



# NEDELJA



08 JAN 2015 BR.242

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE

[www.wpcserbia.rs](http://www.wpcserbia.rs)



# 2016.

# OVAKO JE POČELO





# SADRŽAJ:

## NAFTA:

- Vratolomija cena nafte na početku 2016. ....OVDE
- Nafta izgubila trećinu vrednosti tokom 2015.....OVDE
- Režu sve, osim dividendi - naftne kompanije u 2016.....OVDE
- Shell: Kako ubediti akcionare da je preuzimanje BG Group dobar posao?.....OVDE
- OPEC zatvara oči pred pretnjom „elektromobila“ .....OVDE
- Tesla Motors lani isporučio 50.580 električnih vozila.....OVDE
- TransCanada tuži SAD i predsednika Obama zbog blokade naftovoda Keystone XL .....OVDE

## GAS:

- Malo (pravnog) prostora za blokiranje Severnog toka 2 .....OVDE
- Rusija od 1. januara smanjila cenu gasa Ukrajini.....OVDE
- Rusija i Norveška uvečale izvoz gasa u Evropu u 2015.....OVDE

## REGION:

- INA-MOL: Ispunili smo sve obaveze iz ugovora o dokapitalizaciji Energopetrola.....OVDE
- Hrvatska odustaje od eksploatacije Jadrana?.....OVDE
- Istraživanja nafte i gasa u Crnoj Gori početkom godine.....OVDE
- Janaf sklopio ugovore u vrednosti pola milijarde kuna.....OVDE
- Hrvatska: Benzin gore, dizel dole.. .....OVDE

Crude Oil Brent Jan 08 2016 0830 GMT - 34.20 [Livecharts.co.uk](http://Livecharts.co.uk)

## Vratolomija cena nafte na početku 2016.

LONDON, NJUJORK – Cene nafte krenule su vratolomnim lupingom trgovanje u prvoj radnoj nedelji berzi u 2016, reagujući prvo skokom na novi sukob na Bliskom istoku, da bi narednih dana pale na najniži nivo od 2004. zbog previranja na tržištima akcija u Kini, koja su se nadovezala na nagli skok zaliha benzina u SAD. S druge strane, *New York Times* prenosi ocene analitičara koji smatraju da sukob između Saudijske Arabije, pod kontrolom sunitskih muslimana i rivalskog šiitskog Irana, izazvan pogubljenjem istaknutog šiitskog sveštenika, dodatno otežava mogućnost postizanja dogovora oko neke cenovne akcije unutar OPEC-a.

Američka WTI nafta je u ponedeljak odskočila najpre 3,4%, dok se evropski Brent u jednom trenutku popodne istog dana približio nivou od 39 dolara za barel. Međutim, sa izmicanjem dana, početni entuzijazam je splasnio dotle pa je Brent sišao ispod 37 dolara, da bi se kasnije stabilizovao oko te cene, uglavnom zbog procena hedž investitora da događaji na Bliskom istoku neće imati bilo kakav uticaj na postojeći višak ponude na globalnom tržištu. Utoliko pre, sa informacijom da je Saudi Aramco u utorak smanjio za pad desetina dolarskih centi cene svoje nafte za evropske kupce, što je *Wall Street Journal* protumačio kao na početak cenovnog rata za to tržište sa Teheranom, uoči ukidanja sankcija na izvoz iranske nafte, koja je ranije imala stabilne kupce u EU, prvenstveno u Italiji i Španiji. za toga usledio je slom oba brenda u četvrtak na nivo od oko 33 dolara. Vodeći svetski poslovnjaci konstatuju da početna cenovna salta na tržištu pokazuju da „politička destabilizacija na području Persijskog zaliva nije više pouzdan detonator rasta cena nafte, dok god su zalihe ove sirovine blizu rekordnih nivoa, praćene nastavljanjem snažne proizvodnje u SAD.

### Oil rises as market ponders scale of future Iran exports



### Nafta izgubila trećinu vrednosti tokom 2015.

LONDON, NJUJORK – Cene nafte blagim porastom završile su trgovanje na berzama u 2015., ali sa ukupnim bilansom velikog pada tokom 12 meseci minule godine. Severnomorski Brent izgubio je gotovo 35% vrednosti tokom godine, dok je američka laka WTI nafta pala za 30 odsto u odnosu na cenu od 1. januara 2015. Dve ključna brenda su, doduše, u četvrtak 31. decembra zabeležile skroman dnevni porast – WTI za isporuke u februaru uvećao je cenu za 44 centa, na 37,04 dolara barel, dok je Brent za februarske termine porastao 82 centa, na 37,28\$ barel. AFP citira tržišne eksperte koji smatraju da je ovaj skromni rast cena posledica želje investitora da smanje rizike od „klađenja“ na pad cena nafte uoči produženog novogodišnjeg vikenda, s obzirom da su berze bile zatvorene u petak, 1. januara.

*Reuters*



**G'DRIVE** FUEL

**100**  
OKTANA

**MOĆNA  
TRANSFORMACIJA**



**POVEĆANJE SNAGE MOTORA DO 7%**

**POBOLJŠANA DINAMIKA UBRZANJA DO 10%**

**SMANJENJE NASLAGA NEČISTOĆA NA MOTORU DO 6 PUTA**

**NAJBOLJE JE  
PRED VAMA**





## Shell: Kako ubediti akcionare da je preuzimanje BG Group dobar posao?

**HAG** - Dva čelna čoveka Royal Dutch Shell-a, glavni izvršni direktor Ben van Beurden i finansijski direktor Simon Henry, odmah posle novogodišnjih praznika suočili su se sa teškim zadatkom da uvere akcionare

### Režu sve, osim dividendi u 2016

**LONDON, NJUJORK** - Najveći svetski proizvođači nafte i gasa najavljuju dalje smanjenje investicija, prodaju imovine i ukidanja radnih mesta, ali se očekuje da će, uprkos lošim prognozama za cene nafte, morati da zadrže nivoe dividendi koje zadovoljavaju njihove akcionare. Sa oko 37 dolara za barel, cene nafte nalaze se znatno ispod 60 dolara, koliko je potrebno majorsima kao što su Total, Statoil i BP za održavanje bilansne ravnoteže i na nivoima koji su već oštro spušteni u poslednjih 18 meseci. Američki proizvođači Chevron i ConocoPhillips objavili su da planiraju smanjenje investicionih budžeta za 2016. za četvrtinu. Royal Dutch



Shell takođe najavljuje smanjenje capex-a za dodatnih 5 milijardi dolara ako se nastavi planirano preuzimanje BG Group. Očekuje se da će globalne naftne i gasne investicije pasti u 2016. na najniže nivoe u šest godina, na 522 milijarde dolara, posle pada od 22 odsto (na 595 milijarde dolara) u 2015, prenosi ocene eksperata **Reuters**. Međutim, uz relativno nizak odnos duga i deoničkog kapitala u sektoru od oko 20 posto i niže, izvori iz industrije tvrde da će se firme još više zaduživati kako bi pokrile manjak prihoda i odbranile dividende. Posle brzog širenja u prvoj polovini dekade, kada su cene nafte bile iznad 100 dolara za barel, očekuje se da će se kompanije sada usredsrediti na najprofitabilnije aktivnosti.

vodeće evropske naftne kompanije u ispravnost za mnoge kontroverzne odluke o preuzimanju gasne kompanije BG Group po ceni od 36 milijardi funti, piše u ponedeljak **Daily Mail**. Simon Henry kaže da investitori



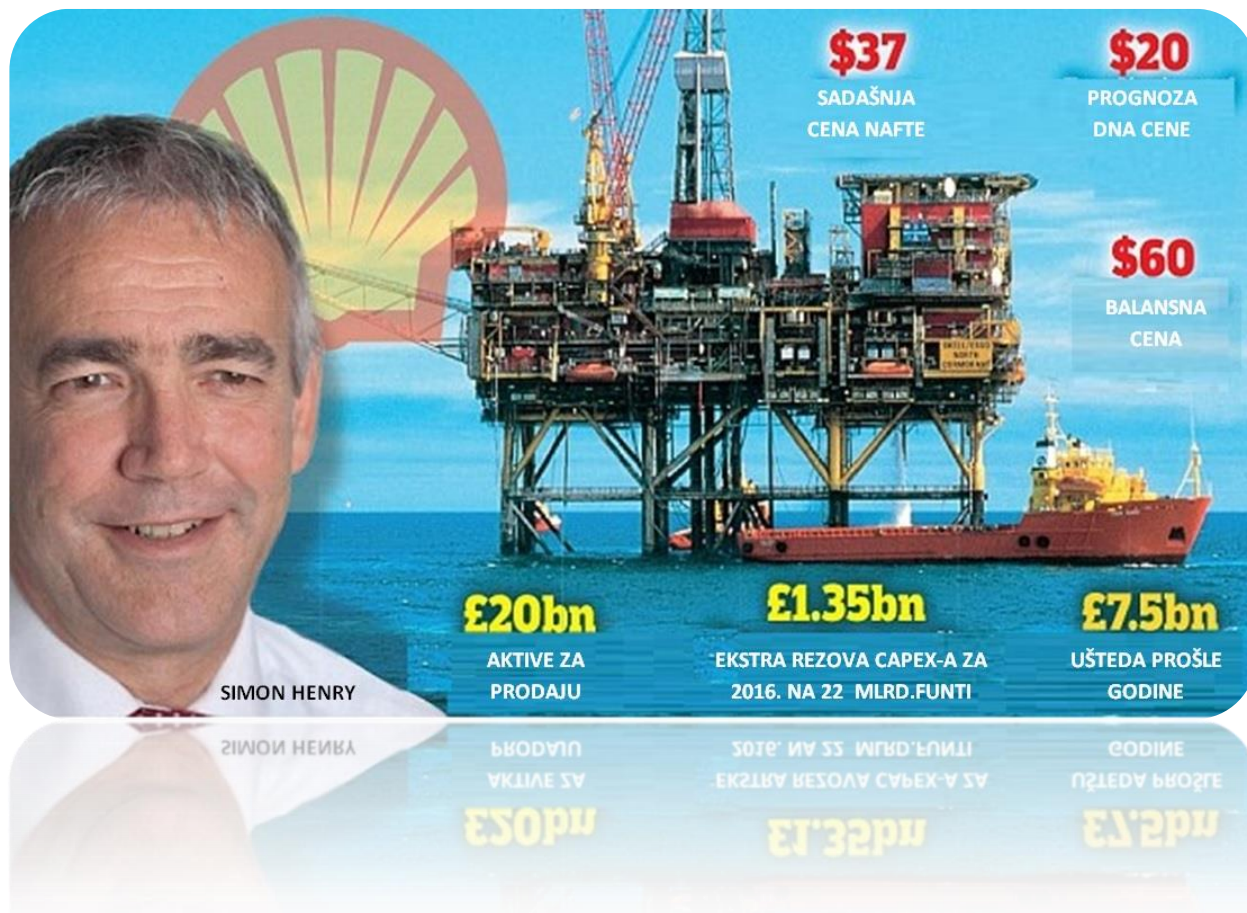
kompanije moraju da se fokusiraju na dugovečnost ovog mega spajanja, odnosno na njegovu perspektivu u periodu od narednih najmanje 15 godina. Krajnji rok za dobijanje najmanje 50% glasova akcionara u prilog kupovine BG-a je 27. i 28. januara kada će se obaviti glasanje. Podrška akcionara u dobroj meri zavisi od toga koliko dugo će cena nafte ostati blizu svog najnižeg nivoa u poslednjih 11 godina. Ovu sliku je međutim teško dočarati u svetlu činjenice da je cena Brenta pala od leta 2014. sa 114\$, na sadašnjih oko 37\$. Cena nafte na kojoj Shell može da drži u ravnoteži svoj poslovni bilans je 60 dolara za barel. Toliko bi vrednost



Brenta morala da poraste na srednji rok da bi mega posao imao smisla. Henry priznaje da bi cene nafte, kako to Goldman Sachs predviđa, mogle da padnu na čak 20 dolara – čak i kroz nekoliko nedelja.



Ali dodaje: „Čak ni Goldman Sachs ne projektuje ništa ispod 60\$ za 15 godina o kojima je u ovom slučaju reč“. Shell je obećao dividendu od 1,88\$ po akciji za 2015. i 2016, ali ne može garantovati šta će biti 2017. i iza toga. Henry kaže da će dividenda rasti u skladu sa prihodima i novčanim tokovima, ali to nije dovoljno da umiri akcionare. Stoga je kompanija opredeljena na uštede gde god je to moguće.



Prošle godine je potrošila 7,5 milijardi funti manje nego što je planirano, ali će morati dodatno da zavrne slavine. Stoga je srezala već stisnuti investicioni plan za ovu godinu za dodatnih 1,35 milijardi funti, na 22 mlrd. £. Operativni troškovi su smanjeni za 10% u odnosu na 2015. Shell je obećao akcionarima da će do 2018. godine prodati manje prioritete i profitabilne poslove u vrednosti od preko 20 mlrd. £, ako dobije odobrenje za preuzimanje BG-a. Ponajviše zbog rezova na poslovima na Severnom moru, Shell je otpustio više od 5.500 radnika, ili 15% od ukupnog broja. Neki predviđaju da se taj broj udvostruči. Ako posao dobije zeleno svetlo većine akcionara, investitorima ostaje da se nadaju da će plan dramatičnih rezova troškova omogućiti Shell-u da zadrži titulu vlasnika najisplativije akcije u 2017. i nadalje, konstatuje **Daily Mail**.







## **TransCanada tuži SAD i predsednika Obamu zbog blokade naftovoda Keystone XL**

**KALGARI** – Kanadska naftna transportna kompanija TransCanada (TRP) saopštila je u sredu da je podnela tužbu protiv vlade SAD, američkom federalnom sudu, sa tvrdnjom da je predsednik Barak Obama, odlukom da odbije izgradnju mega naftovoda Keystone XL, prekoračio ovlašćenja koja mu daje Ustav. TRP takođe namerava da podigne tužbu protiv vlasti Severnoameričkog udruženja slobodnog tržišta (NAFTA), jer su – kako navode u kompaniji – „proizvoljnom i neopravdanom“ odlukom odbili da izdaju dozvolu za taj projekat. TRP navodi da će tražiti obeštećenje od preko 15 milijardi dolara na ime troškova koje je imao i štete koje je pretrpeo zbog blokade izgradnje naftovoda kojim je, trasom dužine 3.456 km, trebalo da se dnevno transportuje 800 hiljada barela sirove nafte iz kanadske provincije Alberta i Severne Dakote do rafinerije u Illinoisu i do obale Meksičkog zaliva.

Američki predsednik Obama u novembru prošle godine odbacio projekat naftovoda Keystone XL, što su borci za zaštitu okoline pozdravili, a republikanci nazvali odlukom koja će oštetiti privredu SAD. "Keystone XL ne bi vozačima snizio cene goriva, a isporuka prljavije sirove nafte iz Kanade ne bi poboljšala američku energetska sigurnost", kazao je Obama. *SeekingAlpha*



## OPEC zatvara oči pred pretnjom „elektromobila“

LONDON - Organizacija zemalja izvoznica nafte (OPEC), "zaglavljena u vremenu" očigledno nije svesna činjenice da se globalna energetska politika zauvek promenila, piše londonski **Telegraf** u prvom novogodišnjem broju. OPEC gradi strategiju na proceni da će fosilna goriva činiti oko 78 odsto svetske energije u 2040. godine, tek blago ispod sadašnjeg nivoa, zanemaruje efekat novih tehnologija u proizvodnji



električnih i hibridnih automobilskih automobila, kao i posledice globalne klimatske politike. Globalna tražnja za naftom će, prema izveštaju koji je OPEC objavio uoči Nove godine, porasti za 18 miliona barela dnevno - na 110 miliona do 2040. godine, piše Telegraf. Ovakav stav OPEC-a, kako ocenjuje britanski list, zanemaruje činjenicu da su američke tehnološke kompanije Epl i Gugl već uložile ogromna sredstva u trku za proizvodnju električnih automobila, dok će se Teslin "model 3s" do 2017. godine naći na tržištu po ceni od 35.000 dolara. Ford je, takođe, najavio investiciju od 4,5 milijardi dolara u električna i hibridna vozila, a planirano je da se do 2020. godine u prodaji nađe njenih 13 modela. Nemački Volkswagen će narednog meseca predstaviti "potpuno novi koncept automobila", nakon što je obećao novu eru "pristupačne elektromobilnosti na duže staze".

OPEC je, takođe, ignorisao odluku japanske Tojote o potpunom prelasku na proizvodnju hibridnih i vozila na gorivne ćelije do 2050. godine. Prema procenama američke investicione banke Goldman Saks, električna vozila će u roku od jedne decenije zauzeti 22 odsto globalnog tržišta, uz godišnju prodaju od 25 miliona vozila.

### Tesla Motors lani isporučio 50.580 električnih vozila

PALO ALTO – Na kraju 2015. godine američki proizvođač električnih automobila Tesla Motors beleži nešto slabije rezultate od predviđenih, pokazao je izveštaj objavljen u nedelju. Isporučenih 50.580 automobila modela S i modela X tokom minule godine manje je i od revidiranih očekivanja iz novembra koja su s 58.000 spuštene na 52.000 vozila. Doduše, rezultatima su u Tesli ipak zadovoljni jer potenciraju mogućnost da će kompanija do 2020. imati kapacitet isporuke 500.000 vozila godišnje kako je njen osnivač Elon Musk obećao ulagačima. **UPI**







## **GORIVO NOVE GENERACIJE**

*Njima je potrebno gorivo, a Vama maksimalna snaga.*



## Malo (pravnog) prostora za blokiranje Severnog toka 2

**BRISSEL** – Nade EU zemalja iz centralne i istočne Evrope (CEE) da mogu osujetiti gradnju gasovoda Severni tok dva (NS2) ne mogu biti zasnovane na političkoj volji, odnosno konsenzusu oko ovoga pitanja, već po svemu sudeći isključivo na pravu – tj. eventualnom pronalazanju dokaza da ovaj projekat u nekom segmentu krši evropsko energetske zakonodavstvo, u prvom redu odredbe Trećeg energetske paketa EU. “Politika ima svoje granice”, kaže Simon Taljapietra, ekspert za energetska pitanja u briselskoj think tank organizaciji Bruegel. “Može vam promoter biti antipatičan, ali dok god je projekat u skladu sa EU pravilima, ne možete ga zaustaviti”, kaže on. Isto misli i Sijben De Jong, analitičar u Haškom centru za strateške studije: “Realni test je pravni test”. Gaspromov plan je izazvao poslednjih meseci političku poddelu unutar EU. CEE zemlje polaze od stava da projekat udvostručenja kapaciteta pod-Baltičkog gasovoda slabi EU energetske bezbednost i minira ključni Briselov projekat stvaranja Energetske unije. Taljapietra međutim navodi da je krajnje komplikovano gde i na koji način se EU energetske zakonodavstvo sukobljava sa projektom NS2. Na ista pitanja vezana za regulativu, od regulatora dobijate različite odgovore, dodaje on. “Utisak je da uvek postoji neki prostor za manevar”. Sedam CEE zemalja su u pismu Evropskoj komisiji u decembru insistirale na tome da projekat NS2 mora da poštuje pravilo “razdvajanja vlasništva” unutar 3. energetske paketa, odnosno da snabdevač gasom – Gasprom – ne može biti u isto vreme i vlasnik gasovoda. Ipak, neki zvaničnici izražavaju sumnje da se Treći energetske paket može primeniti na NS2, jer se radi o podmorskom gasovodu, pa se slovo zakona primenjuje samo od trenutka kada on uđe na teritoriju EU. Partner Gasproma u projektu, Nemačka, nastoji da zadrži koliko je to moguće više zakonodavnih dozvola vezanih za ovaj posao u nadležnosti nacionalnog regulatora. Međutim, NS2 će na putu ispod Baltika, pored ekonomskih zona Rusije i Nemačke, ići i kroz prostor koji pripada Finskoj, Švedskoj i Danskoj, koje moraju da izdaju i sopstvene dozvole. **WSJ**



### Rusija smanjila cenu gasa Ukrajini

**MOSKVA** – Rusija je pristala da smanji cenu prirodnog gasa za Ukrajinu i time ih približila tarifama za ostale potrošače u Evropi. Ruski premijer Dmitrij Medvedev je rekao da je Rusija od 1. januara smanjila dosadašnju cenu gasa za Ukrajinu od 230 \$ za 1.000 kubika za 17,8 \$, odnosno na 212,2 \$. Medvedev je rekao da “Rusija razume da mora da smanji cenu (gasa) kako bi bila konkurentna”, odnosno da se prilagodi “uslovima na tržištu”. Ukrajina je u julu 2015. obustavila uvoz ruskog gasa, kada nije sa Gaspromom uspela da dogovori cenu za treći kvartal. Od tada Kijev se gasom snabdeva reverzibilnim pravcem iz Evrope, uglavnom iz Slovačke. Ukrajina sada ima uskladištenih oko pet milijardi kubnih metara gasa, a potrebno joj je da taj nivo podigne na 19 milijardi kako bi obezbedila snabdevanje svog tržišta i obezbedi kontinuirani tranzit gasa preko svoje teritorije za potrebe tržišta ostatka Evrope. **TASS**





### Rusija i Norveška uvećale izvoz gasa u Evropu u 2015.

**MOSKVA, OSLO** - Gasprom je u Zapadnu Evropu izveo prošle godine 104 milijarde m<sup>3</sup> prirodnog gasa, što je više od 95 milijardi, koliko je izvezeno 2014., pokazuju podaci *Reutersa*. Norveški izvoz gasa u Evropu takođe se povećao sa 101 milijardu m<sup>3</sup> u 2014., na rekordnih 108,6 mlrd m<sup>3</sup>, pokazuju inicijalni podaci norveškog operatera gasovodnog sistema Gassco.



### REGION

#### **INA-MOL: Ispunili smo sve obaveze iz ugovora o dokapitalizaciji Energopetrola**

**ZAGREB** - Konzorcijum INA-MOL u celosti je ispunio sve preuzete obaveze u skladu s ugovorom o dokapitalizaciji sarajevskog Energopetrola, što je potvrdio vlastima u Sarajevu i nezavisni međunarodni revizor Deloitte, izvestili su u utorak iz Ine, reagujući na nedavni članak u sarajevskom Dnevnom avazu, u kome se navodi da taj konzorcijum izvlači novac iz Energopetrola. "Konzorcijum je u razvoj Energopetrola investirao nešto više od 150 miliona konvertibilnih maraka (KM), a nova ulaganja nastaviće se i u idućem razdoblju", ističu iz Ine. Naglašavaju i da su "u potpunosti netačne optužbe o pretpostavljenoj zaradi konzorcijuma INA-MOL". "Spomenuti iznos od 2 milijarde KM predstavlja prihod kompanije kojim je isključivo raspolagao Energopetrol, a ne dobit od koje bi koristi navodno imali deoničari", navode iz Ine. Dnevni avaz je prošle srede objavio kako Vlada Federacije Bosne i Hercegovine smatra da hrvatsko-mađarski konzorcijum nije ispunio obaveze preuzete iz ugovora o kupovini sarajevske naftne firme i da ju je dodatno ošteti neistinitim prikazivanjem investiranja, pri čemu je sam stekao dobit veću o 200 miliona evra.



# Hrvatska odustaje od eksploatacije Jadrana?

**ZAGREB** - Sudeći prema prvom intervjuu novog mandataru Tihomira Oreškovića, Hrvatska je sve dalje od ostvarenja plana prethodne Vlade da ta država postane mala Norveška. Orešković ne skriva da neće dopustiti istraživanje nafte u Jadranu, prenosi na početku nove godine **Poslovni dnevnik**. "Ne daj Bože da se dogodi kakva havarija. Jadransko more je relativno zatvoreno", citira list Oreškovića.

Projekat istraživanja ugljovodonika na moru i kopnu zaustavljen je uoči izbora, kad je potpisivanje ugovora s koncesionarima odloženo za postizborno vreme. Za razliku od mora, za koje odabrani koncesionari za tri polja, italijanski Eni i Medoigas, kao i domaća INA, neće po svemu sudeći sklopiti ugovore s državom, Orešković je sklon nastavku projekta istraživanja kopna. Revitalizacija Slavonije jedan je od prioriteta koje kanadski Hrvat Orešković ističe u prvim nastupima. Slučajno ili ne, najveći investitor za istraživanje ugljovodonika u Slavoniji je kanadska naftna kompanija Vermillion Energy, koja je dobila koncesije za četiri polja. Osim s Vermillionom, ugovori bi trebalo da se potpišu s Inom i sa nigerijskom firmom Oando za po jedno polje. Što se eventualnih penala tiče, kako je Poslovnom u nedavnom



intervjuu kazala direktorka Agencije za ugljovodonike, Barbara Dorić, u ovoj fazi nema pravne osnove za to. Investitori su prihvatili da pričekaju još nekoliko meseci jer je reč o ugovorima na 30 godina. Pitanje je kako će reagovati na najnoviji preokret, mada Hrvatskoj idu na ruku trendovi na tržištu i niske cene nafte. To posebno vredi u slučaju Ine, koju je neslužbeno i pratio glas da zapravo nije zainteresovana za istraživanje u moru.

Investitorima se ne šalje ohrabrujuća poruka promenom politike prema istraživanju mora, utoliko pre što je tender za koncesije za 29 polja u Jadranu sproveden u 2014., a ugovori za 10 polja trebalo je da budu sklopljeni najkasnije do aprila 2015, konstatuje **Poslovni dnevnik**.

## Istraživanja Jadrana u Crnoj Gori početkom godine

**PODGORICA** - Prve aktivnosti na realizaciji projekta



istraživanja nafte i gasa u crnogorskom podmorju mogu se očekivati već na početku godine, čim Vlada i Skupština usvoje ugovor, saopštio je ministar ekonomije Vladimir Kavarić, a prenosi **SEEbiz**. "Važno je reći da smo u ovom procesu definisali najbolje uslove za državu, pre svega kroz zakonodavstvo, gde smo precizirali da od 63 odsto do 68 odsto neto profita naftnih kompanija u fazi eksploatacije ide državi, ali i kroz evaluaciju ponuda i dela koji se odnose na izbor kompanija, podela teritorije i izbor obaveznog radnog programa", dodao je on.





# UNKS

## Udruženje naftnih kompanija Srbije



### Janaf sklopio ugovore u vrednosti pola milijarde kuna

**RIJEKA** - Jadranski naftovod sklopio je ugovore o transportu i skladištenju nafte i derivata za 2016. godinu vredne oko 500 miliona kuna, *saopšteno* je u četvrtak iz te hrvatske kompanije. Za potrebe Naftne industrije Srbije ugovoren je transport 2.100.000 tona nafte, a za potrebe Optima grupe transportovaće se 1.000.000 tona za Rafineriju nafte Brod. Janaf je ugovorio i poslove s dva vodeća svetska trgovca naftom - Vitol i Glencore, za skladištenje nafte na Janafovom Terminalu u Omišlju.



Na području skladištenja derivata ugovoreni su poslovi skladištenja s tvrtkama Crodux derivati dva i Lukoil Croatia na Janafovim Terminalima u Omišlju i na Žitnjaku u Zagrebu.



### Hrvatska: Benzin gore, dizel dole

**ZAGREB** - Benzinska goriva i autogas poskupeli su u utorak na pumpama u Hrvatskoj, dok je dizel blago jeftiniji. Litra eurosupera 95 od utorka je skuplja za 5 lipa i sada se prodaje u rasponu do 8,82 kuna (1,15€). Cena eurodizela u utorak je snižena za jednu do dve lipa i prodaje se u rasponu do 7,66 kuna (1€). Prema informacijama portala cijenegoriva.info, autogas je od utorka skuplji za dve lipa i prodaje se po ceni od 3,91 kune (0,51€). Promena cena goriva u Hrvatskoj posledica je rasta cena benzinskih derivata na tzv. Mediteranskom tržištu od 2,5 odsto i dizel derivata za 0,2 odsto u odnosu na prethodnu nedelju i pada kursaa dolara od oko 0,5 posto.





**ЗА ЕФИКАСНИЈЕ  
И СИГУРНИЈЕ ПОСЛОВАЊЕ**  
КВАЛИФИКОВАНИ ЕЛЕКТРОНСКИ СЕРТИФИКАТИ ПКС

Привредна комора Србије омогућила је својим члановима, свим привредним субјектима бесплатно издавање квалификованих електронских сертификата, помоћу којих можете из своје канцеларије да поднесете ПДВ пријаву, проверавате финансијски рејтинг свог и предузећа са којима сарађујете, оглашавате понуду и тражњу, поднесете царинску декларацију, пријаву и одјаву запослених.

Ова напредна, савремена и јединствена услуга Привредне коморе Србије омогућава предузећима и пословним људима сигурно електронско пословање, смањење трошкова, поједностављење процедура и повећање ефикасности у раду.

[pkzca@pks.rs](mailto:pkzca@pks.rs) [www.pks.rs/ca](http://www.pks.rs/ca)

**У НАЈБОЉЕМ ИНТЕРЕСУ СРПСКЕ ПРИВРЕДЕ**  
[www.pks.rs](http://www.pks.rs)



**ПРИВРЕДНА  
КОМОРА  
СРБИЈЕ**





# Национални нафтни комитет Србије - WPC

**NEDELJA** - *недељни преглед вести из света, део издавачке делатности NNKS*

*Autor, Urednik, Dizajn: Dušan Delović*

---

*Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave*