



NEDELJA



02 OKT 2015 BR.229

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE

www.wpcserbia.rs

VREME

OTKAZA ...

**SHELL ODUSTAO OD ISTRAŽIVANJA U AMERIČKOM ARKTIKU
TOTAL DODATNO REŽE CAPEX**



... I PRILIKA

GASPROM NASTAVLJA DA GRADI POZICIJE U EVROPI



SADRŽAJ:

NAFTA:

Analitičari u glas: VW skandal dugoročno smanjuje prodaju dizela u Evropi.....[OVDE](#)
 VW skandal podsticaj EVs-ovima?.....[OVDE](#)
 Evropski prerađivači nafte usvajaju mentalitet trgovca kako bi opstali.....[OVDE](#)
 Total smanjuje troškove, radi zaštite dividende.....[OVDE](#)
 Nova studija: Dva razloga za prognozu da će nafta u 2035. koštati 60 dolara barel.....[OVDE](#)
 Shell obustavlja radove u američkom Arktiku.....[OVDE](#)
 Regulator: Nema plana privatizacije Rosnjefta u 2016.....[OVDE](#)
 Glencore - vodeći trgovac naftom i metalima - tone sa padom cena sirovina.....[OVDE](#)
 Bill i Melinda Gates takođe tuže Petrobras.....[OVDE](#)

GAS:

Gasprom odgovorio Briselu: Vaše tvrdnje su ekonomski i pravno neosnovane.....[OVDE](#)
 Američka pomoć projektu regionalnog gasovoda rumunskog Transgaza.....[OVDE](#)
 Gasprom i BASF kompletirali dogovor o razmeni aktive.....[OVDE](#)
 Kineski CNPC želi 100 milijardi kubika ruskog gasa godišnje.....[OVDE](#)

REGION:

Polemika: Ko je kupio naftnu industriju Republike Srpske.....[OVDE](#)
 Shell i zvanično obavestio Sarajevo da odustaje od istraživanja nafte u FBiH.....[OVDE](#)
 Obustavljen rad sisačke rafinerije - radnici prete da će „preduzeti nužne korake“[OVDE](#)
 Hrvatska daje 70.000 kuna bespovratne pomoći za kupovinu električnog vozila[OVDE](#)

Crude Oil Brent Okt 02 2015 0800 GMT - 48.35 Livecharts.co.uk



NAFTA

Analitičari u glas: VW skandal dugoročno smanjuje prodaju dizela u Evropi

LONDON - Gotovo svi analitičari evropskog naftnog tržišta podržavaju tezu da će skandal sa Folksvagenom verovatno izazvati dugoročno negativan tren po



VW skandal podsticaj EVs-ovima?

LONDON - Do koje mere će skandal sa VW dodatno podstaći rast interesovanja za automobile na električni pogon (Electric Vehicles - EVs) tema je kojom se ove nedelje bavi portal **OilPrice**, uz konstataciju da će prodaja svakako dobiti na ubrzanju, ali daleko od toga da aktivnih milion EVs-a koliko ih je ukupno u svetu predstavljaju neku pretnju naftnoj privredi. Portal, uzgred, izdvaja bizaran podatak da je tržište EVs-a, podeljeno među desetak najrazvijenijih zemalja Zapada, uz Kinu, nedavno dobilo potpuno neočekivanu podršku od najvećeg svetskog proizvođača sirove nafte Rusije. Naime, premijer Dmitrij Medvedev je krajem avgusta potpisao naredbu prema kojoj sve ruske benzinske stanice moraju od novembra iduće godine da budu opremljene i posebnom utičnicom za punjenje EVs-a, iako je u toj zemlji do sada prodato jedva 500 „elektromobila“.

prodaju dizel goriva na Kontinentu, piše u utorak **Bloomberg**. Orijentacija evropske automobilske industrije na dizel motore primorala je evropske prerađivače da svoje rafinerije prilagode proizvodnji dizela, uz istovremeni rast uvoza ovog goriva iz SAD i Rusije, a od skora i Indije i sa Bliskog istoka. Osim visokih zaliha dizela, Evropska skladišta drže i rekordne količine lož ulja, goriva sada gotovo identičnog dizelu. Prema konsultantskoj firmi Petromatrix GmbH, uprkos preorijentaciji na dizel, evropski prerađivači bi profitirali od zaokreta tog tržišta ka većoj potrošnji benzina, jer su rafinerije originalno, kada su građene, bile podešene da proizvode benzin. „Na srednji rok, ovo je negativno za dizel, a pozitivno za benzin“, slaže se i analitičar naftnih goriva iz konsultantske firme Energy Aspects, Andrew Echlin. „Skandal će u mnogome usporiti bilo kakvu dizelizaciju u SAD, dok će podstaknuti evropske regulatore da preispitaju pravila testiranja dizel vozila, što je inače bilo planirano za 2018“, kaže on.

Oko 41 odsto svih automobila u Evropi prošle godine je išlo na dizel, prema 27 odsto u protekloj dekadi, pokazuju podaci Evropske agencije za prirodnu sredinu. Oko 40 odsto proizvodnje evropskih rafinerija sada čini dizel, prema 36 odsto pre jedne dekade, pokazuju podaci koje je prikupio **Energy Aspects**. Proizvodnja benzina pala je istovremeno sa 23, na oko 20 odsto.





NIS **ULTRA D**

PREMIJUM EVRO DIZEL

ZAŠTITA MOTORA BEZ KOMPROMISA

ULTRA D JE EVRO DIZEL GORIVO PREMIJUM KVALITETA PROIZVEDENO PO NAJVISIM SVETSKIM STANDARDIMA. DBOGAČENO JE VRHUNSKIM SASTOJECIMA TAKO DA ŠTITI MOTOR, ČUVA GA OD NEČISTOĆA I KOROZIJE.

www.ultragoriva.rs

Evropski prerađivači nafte usvajaju mentalitet trgovca kako bi opstali

BRISEL - Evropske rafinerije prisiljene su na poslovnu fleksibilnost svojstvenu trgovcima kako bi opstale u uslovima kontinuiranog smanjenja rafinerijskih kapaciteta, prenosi **Reuters** ključni zaključak učesnika prošlonedeljne konferencije o ovom segmentu naftne privrede u Briselu. Teška vremena prisilila su rafinerije da prerađuju više vrsta sirove nafte, da prebacuju sirovinu među pogonima kako bi dobile optimalnu mešavinu proizvoda i da od dobavljača traže veće popuste. "Komercijalni aspekti poslovanja moraju biti u potpunosti integrisani s tehničkim", opisao je tu situaciju izvršni direktor italijanske rafinerije Saras Dario Scaffardi. "To je najvažnija stvar na koju smo se fokusirali. Morate tražiti najizazovnije vrste sirove nafte", dodao je. Po njegovim rečima, Saras ove godine prerađuje 30 do 35 različitih vrsta sirove nafte – dvostruko više nego prošle godine.

Američka revolucija proizvodnje nafte iz škrljaca promenila je svetske naftne tokove i istisnula s tradicionalnih tržišta pojedine vrste sirove nafte, poput nigerijske lake slatke nafte, prisilivši prodavače vrsta težih za preradu da snize cene kako bi ih mogli prodati. Takva strategija slijedi poslovnu politiku naftnih kompanija Shell i Total, koje su odlučile da tesnije povežu poslove prerade i trgovanja kako bi povećale dobit u kontekstu pada cena nafte i pokušaja nezavisnih trgovačkih kuća da im preotmu deo kolača.

Predstavnici rafinerija kazali su na skupu u Briselu da nova paleta raspoloživih vrsta sirove nafte može da osigura opstanak agilnijih evropskih pogona dok su ostali osuđeni na propast. Od 2009. zatvoreno je oko dva miliona rafinerijskih kapaciteta, a Goran Šaravanja iz hrvatske Ine procenjuje za idućih 15 godina gašenje još 25 odsto rafinerija.

Lars Thorstholm iz norveške naftne kompanije Statoil napominje da su i oni prošle godine eksperimentirali s različitim vrstama sirove nafte. Izvlačenje maksimalne koristi iz prerade prepuštaju ipak sektoru za trgovanje, koji može bolje da proceni koje će vrste nafte doneti najveću vrednost u određenom tržišnom okruženju.

Total smanjuje troškove, radi zaštite dividende

PARIZ - Francuski naftni gigant Total najavio je u sredu smanjenje investicija i veće rezanje troškova kako bi i u vreme niskih cena nafte zadržao za akcionare nivo dividende. Zbog oštrog pada cena nafte u proteklih godinu dana, Total smanjuje kapitalne investicije u 2016. na 20 do 21 milijardu dolara, odnosno za oko deset odsto u odnosu na ovogodišnje. Kompanija takođe namerava da u iduće dve godine proda imovinu u vrednosti 10 milijardi dolara, a povećala je i planove za smanjenje troškova do 2017. godine, s dve na tri milijarde dolara. Slične mere sa ciljem odbrane zarade akcionara preduzeli su i drugi konkurenti, pa je među tzv, naftnim *majorsima* za sada jedino italijanski Eni srezao dividendu. **Reuters, Argus**

Shell obustavlja radove u američkom Artiku

VAŠINGTON - Britansko-holandska kompanija Royal Dutch Shell odustao je od kontroverznog projekta istraživanja nafte i gasa na Arktiku. Odluka, objavljena u ponedeljak, doneta je posle razočaravajućih rezultata iz istražne bušotine 80 milja udaljene od severozapadne obale Aljaske u moru Čukči. Kompanija je objavila da je pronašla naftu i gas, ali u malim količinama. Shell je posle investiranih ravno sedam milijardi dolara u operacije u američkim vodama Arktika, najavio da će verovatno zamrznuti dalja istraživanja. Procene su da će kompanija zbog toga morati da otpiše aktivu u vrednosti 4,1 milijardu dolara. Kompanija je 2008. godine kupila licence za ovo područje na bazi, pokazalo se pogrešnih, procena da ti blokovi u moru Čukči kriju potencijal od 35 milijardi barela nafte, što bi bilo dovoljno da obnovi opadajuću rezervnu bazu naftnog kolosa. U protekle tri godine, Shell nije uspeo da pronađe dovoljno izvora da pokrije proizvedenu naftu u tom periodu, uprkos velikih i skupih istraživanja. U 2014. godini on je otkrićima uspeo da nadomesti svega 26% proizvedene nafte i gasa, a u protekle tri godine, tek 67%, piše **Financial Times**.





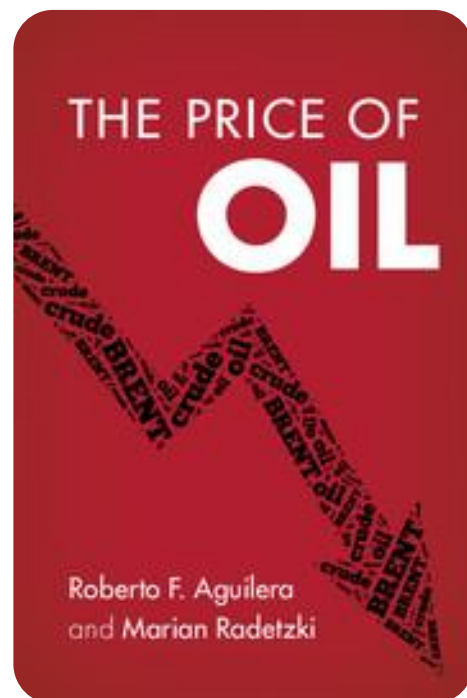
GORIVO NOVE GENERACIJE

Njima je potrebno gorivo, a Vama maksimalna snaga.



Nova studija: Dva razloga za prognozu da će nafta u 2035. koštati 60 dolara barel

LONDON - Australijski i švedski naftni eksperti, profesori Roberto F. Aguilera i Marian Radetzki u knjizi „Cena nafte“, koju će u oktobru da publikuje univerzitet u Kembridžu, na osnovu studije pretpostavljenog širenja primene dve nove revolucije u tehnologiji proizvodnje nafte dolaze do zaključka da cena ove ključne energetske sirovine u naredne dve decenije neće bitnije da se promeni u odnosu na sadašnju. Prvi zaključak je da će ostatak sveta primeniti američka iskustva u proizvodnji nafte iz škrljaca i odatle do 2035. godine izbaciti na globalno tržište dnevno dodatnih 19,5 miliona barela. To odgovara rastu proizvodnje nafte u svetu u proteklih 20 godina. Druga revolucija o kojoj javnost jedva da je obavestena, odnosi se na nova saznanja da tehnološke inovacije u horizontalnom bušenju i drobljenju škrljaca mogu biti primenjene i u poboljšanju prinosa iz konvencionalnih ležišta nafte, odnosno starijih polja sa padajućom proizvodnjom. Autori knjige navode da će primena ove tehnologije doneti dodatnih 19,7 miliona barela nafte na dan do 2035.m Kombinovano, dve revolucije će izazvati spektakularan rast proizvodnje nafte u svetu od 39 miliona barela na dan, što čini bezmalo polovinu globalnog outputa u 2014. Ova dodatna ponuda će svakako imati posledice po kretanje cena nafte, što je i ključni zaključak autora knjige: cena barela nafte u 2035. bi trebalo da bude na nivou od oko 60 dolara, a možda čak i 40 dolara. *EnergyPost*



Regulator: Nema plana privatizacije Rosnjefta u 2016.

MOSKVA - Ruska Savezna agencija za upravljanje državnom imovinom (Rosim) je objavila u utorak da u 2016. godini ne planira privatizaciju najveće državne naftne kompanije Rosnjeft. Rosnjeft nije uključen u plan privatizacije jer Agencija još nije dobila dokumente koji bi potvrdili spremnost firme da uđe u taj posao, pa će, kada takve predloge dobije, razmotriti taj postupak“, saopšteno je iz Rosima. Uz to, u 2016. godini se ne planira ni privatizacija Rosnjeftgasa, Rosnjeftove naftne proizvodne podfirmе, javlja agencija *Tass*





Glencore - vodeći trgovac naftom i metalima - tone sa padom cena sirovina

NJUJORK, LONDON - Vrednost akcije najvećeg svetskog trgovca naftom, rudama i drugim berzanskim robama, švajcarskog kolosa Glencore, potonula je u ponedeljak u Londonu za 31%, a u Njujorku dva procenta manje, usled navale akcionara da se prodajom tih deonica obezbede u strahu od potpunog kraha kompanije pod teretom dugovanja od 30 milijardi dolara. Tržišna kapitalizacija Glencore-a je od početka septembra smanjena za 14 milijardi dolara, piše Bloomberg. Glavni izvršni direktor kompanije, Ivan Glasenberg je pre tri nedelje najavio plan smanjenja dugovanja, ali to nije uspelo da zaustavi krvarenje trgovca, pa je u ponedeljak londonska investiciona banka Investec upozorila akcionare da im ostaje malo vrednosti u tim papirima ako cene sirovina, uključujući naftu ostanu na niskom nivou. Goldman Sachs je saopštio da će „metrika potrebna za održavanje Glencore-ovog rejtinga biti van potrebnog opsega ako cene (nafte i drugih berzanskih) roba padnu za dodatnih 5 odsto“. Glencore nikada od kako je 2011. počeo javnu ponudu akcija nije doživeo pad vrednosti kao prošlog ponedeljka, konstatuje



Bloomberg i dodaje da iz firme nisu odgovorili na pitanje o razlozima poslednjeg potresa. Rejting agencije Moody i Standard & Poor's su ranije ovog meseca snizili svoje prognoze za Glencore na negativno, na bazi procena da će usporavanje kineskog ekonomskog oporavka nastaviti da utiče na cene ruda, nafte i drugih sirovina.

Bill i Melinda Gates takođe tuže Petrobras

NJUJORK - Najbogatiji svetski par Bill i Melinda Gates stali su u red deoničara koji su podneli tužbe protiv Petrobrasa zbog korupcijskog skandala koji je smanjio u proteklih pet godina tržišnu vrednost brazilskog državnog naftnog kolosa za 88 odsto, objavljuje u petak *Forbes*.



Filantropska organizacija moćnog bračnog para, famozna Gates Foundation Trust, izgubila je miliona dolara u paketu akcija koje je imala u Petrobrasu. *Forbes* nije uspeo da dobije od Fondacije odgovore na pitanja kada je i koliko akcija Petrobrasa poslednji put kupljeno. Pre Gates para, tužbe protiv Petrobrasa podnelo je nekoliko američkih kompanija i penzionih fondova, preko jedne njujorške advokatske kancelarije koja zastupa sve oštećene deoničare. Tokom protekle godine, otpušten je, ili smenjen kompletan Odbor direktora Petrobrasa. Sadašnji CEO kompanije nije čak ni čovek iz naftne privrede, već bankar iz državne Banco do Brasil, sa jedinom misijom da pripremi program rasterećenja dugovanja Petrobrasa. Kompanija je bila prosto obožavana na tržištu počev od 2007., kada je otvorila seriju otkrića mega ležišta nafte u dubokom podmorju atlantskih voda Brazila. Bezmalo svaka veća naftna kompanija, od sektora proizvodnje do logistike aktivna je od tada u Brazilu i svaka je na neki način povezana sa Petrobrasom.



СВЕТ ОКО НАС ПОКРЕЋЕ ЕНЕРГИЈА,
НАЈБОЉА ЈЕ ОНА КОЈА ГА ЧУВА.



ЈП "СРБИЈАГАС"

Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1549; +381 21 481 2703
Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com

Gasprom odgovorio Briselu: Vaše tvrdnje su ekonomski i pravno neosnovane

BRISEL - Gasprom je u ponedjeljak poslao odgovor na optužbe Evropske komisije da je ometao konkurenciju i nametao neopravdano visoke cene klijentima u Istočnoj Evropi, konstatujući da je slučaj „ekonomski i pravno neosnovan“. Ruski gasni kolos navodi i da se uverio da su optužbe Komisije „zasnovane na netačnoj metodologiji“. Odgovor Gasproma dolazi nedelju dana pošto je kompanija predložila nagodbu EU tržišnom regulatoru, ali pojedini način na koji ruski gigant želi da arhivira ovaj spor sa potencijalno milijardama merenom kaznom nisu objavljene. Evropska komisija je



potvrdila da je primila odgovor Gasproma, uz uobičajenu formulaciju „da će ga pažljivo proučiti i odlučiti o daljem postupanju“. Komisija je u aprilu podnela formalnu tužbu protiv Gasproma, tvrdeći da je ta državna kompanija prekršila evropska antimonopolska pravila u osam zemalja gde je dominantni snabdevač gasom - Bugarskoj, Češkoj republici, Mađarskoj, Litvaniji, Letoniji, Estoniji, Poljskoj i Slovačkoj. Ruskoj kompaniji se na teret stavljaju i odredbe ugovora kojima zabranjuje tim zemljama reeksport njegovog gasa, a generalno se Komisija protivi načinu vezivanja cene gasa za naftu. Gasprom je odbacivao sve te optužbe tvrdeći da su politički motivisane, dok dodaje da njegovi potrošači koji plaćaju gas po naftno-indeksiranoj formuli sada zbog toga profitiraju na padu cena, zbog srozavanja vrednosti nafte. Gasprom je saopštio da će nastaviti i razgovore o dogovornom rešenju spora, uzimajući u obzir argumente koje je u odgovoru izneo. **Agencije**

Kineski CNPC želi 100 milijardi kubika ruskog gasa godišnje

JUŽNO SAHALINSK, Sahalin - Kineska korporacija China National Petroleum (CNPC) očekuje da iz Rusije godišnje uvozi 100 milijardi kubika gasa, rekao je u sredu zamenik generalnog direktora kompanije, Vang Zen. On je dodao da je „vlada mnogo veći optimista sa metom od 400 milijardi“ (kubika godišnje), citira **Reuters** izjavu Zena novinarima tokom jedne konferencije na ruskom Sahalinu. Prema njegovim rečima, isporuke iz Rusije mogle bi dostići iznos od 100 milijardi kubnih metara godišnje. Rusija i Kina su prošle godine postigle sporazum o isporukama 38 milijardi kubika gasa godišnje istočnim gasovodom, počev od kraja 2018. ili početka 2019.



Gasprom i BASF kompletirali dogovor o razmeni aktive

LUDVIGŠAFEN, MOSKVA - Gasprom i nemački hemijski gigant BASF kompletirali su zaključno sa 30. septembrom dogovor o zameni imovine jednake vrednosti, sa finansijski retroaktivnim dejstvom od 1. aprila 2013. Kao rezultat sporazuma, Gasprom će povećati na 100 odsto (sa sadašnjih 50 odsto) svoj



udeo u zajedničkim kompanijama za trgovanje i skladištenje gasa u Evropi WINGAS, WIEH i WIEE, a takođe će dobiti 50 odsto udela u kompaniji WINZ, koja obavlja istraživanje i eksploataciju u Severnom moru. BASF-ova 100% podfirma Wintershall zauzvat dobija udeo od 25 odsto ekonomskog učešća u projektu razvoja i razrade sektora 4A i 5A ačimovskih ležišta Urengonskog nalazišta kondenzovane nafte i gasa. Ta dva bloka raspolažu sa rezervama ugljovodnika od 274 milijarde kubnih metara prirodnog gasa i 74 miliona tona kondenzata. Počev od 2018. odatle bi dva partnera trebalo godišnje da proizvode najmanje osam milijardi kubnih metara gasa. Poslovi koje preuzima Gasprom doprineli su sa oko 12,2 milijarde evra u vrednosti ukupnih prodaja i sa oko 260 miliona evra u EBIDTA dobiti grupe BASF u 2014. godini.

Američka pomoć projektu regionalnog gasovoda rumunskog Transgaza

BUKUREŠT - Američka agencija za trgovinu i razvoj (USTDA) dodelila je 956.000 dolara pomoći rumunskom operatoru gasnog transportnog sistema Transgazu za projekt gradnje gasovoda namenjenog poboljšanju interkonekcija u ovom delu Evrope. Ovim sredstvima finansiraće se izrada studije izvodljivosti projekta poboljšanja tehničkih, ekonomskih i finansijskih specifikacija izgradnje rumunske sekcije gasovoda BHRA koji će povezati Bugarsku, Mađarsku, Rumuniju i Austriju u jedinstveni gasni koridor. Prema planu, on treba biti povezan sa gasovodima koji će do tih zemalja transportirati gas s novih gasnih polja u Crnom moru. Istraživanje gasa u rumunskom crnomorskom podmorju radi američki kolos Exxon Mobil u saradnji sa lokalnim kompanijama, javlja rumunski dnevnik *Nine o' Clock*.



Polemika: Ko je kupio naftnu industriju Republike Srpske

BANJALUKA - Šef Predstavništva Republike Srpske u Rusiji Duško Perović potvrdio je u ponedjeljak da je kompanija Zarubežnjeft kupila naftnu industriju Srpske posredstvom svoje „kćerke“ preduzeća Njeftegazinkor.



On je odbacio optužbe bivšeg šefa Predstavništva RS u Rusiji Gordana Milinića da privatizacija Rafinerije nafte Brod i naftne industrije nije izvršena posredstvom Zarubežnjefta, nego da je formirano preduzeće Njeftegazinkor koje su kasnije kupila pojedina privatna preduzeća, među kojima je i Perovićeva. „Milinićeve tužbe su bez pokrića. U vreme ove privatizacije nisam radio za Republiku Srpsku, nego za Zarubežnjeft koji je kupio naftnu industriju Srpske posredstvom Njeftegazinkora“, rekao je Perović za Radio-televiziju Republike Srpske. *Nezavisne novine*

Shell diže ruke od BiH

SARAJEVO - Royal Dutch Shell je zvanično obavestio vladu Federacije BiH da neće produžavati memorandum o razumevanju kojim je imao mogućnost da počne poslove istraživanja nafte i gasa na području tog entiteta. Sarajevsko *Oslobođenje* je u utorak prenelo, posle uvida u faksimil pisma upućenog vladu u Sarajevu da anglo-holandski kolos neće produžavati memorandum, kada 5. novembra istekne njegova važnosti. „Nakon internog pregleda



portfelja u svetlu trenutnog stanja na tržištu nafte i gasa, Shell neće iskoristiti ovu priliku u sadašnjoj fazi i stoga neće tražiti (novo) produženje memoranduma“, navodi se u pismu.



UNKS

Udruženje naftnih kompanija Srbije



Obustavljen rad sisačke rafinerije - radnici prete da će „preduzeti nužne korake“

SISAK - Iz Stožera za odbranu Rafinerije nafte Sisak najavljeno je u sredu da će radnici ove rafinerije sami preduzeti nužne korake „radi odbrane ... od mađarskog postepenog energetskog pokoravanja Hrvatske“. Stožer se oglasio zbog odsustva bilo kakvih reakcija iz vlade i Sabora na njihov poslednji dopis o sve težem stanju u rafineriji i otpuštanju radnika. „Nećemo dozvoliti da se hrvatska nafta izvozi drugim zemljama kao sirovina“, takođe kaže koordinator stožera Predrag Sekulić. U sisačkoj rafineriji je, kažu sindikalci, pre nekoliko dana ponovo obustavljena prerada nafte, a navodno će se nastaviti u januaru i februaru, kada se prikupi dovoljno domaće nafte. U stožeru tvrde da Mađari stalnim prekidima proizvodnje nastoje dokazati kako je prerada u Sisku nerentabilna. *Hina*

Hrvatska daje 70.000 kuna bespovratne pomoći za kupovinu električnog vozila

ZAGREB - Vlada Hrvatske obezbedila je građanima koji se odluče na kupovinu hibridnog vozila na električnu energiju bespovratne subvencije od 7.500 do 70.000 kuna po vozilu (915€ do 9.160€). Firme mogu da dobiju subvencije do 700.000 kuna. Na javnom pozivu u 2014. godini je sa 15,5 miliona kuna podsticaja odobrena kupovina 440 električnih i hibridnih vozila, a na javnom pozivu ovog proleća odobreno je 18,5 miliona kuna za 506 električnih i hibridnih vozila. Građani mogu dobiti subvenciju za jedno vozilo, koje moraju zadržati u vlasništvu barem godinu dana, dok firme subvencionisana hibridna vozila moraju zadržati u vlasništvu najmanje 3 godine, prenosi *Poslovni dnevnik*.

Tražite put do uspešnog poslovnog modela?

Pozovite nas
011/33 00 910

www.pks.rs

NOVA KOMORA. NOVE USLUGE. ZA SMART BIZNIS

PRIVREDNA KOMORA SRBIJE
1857

- Pomoć pri pokretanju biznisa
- Informacije o porezima
- Izrada biznis planova
- Pravna pomoć i ljudski resursi
- Pomoć prilikom izvoza
- Podrška u traženju poslovnih partnera
- Informacije o carinskim propisima
- Pomoć oko projekata za EU
- Istraživanje stranih tržišta

