

Informacije objavljene u ovom pregledu ne treba nužno tumačiti kao stav, ili opredeljenje NNKS prema temama kojima se bave



NEDELJA



21 AVG 2015 BR.224

DEO PUBLICISTIČKE AKTIVNOSTI NACIONALNOG NAFTNOG KOMITETA SRBIJE

www.wpcserbia.rs

ZAŠTITA

OD NISKIH CENA NAFTE





SADRŽAJ:

NAFTA:

- Tri načina da se naftna kompanija zaštiti od padajućih cena nafte..... [OVDE](#)
- OPEC podiže proizvodnju na rekordan nivo? ... [OVDE](#)
- Venecuela traži vanredni sastanak OPEC – „u koordinaciji sa Rusijom“[OVDE](#)
- Kako banke prognoziraju kretanje cena nafte?.....[OVDE](#)
- Dvorkovič: Barel između 50 i 70 dolara u naredne tri godine.....[OVDE](#)
- Topi se i petro-bogatstvo Norveške.....[OVDE](#)
- Petrobrasu preti rekordna kazna u SAD.....[OVDE](#)
- Nemački investitor zainteresovan za kupovinu ukrajinskog naftovoda od Transnjefta..[OVDE](#)
- Shell dobio dozvolu za bušenje offshore Aljaske..... [OVDE](#)
- Protesti dovode u pitanje nastava Lukoilovog mega posla u Iraku.....[OVDE](#)

GAS:

- Sudbina LNG biznisa na primeru Italije..... [OVDE](#)
- Turska poslala u Moskvu nacrt međuvladinog ugovora o projektu Turski tok..... [OVDE](#)
- Ništa iz Turske nije stiglo u Kremlj - UPI.....[OVDE](#)
- Gasprom i Kina: Zapadna gasna ruta prema planu.....[OVDE](#)
- Kijev gomila gas u podzemnim skladištima..... [OVDE](#)
-

REGION:

- Vedomosti: U septembru saglasnost za projekat gasovoda Tesla.....[OVDE](#)
- Premijer Hrvatske: Treba utvrditi situaciju sa zalihama nafte i gasa u Jadranu.....[OVDE](#)
- MOL kupuje i Enijevu maloprodajnu mrežu u Mađarskoj?.....[OVDE](#)
- Cene benzina u Hrvatskoj padaju petu sedmicu zaredom.....[OVDE](#)

Crude Oil Brent Aug 21 2015 0700 GMT - 46. 40 Livecharts.co.uk

NAFTA

Tri načina da se naftna kompanija zaštiti od padajućih cena nafte

NJUJORK, LONDON – Dok se cene nafte kreću roller-coster vožnjom od početka godine - sa prolećnog nivoa od 40 dolara, uzlazno na iznad 60 dolara u maju, a onda opet do danas 20 odsto ispod tog nivoa - menadžeri kompanija mogu samo da se opredele koga od mase konsultanata, investicionih banaka i drugih



eksperata da prate u planiranju svoje poslovne politike na kratak, srednji i duži rok. Portal **Motley Fool** obratio se trojici svojih analitičara sa istim pitanjem – šta naftne kompanije mogu da rade kako bi se zaštitile od padajućih cena barela?

Jason Hall: Najjednostavniji način zaštite je smanjenje proizvodnje, mada to može imati povratan efekat, jer će samo dodatno ubuduće smanjiti prihode. Međutim, ako cene padaju usled prevelike ponude, takva mera može povratiti ravnotežu na tržištu i eventualno voditi rastu cena. Jasno, ovo samo deluje ako se kompletna naftna privreda odluči za takvu strategiju, što se očigledno ne događa, pošto cene nafte padaju duže od godinu dana. Osim toga, kompanija u ovom slučaju mora imati niske operativne troškove i dugovanja, ili rizik od manje proizvodnje i novčanih tokova nije dobro rešenje.

Matt DiLallo: Najbolji način da se kompanija zaštiti od padajućih cena nafte je da hedžinguje proizvodnju na budućim tržištima. Naftne kompanije imaju jedan broj opcija na raspolaganju što im omogućava da budu veoma konzervativne u cilju potpuno neutralisanja posledica cena nafte za nekoliko godina unapred – ili se mogu opredeliti da zanemare neke od mogućih posledica. Primer je kompanija LINN Energy koja je hedžingom zaštitila 90% svoje proizvodnje nafte u ovoj godini, od čega 80% putem swaps-a, odnosno zaključavanjem proizvodnje za određenu cenu, u slučaju LINN-a za 86,93\$ barel. Drugim rečima, šta god se dogodilo sa cenom nafte do kraja godine, LINN Energy ima garantovanu tu cenu za 80% svoje proizvodnje koju je hedžovao swaps-ima. Mada swaps-ovi ne koštaju kompaniju ništa, oni eliminišu mogućnost zarade ako cena nafte ode iznad tog nivoa. Postoje i druge hedžing tehnike, poput puts-a, kojima kompanije mogu obezbediti prihod i u slučaju da cene odu iznad one po kojoj su hedžovane, ali one koštaju firme plaćanja dodatnih osiguranja. Zato je za kompanije najbolje rešenje da odluku o hedžingu svojih uloga prepuste investitorima.

Dan Caplinger: Kompanije se mogu zaštititi korišćenjem hedžinga, ili privremenim smanjenjem proizvodnje. Ipak, osnovno pitanje je dali proizvođači energije treba da preduzimaju mere smanjenja rizika od cena nafte i drugih energenata, ili treba da se transparentno i predvidivo izlože prema cenama energije i prepuste deoničarima da sami odluče žele li da preuzmu taj rizik. Istorija pokazuje da kompanije često donesu lošu odluku o hedžingu. Tako su, na primer, u industriji zlata mnogi veliki proizvođači ispustili zarade na preko deceniju dugom periodu visokih cena zlata, jer su hedžovali unapred svoju proizvodnju.





Novo gorivo
premijum klase
potražite na
našim benzinskim
stanicama



ZAŠTITA MOTORA
BEZ KOMPROMISA

ULTRA^{NIS}D
PREMIJUM EVRO DIZEL

OPEC podiže proizvodnju na rekordan nivo ?

BEČ - Članice OPEC-a mogle bi podići proizvodnju na rekordan nivo od 33 miliona barela dnevno, pošto Iranu budu ukinute sankcije, najavio je predstavnik Irana u izvoznom naftnom kartelu. Trenutno se proizvodi tri miliona barela dnevno više od potražnje, a viškove u poslednjih šest meseci stvaraju Saudijska



Arabija i Irak. Iran bi, već nedelju dana nakon ukidanja sankcija, mogao da poveća proizvodnju za 500.000 barela dnevno, javlja **Bloomberg**. OPEC je u julu proizvodio 32,1 milion barela dnevno, što je 14. mesec zaredom kako zemlje članice proizvode više od planiranih 30 miliona barela dnevno, pokazuju podaci **Bloomberga**.

cenu Brenta u 2015. na 54 dolara i 53 dolara u 2016. Američka banka kao razlog navodi slabe osnove na tržištu. Istovremeno je švajcarska banka UBS, „zbog očekivanog uravnoteženja odnosa ponude i potražnje“ na tržištu prognozirala da će se do kraja ove godine cene nafte stabilizovati u rasponu između 67 i 72 dolara. **Reuters**

Dvorkovič: Barel između 50 i 70 dolara u naredne tri godine

MOSKVA - U naredne tri godine očekuje se kolebanje cena nafte u rasponu od 50 do 70 dolara za barel, rekao je potpredsednik ruske vlade Arkadij Dvorkovič u intervjuu televiziji Rosija 24. "Cena može na kratko da padne na 30 do 35 dolara za barel, ali može i da poraste do 100 dolara; verovatnoća je ista. Ali najverovatnije, na osnovu svih faktora, cena nafte će ostati u intervalu od 50 do 70 dolara za barel ", kazao je on, a preneo **Tass**. Ministarstvo za ekonomski razvoj Rusije u maju je objavilo makroekonomsku prognozu prema kojoj će prosečna cena nafte ove godine biti oko 50 dolara za barel, a povećavaće se svake godine do 2018. godine, na 60, 65 i 70 dolara.

Venecuela traži vanredni sastanak OPEC

KARAKAS - Venecuela pokušava da privoli Saudijsku Arabiju da organizuje vanredni sastanak OPEC-a, u svetlu novog pada cena nafte koja je prošle nedelje bila na najnižem nivou u poslednjih šest i po godina. Predsednik Venecuele Nikolas Maduro je u TV obraćanju naciji prošle nedelje rekao da ovu inicijativu zajedno koordinira sa ruskim predsednikom Vladimirom Putinom. „Razmatramo mogućnost sazivanja sastanka OPEC na veoma visokom nivou, kao i da u koordinaciji sa ruskim predsednikom Putinom krenemo sa serijom mera odbrane naftnog tržišta u svetlu poslednjeg pada (cena)“, dodao je Maduro.

Kako banke prognoziraju kretanje cena nafte?

NJUJORK - Do koje mere su pouzdane prognoze investicionih banaka o daljem kretanju cena nafte ilustruje podsećanje jednog naftnog blogera da je kolos sa Wall Streeta – Goldman Sachs 2008. najavio cenu barela od 150 do 200 dolara, da bi sada prognozirao da bi nafta mogla da ostane na 50 dolara do 2020. Drugi primer su dve banke, takođe iz kluba najvećih: Citigroup je u prošli petak smanjio svoju raniju prognozu za





Topi se i petro-bogatstvo Norveške

OSLO - Vlada Norveške priprema nacrt budžeta koji predviđa korišćenje fonda od 875 milijardi dolara za otvaranje novih radnih mesta i ublažavanje krize. Premijerka Norveške kaže da će budžetski rashodi dogodne biti čak i veći nego u ovoj godini. Usporavanje



ekonomije izazvano padom cena nafte preti gašenjem više radnih mesta nego što ih je bilo izgubljeno u vreme finansijskih potresa 2008. Zemlja se priprema za najveće smanjenje investicija od 2000. godine u naftnom sektoru, a naftne kompanije su već ukinule više od 20.000 radnih mesta. Nezaposlenost u Norveškoj je dostigla 11-godišnji maksimum od 4,3 odsto. Radi podrške norveškoj ekonomiji došlo je i do slabljenja nacionalne valute – krune, koja je za poslednjih 12 meseci pojeftinila za devet posto prema evru. **Bloomberg**

pravosuđa, koje može podneti kaznenu prijavu, isto tako istražuje tu kompaniju. Advokati brazilske kompanije tvrde da je firma žrtva korupcije i nameštanja ponuda inženjerskih firmi i drugih dobavljača, grupe bivših zaposlenih koji su navodno uzeli ili organizovali mito, ali i brazilskih političara koji su se okoristili mitom od dobavljača Petrobrasa. Petrobrasovi advokati veruju da će istraga američkih vlasti verovatno dovesti do optužbi Petrobrasa za kršenje američkog Zakona o koruptivnim delima počinjenim u inostranstvu i zakona o vrednosnim papirima. Petrobras spada pod nadležnost američkog pravosuđa jer se njegovim akcijama trguje u SAD.

Petrobrasu rekordna kazna istoriji korporativne korupcije?

VAŠINGTON - Petrobras će možda morati da plati rekordnu kaznu od 1,6 milijardi dolara ili čak i više zbog američke istrage o ulozi brazilske nacionalne kompanije u korupcijskom



skandalu. Kako navodi **Reuters**, sam proces nagodbe mogao bi potrajati dve do tri godine. Podsetimo, u decembru 2014. godine je američka Komisija za vrednosne papire (SEC) zatražila je od Petrobrasa informacije zbog širenja istrage o korupciji koja je zahvatila najviše rukovodioce te firme, velike privatne dobavljače i političare u Brazilu. Prema izjavama osoba upoznatih sa slučajem, američko Ministarstvo



Protesti dovode u pitanje nastava Lukoilovog mega posla u Iraku

BASRA – Premijer Iraka posetio je ove nedelje super gigantsko naftno polje West Qurna -2 kako bi uverio rusku kompaniju Lukoil da ne mora da strahuje za bezbednost svojih poslova izazvanu talasom protesta okolnog stanovništva. Oni traže posao i neku korist od prihoda od eksploatacije nafte u tom regionu, uključujući West Qurna-2 trenutno jedno od najproduktivnijih naftnih polja na svetu, javlja *Reuters*. Zbog delikatnosti situacije i visine uloženog kapitala, Lukoil izbegava da komentariše situaciju, ali je Reuters nezvanično iz



krugova kompanije saznao da se razmišlja i o zatvaranju izvora koji dnevno izbacuju 450.000 barela nafte. Premijer Haider al Abadi je posetio mesta oko polja, odakle dolaze protesti i posle toga poručio ruskoj kompaniji „da ne mora da brine, jer će vlada upotrebiti sva raspoloživa sredstva da zaustavi one koji su protiv napretka Iraka“.

LUKOIL «EKTO PLUS» MOĆ KOJA UBJEĐUJE

- POVEĆAVA SNAGU MOTORA
- ČISTI INJEKTORI
- UŠTEDA GORIVA

Vi volite Vaš automobil i smatrate da on može i više?
Potrebno Vam je besprekorno kvalitetno gorivo zajedno sa uštedom?

Znači, novi Ekto Plus iz kompanije LUKOIL je specijalno stvoren za Vas i za Vaš automobil!

Prisustvo modifikatora za zaštitu od trenja u gorivu Ekto Plus, smanjuju mehaničko trenje u zoni cilindara i obezbeđuje besprekorno manevrisanje na račun momentalnog povećanja snage, u različitim režimima rada motora.

Ekto Plus je stvoren korišćenjem najsavremenijih tehnologija kako biste mogli da dobijete još veće zadovoljstvo pri vožnji. Korišćenje Ekto Plus goriva daje dopunsku vožnju sa punim rezervoarom. Naše novo gorivo smanjuje habanje motora i zagađenje životne sredine.





Nemački investitor zainteresovan za kupovinu ukrajinskog naftovoda od Transnjefta

KIJEV, MOSKVA – Kompanija Internacional Trading Partners (ITP), registrovana Švajcarskoj i u vlasništvu nemačkog državljanina Anatolija Schaefera dogovora sa ruskim Transnjeftom kupovinu njegovog naftovoda u Ukrajini, iako se on vodi kao vlasništvo Ukrajine, javio je u sredu UNIAN. ITP je, naime, zatražio



od ruskog antimonopolskog regulatora odobrenje za kupovinu Transnjeftove firme Jugozapad Transnefteprodukt, operatora naftovoda koji ide preko teritorije Ukrajine. Ruski regulator u odgovoru objavljenom ove nedelje ukazuje da je problem, međutim, u tome što ukrajinske vlasti osporavaju Transnjeftu vlasništvo nad tim naftovodom. Ukrajinsko državno tužilaštvo je, naime, krajem prošle godine navelo da su delovi naftovoda, ukupne dužine 1.433 kilometara koji idu preko teritorije Ukrajine, nezakonito registrovani kao vlasništvo Prikarpatzapadtransa, podfirme ruskog Transnafteprodukta, koji je pod kontrolom Transnjefta. Aktiva pomenute firme je potom prebačena pod okrilje Fonda državne imovine Ukrajine, prenosi UNIAN.

Shell dobio dozvolu za bušenje offshore Aljaske

VAŠINGTON - Prvi put u poslednjih dvadeset godina Američka savezna vlada dala je kompaniji Royal Dutch Shell dozvolu za naftne bušotine u okeanu na severozapadnoj obali Aljaske. Odmah posle objavljivanja informacije ove nedelje brojne ekološke organizacije burno su reagovale ističući da će bušenja ugroziti polarne medvede i druge životinje, kao i uticati na klimatske promene. Vlasti su saopštile da su Shell-u dozvolile bušenje ispod okeana jer je kompanija obećala da će obezbediti potrebnu opremu za zaštitu okoline. Shell će izvoditi bušenje na oko 2.400 metara ispod podnožja u okeanu, što je prva eksploatacija takve vrste od 1991. godine.



Sudbina LNG biznisa na primeru Italije

RIM - Italijanski plan da postane evropski LNG hub završio je u pepelu, piše *Politico.eu*. Tamošnji LNG terminali ne koriste se kako je bilo predviđeno pa država sada radi na nacionalnoj strategiji za LNG koja će se fokusirati na malu LNG industriju u zemlji, odnosno na veću upotrebu LNG-a u prevozu, što je postala sve češća praksa u severnoj Evropi. Mediteran je zapeo u dilemi "kokoška ili jaje" u smislu da firme žele



da vide potrebu za energentom da bi investirale u infrastrukturu, dok s druge strane kompanije koje se bave prevozom brodovima i kamionima traže infrastrukturu kako bi se odlučile na prelazak s tradicionalnih goriva na gas. Snam, operator terminala Panigaglia, počeo je da nudi usluge tankiranja, odnosno podele većeg tereta u manje pogodne za slanje brodom ili kamionima u Evropu, što je poslednji napor za osnaživanje posrnulog biznisa. Broj LNG tankera koji pristaju na terminal 2013. pao je na jedan, tri broda u 2014. , u odnosu na 31 tanker 2012., odnosno sa čak 102 pristajanja 2006. godine. OLT terminal, star dve godine došao je do sličnog zaključka kao Snam nakon realizacije studije izvodljivosti koja je otkrila da je prodaja gasa na malo rešenje za novi posao koji ne zahteva velike investicije. Italijanski Eni pokušava da doda slične usluge u svojoj rafineriji Gela na Siciliji. Strategija Evropske komisije za čista goriva cilja na izgradnju LNG stanica za punjenje cisterni svakih 400 km duž Trans-evropske putne mreže do 2025. Poređenja radi, 2013. je bilo tek 38 takvih stanica ukupno u EU. Također, cilj je gradnja takvih stanica i u 139 luka širom mreže.





СРБИЈАГАС

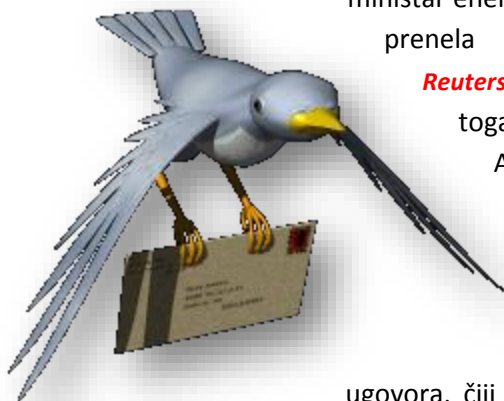
ПОСВЕЋЕНИ ЧИСТОЈ ЕНЕРГИЈИ

JП „Србијас“
Народног фронта 12, Нови Сад, Србија
Тел: +381 21 481 1004, +381 21 481 2703 / Факс: +381 21 481 1305
www.srbijagas.com



Turska kaže da je poslala u Moskvu nacrt ugovora za Turski tok

ANKARA - Turska je poslala nacrt međuvladinog ugovora Rusiji, vezano za predlog gradnje gasovoda Turski tok, i čeka na odgovor Moskve, objavio je u sredu turski ministar energije Taner Jildiz, prenela je agencija **Reuters**. Moskva je pre toga poslala u Ankaru dva predloga



međuvladinog ugovora, čiji sadržaj za sada nije obelodanjen. Tada je rečeno da se sada čeka odgovor Turske kako bi gradnja gasovoda između dve države, traso ispod Crnog mora, mogla da počne. Jildiz je takođe rekao da je u poslednjih pola godine smanjen uvoz ruskog gasa u Tursku za osam odsto.

Ništa iz Turske nije stiglo u Kremlj

MOSKVA – Nikakav predlog iz Turske vezan za gasovod Turski tok nije stigao u



Kremlj, prenosi u sredu agencija UPI informaciju navodno dobijenu „iz izvora bliskog ruskom ministarstvu energije“.

Gasprom i Kina: Zapadna gasna ruta prema planu

MOSKVA – Čelnici ruskog Gasproma i kineske PetroChina definisali su ove nedelje u Moskvi glavne odredbe i uslove vezane za plan snabdevanja Kine ruskim gasom tzv. Zapadnom rutom, demantujući na taj način prošlomesečna nagađanja u medijima da je ovaj projekat pod znakom pitanja, odnosno da može



biti odložen na neodređeno vreme. Prvi čovek Gasproma Aleksej Miler i drugi PetroChine Huang Veie su između ostalog utvrdili i granični prelazni koridor za budući gasovod, saopšteno je iz ruske kompanije, uz naglasak da „pregovori pokazuju veoma dobru dinamiku“. Zapadna ruta, u načelu dogovorena u maju ove godine, predviđa snabdevanje Kine sa 30 milijardi kubika gasa godišnje iz zapadnih sibirskih polja. U maju prošle godine, Gasprom i CNPC su

potpisali i dogovor o snabdevanju Kine ruskim gasom istočnom rutom, u periodu od 30 godina i sa 38 milijardi kubika gasa godišnje.

Kijev gomila gas u podzemnim skladištima

KIJEV - U podzemnim skladištima u Ukrajini trenutno se nalazi 13,7 milijardi kubnih metara prirodnog gasa, saopštila je u utorak kompanija Ukrtransgas. U saopštenju se navodi da se skladišta pune tempom od 49 miliona kubnih metara gasa na dan, preneo je TASS. Ministar energetike Vladimir Demčišin ranije je izjavio da država „treba da kupi pet do šest milijardi kubnih metara gasa da bi se obezbedila za zimsku sezonu“. On je dodao da je za to potrebno više od milijarde dolara i da ta sredstva još nisu na raspolaganju.



Vedomosti: U septembru saglasnost za projekat gasovoda Tesla



MOSKVA - Srbija, Makedonija, Grčka i Mađarska mogu da potpišu memorandum o izgradnji gasovoda od Turske do Austrije, koji bi bio nastavak Turskog toka, piše u sredu ruski list *Vedomosti*, pozivajući se na izvore uključene u projekat. Gasovod Tesla, koji bi bio produžetak planiranog gasovoda Turski tok, proći će kroz Grčku, Makedoniju, Srbiju i Mađarsku i stići do gasnog čvorišta Baumgarten u Beču, navodi se u tekstu. Očekuje se da će se ministri spoljnih poslova balkanskih država i Grčke sastati u septembru i doneti konačnu odluku o produžetku gasovoda (Turski tok), kazao je izvor Vedomosti. Predviđa se da bi projekat gasovoda Tesla, s godišnjim kapacitetom od 27 milijardi kubnih metara gasa, u slučaju saglasnosti, bio završen do 2019. godine.

Premijer Hrvatske: Treba utvrditi situaciju sa zalihama nafte i gasa u Jadranu

ZAGREB - Premijer Hrvatske Zoran Milanović izjavio ovih dana da se zalaže za istraživanja ugljovodnika u Jadranu, kako bi se utvrdila konkretna situacija sa zalihama nafte i gasa, a tek tada se može doneti odluka o tome hoće li ili neće biti eksploatacije. "Istraživanja, a onda ćemo videti za eksploataciju", rekao je Milanović u Veloj Luci na Korčuli, odgovarajući na novinarsko pitanje hoće li Hrvatska odustati od istraživanja nafte i gasa na Jadranu, prenosi *Hrvatski radio*.



MOL kupuje i Enijevu maloprodajnu mrežu u Mađarskoj?

BUDIMPEŠTA - Mađarska grupa Mol i češki Unipetrol zainteresovani su za kupovinu Enijevе mreže benzinskih stanica u Mađarskoj. Italijanski Eni planira prodaju mreže od preko 180 benzinskih stanica Agip u Mađarskoj, treće po veličini u toj zemlji, piše u ponedjeljak dnevni list *Népszabadság*. Potencijalni kupci su, prema navodima dnevnika, Mol i Unipetrol, čiji je vlasnik poljski PKN. Eni i Unipetrol nisu komentarisali za sada te informacije dok su iz Mola poručili da ne žele komentarisati medijske špekulacije. Mol nastoji da uveća svoj udeo na maloprodajnim tržištima u regiji. U strateškoj prognozi u sklopu nedavno objavljenog poslovnog izveštaja za drugo tromesečje najavili su da će nastaviti sa traženjem prilika za anorganski rast, odnosno akvizicije. Nedavno je Mol kupio Enijevе poslovanja s preradom nafte u Češkoj i Slovačkoj, uključujući maloprodajnu mrežu brenda Agip. Ta akvizicija obuhvatila je 125 benzinskih stanica u Češkoj i 41 u Slovačkoj.

Cene benzina u Hrvatskoj padaju petu sedmicu zaredom

ZAGREB - Cene benzina u Hrvatskoj padaju petu sedmicu zaredom, što je najduži period korekcije u ovoj godini, a litra eurosupera 95 od utorka je jeftinija za oko šest lipa (0,00794 evra), što predstavlja pad za ukupno 81 lipu (0,10 evra) u tom periodu. Rezervoar od 50 litara ove vrste goriva u Hrvatskoj je za 40,5 kuna (5,36 evra) jeftiniji nego pre pet nedelja. Litar „eurosupera 95“ prodaje se za oko 9,58 kuna (1,26 evra), javljaju hrvatski mediji. Cena eurodizela je ostala ista - na oko 8,66 kuna (1,14 evra), zavisno od kompanije. Cena autogasa je porasla za oko pet lipa (0,006 evra) i sada se prodaje za oko 3,56 kuna (0,47 evra). *srna*

PRIVREDNA KOMORA SRBIJE
1857

zastupanje interesa privrede pred Vladom i drugim državnim organima i institucijama

internacionalizacija – unapređenjem ekonomske saradnje sa inostranstvom i promocijom Srbije kao dobre investicione destinacije i srpske privrede u zemlji, regionu i svetu

podrška domaćim i stranim kompanijama kroz usluge, posredovanje, savetovanje i poslovno informisanje

poslovno obrazovanje radi unapređenja znanja i veština zaposlenih i menadžera, podizanja kapaciteta i jačanja konkurentnosti domaće privrede u procesu pristupanja EU

