVDE](#)

## Posle Dohе cene nafte krenule na gore! Zašto?

**NYUJORK, LONDON** – Cene nafte nastavljaju da zbunjuju analitičare, jer su posle inicijalnog pada na vest o krahu pregovora u Dohi, krenule na gore, da bi Brent čak išao ka dvoprocentnom rastu u ovoj nedelji!



Katarski ministar energije Al Sada saopštava novinarima rezultat sastanka

Seriya neobjašnjivih događanja sa cenama nafte u poslednje dve godine, uticala je da se naftni analitičari više ne iskazuju kao prognozeri, već kao tumači, pa tako sada **Financial Times** može da konstatuje da to možda i nije iznenađenje. Jer, konstatuju ove novine, i da je Doha donela dogovor o zamrzavanju proizvodnje, on ne bi bitnije smanjio ponudu nafte, već bi zadržao output na u nekim slučajevima rekordno visokom nivou. Na zadržavanje cena nafte uticao je, privremeno, i štrajk zaposlenih u tom sektoru Kuvajta, zbog čega je privremeno srozan petro-izvoz te zemlje. Ipak, ono što analitičari sumiraju kao osnovni signal tržištu da se odluči za kupovine i „klađenja“ na dalji rast cena je serija pokazatelja prema kojima proizvodnja definitivno ide na dole. Možda danas najveći autoritet među naftnim ekspertima kada su u pitanju naftni cenovni trendovi, Daniel Yergin komentariše za **Washington Post** da je „Doha predstavljala strategiju kupovanja na vremenu. Sa, ili bez tog sastanka, tržište ide ka uravnoteženijoj poziciji do jeseni. A nadalje, tržište će reagovati – ne na ono što zemlje (proizvođači nafte) čine, ili ne čine, već šta se zapravo dešava u odnosima ponude i potražnje“.

### Štrajk u Kuvajtu neutralisao efekte Dohе

**KUVAJT** – Štrajk radnika naftne privrede srezao je od proteklog vikenda na trećinu kuvajtski izvoz nafte, sa normalni tri miliona barela na dan, na jedva 1,1 mb/d, što je gotovo u celini neutralisalo efekte neuspelog sastanka u Dohi. Vlada je bila naredila nacionalnoj naftnoj kompaniji da pronađe štrajkbrejkere, odnosno zamenu za radnike koji su u štrajku, ali je protest posle tri dana prekinut. Radnici su se u sredu vratili na posao, proizvodnja je podignuta sa subotnjih 1,1 mbd, na 1,8 mbd, šest tankera se istog dana usidrilo u naftnom terminalu radi preuzimanja karga za izvoz, a cena te sirovine je na berzama krenula na dole.

Национални нафтни комитет Србије - Светског нафтног савета

БРОЈ 19  
април 2016.

# БИЛТЕН

## Цена нафте и инвестиције у нафтној индустрији

**ЗА БИЛТЕН ГОВОРЕ:**

Кирил Кравченко:  
ЛУКОИЛ: Нафташи данас никаква средства не остављају на страну

Марко Чадеж: Упркос кризи настављена улагања у нафтни сектор Србије

Вјетар Топћаузен: Чак и цена барела од 60 долара није довољно подстицајна за улагања у производњу

Вилендра Чаушан: Садашње цене изазваће значајну ценовну нестабилност

ПРИМОЦИ

**STIŽE NOVI BROJ**







# NIS **ULTRA<sup>D</sup>**

PREMIJUM EVRO DIZEL

## ZAŠTITA MOTORA BEZ KOMPROMISA

ULTRA D JE EVRO DIZEL BORIVO PREMIJUM KVALITETA PROIZVEDENO PO NAJVIŠIM SVETSKIM STANDARDIMA. DBOGAČEND JE VRHUNSKIM SASTOJICIMA TAKO DA ŠTITI MOTOR, ČUVA GA OD NEČISTOĆA I KORROZIJE.

[www.ultragoriva.rs](http://www.ultragoriva.rs)

## Al Naimi u Dohi i formalno predao naftnu politiku 50 godina mlađem princu Bin Salmanu

DOHA – Venecuelanski ministar nafte, Eulogio del Pino rekao je komentarišući Saudijski potpuno neočekivan i nenajavljen stav na sastanku u Dohi, da očigledno njegov saudijski kolega Ali al Naimi više ne odlučuje o naftnoj politici najmoćnije petro-monarhije. „Nažalost, ljudi koji su predstavljali Saudijsku Arabiju u Dohi više nemaju nikakav autoritet“, rekao je on novinarima.



Ali al Naimi



Mohamad bin Salman

Izjava Del Pina nadovezuje se na ono što ispod glasa ocenjuju i predstavnici drugih zemalja OPEC-a, pa **Reuters** predskazuje odlazak u penziju 81-godišnjem Al Naimiju, koji se do Dohi smatrao i nekrunisanim vladarom naftnog izvoznog kartela. Izveštači sa sastanka navode da se stekao nesumnjiv utisak da je sam Al Naimi bio zatečen odlukom koja mu je u nedelju objavljena iz Rijada – da zamrzavanje proizvodnje nafte uslovi pristankom Irana na takvu meru. Jasno, još manje su to mogli da očekuju ostali akteri sastanka u Dohi, a Reuters posebno apostrofira Rusiju, čiji je ministar energije Aleksandar Novak bio toliko spokojan u dogovor da je poslednji došao u prestonicu Katara, ne želeći da propusti u subotu svoj nastup za fudbalsku selekciju vlade Rusije u utakmici protiv kolega iz Italije. S druge strane, posmatrači i upućeni se slažu da je Doha i formalno promovisala 31-godišnjeg princa Mohameda bin Salmana, drugog u redu za naslednika saudijske krune, za apsolutnog krojača buduće naftne politike te zemlje.

## Iran bi u junu mogao pristati na zamrzavanje proizvodnje

TEHERAN – Proizvodnja nafte u Iranu dostići će već do juna nivo od pre uvođenja sankcija toj zemlji, kazao je u utorak pomoćnik ministra nafte Irana. Agencije izjavu Roknedina Džavadija tumače i kao svojevrsnu poruku Teherana da bi u junu mogao da prihvati eventualno zajedničku odluku članica OPEC i (nekih) ne-OPEC zemalja o zamrzavanju proizvodnje nafte. Iranska agencija **IRNA**, naime, citira izjavu Džavadija da bi Iran do kraja meseca Hordada, što pad 20. juna, mogao vratiti nivo proizvodnje od nešto ispod 4 miliona barela na dan, koliko je iznosio krajem 2011. pre nego što su uvedene sankcije Zapada toj zemlji.

## Novak demantuje novi sastanak petro-zemalja u maju u Rusiji

MOSKVA – Ministar energije Rusije Aleksandar Novak u sredu je demantovao vesti da će se proizvođači nafte, uključujući članice OPEC-a, sastati ponovo, ovaj put u maju i u Rusiji. „Nema takvog dogovora“, citira Novaka agencija



**RIA**. Rusija razmatra mogućnost da poveća proizvodnju nafte ove godine, a nivo od 540 miliona tona je „prilično realan“, rekao je novinarima dan ranije pomoćnik ministra energije te zemlje Miril Molodcov. Prošle godine Rusija je proizvela 534 miliona tona sirove nafte, podseća **Reuters**.



LUKOIL "ECTO Diesel".  
Navikni se da budeš snažniji.



PORSCHE

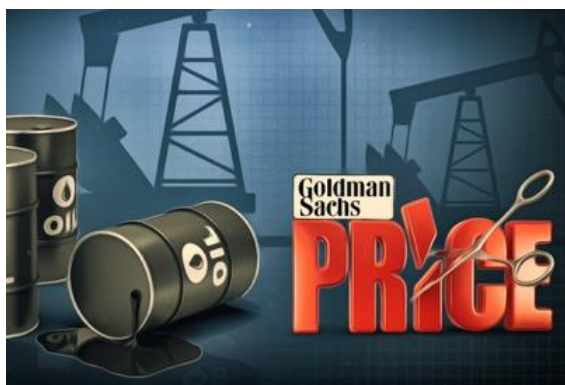
PREPORUČUJE

ecto  
DIESEL





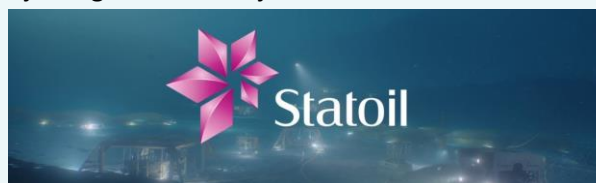
**Goldman Sachs veruje u oporavak cena nafte**  
**NUJORK** – Goldman Sachs, inače tradicionalno sa najrigidnijim prognozama oporavka tržišta



nafte, ostaje i posle Dohe pri proceni da će cena barela (WTI) nafte u četvrtom kvartalu ove godine podići na 45 dolara i da će u proseku u 2017. vredeti 58 dolara. Ovaj investicioni finansijski kolos pridružuje se, sada već dominantnim ocenama banaka, trgovaca i konsultanata da već u ovoj godini tržište nafte dolazi u balans, zbog smanjene proizvodnje, odnosno ponude ove sirovine.

## Statoil se sprema da obnovi istraživanja na Arktiku

**OSLO** – Statoil priprema obnavljanje istraživačkih poslova u podmorju Norveške u narednih nekoliko godina, i to sa fokusom na Arktik, rekao je agenciji **Reuters** šef eksploatacionog sektora kompanije za poslove u Norveškoj. Statoil je razvio novi set tehnologija prilagođenih uslovima proizvodnje u Barentovom moru, poznatih pod imenom Cap-X, sposobnih da smanje troškove i povećaju efikasnost poslova ispod mora, kaže Jez Averty. Istraživački poslovi u narednim godinama od ključnog su značaja da obezbede Statoilu



proizvodnju kod kuće, koja će od 2025. godine krenuti na dole sa zatvaranjem starih polja, ako ne budu zamenjena novim otkrićima, prenosi **Reuters**.



**ČISTA ENERGIJA**

[www.euro-gas.com](http://www.euro-gas.com)



SAVREMENE TEHNOLOGIJE I MATERIJALI U PROIZVODNJI NOVE TNG BOČE SU OBEZBEDILI SIGURNOST PRI NJENOM SVAKODNEVNOM KORIŠĆENJU.

ZAPREMINA LAKE TNG BOČE ZA 10 kg GASA JE IDENTIČNA ZAPREMINI STAROG MODELA BOČE.

SAMA TEŽINA BOČE, KORIŠĆENJEM ČELIKA LAKŠE LEGURE, SMANJENA JE ZA OKO 25%, I SADA SE KREĆE OKO 7,7 kg.

KARAKTERISTIKE NOVE BOČE OBEZBEĐUJU LAKŠU MANIPULACIJU I JEDNOSTAVNIJU UPOTREBU.

EURO GAS - poslovanje prema evropskim standardima



## Signal: Oštro sužavanje contanga za Brent naftu

**LONDON** – Trgovci berzanskim robama i prerađivači nafte ostvarili su jake zarade prošle godine na uskladištenoj nafti, a takođe u prvom kvartalu 2016, ali sada isparava cenovna struktura koja je to omogućavala, ukazuju ovih dana informacije **Reutersa** i nekih drugih medijskih kuća sa jakim i stručnim energetske redakcijama.

Preko ove tipične skladišne strategije, poznate i pod imenom „cash and carry“, trgovci kupuju fizičke količine sirove nafte i skladište ih na kopnu, a ređe i na otvorenom moru. Trgovci uporedno prodaju naftne fjučerse za bliske termine, obezbeđujući se ovim hedžingom od eventualnog pada cena nafte dok je ona uskladištena. Kako se termini u fjučers ugovorima bliže isteku, trgovci ih otkupljuju i prodaju dodatne ugovore za dalji datum u budućnosti. Ova strategija se nastavlja sve dok trgovac ne bude spreman da vrati uskladištenu naftu nazad na tržište.



Strategija, međutim, jedino funkcioniše ako se fjučersi trguju u formi „contanga“, sa jeftinijim ugovorima za bliže termine u odnosu na one za dalje mesece. Na tržištu contanga, naime, trejderi konstantno kupuju ugovore sa nižim cenama, a prodaju one sa višim, zarađujući tako na razlici. Zarada na polovini transakcije fjučersima isplaćuje sve troškove vezane sa pozajmljivanje sredstava za kupovinu fizičke nafte i njeno skladištenje. Pod uslovom da su fizičke i finansijske transakcije potpuno uparene, postoji mogućnost ostvarivanja zarade bez bilo kakvog rizika. U praksi se međutim to retko događa i tu se javlja često rizik, ali i dalje najmanje kod „cash and carry“ poslova. Trejderi i prerađivači su se krajem 2014. i



takođe krajem 2015. utrivali da kupe što više nafte i uskladište je kako bi ostvarili profit na velikoj contango strukturi na tržištima fjučersa. Međutim strategija zavisi od toga dali je preostall contango dovoljan da pokrije troškove nabavke i skladištenja fizičke nafte. Sa naglim sužavanjem contanga za Brent, strategije koje zavise od prodaje fjučera te nafte postaju neprofitabilne. U meri u kojoj trejderi i prerađivači finansiraju i skladište ekstra zalihe sa Brent fjučersima, bareli će verovatnije biti prodati ako tržište ostaje na uskom contangu. Za razliku, WTI fjučersi nastavljaju da se trguju mnogo širem contangu, što i dalje obezbeđuje zaradu na finansiranju fizičkog skladištenja nafte. Oštro sužavanje contanga kod Brenta sugerise da će prve biti prodane spekulativne fizičke zalihe u Evropi, Aziji i na tankerima na moru, dok zadržavanje uskladištene nafte u SAD ostaje za sada profitabilno.







## Propao italijanski referendum o offshore istraživanju

**RIM** - Italijanski referendum čiji je cilj bio zaustavljanje offshore industrije nafte i gasa u neposrednoj blizini obale održan u nedelju, propao je zbog nedovoljnog (svega 30%) odaziva birača. To je olakšanje za premijera Mattea Renzija, koji je pozvao glasače da ne izlaze na referendum, ocenivši ga štetnim za privredu. Referendumsko pitanje bilo je treba li vlada da zaustavi izdavanje dozvola za offshore bušenje tj. istraživanje nalazišta nafte i gasa na moru, u području do 22 kilometara od obale. Inače u Italiji nedeljama traje rasprava između zaštitnika prirodne sredine, poslovnog sveta i vlade, oko toga koliko vremena naftne kompanije mogu da rade na priobalnim platformama smeštenim na manje od 12 nautičkih milja (22 kilometara) od italijanskih plaža. Očekuje se da će



neuspeh referenduma omogućiti naftnim kompanijama, prvenstveno italijanskom kolosu Eni da koristi polja do njihovog iscrpljivanja, kao što predviđa novi zakon koji je stupio na snagu u januaru. Da je na referendumu izglasano "da", to bi značilo ukidanje zakona i vraćanje na ograničenu eksploataciju u trajanju predviđenom koncesijom koja, zavisno od lokacije, ističe između 2018. i 2034. godine.

## VW će svakom američkom „prevarenom“ kupcu isplatiti 5.000 dolara!

**BERLIN** - Volkswagen će isplatiti 5.000 dolara svakom američkom prevarenom kupcu, preneo je nemački dnevnik *Die Welt* srž dogovora koji je s američkim vlastima postigao nemački proizvođač automobila kako bi izbegao sud zbog lažiranja rezultata

**DIE WELT**



svojih dizel vozila na eko testu. Kalifornijski sudija Charles Breyer u San Francisku odredio je nemačkom konstruktoru rok da do kraja nedelje postigne dogovor s američkim pravosuđem i agencijom za zaštitu okoline, pod pretnjom da će spor na leto proslediti na sudu, piše nemački dnevnik u broju od četvrtka. Prema Die Weltu tajno sklopljen dogovor ne rešava sva pitanja, ali predviđa odštetu od 5.000 dolara za svakog vlasnika nekog od 600.000 automobila, a trošak povlačenja ili korekcija automobila ostaje na teret Volskwagena.

## Kinezi kupuju udeo u Rosnjeftu?

**MOSKVA** - China National Petroleum Corp. (CNPC) je zainteresovana za kupovinu udela u ruskom Rosnjeftu, rekao je potpredsednik kineskog naftnog kolosa Wang Zhongcai tokom posete Moskvi u utorak. On je dodao da će o tome razgovarati predsednici dveju zemalja, prenose ruske *novinske agencije*.





## Gasprom i Statoil niskim cenama blokiraju izvoz američkog LNG-a u Evropu

**LONDON** - Ono što je Saudijska Arabija, obaranjem cena nafte uradila američkoj proizvodnji nafte iz škripljaca, trenutno rade Rusija i Norveška, blokirajući prodor američkog LNG-a u Evropu zatrpavajući to tržište nikada povoljnijim cenama prirodnog gasa, piše Bloomberg. To im je omogućilo rast prodaje gasa u prvom kvartalu od 18% u odnosu na isti period lani. Prema Eurogasu, Gazprom i Statoil pokrili su više od polovine evropskih potreba za gasom. Inače, evropska potrošnja gasa od finansijske krize 2008. je slaba, a upravo minula blaga zima ostavila je nivoe gasa u skladištima iznad petogodišnjeg proseka. Cene gasa u Velikoj Britaniji, najvećem tržištu u Evropi, pale su za 38%, a taj pad nije mogao doći u nezgodnijem trenutku za američku kompaniju Cheniere Energy koja je započela izvoz LNG-a u Evropu, poslaviši za sada samo jedan tanker. Fitch procenjuje da će ovoga leta cene gasa pasti za 28%, na samo 2,88 USD/mBtu. Rusija ove godine očekuje da obori rekord u prodaji gasa u Evropi, dok Norveška očekuje slične rezultate kao lani. Posle pada potražnje za LNG-om u Aziji, Evropa je apsorbavala viškove, pa je uvoz lani porastao za 16%, međutim ako cene gasa nastave da padaju, LNG će biti cenovno poražen, a time i veliki planovi prodora američkog LNG-a na tržište Evrope, piše **Bloomberg**.





## Najava visoke dividende podigla vrednost Gasproma

**MOSKVA** – Tržišna vrednost Gasprom zabeležila je u utorak najveći nivo u godini posle najave isplate obilne dividende akcionarima, prenosi **Bloomberg**. Prema nalogu vlade, objavljenom u utorak, državne kompanije dužne su da isplate polovinu njihovih prihoda u skladu sa ruskim, ili međunarodnim računovodstvenim standardima kad god ostvare veće cifre. Menadžment Gasproma već je preporučio za 2015. godinu dividendu od 7,40 rublji, što je 50% od prihoda mereno ruskim standardima, a ako bi prema istom merilo isplata bila po međunarodnim standardima IFRS, dividenda za prošlu godinu skočila bi na 15-20 rubalja po deonici



**KVALITET  
O KOM SE PRIČA**

## REGION

### Počinje istraživanje bugarskog offshore-polja Kan Asparuh

**SOFIJA** - U bugarske vode Crnog mora uplovio je istraživački brod Noble Globtroter II (foto), koji će obaviti prvo bušenje na tamošnjem offshore-bloku Kan Asparuh. Prvo istražno bušenje će obaviti francuska naftna kompanija Total, a rezultati - koje nestrpljivo i sa mnogo nada čekaju vlasti u Sofiji i javnost - će se objaviti za četiri meseca. Blok Kan Asparuh ima površinu 14.220 km<sup>2</sup>, a nalazi se 80 km od obale. Dubina mora na bloku iznosi od 100 do 2.000 metara. Osim Totala, u koncesiji sa eksploataciju ovog bloka su austrijski OMV i španski Repsol. **Novinite**



## Pet temelja za pretvaranje Grčke u gasno čvorište

**ATINA** – Energetska mapa jugoistočne Evrope dramatično će se promeniti sa novim, velikim gasovodima koji će pretvoriti Grčku u energetska čvorišta, a njenu gasovodnu kompaniju DEPA u ključnog igrača diversifikaciji izvora snabdevanja tog regiona i EU u celini „ne-ruskim“ gasom, piše u utorak **New Europe**. Portal priču zasniva na pet projekata:

**Grčko-Bugarski interkonektor (IGB)** bi do 2018. trebalo da bude izgrađen sa inicijalnim kapacitetom od tri, a kasnije pet milijardi kubika kaspiskog, a potom i bliskoistočnog, na kraju i mediteranskog gasa godišnje. DEPA u ovom projektu sa unapred praktično rasprodatim kapacitetima ima udeo od 25%, koliko i italijanski Edison, dok drugu polovinu akcija ima bugarski BEH.



**Istočno-mediteranski gasovod (EastMed)** će povezati nedavno otkrivena ogromna gasna polja u jugoistočnom Mediteranu sa Grčkom. Dužina gasovoda trebalo bi da bude 1.900 kilometara, od kojih 600 preko teritorije Grčke, sa kapacitetom od 14 milijardi kubnih metara godišnje. Od jula 2014. projekat razvija grčka kompanija IGI Poseidon, u vlasništvu DEPA i Edisona (po 50%).

**Interkonektor Grčka-Italija (IGI)** čine dve sekcije: 590 kilometara dug kopneni deo preko Severne Grčke, koji razvija grčka DESFA i 207 km podmorskog gasovoda (gasovod Poseidon) između Grčke i Italije, koji razvija pomenuta mešovita kompanija IGI Poseidon. Inicijalni predviđeni kapacitet transporta je 14 milijardi kubika godišnje, sa potencijalom proširenja na 20 milijardi m<sup>3</sup>. Idealno je pozicioniran za transport kaspiskog, bliskoistočnog i istočno-mediteranskog gasa u Evropu, preko Grčke.



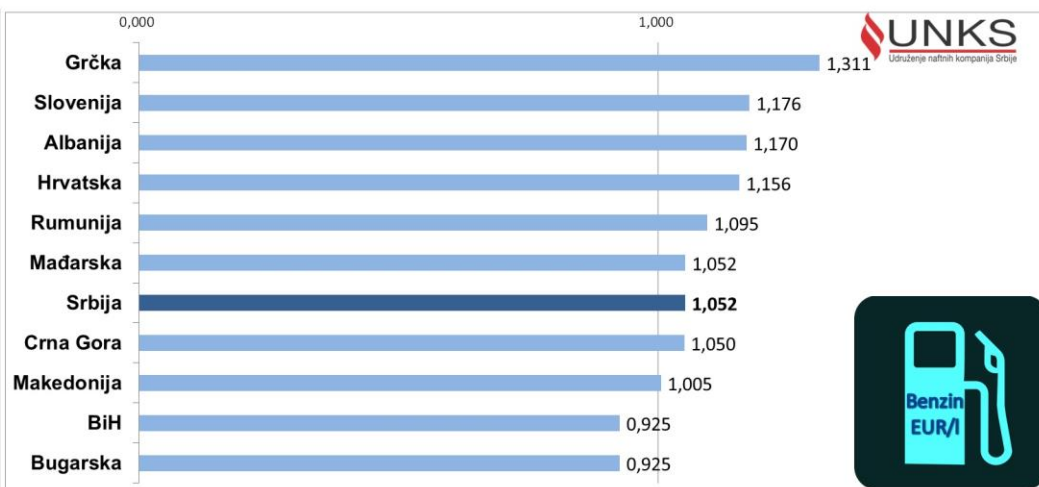
**Trans-jadranski gasovod (TAP)** je dizajniran za transport gasa iz gigantskog azerbejdžanskog polja Šah Deniz II, nadovezujući se na turski Tanap, preko Grčke, Albanije, ispod Jadrana do Italije. DEPA je bukirala značajan kapacitet od inicijalnih 10 milijardi kubika godišnjih isporuka gasa preko TAP-a.

**LNG in Shipping** – je novi konzorcijum u koji je uključena kompanija DEPA. Poseidon Med II je u tome ključni evropski projekat sa korišćenje LNG-a kao brodarskog goriva u istočnom Mediteranu. Zajednički ga finansiraju Evropska komisija i DEPA.

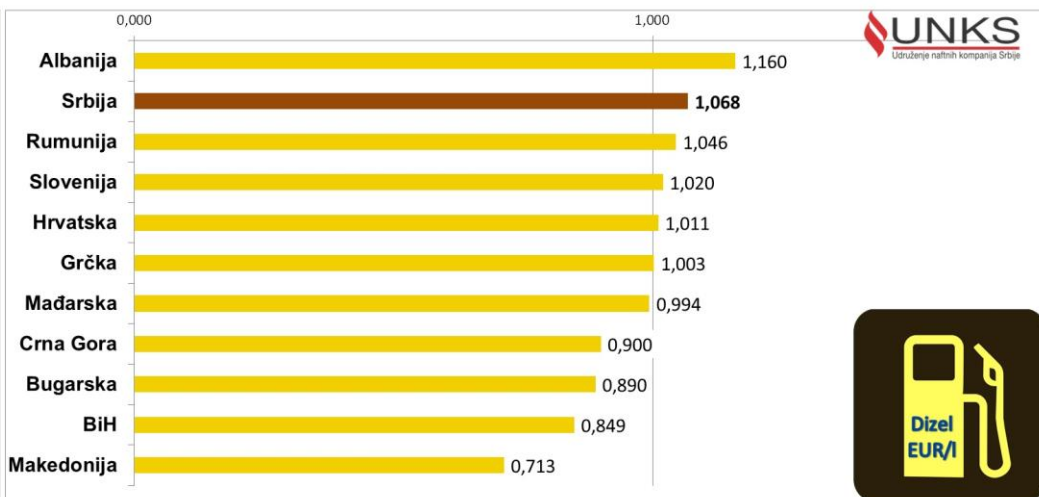


Prosečne maloprodajne cene goriva u zemljama regiona (20/04/2016) u € (Izvor: UNKS)

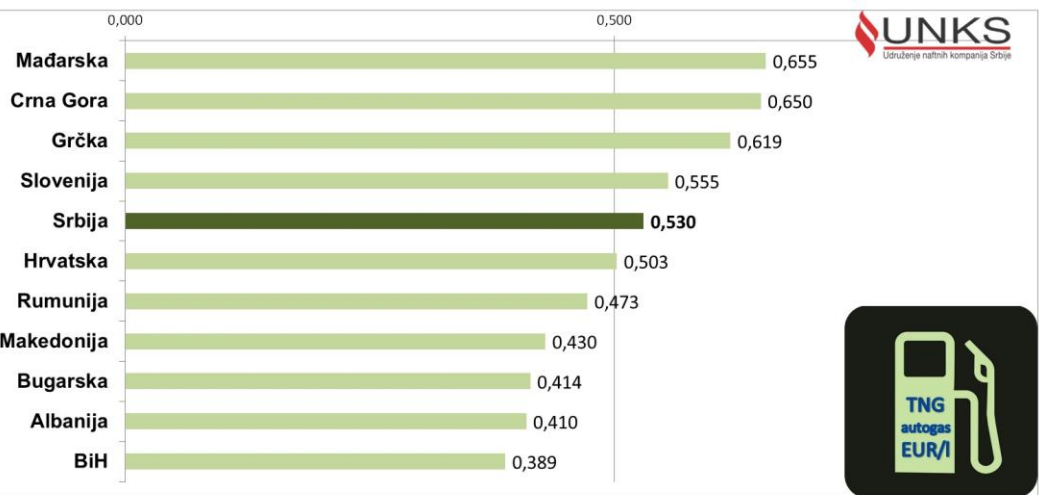
Benzin BMB 95 EN228 (EUR/l)		
	BMB 95 (EN 228)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Grčka	1,311	121,01%
Slovenija	1,176	108,55%
Albanija	1,170	107,99%
Hrvatska	1,156	106,73%
Rumunija	1,095	101,04%
Mađarska	1,052	97,12%
<b>Srbija</b>	<b>1,052</b>	<b>97,06%</b>
Crna Gora	1,050	96,92%
Makedonija	1,005	92,76%
BiH	0,925	85,42%
Bugarska	0,925	85,42%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>1,083</b>	



Dizel EN590 (EUR/l)		
	Evro dizel (EN 590)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Albanija	1,160	119,77%
<b>Srbija</b>	<b>1,068</b>	<b>110,30%</b>
Rumunija	1,046	107,96%
Slovenija	1,020	105,32%
Hrvatska	1,011	104,38%
Grčka	1,003	103,56%
Mađarska	0,994	102,64%
Crna Gora	0,900	92,93%
Bugarska	0,890	91,86%
BiH	0,849	87,64%
Makedonija	0,713	73,64%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,968</b>	



TNG Autogas EN589 (EUR/l)		
	TNG autogas (EN 589)	u odnosu na prosečnu cenu regiona
<b>UNKS</b> Udruženje naftnih kompanija Srbije		
Mađarska	0,655	128,08%
Crna Gora	0,650	127,07%
Grčka	0,619	121,01%
Slovenija	0,555	108,50%
<b>Srbija</b>	<b>0,530</b>	<b>103,62%</b>
Hrvatska	0,503	98,29%
Rumunija	0,473	92,40%
Makedonija	0,430	83,97%
Bugarska	0,414	80,96%
Albanija	0,410	80,15%
BiH	0,389	75,96%
<b>Prosečna cena u regionu</b>	<b>0,512</b>	







**ЗА ЕФИКАСНИЈЕ  
И СИГУРНИЈЕ ПОСЛОВАЊЕ**  
КВАЛИФИКОВАНИ ЕЛЕКТРОНСКИ СЕРТИФИКАТИ ПКС

Привредна комора Србије омогућила је својим члановима, свим привредним субјектима бесплатно издавање квалификованих електронских сертификата, помоћу којих можете из своје канцеларије да поднесите ПДВ пријаву, проверавате финансијски рејтинг свог и предузећа са којима сарађујете, оглашавате понуду и тражњу, поднесете царинску декларацију, пријаву и одјаву запослених.

Ова напредна, савремена и јединствена услуга Привредне коморе Србије омогућава предузећима и пословним људима сигурно електронско пословање, смањење трошкова, поједностављење процедура и повећање ефикасности у раду.

[pkzca@pks.rs](mailto:pkzca@pks.rs) [www.pks.rs/ca](http://www.pks.rs/ca)

**У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ**  
[www.pks.rs](http://www.pks.rs)



**ПРИВРЕДНА  
КОМОРА  
СРБИЈЕ**





# WPCSERBIA

## NEDELJA - DEO IZDAVAČKE DELATNOSTI NNKS

Autor, urednik, dizajn: Dušan Daković

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*